ภาคผนวก ข-25

สำเนาจดหมายนำส่งและรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ที่ RTC/SE-043/68

07 สิหาคม 2568

เรื่อง รายงานการจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

เรียน นายกเทศมนตรี สำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

อ้างถึงพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 กำหนดให้ ผู้ดำเนินกิจการโรงงานที่มีของเสียอันตรายแจ้งการดำเนินการกิจการเป็นหนังสือต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา 9 นั้น

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานการจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน กรกฎาคม 2568 ต่อสำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด ดังรายละเอียดเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(โชคชัย กาญจนะ)
ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
บริษัท ระยองเทอร์มินัล จำกัด

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
ผู้ประสานงาน : อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ
โทรศัพท์ 0-3869-3133
โทรสาร 0-3869-3134

ได้รับหนังสือฉบับนี้ไว้แล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับ
(.....)
วันที่ 08 ส.ค. 2568

บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด
เลขทะเบียนบริษัท 0105551114677
สำนักงาน : 1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
ท่าเรือ : 9 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง ระยอง 21150

Rayong Terminal Co., ltd.
Tax ID 0105551114677
Office : 1 Siam Cement Road, Bangsue, Bangkok 10800 Thailand
Terminal : 9 I-1 Road, Map Ta Phut, Muang District, Rayong Province 21150 Thailand

T +66 3869 3133
F +66 3869 3134
www.scgchemicals.com

แบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

รายงานรอบระยะเวลา 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 ถึง วันที่ 31 กรกฎาคม 2568

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีกำจัด*
1	ไม่มีการส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกไปภายนอกโรงงาน	-	-	-	-

* วิธีกำจัด

01	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล	07	ถมทะเลหรือที่ลุ่ม
02	คัดแยก	08	การหมักทำปุ๋ย
03	นำกลับไปใช้ประโยชน์อีก	09	ทำอาหารสัตว์
04	เป็นเชื้อเพลิงทดแทน	10	นำกลับไปบรรจุใหม่ หรือใช้ซ้ำ
05	เป็นวัตถุดิบทดแทน	11	อื่นๆ (ระบุ).....
06	เผาทำลาย		

ลงชื่อ [redacted] ผู้รายงาน

(อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ)
ตำแหน่ง Environmental Team Leader
โทรศัพท์ 086-515-8535
โทรสาร 0-3869-3134
E-mail aroonsas@scg.com

SCGC

ที่ RTC/SE-047/68

5 กันยายน 2568

เรื่อง รายงานการจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน สิงหาคม 2568

เรียน นายกเทศมนตรี สำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ประจำเดือน สิงหาคม 2568
2. สำเนาใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย จำนวน 5 ฉบับ

อ้างถึงพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 กำหนดให้ ผู้ดำเนินกิจการโรงงานที่มีของเสียอันตรายแจ้งการดำเนินการกิจการเป็นหนังสือต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา 9 นั้น

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานการจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน สิงหาคม 2568 ต่อสำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด ดังรายละเอียดเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(โชคชัย กาญจนะ)
ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
บริษัท ระยองเทอร์มินัล จำกัด

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
ผู้ประสานงาน : อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ
โทรศัพท์ 0-3869-3133
โทรสาร 0-3869-3134

ได้รับหนังสือฉบับนี้ไว้แล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับ
(.....)
วันที่ 9 ก.ย. 2568

แบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

รายงานรอบระยะเวลา 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2568 ถึง วันที่ 31 สิงหาคม 2568

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีกำจัด*
1	Copper slag	59,550	บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	04

* วิธีกำจัด

01	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล	07	ถมทะเลหรือที่ลุ่ม
02	คัดแยก	08	การหมักทำปุ๋ย
03	นำกลับไปใช้ประโยชน์อีก	09	ทำอาหารสัตว์
04	เป็นเชื้อเพลิงทดแทน	10	นำกลับไปบรรจุใหม่ หรือใช้ซ้ำ
05	เป็นวัตถุดิบทดแทน	11	อื่นๆ (ระบุ).....
06	เผาทำลาย		

ลงชื่อ [redacted] ผู้รายงาน

(อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ)

ตำแหน่ง Environmental Team Leader

โทรศัพท์ 086-515-8535

โทรสาร 0-3869-3134

E-mail aroonsas@scg.com

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-19-0868-134482-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000425526

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 33/1 หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	copper slag	120116	Roll off	1	10.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 10 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 28/8/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 10 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 28/08/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 14.20

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : นาย [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 28/8/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กย.๒

เลขที่อ้างอิง 1-19-0868-134493-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000425526

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] ชบ พาหนะที่ใช้ : รถพ่วง

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 33/1 หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	copper slag	120116	Roll off พ่วง	2	20.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 20 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 28/8/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 20 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 28/08/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 14.90

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 28/8/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

เลขที่อ้างอิง 1-19-0868-134514-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000425526

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถพ่วง

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 33/1 หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	copper slag	120116	Roll off พ่วง	2	20.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 20 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 28/8/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 20 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 28/08/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 14.20

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 28/8/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-19-0868-134541-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000425526

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถพ่วง

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 33/1 หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	copper slag	120116	Roll off พ่วง	2	20.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 20 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 24/8/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 20 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 28/08/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 14.20

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 28/8/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-19-0868-134578-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000425526

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถพ่วง

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 33/1 หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	copper slag	120116	Roll off พ่วง	2	20.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 20 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 28/8/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 20 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 28/08/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 14.20

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 28/8/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ที่ RTC/SE-056/68

8 ตุลาคม 2568

เรื่อง รายงานการจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน กันยายน 2568

เรียน นายกเทศมนตรี สำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ประจำเดือน กันยายน 2568
2. สำเนาใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย จำนวน 4 ฉบับ

อ้างถึงพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 กำหนดให้ ผู้ดำเนินกิจการโรงงานที่มีของเสียอันตรายแจ้งการดำเนินการกิจการเป็นหนังสือต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา 9 นั้น

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานการจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน กันยายน 2568 ต่อสำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด ดังรายละเอียดเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(โชคชัย กาญจนะ)
ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
บริษัท ระยองเทอร์มินัล จำกัด

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
ผู้ประสานงาน : อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ
โทรศัพท์ 0-3869-3133
โทรสาร 0-3869-3134

ได้รับหนังสือฉบับนี้ไว้แล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับ
(.....)
วันที่ 15 ต.ค. 2568

แบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

รายงานรอบระยะเวลา 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2568 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2568

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีกำจัด*
1	อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์	1,050	บริษัท อัคคีปราการ จำกัด (มหาชน)	บริษัท อัคคีปราการ จำกัด (มหาชน)	03
2	Used container	820	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	03
3	Insulation (foam glass)	780	บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	04
4	Insulation (PIR PUR)	200	บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	04

* วิธีกำจัด

01	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล	07	ถมทะเลหรือที่ลุ่ม
02	คัดแยก	08	การหมักทำปุ๋ย
03	นำกลับไปใช้ประโยชน์อีก	09	ทำอาหารสัตว์
04	เป็นเชื้อเพลิงทดแทน	10	นำกลับไปบรรจุใหม่ หรือใช้ซ้ำ
05	เป็นวัตถุดิบทดแทน	11	อื่นๆ (ระบุ).....
06	เผาทำลาย		

ลงชื่อ [redacted] ผู้รายงาน

(อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ)
ตำแหน่ง Environmental Team Leader
โทรศัพท์ 086-515-8535
โทรสาร 0-3869-3134
E-mail aroonsas@scg.com

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-11-0968-072113-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : [redacted]

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สมุทรปราการ ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อัคคีปราการ จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 792 หมู่ที่ 2 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์	160215	รถกระบะบรรทุก	1	2.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 17/9/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 2 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 17/09/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 15.00

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 17/9/68

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท อัคคีปราการ จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-19-0968-071275-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : [redacted]

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] กท พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 83/1 หมู่ที่ 7 ถนนแก่งคอย-บ้านนา (3222) ตำบลชำผักแพว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Used container	150110	Roll off	1	1.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 17/9/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 1 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 17/09/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 12.00

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ [redacted] วันที่ : 17/9/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-19-0968-072454-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : [redacted]

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 33/1 หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Insulation (foam glass)	170603	Roll off	1	2.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 17/9/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 2 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 17/09/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 18.20

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 17/9/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-19-0968-072479-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : [redacted]

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 33/1 หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Insulation (PIR PUR)	170603	Roll off	1	2.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 17/9/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 2 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 17/09/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 18.20

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 17/9/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ที่ RTC/SE-060/68

12 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง รายงานการจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน ตุลาคม 2568

เรียน นายกเทศมนตรี สำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ประจำเดือน ตุลาคม 2568
2. สำเนาใบกำกับการขนส่งของเสียไม่อันตราย จำนวน 7 ฉบับ

อ้างถึงพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 กำหนดให้ ผู้ดำเนินกิจการโรงงานที่มีของเสียอันตรายแจ้งการดำเนินการกิจการเป็นหนังสือต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา 9 นั้น

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานการจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน ตุลาคม 2568 ต่อสำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด ดังรายละเอียดเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(โชคชัย กาญจนะ)
ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
บริษัท ระยองเทอร์มินัล จำกัด

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
ผู้ประสานงาน : อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ
โทรศัพท์ 0-3869-3133
โทรสาร 0-3869-3134

ได้รับหนังสือฉบับนี้ไว้แล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับ
(.....)
วันที่ 14 พ.ย. 2568

บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด
เลขทะเบียนบริษัท 0105551114677
สำนักงาน : 1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
ท่าเรือ : 9 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง ระยอง 21150

Rayong Terminal Co., ltd.
Tax ID 0105551114677
Office : 1 Siam Cement Road, Bangsue, Bangkok 10800 Thailand
Terminal : 9 I-1 Road, Map Ta Phut, Muang District, Rayong Province 21150 Thailand

T +66 3869 3133
F +66 3869 3134
www.scgchemicals.com

แบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

รายงานรอบระยะเวลา 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2568 ถึง วันที่ 31 กันยายน 2568

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีกำจัด*
1	โลหะหลายชนิดปะปนกันที่ไม่ใช้งาน	23,240	บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด	บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด	02

* วิธีกำจัด

01	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล	07	ถมทะเลหรือที่ลุ่ม
02	คัดแยก	08	การหมักทำปุ๋ย
03	นำกลับไปใช้ประโยชน์อีก	09	ทำอาหารสัตว์
04	เป็นเชื้อเพลิงทดแทน	10	นำกลับไปบรรจุใหม่ หรือใช้ซ้ำ
05	เป็นวัตถุดิบทดแทน	11	อื่นๆ (ระบุ).....
06	เผาทำลาย		

ลงชื่อ [redacted] ผู้รายงาน

(อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ)
ตำแหน่ง Environmental Team Leader
โทรศัพท์ 086-515-8535
โทรสาร 0-3869-3134
E-mail aroonsas@scg.com

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 0-21-1068-012694-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : [redacted]

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	โลหะหลายชนิดปะปนกันที่ไม่ใช้งาน	170407	รถบรรทุก 10 ล้อ	1	5.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 3/10/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 03/10/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 16:00

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 3-10-68

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 0-21-1068-012644-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : [redacted]

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	โลหะหลายชนิดปะปนกันที่ไม่ใช้งาน	170407	รถบรรทุก 10 ล้อ	1	5.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 3/10/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 03/10/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 16.00

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 3/10/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 0-21-1068-012613-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : [redacted]

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	โลหะหลายชนิดปะปนกันที่ไม่ใช้งาน	170407	รถบรรทุก 10 ล้อ	1	5.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 3/10/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 03/10/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 16.00

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 3-10-68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 0-21-1068-012664-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : [redacted]

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	โลหะหลายชนิดปะปนกันที่ไม่ใช้งาน	170407	รถบรรทุก 10 ล้อ	1	5.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 3/10/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 03/10/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 16.00

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 3-10-68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 0-21-1068-022281-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ : [redacted]

สถานที่ตั้งโรงงาน :9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ ๘ ถนน-ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	โลหะหลายชนิดปะปนกันที่ไม่ใช้งาน	170407	1	รถบรรทุก	5.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง 5 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน

☐ น้ำหนักชั่งจริง ☑ น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ 4/10/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 04/10/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 16.00

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 4/10/68

☑ ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

☐ น้ำหนักชั่งจริง ☐ น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่รับมอบ :

☐ ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

☐ เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

☐ ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

☐ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

☐ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

#

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 0-21-1068-022206-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ : [redacted]

สถานที่ตั้งโรงงาน :9 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน-ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	โลหะหลายชนิดปะปนกันที่ไม่ใช้งาน	170407	1	รถบรรทุก	5.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง 5 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน

☐ น้ำหนักชั่งจริง ☑ น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด [redacted] ลายมือชื่อ [redacted] วันที่ :4/10/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 04/10/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 1660

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ [redacted] ลายมือชื่อ [redacted] วันที่ : 4/10/68

☑ ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

☐ น้ำหนักชั่งจริง ☐ น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่รับมอบ :

☐ ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

☐ เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

☐ ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

☐ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

☐ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

#

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 0-21-1068-022208-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ : [redacted]

สถานที่ตั้งโรงงาน :9 นิคมอุสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน-ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	โลหะหลายชนิดปะปนกันที่ไม่ใช้งาน	170407	1	รถบรรทุก	5.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง 5 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน

☐ น้ำหนักชั่งจริง ☑ น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ 4/10/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 04/10/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 16.00

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 4/10/68

☑ ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

☐ น้ำหนักชั่งจริง ☐ น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่รับมอบ :

☐ ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

☐ เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

☐ ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

☐ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

☐ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

#

ที่ RTC/SE-063/68

12 ธันวาคม 2568

เรื่อง รายงานการจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

เรียน นายกเทศมนตรี สำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568
2. สำเนาใบกำกับการขนส่งของเสียไม่อันตราย จำนวน 2 ฉบับ

อ้างถึงพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 กำหนดให้ ผู้ดำเนินกิจการโรงงานที่มีของเสียอันตรายแจ้งการดำเนินการกิจการเป็นหนังสือต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา 9 นั้น

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานการจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568 ต่อสำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด ดังรายละเอียดเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(โชคชัย กาญจนะ)
ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
บริษัท ระยองเทอร์มินัล จำกัด

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
ผู้ประสานงาน : อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ
โทรศัพท์ 0-3869-3133
โทรสาร 0-3869-3134

ได้รับหนังสือฉบับนี้ไว้แล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับ
(.....)
วันที่...12 ธ.ค. 2568.....

แบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

รายงานรอบระยะเวลา 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2568 ถึง วันที่ 30 พฤศจิกายน 2568

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีกำจัด*
1	Insulation (PIR PUR)	3,750	บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	04

* วิธีกำจัด

01	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล	07	ถมทะเลหรือที่ลุ่ม
02	คัดแยก	08	การหมักทำปุ๋ย
03	นำกลับไปใช้ประโยชน์อีก	09	ทำอาหารสัตว์
04	เป็นเชื้อเพลิงทดแทน	10	นำกลับไปบรรจุใหม่ หรือใช้ซ้ำ
05	เป็นวัตถุดิบทดแทน	11	อื่นๆ (ระบุ).....
06	เผาทำลาย		

ลงชื่อ [redacted] ผู้รายงาน

(โชคชัย กาญจนะ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 065-396-6965
โทรสาร 0-3869-3199
E-mail chokckan@scg.com

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-21-1168-077394-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : [redacted]

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 หมู่ที่ 0 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถพ่วง

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 11,11/1 หมู่ที่ 0 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Insulation PIR PUR	170603	Roll off พ่วง	2	2.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 17/11/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 2 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 19/11/2568

เวลาที่ส่งมอบ :

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 19/11/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

เลขที่อ้างอิง 1-21-1168-077411-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : [redacted]
สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 หมู่ที่ 0 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถพ่วง
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]
สถานที่ตั้ง : 11,11/1 หมู่ที่ 0 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Insulation PIR PUR	170603	Roll off พ่วง	2	2.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 19/11/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 2 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 19/11/2568
เวลาที่ส่งมอบ :

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 19/11/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ที่ RTC/SE-002/69

09 มกราคม 2569

เรื่อง รายงานการจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน ธันวาคม 2568

เรียน นายกเทศมนตรี สำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ประจำเดือน ธันวาคม 2568
2. สำเนาใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย จำนวน 4 ฉบับ

อ้างถึงพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 กำหนดให้ ผู้ดำเนินกิจการโรงงานที่มีของเสียอันตรายแจ้งการดำเนินการกิจการเป็นหนังสือต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา 9 นั้น

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานการจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน ธันวาคม 2568 ต่อสำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด ดังรายละเอียดเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(โชคชัย กาญจนะ)
ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
บริษัท ระยองเทอร์มินัล จำกัด

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
ผู้ประสานงาน : อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ
โทรศัพท์ 0-3869-3133
โทรสาร 0-3869-3134

ได้รับหนังสือฉบับนี้ไว้แล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับ
(.....)
วันที่ 13 ม.ค. 2569

แบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

รายงานรอบระยะเวลา 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2568 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2568

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีกำจัด*
1	วัสดุปนเปื้อน	1,140	บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด	บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด	04
2	copper slag	3,980	บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	04
3	Insulation (foam glass)	390	บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	04
4	used oil	7,550	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)	04

* วิธีกำจัด

01	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล	07	ถมทะเลหรือที่ลุ่ม
02	คัดแยก	08	การหมักทำปุ๋ย
03	นำกลับไปใช้ประโยชน์อีก	09	ทำอาหารสัตว์
04	เป็นเชื้อเพลิงทดแทน	10	นำกลับไปบรรจุใหม่ หรือใช้ซ้ำ
05	เป็นวัตถุดิบทดแทน	11	อื่นๆ (ระบุ).....
06	เผาทำลาย		

ลงชื่อ [redacted] ผู้รายงาน

(อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ)

ตำแหน่ง Environmental Team Leader
โทรศัพท์ 086-515-8535
โทรสาร 0-3869-3134
E-mail aroonsas@scg.com

เลขที่อ้างอิง 1-19-1268-113729-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : [redacted]
สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 หมู่ที่ 0 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถแทงค์
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]
สถานที่ตั้ง : 88/1 หมู่ที่ 8 ถนน- ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	used oil	130208	Tank car 10 ล้อ	1	10.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 10 ตัน ของแข็ง 0 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 24/12/67

ปริมาณที่ส่งมอบ : 10 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 24/12/2568
เวลาที่ส่งมอบ :

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 24/12/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-19-1268-052264-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : [redacted]

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 หมู่ที่ 0 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : 65-3580 กท พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 33/1 หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	copper slag	120116	Roll off	1	5.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 12/12/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 12/12/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 12.00

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 12/12/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-19-1268-052278-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : [redacted]

สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 หมู่ที่ 0 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

สถานที่ตั้ง : 33/1 หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Insulation (foam glass)	17/0603	Roll off	1	1.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 12/12/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 1 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 12/12/2568

เวลาที่ส่งมอบ : 12.00

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 12/12/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-21-1268-052225-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : [redacted]
สถานที่ตั้งโรงงาน : 9 หมู่ที่ 0 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]
สถานที่ตั้ง : 11,11/1 หมู่ที่ 0 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	วัสดุปนเปื้อน	150202	Roll off	1	2.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 12/12/68

ปริมาณที่ส่งมอบ : 2 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 12/12/2568
เวลาที่ส่งมอบ : 12.00

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 12/12/68

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ภาคผนวก ข-26

เอกสารสัญญาการขายไฟฟ้าจาก

Glow Energy Public Company Limited

AMENDMENT NO. 1

TO

POWER SUPPLY AGREEMENT

BETWEEN

RAYONG TERMINAL COMPANY LIMIETD

AND

GLOW ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

AMENDMENT DATE: June 25, 2012

This Amendment No. 1 (the "**Amendment**") is executed on **June 25, 2012** between:

RAYONG TERMINAL COMPANY LIMITED, a limited company incorporated under the law of Thailand, (hereinafter called the "**Purchaser**") having its registered at 1 Siam Cement Road, Bangsue District, Bangkok, 10800, Thailand of the one part, and;

GLOW ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED, a public limited company incorporated under the laws of Thailand, having its principal place of business at 195, Empire Tower, 38th Floor, South Sathorn Road, Yannawa Sub-District, Sathorn District, Bangkok 10120, Thailand (hereinafter called the "Supplier") of the other part.

Each of the Purchaser and the Supplier is a "**Party**" and, collectively, are the "**Parties**".

RECITALS

1. The Supplier and the Purchaser have entered into the Power Supply Agreement dated October 6th, 2010 (hereinafter called the "**Existing Agreement**") for sale and purchase of the electricity for the Purchaser's Facility; and

2. The Supplier and the Purchaser agreed to amend the terms and conditions in the Existing Agreement as specified in this Amendment to reflect actual requirements of the Purchaser's Facility, which shall be treated as an integral part of the Existing Agreement.

NOW, THEREFORE, IT IS HEREBY AGREED as follows:

Apr 12

1. DEFINITION AND INTERPRETATION

1.1 Definition

Capitalized terms that are not defined in the Recitals or herein shall have the meanings given to them in the Existing Agreement.

1.2 Interpretation

(a) References herein to "this Agreement" are references to the Existing Agreement as amended by this Amendment.

(b) Clause 1.2 of the Existing Agreement is incorporated by reference and shall apply to the interpretation of this Amendment.

2. EFFECTIVE DATE OF AMENDMENT

This Amendment shall be valid, binding and effective on the execution date of this Amendment.

3. NATURE OF AMENDMENT

This Amendment is supplemental to the Existing Agreement. The Existing Agreement and this Amendment shall be read and construed as one document. Except to the extent amended by this Amendment, the Existing Agreement is confirmed and shall remain in full force and effect. Except as expressly provided herein, nothing contained in this Amendment shall be construed as a waiver, variation or amendment of the provisions of the Existing Agreement.

4. AMENDMENTS

4.1 Substitute entire Clause 2.2 Commencement Date in **ARTICLE II – TERM AND TIME FRAME** of the Existing Agreement, as follows:

2.2 Commencement Date

The Commencement Date shall be on March 2nd, 2011.

4.2 Substitute entire Clause 2.4 Commercial Operation Date in **ARTICLE II – TERM AND TIME FRAME** of the Existing Agreement, as follows:

2.4 Commercial Operation Date

The Commercial Operation Date shall be on October 1st, 2011.

4.3 Substitute entire Clause 3.2 Contracted Capacity in **ARTICLE III – SALE AND PURCHASE OBLIGATIONS. CONTRACTED CAPACITY AND OTHER CAPACITY** of the Existing Agreement, as follows:

3.2 Contracted Capacity

(a) (i) Commencing on and after the Commencement Date until December 31st, 2011, the Contracted Capacity shall be 1.38 MW (22 kV).

(ii) Commencing on and after January 1st, 2012 and for the Term, the Contracted Capacity shall be 1.242 MW (22 kV) unless adjusted in accordance with Clause 3.4 of this Agreement (at a voltage level of 22kV).

The Purchaser shall not offtake the electric capacity and/or energy in excess of the Contracted Capacity except as permitted under Clause 3.3.

(b) Unless the offtake of electricity in excess of the Contracted Capacity has been permitted pursuant to Clause 3.3, if the Purchaser electricity in excess of the Contracted Capacity, the Supplier shall not be liable to the Purchaser for any losses or damages or costs incurred by the Purchaser directly or indirectly (i) as a consequence of the Supplier's not making electricity in excess of the Contracted Capacity available to the Purchaser or (ii) due to any interruption in the supply of electricity by the Supplier pursuant to Clause 8.1 (c) or (iii) otherwise cause by such offtake by the Purchaser.

Any interruption arising as a result of the Purchaser offtaking electricity in excess of the Contracted Capacity shall not be counted against the Supplier's Availability under Clause 15.3 (a) or treated as Interruption under Clause 15.3 (b)

4.4 Substitute entire Clause 3.4 Adjustments in Contracted Capacity in **ARTICLE III – SALE AND PURCHASE OBLIGATIONS. CONTRACTED CAPACITY AND OTHER CAPACITY** of the Existing Agreement, as follows:

3.4 Adjustments in Contracted Capacity

(a) Within September 30th, 2016, the Purchaser has 1 (one) time right to inform the Supplier in writing so as to adjust the Contracted Capacity to reflect the Purchaser's actual requirement by increasing the Contracted Capacity to a level that is not more than **1.518 MW,** provided that the Purchaser shall inform the Supplier in writing at least 3 (three) months in advance before the effective date of such adjusted Contracted Capacity.

(b) In addition to the 1 (one) time right under Clause 3.4(a), within September 30th, 2016, the Purchaser has 1 (one) time right to decrease the Contracted Capacity of not more than the amount of the contracted capacity which shall be increased under Clause 3.3 of the Power Supply Agreement between Dow Chemical Thailand Limited (DOW) and Glow Energy Public Company Limited

dated March 27, 2008 (the "Dow's PSA"), provided that the Purchaser shall inform the Supplier in writing at least 3 (three) months in advance before the effective date of such adjusted Contracted Capacity. The effective date of the decreased Contracted Capacity under Clause 3.4(b) shall be the same date as that of the increased contracted capacity under the Dow's PSA.

4.5 This Amendment shall be retroactive to January 1st, 2012. As such, the credit notes to the relevant invoices already issued for the Billing Periods as from January 1st, 2012 onwards shall be issued to the Purchaser together with the invoice for the Billing Period of July 2012 and the payment of the credited amount by the Supplier under the relevant credit notes shall be set-off with the payment by the Purchaser for the invoice of July, 2012.

(The remainder of this page is intentionally left blank.
The signatures appear on the next page.)

IN WITNESS WHEREOF, the Parties have caused this Amendment to be executed by their respective duly authorized officers as of the date first above written. This Amendment is made into two originals, one for each Party, both of which having the same terms and conditions. The Parties have read and understood the contents hereof and then hereby signed their names and affixed seals (if any) in the presence of the witnesses.

RAYONG TERMINAL COMPANY LIMITED

By: [redacted]

Mr. Charoenchai Prathungsuksri
Managing Director

GLOW ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

By: [redacted]

Mr. Esa Heiskanen
Chief Executive Officer and Director

[redacted]

Mrs. Sriprapha Sumruatruamphol
Executive Vice President &
Chief Commercial Officer

Witness:

[redacted]

Mr. Suwit Wisitworanat
Jetty and tankfarm Operations Manager

Witness:

[redacted]

Mr. Renaud Pilleul
Vice President-Industrial Customer Relations

AMENDMENT NO. 1

TO

POWER SUPPLY AGREEMENT

BETWEEN

RAYONG TERMINAL COMPANY LIMIETD

AND

GLOW ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

AMENDMENT DATE: June 25, 2012

This Amendment No. 1 (the "**Amendment**") is executed on **June 25, 2012** between:

RAYONG TERMINAL COMPANY LIMITED, a limited company incorporated under the law of Thailand, (hereinafter called the "**Purchaser**") having its registered at 1 Siam Cement Road, Bangsue District, Bangkok, 10800, Thailand of the one part, and;

GLOW ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED, a public limited company incorporated under the laws of Thailand, having its principal place of business at 195, Empire Tower, 38th Floor, South Sathorn Road, Yannawa Sub-District, Sathorn District, Bangkok 10120, Thailand (hereinafter called the "Supplier") of the other part.

Each of the Purchaser and the Supplier is a "**Party**" and, collectively, are the "**Parties**".

RECITALS

1. The Supplier and the Purchaser have entered into the Power Supply Agreement dated October 6th, 2010 (hereinafter called the "**Existing Agreement**") for sale and purchase of the electricity for the Purchaser's Facility; and

2. The Supplier and the Purchaser agreed to amend the terms and conditions in the Existing Agreement as specified in this Amendment to reflect actual requirements of the Purchaser's Facility, which shall be treated as an integral part of the Existing Agreement.

NOW, THEREFORE, IT IS HEREBY AGREED as follows:

Apr 12

1. DEFINITION AND INTERPRETATION

1.1 Definition

Capitalized terms that are not defined in the Recitals or herein shall have the meanings given to them in the Existing Agreement.

1.2 Interpretation

(a) References herein to "this Agreement" are references to the Existing Agreement as amended by this Amendment.

(b) Clause 1.2 of the Existing Agreement is incorporated by reference and shall apply to the interpretation of this Amendment.

2. EFFECTIVE DATE OF AMENDMENT

This Amendment shall be valid, binding and effective on the execution date of this Amendment.

3. NATURE OF AMENDMENT

This Amendment is supplemental to the Existing Agreement. The Existing Agreement and this Amendment shall be read and construed as one document. Except to the extent amended by this Amendment, the Existing Agreement is confirmed and shall remain in full force and effect. Except as expressly provided herein, nothing contained in this Amendment shall be construed as a waiver, variation or amendment of the provisions of the Existing Agreement.

4. AMENDMENTS

4.1 Substitute entire Clause 2.2 Commencement Date in **ARTICLE II – TERM AND TIME FRAME** of the Existing Agreement, as follows:

2.2 Commencement Date

The Commencement Date shall be on March 2nd, 2011.

4.2 Substitute entire Clause 2.4 Commercial Operation Date in **ARTICLE II – TERM AND TIME FRAME** of the Existing Agreement, as follows:

2.4 Commercial Operation Date

The Commercial Operation Date shall be on October 1st, 2011.

4.3 Substitute entire Clause 3.2 Contracted Capacity in **ARTICLE III – SALE AND PURCHASE OBLIGATIONS. CONTRACTED CAPACITY AND OTHER CAPACITY** of the Existing Agreement, as follows:

3.2 Contracted Capacity

(a) (i) Commencing on and after the Commencement Date until December 31st, 2011, the Contracted Capacity shall be 1.38 MW (22 kV).

(ii) Commencing on and after January 1st, 2012 and for the Term, the Contracted Capacity shall be 1.242 MW (22 kV) unless adjusted in accordance with Clause 3.4 of this Agreement (at a voltage level of 22kV).

The Purchaser shall not offtake the electric capacity and/or energy in excess of the Contracted Capacity except as permitted under Clause 3.3.

(b) Unless the offtake of electricity in excess of the Contracted Capacity has been permitted pursuant to Clause 3.3, if the Purchaser electricity in excess of the Contracted Capacity, the Supplier shall not be liable to the Purchaser for any losses or damages or costs incurred by the Purchaser directly or indirectly (i) as a consequence of the Supplier's not making electricity in excess of the Contracted Capacity available to the Purchaser or (ii) due to any interruption in the supply of electricity by the Supplier pursuant to Clause 8.1 (c) or (iii) otherwise cause by such offtake by the Purchaser.

Any interruption arising as a result of the Purchaser offtaking electricity in excess of the Contracted Capacity shall not be counted against the Supplier's Availability under Clause 15.3 (a) or treated as Interruption under Clause 15.3 (b)

4.4 Substitute entire Clause 3.4 Adjustments in Contracted Capacity in **ARTICLE III – SALE AND PURCHASE OBLIGATIONS. CONTRACTED CAPACITY AND OTHER CAPACITY** of the Existing Agreement, as follows:

3.4 Adjustments in Contracted Capacity

(a) Within September 30th, 2016, the Purchaser has 1 (one) time right to inform the Supplier in writing so as to adjust the Contracted Capacity to reflect the Purchaser's actual requirement by increasing the Contracted Capacity to a level that is not more than **1.518 MW,** provided that the Purchaser shall inform the Supplier in writing at least 3 (three) months in advance before the effective date of such adjusted Contracted Capacity.

(b) In addition to the 1 (one) time right under Clause 3.4(a), within September 30th, 2016, the Purchaser has 1 (one) time right to decrease the Contracted Capacity of not more than the amount of the contracted capacity which shall be increased under Clause 3.3 of the Power Supply Agreement between Dow Chemical Thailand Limited (DOW) and Glow Energy Public Company Limited

IN WITNESS WHEREOF, the Parties have caused this Amendment to be executed by their respective duly authorized officers as of the date first above written. This Amendment is made into two originals, one for each Party, both of which having the same terms and conditions. The Parties have read and understood the contents hereof and then hereby signed their names and affixed seals (if any) in the presence of the witnesses.

RAYONG TERMINAL COMPANY LIMITED

By: [redacted]

Mr. Charoenchai Prathungsuksri
Managing Director

GLOW ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

By: [redacted]

Mr. Esa Heiskanen
Chief Executive Officer and Director

[redacted]

Mrs. Sriprapha Sumruatruamphol
Executive Vice President &
Chief Commercial Officer

Witness: [redacted]

Mr. Suwit Wisitworanat
Jetty and tankfarm Operations Manager

Witness: [redacted]

Mr. Renaud Pilleul
Vice President-Industrial Customer Relations

dated March 27, 2008 (the "Dow's PSA"), provided that the Purchaser shall inform the Supplier in writing at least 3 (three) months in advance before the effective date of such adjusted Contracted Capacity. The effective date of the decreased Contracted Capacity under Clause 3.4(b) shall be the same date as that of the increased contracted capacity under the Dow's PSA.

4.5 This Amendment shall be retroactive to January 1st, 2012. As such, the credit notes to the relevant invoices already issued for the Billing Periods as from January 1st, 2012 onwards shall be issued to the Purchaser together with the invoice for the Billing Period of July 2012 and the payment of the credited amount by the Supplier under the relevant credit notes shall be set-off with the payment by the Purchaser for the invoice of July, 2012.

(The remainder of this page is intentionally left blank.
The signatures appear on the next page.)

APR. 12

ภาคผนวก ข-27

เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานการจัดการพลังงาน และการแต่งตั้งคณะผู้ตรวจประเมินระบบการจัดการพลังงานภายในองค์กร

SCGC

คำสั่งที่ 03/2568

เรื่อง การแต่งตั้งคณะทำงานการจัดการพลังงาน

บริษัทระยอง เทอร์มินัล จำกัด มีความมุ่งมั่นในการอนุรักษ์พลังงานภายในองค์กรอย่างต่อเนื่องด้วยระบบการจัดการพลังงาน ตามแนวทางปฏิบัติของพระราชบัญญัติส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อให้มีการดำเนินการปฏิบัติในเรื่องการจัดการพลังงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน จึงพิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานการจัดการพลังงาน ซึ่งมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. [redacted] ประธานคณะทำงาน
2. รองประธานคณะทำงาน (ผอส.)
3. คณะทำงานด้านเทคนิค
4. คณะทำงานด้านเทคนิค
5. คณะทำงานด้านข้อมูล
6. เลขานุการคณะทำงาน (ผชร.)

อำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะทำงานด้านการจัดการพลังงาน

1. ดำเนินการจัดการ ควบคุมดูแลการจัดการพลังงานให้สอดคล้องกับนโยบายอนุรักษ์พลังงานของบริษัท เสนอแนะแนวการกำหนดหรือทบทวนนโยบายอนุรักษ์พลังงานและวิธีการจัดการพลังงาน
2. ส่งเสริมการอบรมแก่พนักงานทุกระดับ เพื่อให้ตระหนักถึงประโยชน์ของนโยบายพลังงานวัตถุประสงค์ สร้างจิตสำนึกด้านการอนุรักษ์พลังงาน และแนวทางการปฏิบัติอย่างมีส่วนร่วมของพนักงานภายในองค์กร
3. จัดให้มีการตรวจติดตามการปฏิติการจัดการพลังงานขององค์กรจากเกณฑ์และวิธีการต่างๆที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ
4. สรุปผลการดำเนินการจัดการพลังงานภายในองค์กร พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้แก่พนักงานได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ
5. นำเสนอผลงานที่ได้รับจากการจัดการพลังงาน และแนวทางการดำเนินงานให้แก่ผู้บริหารได้รับทราบพร้อมทั้งผู้บริหารต้องมีส่วนร่วมในการกำหนดเป้าหมาย และปรับปรุงแผนการทำงานที่เหมาะสม
6. สนับสนุนให้ผู้บริหารมีส่วนร่วมและส่งเสริมการดำเนินการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2568

[redacted]

(นายวิฑูรย์ ประดับศรีเพชร)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัทระยอง เทอร์มินัล จำกัด
สำนักงาน :
1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย บางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

ท่าเรือ :
9 ถ. ไอ-หนึ่ง ต. มาบตาพุด อ. เมือง จ. ระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0 3869 3133 โทรสาร : 0 3869 3135

เว็บไซต์ : www.scgchemicals.com

RAYONG TERMINAL CO., LTD.
Office:
1 Siam Cement Road, Bangsue, Bangkok 10800, Thailand

Terminal:
9 I-1 Road, Map Ta Phut, Muang District, Rayong Province 21150 Thailand
Tel.: 66 3869 3133 Fax: 66 3869 3135

Website: www.scgchemicals.com

คำสั่งที่ 04/2568

เรื่อง การแต่งตั้งคณะผู้ตรวจประเมินระบบการจัดการพลังงานภายในองค์กร

บริษัทระยอง เทอร์มินัล จำกัด มีความมุ่งมั่นในการอนุรักษ์พลังงานภายในองค์กรให้มีประสิทธิภาพด้วยระบบการจัดการพลังงาน ตามแนวทางปฏิบัติของพระราชบัญญัติส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน และเพื่อให้การดำเนินการปฏิบัติในเรื่องการจัดการพลังงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และยั่งยืน จึงพิจารณาแต่งตั้งคณะผู้ตรวจประเมินระบบการจัดการพลังงานภายใน ซึ่งมีรายชื่อดังต่อไปนี้

[redacted] ประธานคณะผู้ตรวจประเมิน

ผู้ตรวจประเมิน

ผู้ตรวจประเมิน

ผู้ตรวจประเมิน

ผู้ตรวจประเมิน

ผู้ตรวจประเมินและเลขานุการคณะผู้ตรวจประเมิน

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะผู้ตรวจประเมินระบบการจัดการพลังงานภายในองค์กร

1. ตรวจสอบและประเมินการดำเนินงานตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน รวมถึงกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการจัดการพลังงานของบริษัทฯ
2. จัดทำรายงานสรุปผลการตรวจสอบและการประเมินระบบการจัดการพลังงาน
3. ทำการรายงานผลการตรวจสอบและการประเมินระบบการจัดการพลังงานแก่ผู้แทนฝ่ายบริหาร

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2568

[redacted]

(นายวิฑูรย์ ประดับศรีเพชร)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัทระยอง เทอร์มินัล จำกัด
สำนักงาน :
1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย บางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

ท่าเรือ :
9 ถ. ไอ-หนึ่ง ต. มาบตาพุด อ. เมือง จ. ระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0 3869 3133 โทรสาร : 0 3869 3135

เว็บไซต์ : www.scgchemicals.com

RAYONG TERMINAL CO., LTD.
Office:
1 Siam Cement Road, Bangsue, Bangkok 10800, Thailand

Terminal:
9 I-1 Road, Map Ta Phut, Muang District, Rayong Province 21150 Thailand
Tel.: 66 3869 3133 Fax: 66 3869 3135

Website: www.scgchemicals.com

ภาคผนวก ข-28

เอกสารบันทึกจำนวนคนงานในท้องถิ่น

สถิติภูมิลำเนาของพนักงานในช่วง กรกฎาคม – ธันวาคม 2568

บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

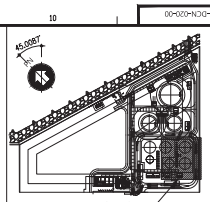
จำนวนพนักงาน (คน)	
จังหวัดระยอง	13
พนักงานทั้งหมด	27
คิดเป็น %	48.15%

© SCGC 2025

ภาคผนวก ข-29

มาตรฐานการออกแบบระยะห่างระหว่างถังเก็บผลิตกภัณฑ์

This drawing and the contents thereon are the property of _____ Engineering & Construction Co., Ltd. and are not to be used in any way detrimental to the interest of the company without its written permission.



KEY PLAN

LEGEND

——— : EXPANSION JOINT
——→ : FLOW DIRECTION
▨ : FOOTING DEMOLITION

NOTES

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. ALL COORDINATES AND ELEVATIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
3. PLANT EL. : EL.(±)0.000 = MSL.(+)3.200m = CDL.(+)5.400m
4. MATERIAL
   1) CONCRETE
      f'c=280kg/cm²
      (COMPRESSIVE CYLINDERICAL STRENGTH AT 28 DAYS)
   2) PAVEMENT CONCRETE
      f'c=280kg/cm²
      (COMPRESSIVE CYLINDERICAL STRENGTH AT 28 DAYS)
   3) LEAN CONCRETE
      f'c= 70kg/cm²
      (COMPRESSIVE CYLINDERICAL STRENGTH AT 28 DAYS)
   4) REINFORCING BAR
      TIS 24-2527 GRADE SD40 (fy = 4000kg/cm²)
5. EXPANSION JOINT SHOULD BE CONSTRUCTED AS MAX. 30M.

REV.	DATE	DESCRIPTION	DRN	DSN	CK	RB	APP.
	00/27/15	ISSUED FOR AS-BUILT	J.H.L	J.H.L	B.S.L	-	E.B.A
4	04/15/14	ISSUED FOR CONSTRUCTION	J.H.L	J.H.L	B.S.L	-	E.B.A
3	03/21/14	ISSUED FOR CONSTRUCTION	J.H.L	J.H.L	B.S.L	-	E.B.A
2	02/07/14	ISSUED FOR CONSTRUCTION	J.H.L	J.H.L	B.S.L	-	E.B.A
1	12/26/13	ISSUED FOR APPROVAL	J.H.L	J.H.L	B.S.L	-	E.B.A

DRN	DSN	CK	RB	APP.
J.H.LEE	J.H.LEE	B.S.LEE	-	E.B.AN

PROJECT: DOW DMC POLYOL TANKS & TERMINAL PROJECT

CLIENT: SCG CHEMICALS — Rayong Terminal Co., Ltd. Rayong, Thailand

POSCO ENGINEERING — POSCO ENGINEERING Co., Ltd SEONGNAM, KOREA

TITLE: DIKE WALL FOUNDATION PLAN

SCALE	JOB NO.	DRAWING NO.	REV.
1/200	130061	003-CVE-DCN-020-00	-

C-02-115-1 (94. 7. 7) — A1 (841X594mm)

This drawing and the contents thereon are the property of _____ Company. Any reproduction, either in part or whole, without the written permission of _____ Company is prohibited. Any infringement will be subject to legal action.

NOTE

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. ALL COORDINATES AND ELEVATIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
3. PLANT EL. : EL.(±)0.000 = MSL.(+)3.200m = CDL.(+)5.400m
4. MATERIAL
   1) CONCRETE
      $f'c$=280kg/cm^2
      (COMPRESSIVE CYLINDERICAL STRENGTH AT 28 DAYS)
   2) PAVEMENT CONCRETE
      $f'c$=280kg/cm^2
      (COMPRESSIVE CYLINDERICAL STRENGTH AT 28 DAYS)
   3) LEAN CONCRETE
      $f'c$= 70kg/cm^2
      (COMPRESSIVE CYLINDERICAL STRENGTH AT 28 DAYS)
   4) REINFORCING BAR
      TIS 24-2527 GRADE SD40 (Fy = 4000kg/cm^2)
5. DOWEL BAR ABSOLUTELY SHALL NOT BE INSTALLED IN CONNECTING AREA BETWEEN EXISTING AND NEW DIKE.

REV.	DATE	DESCRIPTION	DRN	DSN	CK	RB	APP.
	02/27/13	ISSUED FOR AS-BUILT	J.H.L	J.H.L	B.S.L	-	I.B.A
1	09/21/34	ISSUED FOR CONSTRUCTION	J.H.L	J.H.L	B.S.L	-	I.B.A
1	10/07/34	ISSUED FOR CONSTRUCTION	J.H.L	J.H.L	B.S.L	-	I.B.A
1	12/26/13	ISSUED FOR APPROVAL	J.H.L	J.H.L	B.S.L	-	I.B.A

DRN	DSN	CK	RB	APP.
J.H.LEE	J.H.LEE	B.S.LEE	-	I.B.AN

PROJECT: DOW DMC POLYOL TANKS & TERMINAL PROJECT

CLIENT: SOG HANWHA — Rayong Terminal Co., Ltd. Rayong, Thailand

POSCO ENGINEERING — POSCO ENGINEERING Co., Ltd SEONGNAM, KOREA

TITLE: DIKE WALL SECTION & DETAILS (2/2)

SCALE	JOB NO.	DRAWING NO.	REV.
AS SHOWN	130061	003-CVE-DCN-022-00	-

C-02-115-1 (94. 7. 7)

A1 (841X594mm)

ภาคผนวก ข-30

แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Title: แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response) **DocType:** Procedure **Company:** MTT; RTC;	**Doc No**: [redacted]	**Page(s):** Page 1 of 72

1. วัตถุประสงค์ (Objective)

ระเบียบวิธีการนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติของพนักงานและคู่ธุรกิจ ในการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่ และที่เกี่ยวข้องกับภัยคุกคามที่มีผลต่อการรักษาความปลอดภัย อาจจะเกิดขึ้นทั้งนี้ เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สินและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ใช้เป็นแนวปฏิบัติสำหรับบริษัทมาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

1. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้น ตามขอบข่ายอุบัติภัยที่กำหนด
2. เพื่อจำกัด และควบคุมเหตุการณ์ให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
3. เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติการช่วยชีวิตผู้ประสบภัยและช่วยเหลือผู้ที่บาดเจ็บ
4. เพื่อให้การติดต่อประสานงานกับทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกเป็นไปด้วยความถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ
5. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
6. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ในการควบคุมเหตุให้มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อความต้องการใช้งาน
7. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการฟื้นฟูหลังการเกิดเหตุและการใช้แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. ขอบข่ายและการนำไปใช้ (Scope and field of application)

ใช้ในการควบคุมภาวะฉุกเฉินภายใน บริษัท มาบตาพุด แทงค์มินัล จำกัด , บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด และครอบคลุมถึงบุคคลที่ เกี่ยวข้องอันได้แก่บุคคลที่เป็นพนักงานบริษัทและครอบคลุมถึงบุคคลอื่นๆที่อยู่ในพื้นที่ของบริษัทฯ เช่น คู่ธุรกิจ, แขกเยี่ยมชม เป็นต้น

ครอบคลุมถึงอุบัติภัยและหน่วยงาน ดังนี้

อุบัติภัย	MTT	RTC
1. ไฟไหม้ / ระเบิด (Fire and Explosion)	/	/
2. สารเคมีร้ายแรงรั่วไหล (Chemical spill) - ก๊าซรั่ว, สารเคมีรั่วไหล, ของเสียอันตรายรั่วไหล ภายในพื้นที่ - ก๊าซรั่ว, สารเคมีรั่วไหลลงทะเล	/	/
3. น้ำมันรั่วไหลลงทะเล (Oil spill)	/	/
4. ภัยด้านความมั่นคง (ISPS code) - การก่อวินาศกรรม, การขู่วางระเบิด, การปล้นยึดทรัพย์สินของท่าเรือ การโจมตีด้วยอาวุธต่างๆ, การลักลอบนำสิ่งผิดกฎหมายขึ้นสู่เรือ เหตุจราจล หรือพบวัตถุต้องสงสัย	/	/

ภาคผนวก ข-31

ขั้นตอนการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก

CONFIDENTIAL [redacted]

Standard Operating Procedure

Title: PG Loading to Truck

1.วัตถุประสงค์ (Objective)

เพื่ออธิบายถึงขั้นตอนในการทำงานของการขนถ่าย Propylene Glycol จาก TK-6001 และ TK-6002 ไปยังรถบรรทุกผ่านทาง Truck loading station เพื่อให้การทำงานมีมาตรฐาน และลดความเสี่ยงจากการปนเปื้อนของตัวผลิตภัณฑ์

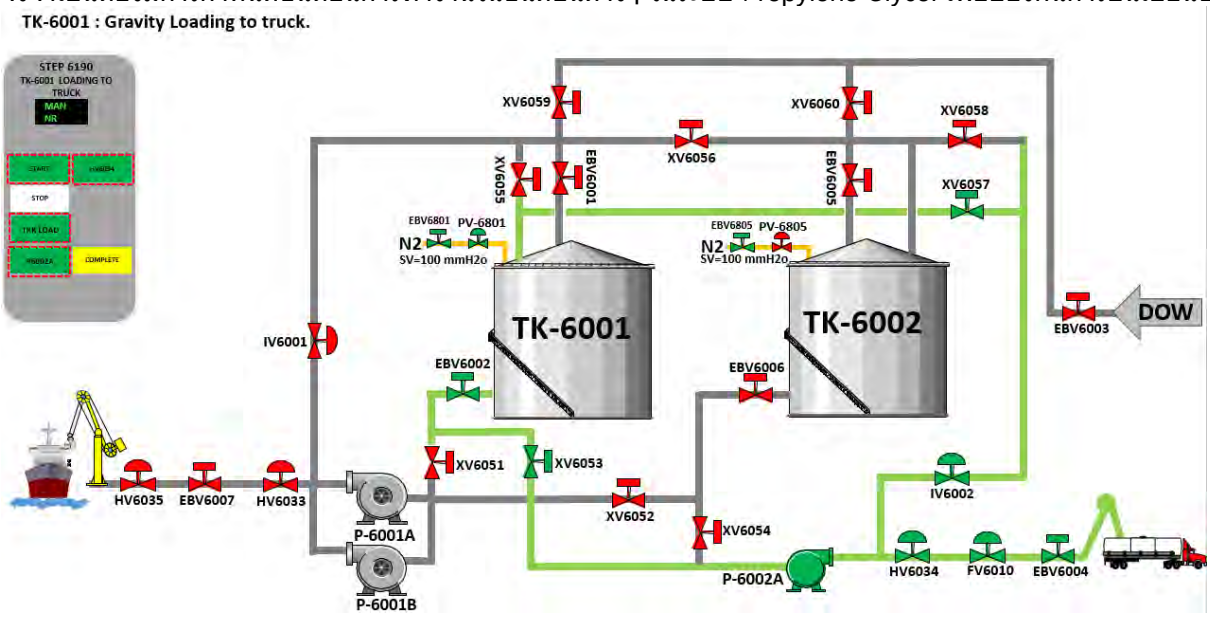
2.ขอบเขต (Scope)

เป็นขั้นตอนการทำงานในการขนถ่ายสาร Propylene Glycol จาก TK-6001 และ TK-6002 ไปยังรถบรรทุกผ่านทางTruck loading station ซึ่งขั้นตอนการทำงานนี้จัดเป็น Operating procedure ที่สำคัญต้องสามารถเข้าถึงเอกสารได้สะดวกขณะทำงานและต้องมีการลงชื่อกำกับตามแบบฟอร์มที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

3.บรรยายระบบ (Process Description)

เนื่องจากบริษัทฯ มีการกักเก็บและขนถ่าย Propylene Glycol ซึ่งเป็น Product ที่ใช้ในการผลิตอาหารและยา จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดขั้นตอนการทำงานในขั้นตอนต่างๆ ในระบบ Propylene Glycol เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของผลิตภัณฑ์

TK-6001 : Gravity Loading to truck.



4.คำจำกัดความ (Definition)

DCS: ย่อมาจาก Distributed Control System หรือ Decentralized Control System เป็นระบบควบคุม (Control) และตรวจสอบ (Monitor) อัตโนมัติด้วยคอมพิวเตอร์ที่สำหรับกระบวนการผลิต (Process)

GDP: Good Distribution Practice หรือ GDP คือหลักเกณฑ์วิธีการที่ดีในการกระจายยา ตั้งแต่ผู้ผลิต ผู้นำเข้า จนถึงสถานที่ขายยา หรือผู้ได้รับอนุญาตในการจัดส่งผลิตภัณฑ์ยา มีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาความปลอดภัยและคุณภาพของผลิตภัณฑ์ยาในระหว่างการกระจายสินค้าทั่วทั้งห่วงโซ่อุปทาน และหลักเกณฑ์นี้มีความสำคัญอย่างมากสำหรับอุตสาหกรรมยา การปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการที่ดีในการกระจายยา แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นด้านคุณภาพและแนวปฏิบัติที่ดีในห่วงโซ่อุปทานด้านการกระจายผลิตภัณฑ์ยาทั้งหมด

5.ประเภท และ ลักษณะงาน (Operation Phase)

Operation Phase : □ Initial Startup ■ Normal Operations □Temporary
□ Normal Shutdown □ Emergency Operations □ Emergency Shutdown □ Normal Start up

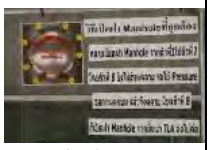
6.บทบาทและความรับผิดชอบ (Role and responsibility)

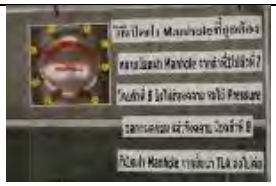
บทบาท (Role)	หน้าที่ (Responsibility)	กำลังคน (Manpower)

Unit supervisor	ประสานงานกับพนักงานห้องควบคุม พนักงานปฏิบัติการหน้างาน และพนักงานปฏิบัติการบนเรือ เมื่อการทำงานมีปัญหาหรืออุปกรณ์เสียหาย	1
Boardman	ประสานงานกับพนักงานปฏิบัติการหน้างาน และพนักงานปฏิบัติการบนเรือ สั่งเปิด-ปิดวาล์ว เฝ้าระวังควบคุมค่าต่าง ๆ ในระบบ DCS ผ่านทางหน้าจอที่ห้องควบคุม	1
Truck Loading Operator	ดำเนินกิจกรรมขนถ่ายผลิตภัณฑ์อยู่ที่ truck load ไปยังรถบรรทุก และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างเคร่งครัด	3
Planning Officer	ติดต่อประสานงานกับลูกค้า เพื่อยืนยันแผนการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ตรวจสอบปริมาณผลิตภัณฑ์ในถังให้เพียงพอต่อการขนถ่าย รวมถึงประสานงานกับลูกค้ากรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ	1
Security Officer	ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกและพนักงานขับรถ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดความปลอดภัย	1

7. การชี้บ่งอันตรายและกำหนดมาตรการควบคุม (Hazard identification and control)

ขั้นตอนทำงาน (Step operation)	อันตรายจากการทำงาน (Working Hazard)	มาตรการควบคุม (Countermeasure)	มาตรการบรรเทา (Mitigation)
ขั้นตอนการต่อ Arm เพื่อทำการ load PG	• Capacity ของรถ truck ไม่เพียงพอต่อการกำหนดปริมาณการโหลด	• ตรวจสอบ tank capacity ก่อนโหลดต้องมี capacity มากกว่าแผนโหลด 1.5 ตัน เสมอ เช่น tank capacity มา 24 ตัน เท่ากับห้ามโหลดเกิน 22.5 ตัน	• ถ้ารถมา tank capacity ไม่มากกว่า 1.5 ตัน ให้ติดต่อ Planner RTC เพื่อเปลี่ยนแผนให้ตรงตามข้อกำหนดข้างต้น • อ้างอิงจากเอกสาร RT-W-1320
	• รถไหลเคลื่อนที่เอง	• ดึงเบรคมือทุกครั้งที่จอดรถ • ใช้ไม้หนุนล้อทุกครั้งที่จอดรถ	• มีการพูดคุยกับคนขับก่อนขึ้นบนตาชั่งทุกครั้ง
	• เสียงจากการ Release pressure ISO tank (ลดแรงดัน)	• เปิดช้าๆค่อยๆเปิดเพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง	• ใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง Ear Muff

	• แรงดันที่อาจตกค้างใน Tank	• มีการควบคุม Pressure ที่ 0.5 Kg/cm3	• เปิดValve Vapor ของรถ Truckเพื่อลด pressureใน Tankค่อยๆ คลายน็อตฝา  Manholeตาม step
	• ตกจากที่สูง	• คล้องเกี่ยว Safety harness กับ Safety life line	• ใส่ Safety harnessคล้องเกี่ยวตลอดเวลาทำงาน
	• การปนเปื้อนโดยทางกายภาพ/ทางเคมี/ทางชีวภาพ	• Health Check ก่อนทำงาน	• แต่งกายในชุดสีครีมที่ใช้สำหรับขนถ่ายสาร GDP เท่านั้น
ขั้นตอน ขณะทำการ load PG	• รถไหลเคลื่อนที่เอง	• ดึงเบรคมือทุกครั้งที่จอดรถ • ใช้ไม้หนุนล้อทุกครั้งที่จอดรถ	• มีการพูดคุยกับคนขับก่อนขึ้นบนตาชั่งทุกครั้ง
	• Loading Arm กระดก	• มีกระบอกสปริงกดอยู่ ตรวจสอบปุ่ม select ว่าอยู่ในตำแหน่ง lock	• ตรวจเช็คการกดของ Arm ทุกครั้งโดย Test ยก Arm ดู
	• เกิดการรั่วไหลของสาร Propylene Glycol ตามจุดต่อ Arm	• มีการตรวจเช็ค และมีการ PM อุปกรณ์	• มีภาชนะรองป้องกันการรั่วไหล
	• Propylene Glycol ล้นรถ Truck	• มีการตรวจเช็ค และมีการทำแผน PM อุปกรณ์ protect level switch high high LSH-6011. • ต้องLoadไม่เกิน 95% ของCapacity tank หรือ gap 1.5 t.	• หยุด Load ทันทีเพื่อหาจุดผิดปกติ และแจ้ง abnormal

	• เมื่อสถานะของวาล์วที่หน้างานกับระบบ DCS ไม่ตรงกัน	• มีการตรวจเช็คอุปกรณ์หน้างงาน และมีการ PM อุปกรณ์	• หากแก้ไขเบื้องต้นไม่ได้ให้ติดต่อหน่วยงาน IE เข้ามาทำการแก้ไข
ขั้นตอนหลัง Load เสร็จ	• ท่าทาง ขันอันฝา Manhole	 • มี safety life line ช่วยในการทำงานสะดวกขึ้น • ขันอัดฝาตาม Step	• ระมัดระวัง เวลาขึ้นบน Tank ISO • สวมใส่ถุงมือขณะขันอันฝาป้องกันการลื่นหลุดมือ
	• ตกจากที่สูง	• คล้องเกี่ยว Safety harness กับ Safety life line	• ใส่ Safety harnessคล้องเกี่ยวตลอดเวลาทำงาน
	• ลืมเก็บ Gangway ทำให้รถ truck เฉี่ยวชน	• เมื่อขึ้นมาจากรถนำ Gangway เก็บและ check sheet ทุกครั้ง	• มีชุด Kaizen ไม้กระดก เป็นตัวช่วยบ่งบอกตำแหน่งของ gangway ว่าได้ทำการเก็บแล้ว
	• N2 Flush product spill	• กำหนด pressure N2 ไม่ให้เกิน 2.5 Kg/cm2 โดยติดตั้ง regulator • ไม่ flush กับรถ capa 26 t.ที่โหลด 24.5 t.(หรือเหลือ gap 1.5 t.)	• สวมใส่แว่นตา safety ตลอดเวลาทำงาน
Seal valve	• Seal ลวดบาดมือ	• สวมใส่อุปกรณ์ PPE ที่กำหนด	• ตรวจสอบผู้ได้รับบาดเจ็บพร้อมปฐมพยาบาลเบื้องต้น
	• Seal ชำรุด	• เปลี่ยน Seal ใหม่โดยต้องแก้ไขเอกสาร และแจ้งลูกค้าทุกครั้งก่อนนำรถออก	• แจ้งหน่วยงาน planning/ลูกค้าทุกครั้งทราบ

8. ขีดจำกัดการดำเนินการเพื่อความปลอดภัย (Safe operating control and limits)

Key Process Parameter	Safe Operating Control (SOC)		Safe Operating Limit (SOL)		Unit
	L	H	LL	HH	
TK-6001					
LI-6001/6002	1137	15700	1000	16000	mm.
PIA-6001	20	270	5	300	mmH2O
TK-6002					
LI-6005/6006	1137	15700	1000	16000	mm.
PIA-6005	20	270	5	300	mmH2O
P-6002					
PI-6004 (Discharge P-6002)	4.4	7	0	15	Kg/cm2
IIA-6002 (Current P-6002)	20	40	15	54.2	Amp
FIC-6010A	0	72,000	0	87,000	Kg.
FT-6010 C	25	40	0	60	C°
WI-6001	0	50,000	0	50,000	Kg.

9. การวิเคราะห์เบี่ยงเบนและกำหนดมาตรการควบคุม (Deviation Analysis and Control)

ประเภทของการเบี่ยงเบน (Type of deviation)	สาเหตุของการเบี่ยงเบน (Deviation cause)	ผลสืบเนื่องการเบี่ยงเบน (Consequence)	วิธีการหลีกเลี่ยงเพื่อป้องกันสาเหตุของการเบี่ยงเบน (How to avoid)	ขั้นตอนในการแก้ไขการเบี่ยงเบนของแต่ละสาเหตุ (Steps of corrective actions)
High Pressure	HV-6034 malfuntion from IA-fail	high pressure at PG-discharge line (P-6002) cause to pool fire and mechanical seal P-6002 leak (single mechanical seal)	1. PT-6004 alarm and BM-1 action (1) 2. Minflow automatically open (1) 3. II-6002 interlock to trip P-6002 (2)	1. หยุดการทำงานทันที (กดปุ่ม ESD) 2. หากเกิดการรั่วไหลตามหน้าแปลนต่างๆ ตรวจสอบประเมินการแก้ไข 3. ทำการแก้ไข ถ้าไม่สามารถแก้ไขได้ แจ้งทางหน่วยงานซ่อม (หากจำเป็นต้องเปิดระบบให้ Empty ก่อนที่จะทำการเปิดระบบ)
	FV-6010 malfuntion from IA-fail	high pressure at PG-discharge line (P-6002) cause to pool fire and mechanical seal P-6002 leak (single mechanical seal)	1. PT-6004 alarm and BM-1 action (1) 2. Minflow automatically open (1) 3. II-6002 interlock to trip P-6002 (2)	

	F-6002 was plugged	high pressure at PG-discharge line (P-6002) cause to pool fire and mechanical seal P-6002 leak (single mechanical seal)	1. PT-6004 alarm and BM-1 action (1) 2. Minflow automatically open (1) 3. II-6002 interlock to trip P-6002 (2)	4.หากเกิดการรั่วไหลหรือไฟไหม้ขึ้น ให้ปฏิบัติตาม HS-S-6023 RTC Pre Incident Plan
	EBV-6004 malfuntion from IA-fail	high pressure at PG-discharge line (P-6002) cause to pool fire and mechanical seal P-6002 leak (single mechanical seal)	1. PT-6004 alarm and BM-1 action (1) 2. Minflow automatically open (1) 3. II-6002 interlock to trip P-6002 (2)	
Low pressure	EBV-6002 malfunction from IA-fail	Low pressure cause to cavitation and mechenical seal leak	1. PT-6004 alarm and BM-1 action (1) 2. II-6002 interlock LL to trip P-6002 (2)	1. หยุดการทำงานทันที (กดปุ่ม ESD) 2. หากเกิดการรั่วไหลตามหน้าแปลนต่างๆ ตรวจสอบประเมินการแก้ไข 3. ทำการแก้ไข ถ้าไม่สามารถแก้ไขได้ แจ้งทางหน่วยงานซ่อม (หากจำเป็นต้องเปิดระบบให้ Empty ก่อนที่จะทำการเปิดระบบ) 4.หากเกิดการรั่วไหลหรือไฟไหม้ขึ้น ให้ปฏิบัติตาม HS-S-6023 RTC Pre Incident Plan
	STR-6002A was plug	Low pressure cause to cavitation and mechenical seal leak	1. PT-6004 alarm and BM-1 action (1) 2. II-6002 interlock LL to trip P-6002 (2)	
High flow	EBV-6002 malfunction from IA-fail	Low pressure cause to cavitation and mechenical seal leak	1. PT-6004 alarm and BM-1 action (1) 2. II-6002 interlock LL to trip P-6002 (2)	1. หยุดการทำงานทันที (กดปุ่ม ESD) 2.แจ้ง Truck Loading Operator ตรวจสอบการ line up valve 3. ทำการแก้ไข ถ้าไม่สามารถแก้ไขได้ แจ้งทางหน่วยงานซ่อม (หากจำเป็นต้องเปิดระบบให้ Empty ก่อนที่จะทำการเปิดระบบ)
	STR-6002A was plug	Low pressure cause to cavitation and mechenical seal leak	1. PT-6004 alarm and BM-1 action (1) 2. II-6002 interlock LL to trip P-6002 (2)	
Low flow	1. EBV-6003 at tie-in point was fail close due to lack of instrument air	Surge pressure at PG-tie in point cause to pipe rupture and pool fire at RTC	1. PI-6002 alarm high and BM-1 action (1)	1. หยุดการทำงานทันที (กดปุ่ม ESD) 2.แจ้ง Truck Loading Operator ตรวจสอบการ line up valve 3. ทำการแก้ไข ถ้าไม่สามารถแก้ไขได้ แจ้งทางหน่วยงานซ่อม (หากจำเป็นต้องเปิดระบบ
	2. Manual valve (V-6005) was close due to forget to open after maintenance	High pressure at tie-in point line cause to flange leak a little	1. PI-6002 alarm high and BM-1 action (1) 2. Pipe class OG18 class 150 (2)	

	3. Filter @ receiving line was plugged (F-6004A/B)	High pressure at tie-in point line cause to flange leak a little	1. PI-6002 alarm high and BM-1 action (1) 2. Pipe class OG18 class 150 (2)	ให้ Empty ก่อนที่จะทำการเปิดระบบ)
	4. XV-6059/XV-6060 at tie-in point was fail close due to lack of instrument air	Surge pressure at PG-tie in point cause to pipe rupture and pool fire at RTC	1. PI-6002 alarm high and BM-1 action (1)	
	5. EBV-6001 at tie-in point was fail close due to lack of instrument air	Surge pressure at PG-tie in point cause to pipe rupture and pool fire at RTC	1. PI-6003 alarm high and BM-1 action (1)	
High level @ truck	Boardman key figure for loading over target	Truck overfilling and leak to pool fire	1. LSH-6011 alarm High and BM action 2. LSH-6011 interlock to trip EBV-6004 (2)	1. หยุดการทำงานทันที (กดปุ่ม ESD) 2.หากเกิดการรั่วไหลหรือไฟไหม้ขึ้น ให้ปฏิบัติตาม HS-S-6023 RTC Pre Incident Plan
Low level @ tank	LT-6002 malfunction	Pump loss suction cause to mechanical seal leak and pool fire	1. PT-6004 alarm and BM-1 action (1) 2. II-6002 interlock LL to trip P-6002 (2) 3. LT-6001/LT6002 (1 OO 2) Interlock to trip pump P-6002	1. หยุดการทำงานทันที (กดปุ่ม ESD) 2.แจ้ง Truck Loading Operator ตรวจสอบการ line up valve 3. ทำการแก้ไข ถ้าไม่สามารถแก้ไขได้แจ้งทางหน่วยงานซ่อม (หากจำเป็นต้องเปิดระบบให้ Empty ก่อนที่จะทำการเปิดระบบ)

10. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (The detail step of work)

ขั้นตอน (Step)	วิธีการปฏิบัติงาน (Working procedure)	ผู้รับผิดชอบ (Responsibility)	เอกสารสนับสนุน (Related Document)
1	ขั้นตอนต่อไปนี้จะเข้าสู่ขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อรถขนส่ง Propylene Glycol ขึ้นมาบนตาชั่งของ Truck Loading เรียบร้อยแล้วให้พนักงานบันทึกในเอกสารในขั้นตอนการทำงานใน RT-W-1300 Web App Truck Load Smart Platform and Tablet	Truck Loading Operator	RT-W-1300

	ในกรณีที่ระบบ Web app ไม่สามารถใช้งานได้ให้พนักงานใช้งานผ่าน form RT-F-0009 PG USP-EP Bulk Liquid-ISOTANK Loading Checklist 1.1 จากนั้นพนักงานขับรถลงจากรถแล้วต้องนำไม้หนุนล้อไปหนุนล้อทั้ง 2 จุด และนำกุญแจรถมาเก็บไว้ที่จุดเก็บกุญแจที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันอันตรายและการเคลื่อนรถโดยไม่ได้รับอนุญาต 1.2 ให้พนักงาน Top loading นำซีล Manhole, vapor ที่จัดเตรียมไว้มาบันทึกในเอกสารในขั้นตอนการทำงานใน RT-W-1300 Web App Truck load Smart Platform and Tablet หรือ ในกรณีที่ระบบ Web app ไม่สามารถใช้งานได้ให้พนักงานใช้งานผ่าน form RT-F-0009 PG USP-EP Bulk Liquid-ISO TANK Loading Checklist 1.3 เมื่อพนักงานขับรถจอดจุดจอดที่ 1 เพื่อทำการตรวจสอบ Seal Vapor ต้องตรงตามที่พนักงานด้านล่างแจ้งตรงกัน 1.4 พนักงาน Top loading ปลดโซ่ Lock Gang way และทำการวาง Gang way ลง(Gang way ต้องไม่สัมผัสกับ Tank) โดยก่อนที่พนักงาน Top loading จะขึ้นไปทำงานบนรถ Truck จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE, Safety harness,และถุงมือที่สะอาด รวมถึงไม่นำอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องติดตัวขึ้นไปทำงานที่ด้านบน Top tank เช่น ปากกา, บัตรพนักงาน, เครื่องประดับ, วิทยุสื่อสาร เป็นต้น 1.5 พนักงานปฏิบัติการ Top loading ทำการตรวจสอบ Seal และ Release Pressure ใน ISO Tank จากนั้นทำการตี Seal ใหม่ของ line Vapor 1.6 จากนั้นพนักงานตรวจรถ ได้รับแจ้งจากพนักงาน Top Tank ว่านำ Gang way ขึ้นเรียบร้อยถึงจะแจ้งให้พนักงานขับรถ ให้ไปนำกุญแจจากที่เก็บเพื่อเลื่อนถอยมาจอดจุดที่ 2 เพื่อทำการชั่งน้ำหนักรถเข้าและต่อ Loading Arm จากจอดจุดที่ 2 เรียบร้อยพนักงานขับรถลงจากรถแล้วต้องนำไม้หนุนล้อไปหนุนล้อทั้ง 2 จุด และให้นำกุญแจรถมาเก็บไว้ที่จุดเก็บกุญแจที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันอันตรายและการเคลื่อนรถโดยไม่ได้รับอนุญาต 1.7 พนักงานปฏิบัติการประจำ Office truck loading ทำการกรอกรายละเอียดในโปรแกรมเครื่องชั่ง และทำชั่งเข้ารถ Truck กดบันทึงลงใน Program truck scale พร้อมแจ้งหมายเลขซีล Manhole ในเอกสารให้กับพนักงาน Top loading เพื่อปฏิบัติงานในขั้นตอนต่อไป 1.8 พนักงานปฏิบัติการตรวจสอบน้ำหนักตาชั่งที่ monitor น้ำหนักหลังจากชั่งเข้า ต้องเป็น 0 ศูนย์ และตรวจสอบหมายเลขซีล Manhole ต้องตรงตามที่พนักงานด้านล่างแจ้งมาเท่านั้น 1.9 ทำการเปิดฝา Manhole โดย ก่อน-หลัง การเปิด-ปิดต้องตรวจสอบด้านนอกด้านใน Tank ว่าห้ามมีสิ่งสกปรกหรือของอื่นๆ ที่สามารถล่วงลงไปใน Tank ได้ (ในกรณี Tank ISO Export ต้องแห้งสะอาดและไม่มีกลิ่นแปลกปลอม) รวมทั้งตรวจสอบสภาพ Seal ring ฝา Manhole ต้องมีสภาพดีไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดพอดีและติดแน่นดีกับฝา Manhole		
2	2.1 ปิด Safety foot valve, Butterfly valve และ Cap ให้เรียบร้อย <u>การเบี่ยงเบน</u>: ในกรณีที่พบสิ่งสกปรกในถังบรรจุผลิตภัณฑ์ให้หยุดการทำงาน และห้ามไม่ให้ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ต่อ <u>การแก้ไข</u>: ทำการแจ้งหน่วยงาน planner และหัวหน้างาน (US) RTC เพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไขหรือแจ้งลูกค้าต่อไป 2.2 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading ทำการทดสอบ Level switch high ที่ Truck loading arm TLA-6001 ของสถานีขนถ่ายโดยใช้ Propylene Glycol ที่เตรียมไว้และทำการยืนยันกับพนักงานประจำห้องควบคุมก่อนที่ จะต่อ	Truck Loading Operator	

	Truck loading arm เข้ากับตัวรถโดยใน 1 วัน ต้องทำการทดสอบวันล่ะ 2 ครั้ง ครั้งแรกของรอบเช้าและรอบบ่าย (LSH-6011 Level switch high high ที่ Truck loading arm มีหน้าที Stop การทำงานของ Pump และ Stop Step เพื่อป้องกันผลิตภัณฑ์ล้นรถ Truck ในกรณีที Truck scale Fail ไม่สั่งหยุดการทำงานเมื่อได้ปริมาณผลิตภัณฑ์ครบตามจำนวณ) และจะต้องเปลี่ยน Product test level ทุกๆเช้าที่ 3 ของการทำงานในแต่ละกะ พร้อมเลื่อน Boad ที่ติดหน้างาน ว่ากะไหนเป็นผู้เปลี่ยน เพื่อป้องกัน Product ปนเปื้อน 2.3 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading ยก Loading arm ขึ้นเล็กน้อย ตรวจสอบ กระป๋องและตัวล็อกสายสลิง สายสลิงต้องมีการคล้องเกี่ยวกับ Loading arm ไว้ตลอดเวลาขณะที่ทำการต่อ Loading arm และไม่สามารถหลุดออกได้ขณะที่ทำการต่อ Loading arm 2.4 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading ขับ Loading arm เพื่อไปต่อที่ manhole ของรถ Truck พร้อมกับตรวจสอบว่า Loading arm ต้องไม่ Obstruction กับโครงสร้างต่างๆหรือ Gangway แล้วจึงทำการต่อ Loading arm โดยให้หมุนท่อเก็บตัวอย่างลงมาก่อนที่จะปล่อยให้ Loading arm แนบกับ manhole ของรถ Truck พร้อมบิด Switch ล็อค Loading arm ทุกครั้ง ข้อควรระวังในขั้นตอนนี้:ถ้าเป็นรถ Tank CPU ขณะขับ TLA มาต่อกับ Manhole ต้องขับมายังตำแหน่งที่ตรงกับ Manhole ก่อนจะบิด Switch ลงเพื่อต่อ TLA เนื่องจาก Tank อยู่ในตำแหน่งที่ต่ำ ป้องกัน Product ล้นอุปกรณ์กันหยด 2.5 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading หลังจากทำการต่อ Loading arm เสร็จให้ทำการปลดตัวล็อกสายสลิงออก และนำกระป๋องไปไว้จุดที่จัดเก็บให้เรียบร้อย 2.6 แจ้ง Boardman ยืนยันความพร้อมสำหรับการโหลดสาร Propylene Glycol 2.7 เมื่อ Boardman จัด Step การโหลดและแจ้งความพร้อมหรือให้สัญญาณมาว่าพร้อมที่โหลด สิ่งที่เราต้องตรวจสอบก่อน Start Pump คือ Confirm Quantity/Tank load -จำนวนน้ำหนักที่ Boardman ใส่ข้อมูลปริมาณที่จะโหลดต้องตรงกับตู้ panel Control หน้างาน -เช็ค Tank ที่จะโหลดกับ Boardman ต้องตรงกับแผนโหลด -พนักงาน Truckload ต้องพูด Confirm น้ำหนักที่จะทำการ Load/หมายเลข Pump ที่จะโหลดกับ Boardman ทุกครั้ง ก่อนที่จะ Start Pump เพื่อยืนความถูกต้อง -เมื่อ Start Pump พนักงาน Truckload ต้อง Standby เฝ้าดูความปลอดภัยด้านบน Top loading และ Bottom truck ตลอดเวลา		
3	**<u>ขั้นตอนการขนถ่ายผลิตภัณฑ์</u>** 3.1 พนักงานปฏิบัติการห้องควบคุมคำนวณปริมาณ Propylene Glycol ที่มีภายในถัง TK-6001 หรือ TK-6002 ตาม Work request ว่ามีปริมาณเพียงพอที่จะ Load ลงรถ Truck ทีมี Order ทั้งหมดในวันนั้นหรือไม่ โดยตรวจสอบจาก E-Mail activity plan for RTC จาก บริษัท DOW <u>การเบี่ยงเบน</u>: ปริมาณการขนถ่ายที่ได้รับแจ้งจากลูกค้าไม่ตรงกับปริมาณสินค้าจริง <u>วิธีการแก้ไข</u>: ติดต่อ planner RTC เพื่อประสานงานกับหน่วยงาน Planner ของบริษัท Dow เพื่อตรวจสอบปริมาณการขนถ่ายที่ถูกต้องอีกครั้ง 3.2 พนักงานปฏิบัติการห้องควบคุมทำการ print ระดับ TK-6001/TK-6002 ก่อนทำการ Load ลงรถ Truck และให้สรุปปริมาณและระดับของถังลงในใบแจ้งงาน work request (ทำครั้งแรกครั้งเดียวหลังจากได้รับ Work request) 3.3 พนักงานปฏิบัติการห้องควบคุมทำการเลือกขั้นตอนการทำงานที่ step 6190 (ในกรณี Load TK-6001) step 6290 (ในกรณี Load TK-6002)	BM/Truck Loading Operator	RT-W-1313

	Control valve จะถูกสั่งปิดและเปิดโดยอัตโนมัติจาก DCS ตามตารางในวิธีปฏิบัติงาน RT-W-1302โดยที่ Valve ตัวที่ต้องปิดจะต้องปิดก่อน หลังจากนั้น Valve ที่ต้องอยู่ในตำแหน่งเปิดจะเปิดขึ้นมาและเมื่อ EBV และ XV Valve เปิดครบตามตำแหน่ง ให้พนักงานปฏิบัติการห้องควบคุมกดปุ่ม "TRK LOAD" จาก Step 6190 (ในกรณี Load TK-6001) Step 6290 (ในกรณี Load TK-6002) จะทำให้มี Face plate ขึ้นมาเพื่อให้ใส่ปริมาณในการ Load โดยถ้าต้องการ Load ปริมาณ 22 t. สามารถกดปุ่ม Hot key "22" ได้ทันที แต่ถ้าต้องการ Load ผลิตภัณฑ์ในปริมาณอื่นให้กดปุ่ม "CUSTOM" แล้วใส่จำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่จะทำการ Load โดยจะมีหน่วยเป็นกิโลกรัม(KG.) เช่นถ้าต้องการโหลด 20 ตันต้องใส่ตัวเลข " 2 0 0 0 0 " และกด CUSTOM จะทำให้ตัวเลขที่ใส่ขึ้นที่หน้า Face Plate (น้ำหนักในการ Load จะสามารถดูได้จาก 2 จุด) 1.Truck scale WI-6001 2.Flow meter FIC-6010 (ถ้าน้ำหนักในการ Load ทั้ง 2 จุดแตกต่างกันเกิน Diff 150 kg. Step จะหยุดการทำงาน interruption และกลับเข้าสู่ Step process wait.) *Note: มีการหักน้ำหนักจากน้ำหนักที่เลือกในโปรแกรม DCS Engineering -20 kg. automatic เพื่อชดเชยน้ำหนักจริง* ให้พนักงานปฏิบัติการห้องควบคุมทำการกดปุ่ม Confirm "P6002A" ที่หน้าจอ DCS และจะทำให้ Minimum control flow valve IV-6002 จะเปิดขึ้นมาที่ 35% และจะมีข้อความ "P6002A Ready to Start" ขึ้นมาที่หน้าจอ DCS พนักงานปฏิบัติการห้องควบคุม on permissive pump เพื่อให้ Pump พร้อม Start ที่ Local panel พร้อมกับไฟ Ready ที่ Local panel 3.4 พนักงานปฏิบัติการห้องควบคุมแจ้งพนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading ทำการ Run pump โดยก่อน Start pump ต้องมีการสื่อสาร Confirm ปริมาณสินค้าที่จะ Load, และ Pump number ทุกครั้ง และเมื่อ Pump start ขึ้นมาจะทำให้ Step complete และจะมีข้อความ "TK-6001(ในกรณี Load TK-6001)/TK-6002(ในกรณี Load TK-6002) loading to truck begin" ปรากฏที่หน้าจอ DCS และเมื่อ Pump start ได้ประมาณ 5 วินาที Minimum control flow valve IV-6002 จะเข้าสู่ Automatic mode ให้พนักงานปฏิบัติการห้องควบคุม Set point minimum flow ไว้ที่ 35 m3/hr. <u>Remark</u> Pump สามารถสั่ง Start ได้ 2 จุดโดยเลือก Selector Switch จากตู้ Panel ที่ Truck load โดยถ้าเลือกเป็น Local จะสามารถสั่ง Start จากที่ Local panel ที่หน้า P-6002A และถ้าเลือก Selector switch ไปที่ Remote จะสามารถสั่ง Start จากตู้ Panel ที่ Truck load (โดยปกติจะทำการเลือกไปที่ Remote) 3.5 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading ทำการแจ้งพนักงานปฏิบัติการห้องควบคุมว่าพร้อม Load ผลิตภัณฑ์ลงรถ Truck 3.6 พนักงานปฏิบัติการห้องควบคุมทำการ Confirm HV-6034 โดยจะเปิดประมาณ 35 % ภายใน 1 นาที หลังจากนั้น FV-6010 จะเป็นควบคุมการไหล		

เมื่อเริ่มทำการ Load ลงรถ Truck ระบบ DCS จะสั่งให้ Control valve FV-6010 เปิด โดยที่จะ Control flow rate ไว้ที่ 20m3/hr.

และเมื่อ Load ได้ปริมาณ 500kg. Control valve FV-6010 จะค่อยๆเปิดเพื่อเพิ่ม Flow rate ให้ได้ประมาณ 60 m3/hr.

และเมื่อเหลือปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ Load อยู่ที่ 1,150kg ของปริมาณที่จะ Load ลง Truck คันนั้นๆ Control valve FV-6010 จะค่อยๆ หรี่ลงมาจนได้ Flow rate ที่ 10m3/hr.

และเมื่อ Truck scale WI-6001 อ่านปริมาณในการ Load ได้ครบตามจำนวณที่ Set ไว้ จะมีข้อความ "Complete loading to truck" แสดงที่หน้าจอ DCS และจะมี Alarm " TRUCK WEIGHT OVER TARGET ALM " จะทำมีคำสั่งให้ทำการ Auto stop pump P-6002A และระบบ DCS จะกลับเข้าสู่ Step "Process Wait"

3.7 พนักงานปฏิบัติการห้องควบคุมทำการ print ระดับ TK-6001/TK-6002 หลังทำการ Load ลงรถ Truckและให้สรุปปริมาณและระดับของถังเพื่อปิดใบแจ้งงาน work request (ในกรณีที่ต้องเปลี่ยนกิจกรรมถังที่ใช้โหลดรถไปทำกิจกรรมอื่น) และจัดเก็บเอกสารใบ Print level เตรียมส่งให้หน่วยงาน Planning RTC

3.8 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading ทำการตรวจสอบน้ำหนัก ว่าครบตามจำนวนที่ Load แล้วหรือไม่ ถ้าไม่ครบให้แจ้งพนักงานปฏิบัติการห้องควบคุมทำการ Load เพิ่มเติม และเมื่อ Load สินค้าครบตามจำนวนแล้ว ให้เปิด valve N2 flush loading arm truck PG ลงรถtruck นานประมาณ 2 นาที (pressure ไม่เกิน 2.5 kg/cm2. ตามที่ regulator setไว้แล้ว)

Remark: การ flush N2 หลังโหลดเสร็จให้ยกเว้นรถที่มี capacity 26 T.และโหลด 24.5 T. (หรือรถที่เหลือ gap 1.5 tons. ทุกชนิด) เพื่อป้องกันการ spill ของ product เนื่องจากรถประเภทนี้ปลายของ TLA จะจุ่มอยู่ใน Product

จากนั้นเก็บตัวอย่างตามวิธีปฏิบัติงาน RT-W-1313 โดยก่อนทำการเก็บตัวอย่างให้ทำการ Drain product ใส่ขวด Drain ก่อนประมาณ 200ml. แล้วจึงเก็บตัวอย่างตามชนิดของรถดังนี้

<u>ข้อมูลปริมาณการเก็บตัวอย่าง</u>

3.8.1 PG USP (Iso Export) เก็บที่ Top Tank 1 ขวด และที่ Bottom1 ขวด (รอรถรับตัวอย่างของ บริษัท Yusen มารับ)

Remark: - เมื่อเก็บตัวอย่าง Top tank แล้วพบ Paticle ให้ทำการ Flush เพิ่มอีก 200 ml. แล้วจึงเก็บใหม่อีกครั้ง จนกว่าจะไม่พบ Paticle

- เมื่อเก็บตัวอย่าง Bottom tank แล้วพบ Paticle ให้ทำการ Flush เพิ่มอีก 1.5 L. แล้วจึงเก็บใหม่อีกครั้ง จนกว่าจะไม่พบ Paticle

3.8.2 PGI (ISO Export, Local) เก็บที่ Top Tank 1 ขวด (รอรถรับตัวอย่างของ บริษัท Yusen มารับ)

3.8.3 PG USP&PGI (ISO-Drumming Local) เก็บที่ Top Tank 1 ขวด (รอรถรับตัวอย่างของ บริษัท Yusen มารับ)

3.8.5 PG USP (ISO-Drumming Local Yusen/Fusion) Order Kao ต้องเก็บตัวอย่างเพิ่มจากปกติอีก 1 ขวดขนาด 500 ml. ที่ Top Tank รวมเป็น 2 ขวด พร้อมซีลพลาสติก 2 อัน (บันทึกเลขใน weekly report) และมอบให้กับพนักงานขับรถไปพร้อมกับเอกสาร

3.8.6 PG USP (ISO-Drumming Local Yusen/Fusion) Order RCB (RECKITT BENCKISER HEALTHCARE ต้องเก็บตัวอย่างเพิ่มจาก

	ปกติอีก 1 ขวดขนาด 500 ml. ที่ Top Tank รวมเป็น 2 ขวด พร้อมซีลพลาสติก 2 อัน (บันทึกเลขใน weekly report) และมอบให้กับ พนักงานขับรถไปพร้อมกับเอกสาร 3.8.7 PG PGI (CPU Bulk Local) เก็บที่ Top Tank 1 ขวด(รอรถรับตัวอย่างของ บริษัท Yusen มารับ) Remark: เมื่อเก็บตัวอย่างเสร็จให้สังเกต Particle ภายในขวดตัวอย่าง ก่อนส่งมอบให้ Yusen 3.9.1 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading นำตัวล็อกสายสลิงกระป๋องคล้องเกี่ยวกับ Loading arm ก่อนที่จะทำการยก Loading arm. 3.9.2 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading ยก Loading arm นำกระป๋องที่มีสายสลิงคล้องเกี่ยวล็อกรอง Product กันหยดแขวนตรงจุดแขวนปลาย Loading arm. 3.9.3 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading ขับ Loading arm กลับไปยังจุดเก็บ Loading arm. 3.10 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading ทำการปิดฝา Manhole ให้แน่นพร้อมทำการ Seal ฝา Manhole โดยรถชนิด ISO Tank ให้ทำการ Seal ดังนี้ 1. Man hole 		

2. Vapor line

3. Bottom tank

<u>การเบี่ยงเบน</u>: Number sael ที่ได้รับมา ตัวเลขหรือตัวอักษร ไม่ตรงกับ แผนที่ลูกค้าส่งมาให้
<u>วิธีการแก้ไข :</u> แจ้งทาง US เพื่อ Confirm กับ Planning ว่าจะให้ทำการ Load ต่อ หรือจะให้ทำการ Reject และต้องทำเอกสาร Abnormal เพื่อส่งให้ทางลูกค้า

รถชนิด CPU bulk ให้ทำการ Sealจุดดังนี้

ตารางจำนวนการ seal รถ Bulk PG				
บริษัท	ทะเบียน	Manhole(M)	Vapor (V)	Bottom (B)
SRITHAI	76-6211	2	2	5
SRITHAI	75-2996	1	2	4
SRITHAI	75-2989	1	2	4
UNION	97-8893	2	2	4
NAGASE	60-7828	2	1	2

-Seal Bottom valve จะเขียนตัวอักษรว่า B
-Seal Manhole valve จะเขียนตัวอักษรว่า M
-Seal Vapor valve จะเขียนตัวอักษรว่า V
ทั้งนี้เพื่อป้องกันข้อผิดพลาดในการสลับตำแหน่งของ Seal

3.11 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading bottom ทำการตีซีลไหม่และตรวจสอบว่าต้องไม่มีการรั่วไหลออกจาก Tank

3.12 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading ทำการยก Gang way เก็บพร้อมทำการคล้องโซ่ให้เรียบร้อย และทำการบันทึกการตรวจสอบลงในขั้นตอนการทำงานใน RT-W-1300 Web App Truck Load Smart Platform and Tablet หรือ ในกรณีที่ระบบ Web app ไม่สามารถใช้งานได้ให้พนักงานใช้งานผ่าน form RT-F-0009 PG USP-EP Bulk Liquid-ISOTANK Loading Checklist

ตารางเอกสาร PG

ลูกค้า / เอกสาร	Yusen				Fusion				Sr
	Local		Kao		Local		Export		L
	RTC	Truck	RTC	Truck	RTC	Truck	RTC	Truck	RTC
DN	1	3	1	3	1	3	1	3	1
ใบสั่งงาน	1	0	1	0	1	1	1	1	0
Certification Cleaning Tank	0	0	0	0	0	0	0	1	0
ใบชั่งออก (มากับรถ)	0	1	0	1	0	1	0	0	0
ใบชั่งออก (ของเรา)	1	2	1	2	1	2	1	2	1
MSDS	0	1	0	1	0	1	0	1	0
เอกสาร Seal No.(มากับรถ)	0	1	0	1	0	1	0	1	0

3.13 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading ทำการชั่งออกรถ Truck และกดบันทึงลงใน Program truck scale พร้อมทั้งสั่งพิมพ์ใบชั่งน้ำหนัก (Weighting ticket) พร้อมทั้งสั่งปริ๊น Label sample พร้อมกับตรวจสอบความถูกต้อง จึงเซ็นชื่อกำกับ ในใบ Label sample และ เอกสารส่งมอบขวดตัวอย่าง

3.14 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading แจ้ง รปภ. G.8 เพื่อแจ้งพนักงานขับรถเมื่อการขนถ่ายสินค้าเสร็จสิ้น

3.15 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading ให้เอกสารในการขนถ่ายสินค้าต่างๆ กับ พนักงานขับรถตามรายละเอียดในตารางด้านล่าง พร้อมทั้งคืนกุญแจพนักงานขับรถ.

3.16 พนักงานขับรถเดินตรวจสอบความเรียบร้อยและตรวจสอบเบอร์ Seal bottom ต้องตรงกับเอกสาร ตรวจสอบ Gang way ถูกยกขึ้น และนำหมอนรองล้อออก และเคลื่อนรถออกโดยมีพนักงานประจำ Truck loading เป็นคนให้สัญญาณ

3.17 พนักงานปฏิบัติการประจำ Truck loading จัดเก็บขวดตัวอย่างพร้อมเขียนใบส่งมอบตัวอย่าง ไว้ที่จุดวางตัวอย่าง Truck load เพื่อรอ บริษัท DOW ส่งคนมารับและเซ็นต์รับทราบการรับขวดตัวอย่างต่อไป

Precaution:

a) ในระหว่างการโหลดถ้ามีวาล์วตัวใดที่ควรจะปิดแต่กลับเปิดขึ้นมาระบบ DCS จะทำการหยุดระบบโหลดทั้งหมดและแจ้งเตือนทางหน้าจอ panel ด้วยข้อความ"STEP INTERUPTION"

b) ในระหว่างการโหลดถ้ามีวาล์วตัวใดที่ควรจะเปิดแต่กลับปิดขึ้นมาระบบ DCS จะทำการยังไม่หยุดระบบโหลดทั้งหมดและแจ้งเตือนทางหน้าจอ panel ด้วยข้อความ"Valve Status ERROR"

c) ในระหว่างการโหลดถ้ามีวาล์วที่ suction pump ปิดขึ้นมาระบบ DCS จะทำการหยุดระบบโหลดทั้งหมดและแจ้งเตือนทางหน้าจอ panel ด้วยข้อความ "STEP INTERUPTION".
These valves are
---EBV-6002 & XV-6053 for step 6190
---EBV-6006 & XV-6054 for step 6290

d) ในกรณีที่ระบบ ESD มีการทำงานทุกกระบวนการจะหยุดลง (Process Wait)

e) ในกรณีที่ระบบสูบถ่าย (pump) มีการหยุดทำงานทุกกระบวนการจะหยุดลง (Process Wait)

11. เอกสารที่เกี่ยวข้อง (Linkage Document)

-RT-S-0022 SOC-SOL Consequence and Corrective action table
- HS-S-6004 RTC-MSDS-Propylene Glycol
-HS-S-6023 RTC Pre Incident Plan
- RT-W-1313 Operating Procedure take sampling PG
- RT-W-1320 Operating Procedure for Inspection trucks before loading
- RT-W-1300 Operating Procedure Web App Truck Load Smart Platform and Tablet

12.อุปกรณ์และเครื่องมือ (Tools and Equipment)

รายการเครื่องมือและอุปกรณ์ (Tools / Equipment)	รูปเครื่องมือและอุปกรณ์ (Tools/ Picture)	การใช้งาน ถ้าจำเป็นต้องอธิบาย (Use(If explanation is needed)
1. Personal protective equipment (อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล)		Hat, safety shoes, Safety glass or Goggle) (หมวก รองเท้าเซฟตี้ แว่นตาเซฟตี้)
2.ถุงมือกันสาร PG and DPG		ทุกครั้งที่จะทำงานที่ต้องสัมพัสกับสาร PG/DPG ต้องสวมใส่ถุงมือทุกครั้ง เพื่อป้องกันสารเคมีและคุณภาพของสารเคมี
3.แว่นตา safety และ สายคล้องแว่นตา		การทำงาน จำเป็นต้องใส่แว่นตาทุกครั้ง เพื่อป้องกันการกระเด็นเข้าตา และมีสายคล้องแว่นตาเพื่อป้องกันแว่นตาตกลงไปในถังโหลดสินค้า
4.Safety harness		ในการตรวจเช็ค Seal ต้องใส่ Safety harness และคล้องเกี่ยวตลอดเวลา
5.Safety Life line		ในการตรวจเช็ค Seal ต้องล็อค safety life line เข้ากับ Safety harness ตลอดเวลา
5.ถุงครอบผม		สวมใส่ป้องกันเส้นผมตกหล่น ตอนเปิด-ปิด ฝา Manhole

6.ไม้ขันฝา Manhole		ใช้สำหรับในการขันตัวล็อคฝา Manhole
7.สว่านแบต		ใช้สำหรับเก็บตัวอย่าง
8.กระป๋องรอง Waste และตัวล็อกสลิง		ใช้สำหรับใช้ลอง Waste ต่อ Loading Arm และถอด Loading Arm
9.ชุดหมี GDP HALAL		ใช้สวมใส่ขณะปฏิบัติงาน Top loading.
PPE for line break	N/A	N/A

13. การจัดการและปรับปรุงแก้ไข (Management of Change - MOC)

MOC Number	Approval Date	Changing issues
RT-MOC-2015-0007	08/02/2016	Automatic label sticker
MOC-RTC-PPG-0182	28/04/2016	Modify drain line PG @ truck loading station
MOC-RTC-PPG-2020-0700	28/01/2021	Improve truck loading operation by digitalization phase1
MOC-RTC-CF-2021-0278	25/01/2022	Improve truck loading operation by digitalization phase2
MOC-RTC-PPG-2022-0338	26/10/2022	Reduce PG waste by controlling N2 flushing
MOC-RTC-PPG-2020-0705	28/04/2023	improve discrepancy loss at truck load PG, POL over 0.4%
MOC-RTC-PPG-2022-0522	07/08/2023	increase loadability of PG/Polyol for DOW truck size 25 MT and 26 MT

ภาคผนวก ข-32

ผลการตรวจสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-33

เอกสารการแต่งตั้งและบันทึกการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

คำสั่งที่ 20/2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปี พ.ศ 2567–2569 (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 2)

เพื่อให้เป็นไปตาม กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2565 หมวด 2 คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการที่มีกรรมการความปลอดภัยพ้นจากตำแหน่ง

บริษัทฯ จึงขอยกเลิกคำสั่งที่ 2/2568 เพื่อปรับปรุงเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการ ตำแหน่งกรรมการผู้แทนระดับบังคับบัญชาจำนวน 1 ท่าน และแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปี พ.ศ 2567-2569 (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 2) ดังรายชื่อต่อไปนี้

ประธานคณะกรรมการและผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร

1	[redacted]	MTT Operation Manager

กรรมการผู้แทนระดับบังคับบัญชา

2	[redacted]	Safety, Health & Environmental Manager
3		Commercial & Business Development Manager
4		MRR Instrument Maintenance Engineer
5		Facilities Manager

กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

6	[redacted]	Senior Safety Operation Officer MTT
7		Senior Operation Improvement Officer MTT
8		Unit Supervisor - Tank Farm MTT
9		Unit Supervisor - Jetty
10		Inspection & NDT Services Technician

กรรมการและเลขานุการ

11	[redacted]	Safety Engineer - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

หน้าที่คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง
2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงาน เสนอต่อนายจ้าง
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและ สภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือ เข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการ ความปลอดภัยทุกครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึง โครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

โดยวาระการทำงานของคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีวาระในการทำงาน 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 ถึง 31 ตุลาคม 2569 ตามประกาศคำสั่งที่ 14/2567 และให้คณะกรรมการความปลอดภัยประชุมอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง หรือ เมื่อกรรมการความปลอดภัยไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งร้องขอ

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2568 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 22 เมษายน 2568

[redacted]

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
18 ถนนไอแปด ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง ระยอง 21150

Map Ta Phut Tank Terminal Co., Ltd.
18 I-8 Road, Map Ta Phut, Muang District,
Rayong Province 21150, Thailand

T +66 3868 4447
F +66 3869 3199
www.scgchemicals.com

รายงานการประชุมเดือกรกฎาคม พ.ศ. 2568

☑ ข้อมูลการประชุม
☐ รายงานการประชุม

OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT COMMITTEE OF MTT&RTC (คปอ.) AND SAFETY NETWORKING COMMITTEE Meeting 07/2568

Jul 31, 2025 (10.00-12.00)

Role Call : 2025 (คณะกรรมการ คปอ. 2567-2569)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
MTT : Participation														
1	ประธาน	[redacted]	/	@	/	@	/	/	/	-	-	-	-	-
2	ผู้แทนนายจ้าง	[redacted]	/	/	/	/	/	/	@	-	-	-	-	-
3		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-
4		[redacted]	/	/	/	/	@	/	/	-	-	-	-	-
5		[redacted]	/	x	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-
6	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	/	@	/	/	@	@	-	-	-	-	-	-
7		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-
8		[redacted]	/	/	@	/	/	/	-	-	-	-	-	-
9		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-
10		[redacted]	@	/	/	@	/	/	/	-	-	-	-	-
11	เลขา	[redacted]	/	@	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-
RTC : Participation														
12	ประธาน	[redacted]	/	/	/	/	@	/	-	-	-	-	-	-
13	ผู้แทนนายจ้าง	[redacted]	/	@	@	/	/	/	-	-	-	-	-	-
14	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	@	@	/	/	x	@	-	-	-	-	-	-
15		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-
16	เลขา	[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-
MTT-RTC Participation (Head Count)			16/16	15/16	16/16	16/16	15/16	16/16	-	-	-	-	-	-

ผู้เข้าร่วมประชุม เพิ่มเติม (Other)

ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1	[redacted]	Safety & Health Mgr.	7	คุณกนกพร หงษ์ทอง	HR BP Assistant Mgr.
2		Security & ER Eng.	8		
3		Tank Farm OP Mgr.	9		
4		MRR Inspection Mgr.	10		
5		Tank Farm OP Mgr.	11		
6		HR BP Mgr.	12		

หมายเหตุ : / = เข้าประชุม ; x = ไม่เข้าประชุม

@ = ส่งตัวแทนเนื่องจากติดภาระกิจอื่นของบริษัท

1.	4.
2.	5.
3.	6.

Role Call : 2025 (Safety Networking 2567-2569)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
MTT OP : Participation														
1	Unit Sup.	[redacted]	/	@	@	/	/	/	/	-	-	-	-	-
2	Unit Sup.	[redacted]	@	/	@	@	/	/	/	-	-	-	-	-
3	Unit Sup.	[redacted]	/	/	@	/	/	/	/	-	-	-	-	-
4	Unit Sup.	[redacted]	/	/	@	/	/	/	/	-	-	-	-	-
5	Unit Sup.	[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-
6	Unit Sup.	[redacted]	@	/	@	/	@	/	/	-	-	-	-	-
RTC OP : Participation														
7	Unit Sup.	[redacted]	@	@	@	@	X	@	-	-	-	-	-	-
8	Unit Sup.	[redacted]	/	/	/	@	X	@	-	-	-	-	-	-
9	Unit Sup.	[redacted]	@	@	/	@	x	/	-	-	-	-	-	-
Planning : Participation														
10	Planning Eng.	[redacted]	@	/	/	/	/	@	-	-	-	-	-	-
REPCO : Participation														
11	IE Tech.	[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-
12	EE Tech.	[redacted]	@	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-
MTT-RTC Participation (Head Count)			12/12	12/12	12/12	12/12	9/12	12/12	-	-	-	-	-	-

ผู้เข้าร่วมประชุม เพิ่มเติม (Other)

ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1	[redacted]	Senior OP Officer	6		
2		Shift Supervisor	7		
3			8		
4			9		
5			10		

หมายเหตุ : / = เข้าประชุม ; x = ไม่เข้าประชุม

@ = ส่งตัวแทนเนื่องจากติดภาระกิจอื่นของบริษัท

1. [redacted]	4.
2. [redacted]	5.
3.	6.

Meeting Agenda

2 hr

Agenda	By	Time
1. 3P's / Ground rule / Value contact	ผู้เข้าร่วมประชุม	5 mins
2. ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item 2.1 สรุปรายการดำเนินการ : Action Item Summary 2.2 รายการที่รอดำเนินการ : Remaining Action Items 2.3 รายการดำเนินการแล้วเสร็จ : Completed Item	ผู้เข้าร่วมประชุม	10 mins
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance 3.1 รายการกฎหมายใหม่ : New Law 3.2 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue 3.3 License Management : ขออนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการ และ รายการจดแจ้ง/รายงาน 3.4 Legal Vital Role	Apichat S. Kanokporn H.	15 mins
4. ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance 4.1 ESG Dashboard 4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management	Aekkawee P.	10 mins
5. กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity 5.1 Health Promotion 5.2 Safety Alert	Pannita F. Aekkawee P.	5 mins
6. การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking 6.1 SOT Card /SOT Analyze 6.2 SWP audit	Pannita F. Aekkawee P.	5 mins
7. เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม 7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม 7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ	ผู้เข้าร่วมประชุม	10 mins
8. สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัย : Safety Inspection and Patrol MTT jetty -1	ผู้เข้าร่วมประชุม	60 mins

Agenda 1 :

Role Call / Ground rule / Value contact / 3P’s

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P’s

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล		Value contact
MTT Operation				
1	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	[redacted]	Mar
2				
3				
4	Safety Networking			Apr
5				
6				
7				
8				
9				
RTC Operation				
10	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	[redacted]	May
11	Safety Networking			Jun
12				
13				
Planning				
16	Safety Networking	คุณชนุตม์	บุญทรัพย์	Jul
REPCO				
17	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	[redacted]	Aug
18				
19	Safety Networking			Sep
20				
SHE & Contractor				
21	ผู้แทนลูกจ้าง			Oct
HR & FM				
22	ผู้แทนที่เข้าประชุม			Nov
23	ผู้แทนที่เข้าประชุม			

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Chanud B.

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

2.1 สรุปรายการดำเนินการ : Action Item Summary

2.2 รายการที่รอดำเนินการ : Remaining Action Items

2.3 รายการดำเนินการแล้วเสร็จ : Completed Item

ประเด็นหารือ:

- MTT: ตะกอนน้ำ Eye Washer (วิธีการ Flush / ความถี่ที่ต้อง Flush) **(Page 10)**

Somphong M: หารือรวมกับ Operation และนำเสนอความคืบหน้าในการประชุมครั้งถัดไป

- RTC: ขอทบทวนข้อกฎหมายเรื่องประตูฉกเฉิน RTC ว่าต้องมี 2 ทางไหม และตรวจสอบพื้นที่ที่ติดตั้งป้าย (ไม่ใช่พื้นที่ทำงาน) **(Page 11)**

Apichat S.: ตรวจสอบ และนำเสนอความคืบหน้าในการประชุมครั้งถัดไป

- MTT: Update การตรวจเช็ค Ground (เปลี่ยนวิธี ไม่ใช่ Auto Grounding) **(Page 12)**

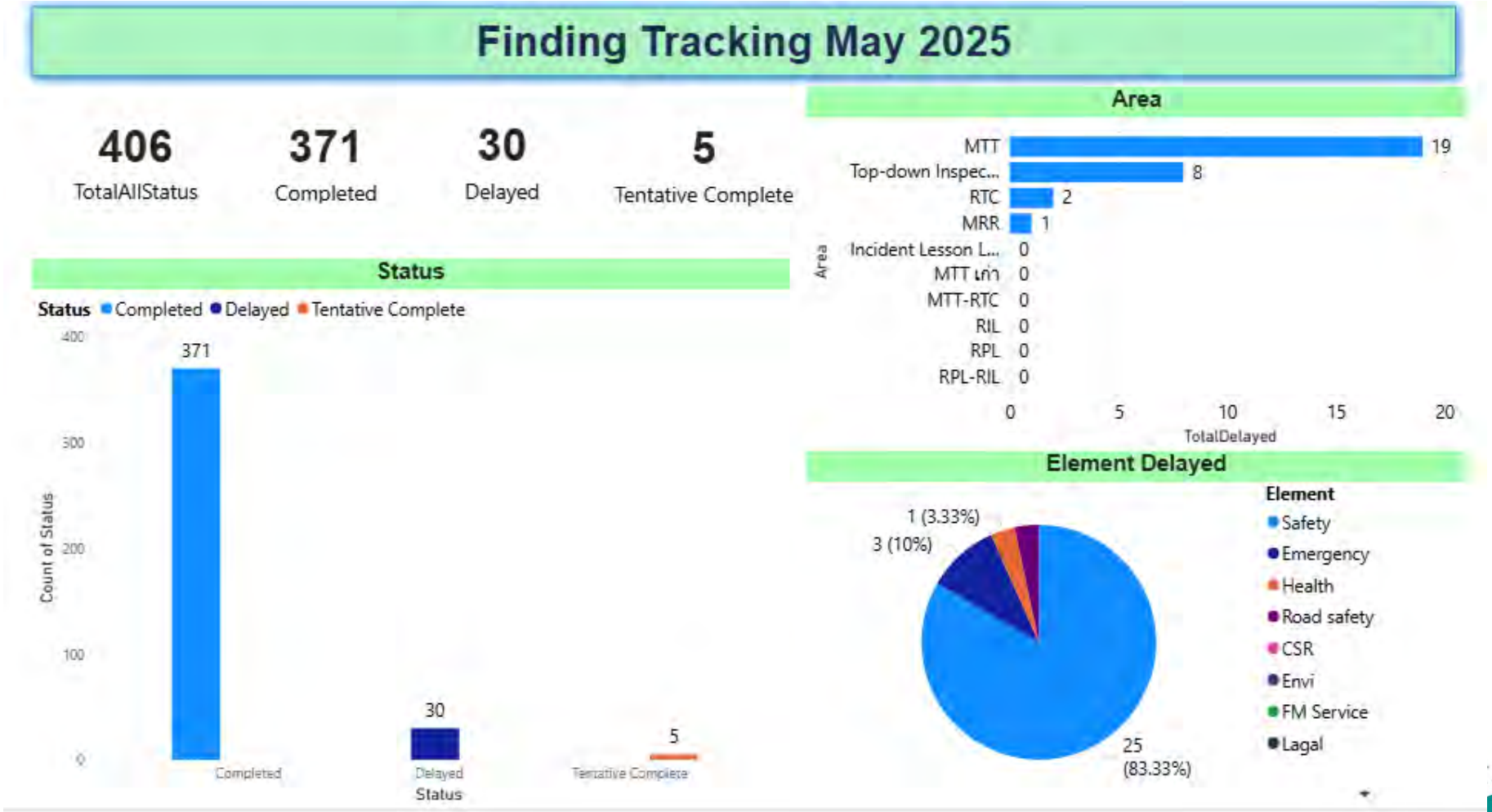
Preecha J.: ปัจจุบันได้ดำเนินการเปลี่ยนวิธี ซึ่งจะได้นำเสนอความคืบหน้าในการประชุมครั้งถัดไป

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา :
Follow-up Action Item

Apichat S.

2.1 สรุปรายการดำเนินการ : **Action Item Summary**

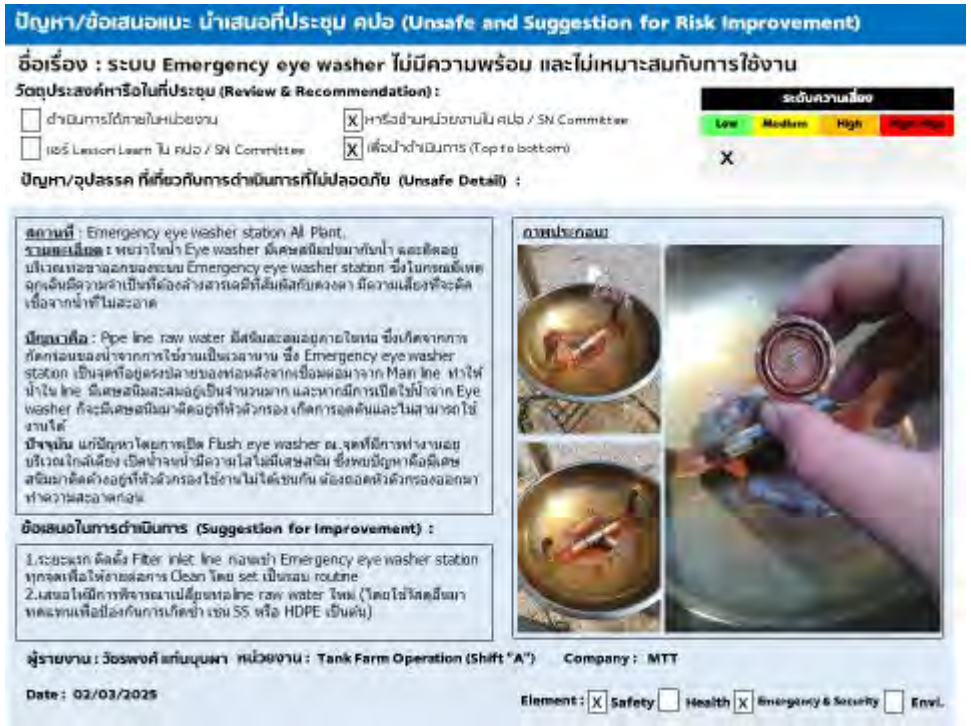


Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา :
Follow-up Action Item

Apichat S.

2.2 รายการที่รอดำเนินการ และขอการพิจารณา : **Remaining Action Items & Action Item for consider**

For	Person responsible	Conclusion	Due Date
Action	คุณสมพงษ์ / ฉัตรชัย	สรุปปัญหาและจำนวน Emergency eye washer ที่มีเศษสนิมอุดตัน และ นำเสนอข้อมูลในการประชุมครั้งถัดไป เพื่อพิจารณา ติดตั้ง Filter inlet line ก่อนเข้า Emergency eye washer station หรือ เปลี่ยนท่อ line raw water ใหม่ (โดยใช้วัสดุอื่นมาทดแทน เช่น SS หรือ HDPE เป็นต้น)	30/4/68



ปัญหา/ข้อเสนอแนะ นำเสนอที่ประชุม คปอ (Unsafe and Suggestion for Risk Improvement)

ชื่อเรื่อง : ระบบ Emergency eye washer ไม่มีความพร้อม และไม่เหมาะสมกับการใช้งาน

วัตถุประสงค์หรือในที่ประชุม (Review & Recommendation) :

[ ] ดำเนินการให้ภายในหน่วยงาน [X] หารือนำเสนอหน่วยงานใน คปอ / SN Committee

[ ] นำมา Lesson Learn ใน คปอ / SN Committee [X] เพื่อนำดำเนินการ (Top to bottom)

ระดับความเสี่ยง: Low | Medium | High | X

ปัญหา/อุปสรรค ที่เกี่ยวกับการดำเนินการที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Detail) :

สถานที่ : Emergency eye washer station All Plant.

รายละเอียด : พบว่าในน้ำ Eye washer มีเศษสนิมปนมากับน้ำ และติดอยู่บริเวณหัวฉีดของระบบ Emergency eye washer station ซึ่งในกรณีเพื่อฉุกเฉินมีความจำเป็นที่ต้องล้างสารเคมีที่สัมผัสกับดวงตา มีความเสี่ยงที่จะตัดเนื่องจากน้ำที่ไม่สะอาด

ปัญหาคือ : Pipe line raw water มีสนิมและอยู่ภายในท่อ ซึ่งเกิดจากการกัดกร่อนของน้ำจากการใช้งานเป็นเวลานาน ซึ่ง Emergency eye washer station เป็นจุดที่อยู่ตรงปลายของท่อหลังจากเชื่อมต่อมาจาก Main line ทำให้น้ำใน line มีเศษสนิมสะสมอยู่เป็นจำนวนมาก และหากมีการเปิดใช้น้ำจาก Eye washer ก็จะมีเศษสนิมมาติดอยู่ที่หัวตัวกรอง เกิดการอุดตันและไม่สามารถใช้งานได้

ปัจจุบัน แก้ปัญหาโดยการเปิด Flush eye washer ณ.จุดที่มีการทำงานอยู่บริเวณใกล้เคียง เปิดน้ำจนน้ำมีความใสไม่มีเศษสนิม ซึ่งพบปัญหาคือมีเศษสนิมมาติดตัวอยู่ที่หัวตัวกรองใช้งานไม่ได้ต่อกัน ต้องถอดหัวตัวกรองออกมาทำความสะอาดก่อน

ภาพประกอบ

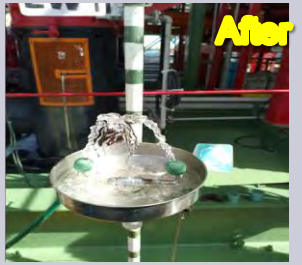
ข้อเสนอในการดำเนินการ (Suggestion for Improvement) :

1.ระยะยาว ติดตั้ง Filter inlet line ก่อนเข้า Emergency eye washer station ทุกจุดเพื่อให้สะดวกต่อการ Clean โดย set เป็นแผน routine
2.เสนอให้มีการพิจารณาเปลี่ยนท่อ line raw water ใหม่ (โดยใช้วัสดุอื่นมาทดแทนเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ เช่น SS หรือ HDPE เป็นต้น)

ผู้รายงาน : วัชรพงศ์ แก่นบุบผา หน่วยงาน : Tank Farm Operation (Shift "A") Company : MTT

Date : 02/03/2025

Element : [X] Safety [ ] Health [X] Emergency & Security [ ] Envi.

Action Item	Responsible	Due date
1.ทำความสะอาด eye washer ทั้งหมด : ขัดทำความสะอาด และปรับแรงดันน้ำให้สม่ำเสมอ โดยหากเปิดน้ำ flush ไปสักระยะจะพบว่าน้ำใสสะอาด 	สมพงษ์ ม.	Completed
2.เก็บตัวอย่างน้ำเพื่อตรวจสอบลักษณะของตะกอน : ขอพิจาณา กรณีตะกอนแบบนี้ สามารถติดตั้ง Filter inlet line ก่อนเข้า Emergency eye washer ได้หรือไม่ No.1 ตะกอนขาวขุ่น No.2 ตะกอนสีแดง ไม่ใช่สนิม	สมพงษ์ ม.	Completed

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา :
Follow-up Action Item

Apichat S.

2.2 รายการที่รอดำเนินการ และขอการพิจารณา : **Remaining Action Items & Action Item for consider**

For	Person responsible	Conclusion	Due Date
Action	คุณเดชชนะ / ปรีชา / พัณณิตา	MTT : ปรับปรุงการปฏิบัติงานขณะทำงานขนถ่าย LPG 1. จัดทำป้ายข้อความ safety remind บริเวณถังเก็บ LPG เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน โดยมีข้อความดังต่อไปนี้ เป็นต้น • ปลดล็อกประตูทางออกฉุกเฉินทุกครั้งเมื่อทำการขนถ่าย • ติดตั้งสายกราวด์ก่อนทำการขนถ่าย และ ตรวจสอบสถานะความพร้อมการคีบสายกราวด์ขณะขนถ่ายตลอดเวลา 2. เพิ่มข้อกำหนดเรื่อง การปลดล็อกประตูทางออกฉุกเฉินทุกครั้งเมื่อทำการขนถ่าย ใน Work Instruction งานขนถ่าย LPG	30/8/68

	- ประตูทางออกฉุกเฉิน ถูกล็อคไว้ตลอดการใช้งาน - ยังไม่มี ระบบตรวจสอบ Auto Grounding เพื่อ monitor ความพร้อมการคีบกราวตลอดเวลา	- สื่อสารพนง ให้ปลอดล็อคประตูทุกครั้งขณะมีการ loading - พิจารณาติดตั้ง Grounding Automation

- ปรับปรุงการปฏิบัติงานขณะทำงานขนถ่าย LPG

Action Item	Responsible	Due date
จัดทำป้ายข้อความ safety remind		
1. ออกแบบข้อความและป้ายเตือน	[redacted]	Completed
2.ขอพิจารณารับรอง		Completed
3.สำรวจจำนวนและสั่งทำป้าย		Completed
4.ติดตั้ง ณ จุดปฏิบัติงาน		-
ทบทวน Work Instruction งานขนถ่าย LPG		
1. แก้ไขเอกสาร WI		-
2.ทบทวนเอกสารในระบบ e-SMART และ สื่อสารผู้ที่เกี่ยวข้อง		-

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา :
Follow-up Action Item

Apichat S.

2.2 รายการที่รอดำเนินการ และขอการพิจารณา : **Remaining Action Items & Action Item for consider**

For	Person responsible	Conclusion	Due Date
Action	คุณประภาวุฒิ / ปรีชา / โชคชัย	MTT : ขอทบทวนมาตรฐานและการปรับปรุง บริเวณถังเก็บ LPG ยังไม่มีระบบตรวจสอบ auto grounding เพื่อ monitor ความพร้อม การคีบ grounding ตลอดเวลา	30/8/68

- ติดตั้งระบบตรวจสอบ auto grounding

Action Item	Responsible	Due date
1.ส่ง Spec. ชุดระบบตรวจสอบประกอบการพิจารณา	[redacted]	Completed
2.พิจารณา Spec.		-
3.กำหนดแผนติดตั้ง และของบประมาณดำเนินการ		-
4.ดำเนินการติดตั้งและใช้งาน		-

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

Apichat S.

2.3 รายการดำเนินการแล้วเสร็จ : **Completed Item**

ไม่เกี่ยวข้อง

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance

3.1 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

3.2 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

3.3 License Management : ขออนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการ และ รายการจดแจ้ง/รายงาน

3.4 Legal Vital Role

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Compliance Risk Dashboard : As of Jun

MTT

KPI	Target	2025											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(I) No. of Non-compliance Issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0	0	0						
(II) No. of Non-compliance Issues from internal assessment/Audit													
(A) Total No. of I N/C Issues	0 Issue	0	0	0	0	0	0						
(B) No. of N/C Issues for high-impact license	0 Issue	0	0	0	0	0	0						
(C) No. of N/C Issues for high-impact license related with "business impact"	0 Issue	0	0	0	0	0	0						
(III) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0	0	0						
(IV) No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	3	3	4	4	8						
(V) No. of license not applied before project/operation execution (New License)	0 License	0	0	0	0	0	0						
(VI) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	0	0	0	0	0						

Compliance Risk Dashboard : As of Jun

RTC

KPI	Target	2025											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(I) No. of Non-compliance Issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0	0	0						
(II) No. of Non-compliance Issues from internal assessment/Audit													
(A) Total No. of I N/C issues	0 Issue	0	1	1	1	1	1						
(B) No. of N/C issues for high-impact license	0 Issue	0	1	1	1	1	1						
(C) No. of N/C issues for high-impact license related with "business impact"	0 Issue	0	0	0	0	0	0						
(III) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0	0	0						
(IV) No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	1	1	1	4	5						
(V) No. of license not applied before project/operation execution (New License)	0 License	0	0	0	0	0	0						
(VI) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	1	0	0	0	0						

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

3.1 รายการกฎหมายใหม่ : **New Law**

รอบประเมินเดือน : มิถุนายน (MTT)

เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 5	02/05/2568	02/05/2568	MTT	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัท ไม่มีพื้นที่เกี่ยวข้อง กับพื้นที่ภายในแนวเขตแผนที่ ซึ่งมีการจัดตั้งนิคมฯ ในพื้นที่ อ.บ้านค่าย และ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง
ประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขต นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 (ฉบับที่ 3)	02/05/2568	03/05/2568	MTT	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัท ไม่มีพื้นที่เกี่ยวข้อง กับพื้นที่ภายในแนวเขตแผนที่ ซึ่งมีการจัดตั้งนิคมฯ ในพื้นที่ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง
ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง แนวทางการสังเกตควันดำจากหอเผาทิ้งด้วยสายตา หรือจากภาพเคลื่อนไหวที่ถูกบันทึกด้วยอุปกรณ์บันทึกภาพ หรือจากภาพที่ถูกส่งทางไกลอย่างต่อเนื่องจากอุปกรณ์บันทึกภาพในทันทีหรือภายหลังและการประเมินอัตราการไหลของมวลก๊าซที่ระบายออกไปสู่หอเผาทิ้ง พ.ศ. 2568	22/05/2568	23/05/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อประเมิน) Aroonsak S.	บริษัท เกี่ยวข้อง เนื่องจากมี หอเผาทิ้ง
ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การควบคุมการใช้หอเผาทิ้ง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568	27/05/2568	28/05/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อประเมิน) Aroonsak S.	บริษัท เกี่ยวข้อง เนื่องจากมี หอเผาทิ้ง
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2568	02/05/2568	31/08/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อประเมิน) Aroonsak S.	บริษัท เกี่ยวข้อง เนื่องจาก มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	18/02/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อประเมิน) Songkran P.	MTT มีถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดิน ตามใบอนุญาตประกอบกิจการประเภทที่ 3 สถานที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (TK-4600, TK-301A, TK-301B, TK-4701, D-2303)

New Law : กฎหมายด้านความปลอดภัยฯ

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การควบคุมการใช้หอเผาทิ้ง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568

สาระสำคัญ : แก้ไข การควบคุมการใช้หอเผาทิ้ง

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
เรื่อง การควบคุมการใช้หอเผาทิ้ง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๖๘

"ข้อ ๘ โรงงานตามข้อ ๓ ต้องดำเนินการ ต่อไปนี้

(๑) ควบคุมการทำงานของหอเผาทิ้ง ไม่ให้เกิดควันดำจากหอเผาทิ้งที่สามารถสังเกตเห็นได้ด้วยตาเปล่า รวมกันเกินกว่าสิบนาทีในช่วงสองร้อยสี่สิบนาทีใด ๆ ไม่ว่าควันดำจะเกิดต่อเนื่องหรือไม่ต่อเนื่องก็ตาม

(๒) รายงานบันทึกการใช้หอเผาทิ้งเป็นรายเดือนภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป การรายงานให้ดำเนินการโดยแบบและวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบการรายงานข้อมูลกลางของกระทรวงอุตสาหกรรม

(๓) กรณีมีควันดำจากหอเผาทิ้งระยะเวลารวมเกินกว่าที่กำหนดตาม (๑) ให้รายงานรายละเอียดของการใช้หอเผาทิ้ง ระยะเวลา รายงานผลการสืบสวนสาเหตุ และมาตรการป้องกันหรือลดการเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวในอนาคตเป็นลายลักษณ์อักษรต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมทุกครั้งที่มีควันดำจากหอเผาทิ้งระยะเวลารวมเกินกว่าที่กำหนด ภายในสี่สิบห้าวันนับแต่วันเกิดเหตุ"

ข้อ ๒ ให้ถือว่าการรายงานตามข้อ ๘ ของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การควบคุมการใช้หอเผาทิ้ง พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ได้กระทำก่อนประกาศนี้ใช้บังคับเป็นการรายงานตามข้อ ๘ ของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การควบคุมการใช้หอเผาทิ้ง พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศนี้

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สิ่งที่ต้องดำเนินการ

Compliance : หน่วยงาน Operation & Envi.

(1) ควบคุมการทำงานของหอเผาทิ้ง ไม่ให้เกิดควันดำจากหอเผาทิ้งที่สามารถสังเกตเห็นได้ด้วยตาเปล่า รวมกันเกินกว่า 10 นาทีในช่วง 240 นาทีใด ๆ ไม่ว่าควันดำจะเกิดต่อเนื่องหรือไม่ต่อเนื่องก็ตาม

(2) รายงานบันทึกการใช้หอเผาทิ้งเป็นรายเดือนภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไปการรายงานให้ดำเนินการโดยแบบและวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบการรายงานข้อมูลกลางของกระทรวงอุตสาหกรรม

(3) กรณีมีควันดำจากหอเผาทิ้งระยะเวลารวมเกินกว่าที่กำหนดตาม (1) ให้รายงานรายละเอียดของการใช้หอเผาทิ้ง ระยะเวลา รายงานผลการสืบสวนสาเหตุ และมาตรการป้องกันหรือลดการเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวในอนาคตเป็นลายลักษณ์อักษรต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมทุกครั้งที่มีควันดำจากหอเผาทิ้งระยะเวลารวมเกินกว่าที่กำหนด ภายใน 45 วันนับแต่วันเกิดเหตุ

Work Std. : หน่วยงาน Envi.

1. รายงานบันทึกการใช้หอเผาทิ้งเป็นรายเดือนภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป การรายงานให้ดำเนินการโดยแบบและวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบการรายงานข้อมูลกลางของกระทรวงอุตสาหกรรม โดยบันทึกผลการดำเนินการในระบบ e-compliance

วันประกาศ : 27/05/2568
วันบังคับใช้ : 28/05/2568

วันที่มีผลบังคับใช้ : 28/05/2568 (วันถัดจากวันประกาศฯ เป็นต้นไป)

New Law : กฎหมายด้านความปลอดภัยฯ

ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง แนวทางการสังเกตควันดำจากหอเผาทิ้งด้วยสายตา หรือจากภาพเคลื่อนไหวที่ถูกบันทึกด้วยอุปกรณ์บันทึกภาพ หรือจากภาพที่ถูกส่งทางไกลอย่างต่อเนื่องจากอุปกรณ์บันทึกภาพในทันทีหรือภายหลังและการประเมินอัตราการไหลของมวลก๊าซที่ระบายออกไปสู่หอเผาทิ้ง พ.ศ. 2568

สาระสำคัญ : แนวทางการสังเกตควันดำจากหอเผาทิ้งด้วยสายตา หรือจากภาพเคลื่อนไหวที่ถูกบันทึกด้วยอุปกรณ์บันทึกภาพ หรือจากภาพที่ถูกส่งทางไกลอย่างต่อเนื่องจากอุปกรณ์บันทึกภาพในทันทีหรือภายหลังและการประเมินอัตราการไหลของมวลก๊าซที่ระบายออกไปสู่หอเผาทิ้ง

ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม

เรื่อง แนวทางการสังเกตควันดำจากหอเผาทิ้งด้วยสายตา หรือจากภาพเคลื่อนไหวที่ถูกบันทึกด้วยอุปกรณ์บันทึกภาพ หรือจากภาพที่ถูกส่งทางไกลอย่างต่อเนื่องจากอุปกรณ์บันทึกภาพในทันทีหรือภายหลังและการประเมินอัตราการไหลของมวลก๊าซที่ระบายออกไปสู่หอเผาทิ้ง

พ.ศ. ๒๕๖๘

(๑) จัดงมองที่ปลายปล่องหอเผาทิ้งตลอดระยะเวลาสังเกตการณ์ หากสังเกตเห็นควันดำให้ใช้อุปกรณ์จับเวลาอีกเครื่องหนึ่งเริ่มจับเวลาที่สังเกตเห็นควันดำจากปลายปล่องเพลิงจากหอเผาทิ้ง หยุดจับเวลาเมื่อควันดำหายไป และเริ่มจับเวลาต่อเนื่องเมื่อสังเกตเห็นควันดำอีก (ไม่ใช่การเริ่มจับเวลาใหม่) ให้ดำเนินการอย่างนี้ต่อเนื่องตลอดช่วงเวลาสังเกตการณ์ และไม่จัดงมองที่ปลายปล่องหอเผาทิ้งนานเกิน ๑๕ หรือ ๒๐ นาที โดยไม่พักสายตา ให้ผู้สังเกตการณ์พักสายตา ๕ - ๑๐ นาที ทุก ๆ การเฝ้าสังเกตการณ์ ๒๐ นาที หากต้องการสังเกตการณ์ติดต่อกันตลอดช่วงระยะเวลาที่นานกว่านี้ให้ใช้ผู้สังเกตการณ์จัดงมองสลับกันไม่น้อยกว่า ๒ คน

(๒) รอบระยะเวลาที่ใช้ในการสังเกตการณ์ กรณีเกิดควันดำต่อเนื่อง ต้องสังเกตไม่ต่ำกว่า ๑๐ นาที หรือตลอดระยะเวลาที่เกิดควันดำ หรือกรณีเกิดควันเป็นช่วง ๆ ไม่ติดต่อกัน ต้องสังเกตไม่น้อยกว่า ๒๔๐ นาที

(๓) บันทึกเวลาที่เริ่มและเวลาสิ้นสุดการสังเกตการณ์ ระยะเวลาที่ใช้สังเกตการณ์ ระยะเวลาพัก ระยะเวลาที่สังเกตเห็นควันดำจากปลายปล่องเพลิงของหอเผาทิ้ง และระยะเวลาสะสมทั้งหมด

(๔) การสังเกตควันดำให้บันทึกข้อมูลตามข้อ (๑) (๒) (๓) และ (๔) ลงในแบบบันทึกการสังเกตควันดำจากหอเผาทิ้งด้วยสายตา แนบท้ายประกาศนี้

วิธีการสังเกตการณ์ตามวรรคหนึ่ง อาจเกี่ยวข้องกับสารอันตราย หรือการประกอบกิจการหรืออุปกรณ์ในภาวะที่มีความเสี่ยง ดังนั้นผู้ใช้วิธีนี้ต้องเตรียมการป้องกันความปลอดภัยในชีวิตและสุขภาพของตนเองก่อนเริ่มดำเนินการตรวจวัด

ข้อ ๒ การสังเกตควันดำจากหอเผาทิ้งด้วยสายตา หรือภาพเคลื่อนไหวที่ถูกบันทึกด้วยอุปกรณ์สื่อดิจิทัล หรือฟิล์ม หรือภาพที่ถูกส่งทางไกลอย่างต่อเนื่องในทันทีหรือภายหลัง ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ดังต่อไปนี้

(๑) การสังเกตควันดำด้วยสายตา ให้ผู้สังเกตการณ์ดำเนินการ ดังนี้

(ก) เตรียมอุปกรณ์จับเวลา จำนวน ๒ เครื่อง แบบที่สามารถหยุดจับเวลาสะสมต่อเนื่องได้ โดยมีหน่วยเล็กสุดเป็นวินาที

(ข) เลือกจุดตรวจวัด ที่สามารถสังเกตเห็นเปลวเพลิงและควันได้อย่างชัดเจน ไม่ถูกบดบังด้วยสิ่งปลูกสร้างหรือต้นไม้ และให้ควงอาทิตย์อยู่ด้านหลังของผู้สังเกตการณ์ให้มากที่สุด

(ค) บันทึกชื่อโรงงานหรือบริษัท ที่ตั้งโรงงานหรือบริษัท ชื่อผู้สังเกตการณ์ และวันที่สังเกตควันดำ รวมถึงบันทึกทิศทางลม สภาพท้องฟ้า สิ่งที่สังเกตเห็น พร้อมตำแหน่งควงอาทิตย์และหอเผาทิ้งโดยอ้างอิงจากตำแหน่งผู้สังเกตการณ์เป็นหลัก

(ง) บันทึกเวลาเริ่มต้นการสังเกตการณ์ โดยใช้อุปกรณ์จับเวลาหนึ่งเครื่องในการจับเวลาที่ใช้ทั้งหมดในการสังเกตการณ์มากกว่า ๒๔๐ นาที หยุดเวลาเมื่อสิ้นสุดการสังเกตการณ์ พร้อมบันทึกเวลาสิ้นสุดการสังเกตการณ์และเวลาที่ใช้ทั้งหมดในการสังเกตการณ์

(๒) การสังเกตควันดำจากภาพเคลื่อนไหวที่ถูกบันทึกด้วยอุปกรณ์สื่อดิจิทัล หรือฟิล์ม หรือภาพที่ถูกส่งทางไกลอย่างต่อเนื่องในทันทีหรือภายหลัง ให้ดำเนินการ ดังนี้

(ก) เมื่อเกิดควันดำ อุปกรณ์ต้องสามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหวและแสดงผลเป็นภาพสีของเปลวเพลิงและควันดำได้อย่างชัดเจน และต้องสามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหวได้ต่อเนื่อง มากกว่า ๒๔๐ นาที

(ข) ให้เลือกจุดบันทึกภาพเคลื่อนไหวในตำแหน่งที่ไม่ถูกบดบังด้วยสิ่งปลูกสร้างหรือต้นไม้ หรือสิ่งอื่นใด และให้ควงอาทิตย์อยู่ด้านหลังของจุดบันทึกภาพมากที่สุด

(ค) ต้องมีข้อมูลการประทับเวลาตลอดระยะเวลาการบันทึก

(ง) ต้องมีข้อมูลตำแหน่งอุปกรณ์บันทึกภาพเคลื่อนไหว

(จ) รอบระยะเวลาที่ใช้ในการสังเกตการณ์ กรณีเกิดควันดำต่อเนื่อง ต้องเฝ้าสังเกตไม่ต่ำกว่า ๑๐ นาที หรือตลอดระยะเวลาที่เกิดควันดำ หรือกรณีเกิดควันเป็นช่วง ๆ ไม่ติดต่อกัน ต้องเฝ้าสังเกตไม่น้อยกว่า ๒๔๐ นาที

ข้อ ๓ การประเมินอัตราการไหลของมวลก๊าซที่ระบายออก (Vent Gas Mass Flow Rate) ไปสู่หอเผาทิ้ง สามารถดำเนินการโดยวิธีการใดวิธีการหนึ่ง ดังนี้

(๑) ประเมินอัตราการไหลของมวลก๊าซจากการตรวจวัดจากอุปกรณ์ตรวจวัดมวลก๊าซ (Mass Flow Meter)

(๒) ประเมินอัตราการไหลของมวลก๊าซจากอัตราการไหลเชิงปริมาตร โดยต้องดำเนินการ ดังนี้

(ก) วัดอัตราการไหลเชิงปริมาตร โดย Method 2 - Determination of Stack Gas Velocity and Volumetric Flow Rate (Type S Pitot Tube) ที่องค์กรพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency: US EPA) กำหนดไว้ หรือวิธีการอื่นที่เทียบเท่า หรือ

(ข) คำนวณอัตราการไหลเชิงปริมาตรของก๊าซที่ระบายด้วยวิธีทางวิศวกรรม

(ค) ประเมินอัตราการไหลของมวลก๊าซที่ระบายออกไปสู่หอเผาทิ้งโดยใช้ข้อมูลจากข้อ (ก) และ (ข) โดยใช้สมการ

$$Q_{mass} = \frac{Q_{vol} \times MW_t}{385.3}$$

Compliance : หน่วยงาน Tank farm Operation และ Envi.

1. สังเกตควันดำจากหอเผาทิ้งด้วยสายตา หรือภาพเคลื่อนไหวที่ถูกบันทึกด้วยอุปกรณ์สื่อดิจิทัล หรือฟิล์ม หรือภาพที่ถูกส่งทางไกลอย่างต่อเนื่องในทันทีหรือภายหลัง ให้ปฏิบัติตามแนวทาง
2. ประเมินอัตราการไหลของมวลก๊าซที่ระบายออก (Vent Gas Mass Flow Rate)ไปสู่หอเผาทิ้ง สามารถดำเนินการโดยวิธีการใดวิธีการหนึ่ง

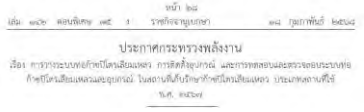
Work Std. : หน่วยงาน Tank farm Operation และ Security

1. กำหนดแนวทางการสังเกตควันดำจากภาพเคลื่อนไหวที่ถูกบันทึกด้วยอุปกรณ์สื่อดิจิทัล หรือฟิล์มหรือภาพที่ถูกส่งทางไกลอย่างต่อเนื่องในทันทีหรือภายหลัง โดยให้สอดคล้องตามคำชี้แจงของ กนอ. กำหนดไว้เพิ่มเติมด้วย (จัดเก็บข้อมูลใน CCTV ไว้ไม่น้อยกว่า 2 ปี)

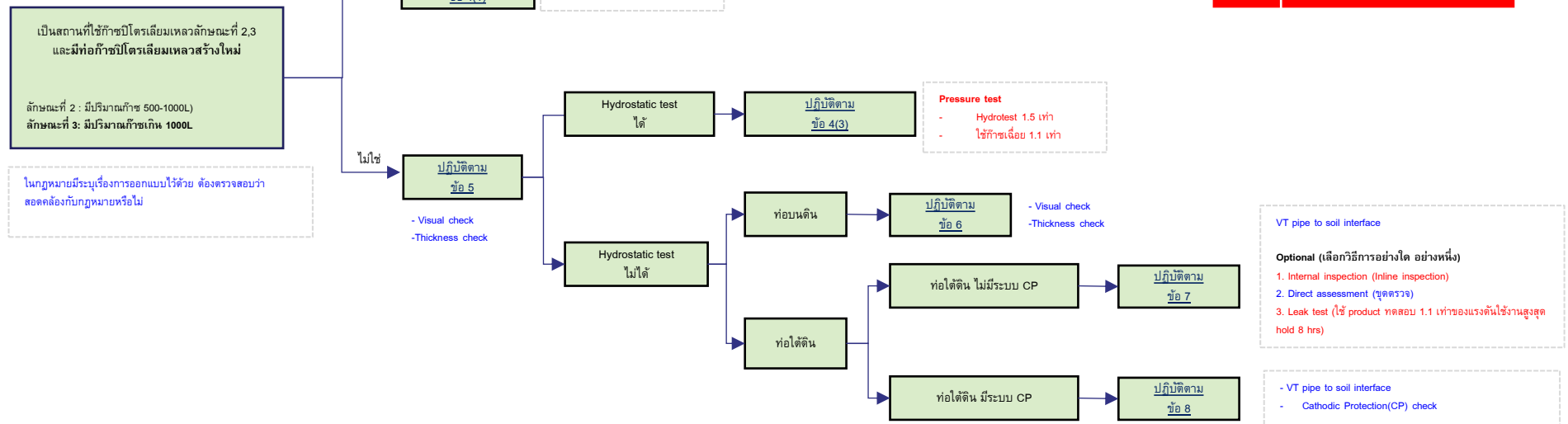
วันประกาศ : 22/05/2568
วันบังคับใช้ : 23/05/2568

วันที่มีผลบังคับใช้ : 23/05/2568 (ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ประกาศฯ มีผลบังคับใช้)

Review ประกาศกระทรวงพลังงาน ระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. 2567 ประกาศราชกิจจานุเบกษา 18 ก.พ. พ.ศ. 2568


ประกาศกระทรวงพลังงาน

เรื่อง การกำกับระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่ติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทงานที่จำ พ.ศ. ๒๕๖๗



Remark:

ต้องหยุดใช้งานระบบท่อ

Remark:

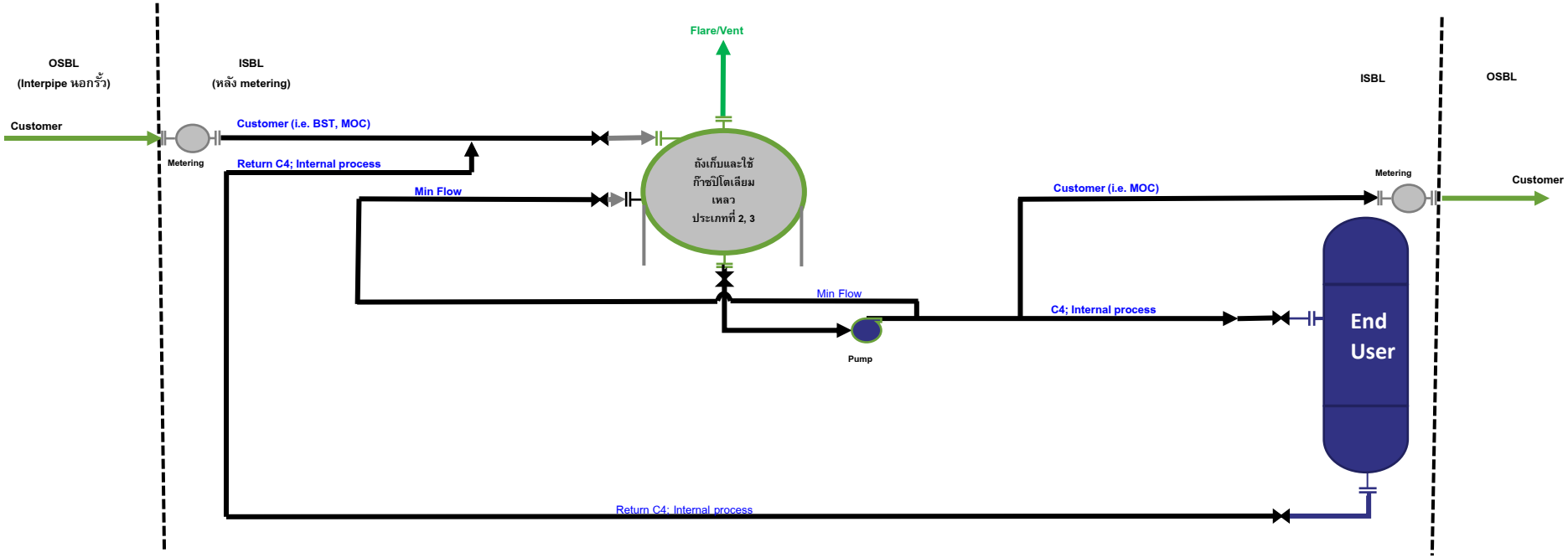
1.ผลบังคับใช้ก่อนหน้าประกาศ ต้องปฏิบัติตามภายในไม่เกิน 1 ปี นับตั้งแต่วันประกาศ (18 ก.พ. พ.ศ. 2569)

2.**ผู้ทดสอบและตรวจสอบ ขึ้นทะเบียนและได้หนังสือรับรองจากกรมธุรกิจพลังงาน**

(ประกาศกระทรวง เรื่องคุณสมบัติ และลักษณะต้องห้ามของผู้ทดสอบและตรวจสอบ พ.ศ. 2554)

© SCGC 2022

Example Scope: ระบบท่อก๊าซในสถานที่เก็บและใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว TK-1400 ROC



Remark:

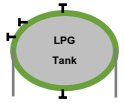
ประกาศกระทรวงพลังงาน การวางระบบ**ท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว** การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. 2567

ISBL อยู่ในขอบเขตต้องตรวจสอบ **(รอแต่ละโรงงาน เชคข้อมูลการตรวจสอบและทดสอบ เอกสารที่เกี่ยวข้อง)**

ISBL ไม่อยู่ในขอบเขตต้องตรวจสอบ (Flare/Vent)

OSBL อยู่ในขอบเขตต้องตรวจสอบ **(SCGC Comply)**

ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การบำรุงรักษาและการทดสอบและตรวจสอบ **ภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว** พ.ศ. 2560



อยู่ในขอบเขตต้องตรวจสอบ **(SCGC Comply)**

© SCGC 2022

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

3.1 รายการกฎหมายใหม่ : **New Law**

รอบประเมินเดือน : มิถุนายน (RTC)

เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 5	02/05/2568	02/05/2568	RTC	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัท ไม่มีพื้นที่เกี่ยวข้อง กับพื้นที่ภายในแนวเขตแผนที่ ซึ่งมีการจัดตั้งนิคมฯ ในพื้นที่ อ.บ้านค่าย และ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง
ประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขต นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 (ฉบับที่ 3)	02/05/2568	03/05/2568	RTC	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัท ไม่มีพื้นที่เกี่ยวข้อง กับพื้นที่ภายในแนวเขตแผนที่ ซึ่งมีการจัดตั้งนิคมฯ ในพื้นที่ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง
ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) (ฉบับที่ 38)	22/05/2568	23/05/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Chanud B.	
ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง แนวทางการสังเกตควันดำจากหอเผาทิ้งด้วยสายตา หรือจากภาพเคลื่อนไหวที่ถูกบันทึกด้วยอุปกรณ์บันทึกภาพ หรือจากภาพที่ถูกส่งทางไกลอย่างต่อเนื่องจากอุปกรณ์บันทึกภาพในทันทีหรือภายหลังและการประเมินอัตราการไหลของมวลก๊าซที่ระบายออกไปสู่หอเผาทิ้ง พ.ศ. 2568	22/05/2568	23/05/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อประเมิน) Aroonsak S.	บริษัท เกี่ยวข้องเนื่องจากมี หอเผาทิ้ง
ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การควบคุมการใช้หอเผาทิ้ง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568	27/05/2568	28/05/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อประเมิน) Aroonsak S.	บริษัท เกี่ยวข้อง เนื่องจากมี หอเผาทิ้ง
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2568	02/05/2568	31/08/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อประเมิน) Aroonsak S.	บริษัท เกี่ยวข้อง เนื่องจาก มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	18/02/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อประเมิน) Songkran P.	RTC มีถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดิน ตามใบอนุญาตประกอบกิจการประเภทที่ 3 สถานที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (TK-1001, TK-1002, D-2001)

3.2 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : **Non compliance Issue**

พบแผนการแก้ไข 2 แผน

หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
ข้อ 93 ที่ถังเก็บน้ำมันดิเซลของ Gen. ยังไม่มีระบบตรวจจับแจ้งเตือนการหกรั่วไหลของน้ำมัน	Klanarong P.	31/12/2568	N/A
ข้อ 95 ที่ถังเก็บน้ำมันดิเซลของ Gen. แผนระงับเหตุ pre fire plan ยังไม่ครอบคลุมกรณีไฟไหม้ที่ถัง และ ยังไม่ได้กำหนดแผนในการซ้อมดับเพลิงเป็นประจำทุกปี	Klanarong P.	31/12/2567	N/A

Progress Status of Non-compliance Issue

RTC-Mitigation-0070

Mitigation for Non Compliance

Company : RTC

Status as of : December 2024

NC Issue : ข้อ 95 ที่ถังเก็บน้ำมันดีเซลของ Gen. และ Fire pump แผนระงับเหตุ pre fire plan ยังไม่ครอบคลุมกรณีไฟไหม้ที่ถัง และ ยังไม่ได้กำหนดแผนในการซ้อมระงับเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำรายงานการฝึกซ้อมส่งราชการเป็นประจำทุกปี

Impact Level : High

Responsible Person : Klanarong P.

Source of NC : Law Assessment

Location : ถัง Diesel Oil Generator RTC

No	NC Issue	Impact Level	Activity	PIC	Completion period		
					Planned	Actual	Expected
1	• กฎกระทรวง สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. 2567 • การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่ 3	High (ค่าปรับ 100,000 บาท, จำคุก 1 ปี)	CA: นำแผนระงับเหตุ pre fire plan ไปทำการซ้อมดับเพลิงที่ถังเก็บน้ำมันดีเซลของ Gen. หรือ Fire pump และส่งรายงานการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ ส่งกรมธุรกิจพลังงาน	Somchai T.	31/11/2568	-	
			PA: -				

ประเภท Mitigation Plan *

Mitigation for Non Compliance

หมายเหตุ: กฎกระทรวง สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. 2567
วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา 22/02/2567, วันที่มีผลบังคับใช้ 22/02/2567

ข้อ ๙๕ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดทำแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ และมีการซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และต้องจัดทำรายงานการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายทราบและเก็บรักษารายงานการฝึกซ้อมไว้ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถเรียกตรวจสอบได้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

LawAssessmentCreateLaw

Status : ■ On-plan ☐ Potential Delay ☐ Delay

Reason of "Delay"/ "Potential Delay" :

Month of Delay : _____

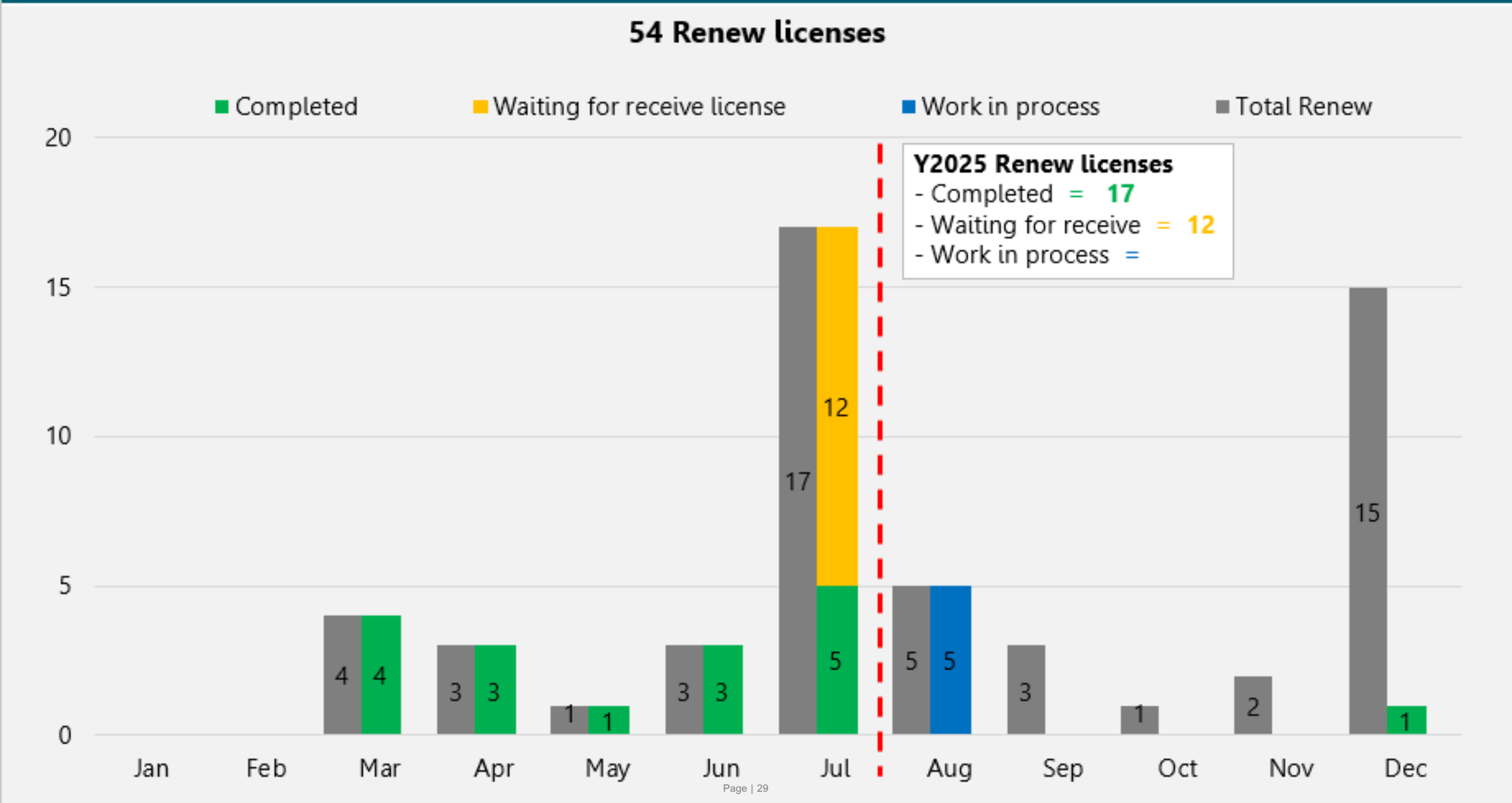
Stakeholder Engagement

:: Licenses Monitor report July/2025

MTT & RTC Law & Regulation Compliance Committee Meeting

Agenda update	MTT	RTC
1) Renew licenses update	✓	✓
2) New licenses request	-	-
3) Coordination request	-	-
4) Other issue & Information	-	-

Licenses : Y2025 MTT Renewal licenses



January	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				

February	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				

March	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	21/3/2568	ใบอนุญาตใช้เรือ มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล 2 _Speedboat	Completed	
2	31/3/2568	ภาษีป้าย (CCB)	Completed	
3	31/3/2568	ภาษีป้าย (TANK FARM)	Completed	
4	31/3/2568	ภาษีรถดับเพลิง 53-6976	Completed	

April	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	1/4/2568	ภาษีรถพ่วง ซค 580	Completed	
2	1/4/2568	ภาษีรถพ่วง ซค 581	Completed	
3	20/4/2568	Carbon Monoxide ไม่เกินร้อยละ 25 (Mixture) 3 กิโลกรัม	Completed	

May	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	19/5/2568	ค่าธรรมเนียมล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Completed	

June	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	22/6/2568	TK-401A อนุมัติให้ใช้ถังและตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง	Completed	
2	30/6/2568	ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ	Completed	
3	30/6/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Completed	

July	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	5/7/2568	TK-4701 อนุมัติให้ใช้ถังและตารางคำณวณปริมาตรความจุ และ ATG	Completed	
2	14/7/2568	ครอบครอง 1,3-butadiene วอ.3361-17/1489/2565	Completed	
3	14/7/2568	ครอบครอง 1,3-butadiene วอ.3361-20/1483/2560	Submitted 26/5/68	
4	14/7/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (JBE) วอ.3361-18/1233/2563	Submitted 26/5/68	
5	17/7/2568	2.1 ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นถังบรรจุผลิตภัณฑ์ (TK-1801) (รื้อถอน) 2.2 ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นถังบรรจุผลิตภัณฑ์ (TK-1701) (รื้อถอน) 2.3 ค.ส.ล. 1 หน่วย กำแพงกักสารเคมี RC DIKE WALL FOR TK-1801, TK-1701 (รื้อถอน)	Completed	
6	29/7/2568	หนังสือรับรองสถานที่สะสมอาหารฯ	Submitted 26/6/68	
7	31/7/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BST) วอ.3361-28/1683/2560	Submitted 26/5/68	
8	31/7/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BST) วอ.3361/29/1684/2560	Submitted 26/5/68	
9	31/7/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BSTE) วอ.3361-15/1182/2563	Submitted 26/5/68	
10	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE;(BUTA-1,3-DIENE) (BSTE) วอ.3361-3/115/2567	Submitted 26/5/68	
11	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene (BST) วอ.3361-25/1327/2556	Submitted 26/5/68	
12	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene วอ.3361-22/1274/2566	Submitted 26/5/68	
13	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene วอ.3361-20/1216/2566	Submitted 26/5/68	
14	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene วอ.3361-21/1230/2566	Submitted 26/5/68	
15	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene วอ.3361-23/1287/2566	Submitted 26/5/68	
16	31/7/2568	ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (CCB)	Completed	
17	31/7/2568	ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (TANK FARM)	Completed	

August	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	8/8/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Work in process	
2	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 1)	Work in process	
3	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 2)	Work in process	
4	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 3)	Work in process	
5	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 4)	Work in process	

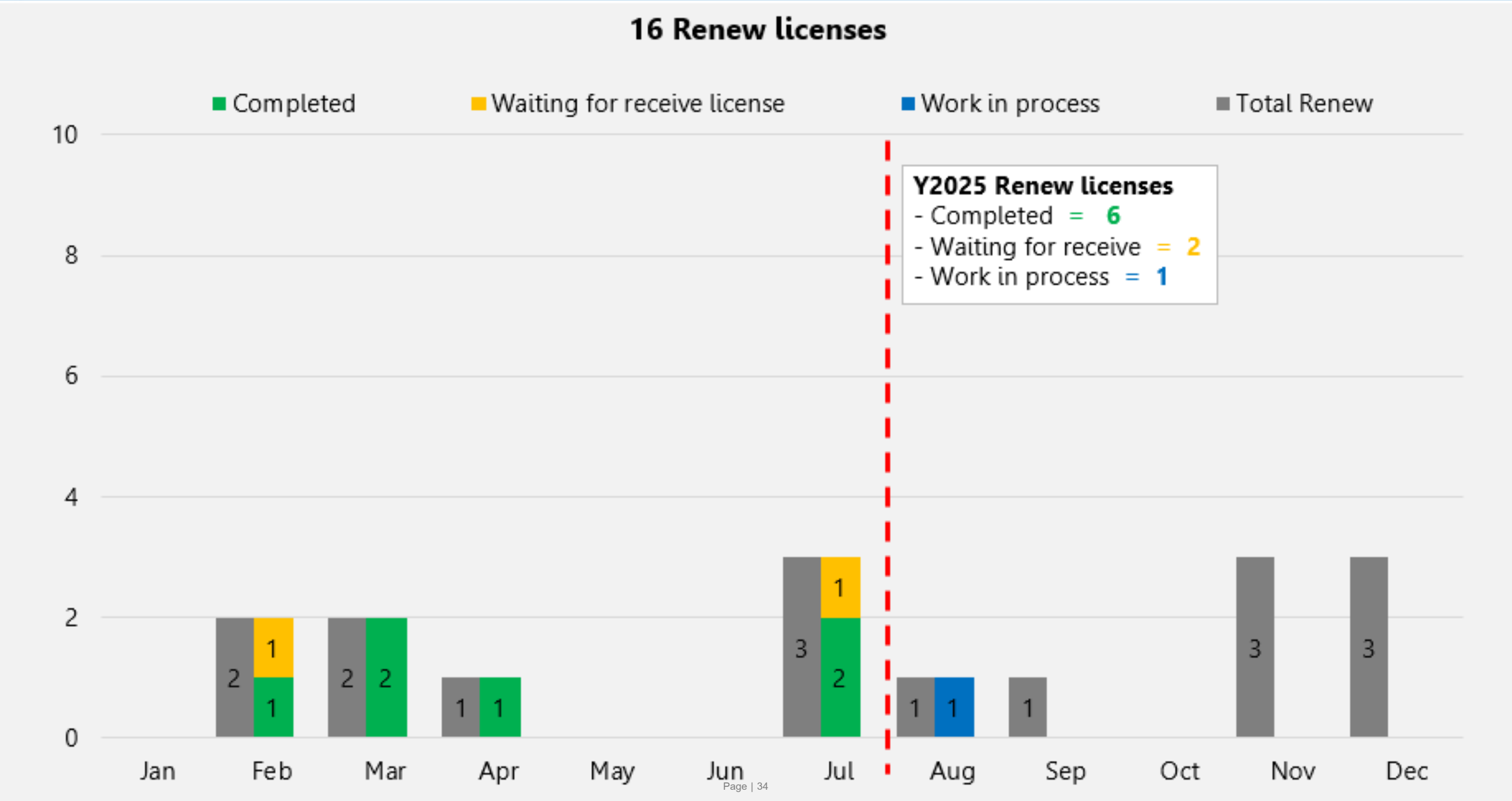
September	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	5/9/2568	ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ		
2	11/9/2568	2.1 โครงสร้างเหล็ก 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นถังบรรจุผลิตภัณฑ์ (TK-1801) (พื้นที่ประมาณ 546 ตร.ม.) 2.2 โครงสร้างเหล็ก 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นถังบรรจุผลิตภัณฑ์ (TK-1701) (พื้นที่ประมาณ 546 ตร.ม.) 2.3 ค.ส.ล. 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นกำแพงกักสารเคมี RC DIKE WALL FOR TK-1801, TK-1701 (ความยาวประมาณ 292 เมตร)		
3	20/9/2568	หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (ISPS CODE) สลักหลังครั้งที่ 4		

October	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	16/10/2568	TK-101 อนุมัติให้ใช้ถังและตารางคำนวณปริมาตรความจุถัง พร้อมเครื่องวัดระดับชนิดอัตโนมัติ		

November	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว		
2	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน		

December	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	2/12/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ		
2	30/12/2568	ภาษีประจำปี รถพ่วง ซค 49		
3	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 ครอบครอง Methyl Methacrylate (MMA) วอ.2022-78/2956/2554		
4	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 เมทิลเมทาคริเลต (MMA) วอ.2022-37/866/2557		
5	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 เมทิลเมทาคริเลต (MMA) วอ.2022-38/867/2557		
6	31/12/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE;(BUTA-1,3-DIENE) (BSTE) วอ.3361-26/4468/2554		
7	31/12/2568	ครอบครอง 1,3-BUTADIENE(BUTA-1,3-DIENE) (BST) วอ.3361-11/1486/2554		
8	31/12/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BST) วอ.3361/27/1682/2560		
9	31/12/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BST) วอ.3361-17/1219/2563		
10	31/12/2568	Clean Food Good Taste		
11	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ถัง BST)		
12	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว		
13	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน		
14	31/12/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE (JBE) วอ.3361-9/414/2558		
15	31/12/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE;(BUTA-1,3-DIENE) (BSTE) วอ.3361-9/701/2562	Completed	

Licenses : Y2025 RTC Renewal licenses



January	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				

February	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	2/2/2568	TK-7003 อนุมัติให้ใช้ถังและตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง	Completed	
2	16/2/2568	หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (ISPS CODE) สลักหลังครั้งที่ 1	Submitted 13/2/68	

March	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	17/3/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Completed	
2	31/3/2568	ภาษีป้าย (CCB)	Completed	

April	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	20/4/2568	CARBON MONOXIDE ไม่เกินร้อยละ 25 (MIXTURE) 1.50 kg.	Completed	

May	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				

June	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				

July	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	6/7/2568	ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ	Submitted 16/6/68	
2	31/7/2568	ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง I-36	Completed	
3	31/7/2568	ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง I-31	Completed	

August	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์	Work in process	

September	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	5/9/2568	ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ		

October	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				

November	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	9/11/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ		
2	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว		
3	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน		

December	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	31/12/2568	ครอบครอง propylene oxide วอ.3366-6/844/2563		
2	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว		
3	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน		

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

การดำเนินงานตามกฎหมาย

Legal Vital Role

สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568 (04 ก.ค. 2568)

Company	ความเกี่ยวข้อง		ความสอดคล้อง		รายการเกี่ยวข้อง / สอดคล้อง	สถานะปัจจุบัน
	ไม่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง	สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง		
MTT	39	15	7	8	1. จป. หัวหน้างาน (5/6 คน) *new complete 2. จป. วิชาชีพ 3. จป. บริหาร (7/8 คน) *new complete 4. หัวหน้าหน่วยงาน คปภ. (2/2 คน) *new complete 5. คปอ. คนใหม่ (0/2 คน) 6. ทำงานบั้นจั้น (OP 1/16 คน) 7. ลูกจ้างปฏิบัติงานไฟฟ้า 8. คนงานและวิศวกรระบบไฟฟ้าในโรงงาน 9. ทำงานอับอากาศ (OP 1/2 คน) *new complete 10. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม 11. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม 12. คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน (3/4 คน) *new complete 13. ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานประจำอาคารหรือโรงงาน 14. ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น2 และ คนใช้เครื่องจักรชั้น 1-2 (2/4 คน) 15. ผู้ควบคุมดูแลการทำงานประจำระบบทำความเย็น (ที่ใช้แอมโมเนียเป็นสารทำความเย็นในโรงงาน) (0/4 คน) *รอกฎหมาย	**จป. หัวหน้างาน** กฤตริน, สมพงษ์, กรีฑา, ประภาวุฒิ, ธานินทร์, ทัศคร : แต่งตั้ง, อบรม, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **จป. บริหาร** ประภาวุฒิ,ปรีชา,กล้าณรงค์,สงกรานต์,ชูเกียรติ ,ศรัณยู, กฤษดา, ทวิวัฒน์: แต่งตั้ง, อบรม, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **หัวหน้าหน่วยงาน คปภ.** โชคชัย, ดุสดี, : แต่งตั้ง, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **คปอ.** โชคชัย, สาวิตรี : แต่งตั้ง, แจ้งรายชื่อ, อบรม **ทำงานบั้นจั้น** OP กะละ 4 คน, อบรม **ทำงานอับอากาศ** ปรีชา, สงกรานต์ : แต่งตั้ง อบรม **คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน** ฉัตรชัย,สมศักดิ์,เสริมพงษ์, พงษ์ศิริ : อบรม แจ้งขึ้นทะเบียน **ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น2 และ คนใช้เครื่องจักรชั้น 1-2** สุกิจ, ฉัตรชัย, อำนวย, ชวลิต อบรม **ผู้ควบคุมดูแลการทำงานประจำระบบทำความเย็น (ที่ใช้แอมโมเนียเป็นสารทำความเย็นในโรงงาน)** อบรม, แจ้งขึ้นทะเบียนใหม่

Company	ความเกี่ยวข้อง		ความสอดคล้อง		รายการเกี่ยวข้อง / สอดคล้อง	สถานะปัจจุบัน
	ไม่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง	สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง		
RTC	38	13	13	0	1. จป. หัวหน้างาน 2. จป. วิชาชีพ 3. จป. บริหาร (2/2 คน) 4. หัวหน้าหน่วยงาน คปภ. 5. คปอ. คนใหม่ (1/1 คน) 6. ทำงานบั้นจั้น 7. ลูกจ้างปฏิบัติงานไฟฟ้า 8. คนงานและวิศวกรระบบไฟฟ้าในโรงงาน 9. ทำงานอับอากาศ (OP 2/2 คน) *new complete 10. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม 11. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม 12. คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน (1/1 คน) *new complete 13. ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานประจำอาคารหรือโรงงาน	**จป. บริหาร** ชูเกียรติ,กล้าณรงค์ : แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **คปอ.** ชูเกียรติ : แต่งตั้ง, แจ้งรายชื่อ, อบรม **ทำงานอับอากาศ** ภิเษก,ชูเกียรติ : แต่งตั้ง, อบรม **คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน** เกรียงไกร : อบรม แจ้งขึ้นทะเบียน

3.4 Legal Vital Role

หลักสูตร	Due Date ตามกฎหมาย	พนักงานกลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงาน	สถานะการอบรม
จป. บริหาร	ภายใน 120 วันตั้งแต่วันที่รับการแต่งตั้ง (29/09/2568)	1) Tawiwat S.	Commercial and Planning	**1) Tawiwat S.** (Learning Period 3-4 Jul) * Transferred to the training batch on 8–9 September 2025
จป.เทคนิค		1) Hirunwoot T. 2) Surasak K.	Safety Health and Environmental	**1) Hirunwoot T.** **2) Surasak K.** Not yet enrolled
คปอ.	ภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งหรือได้รับเลือก	1) Sawitree S.	Commercial and Planning	**1) Sawitree S.** (Learning Period 4-5 Aug) * Transferred to the training batch on 21–22 September 2025
Basic First Aid		1) Keowalin W.	MTT Operation	1) Keowalin W. Learning Period (13 Nov)
Basic Fire Fighting		1) Thatsakhorn K. 2) Keowalin W. 3) Songkran P.	MTT Operation	1) Thatsakhorn K. (Learning Period 6 Aug) NPC 2) Keowalin W. (Learning Period 6 Aug) NPC **3) Songkran P.** Not yet enrolled

3.4 Legal Vital Role

หลักสูตร	Due Date ตามกฎหมาย	พนักงานกลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงาน	สถานะการอบรม
ทำงานอับอากาศ (4 ผู้)	ไม่มี due date (ห้ามอนุญาตให้ทำงานอับอากาศ) Plan Q3-2025	1) Songkran P.	MTT Operation	**1) Songkran P.** Not yet enrolled
		2) Thatsakhorn K.		2) Thatsakhorn K. Learning Period (19-22 Aug)
คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน	ไม่มี due date (ปัจจุบันให้ OP ทำหน้าที่ทดแทนอยู่) Plan Q3-2025	1) Pongsiri B. (RMT)	MRR Maintenance	**1) Pongsiri B. (RMT)** (Learning Period 21-23 July) *completed
ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น 2		Fireman (12 คน)	Safety Health and Environmental	***In progress***
ผู้ตรวจสอบนั่งร้าน (BS)		1) Hirunwoot T. 2) Surasak K.	Safety Health and Environmental	**1) Hirunwoot T.** Not yet enrolled **2) Surasak K.** (Learning Period 30 July)

3.4 Legal Vital Role

หลักสูตร	Due Date ตามกฎหมาย	พนักงานกลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงาน	สถานะการอบรม
การทำงานกับปั้นจั่น (1) ผู้บังคับปั้นจั่นเหนือศีรษะ (7) ผู้ให้สัญญาณ และ ผู้ยึดเกาะ (8)ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น (ตามประกาศฯ พ.ศ. 2567)	ไม่มี due date (ห้ามทำงานกับปั้นจั่น) Plan Q4-2025	Unit Supervisor , Field Operator – Tank Farm Operation MTT	MTT Operation	**Cancelled** **(เนื่องจากหลักสูตรใช้ระยะเวลาในการอบรม 3.5 วัน ทำให้กระทบกับการทำงานที่มีการเปลี่ยนรูปแบบกะเป็น 4 หยุด 2)**

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

4.1 ESG Dashboard

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

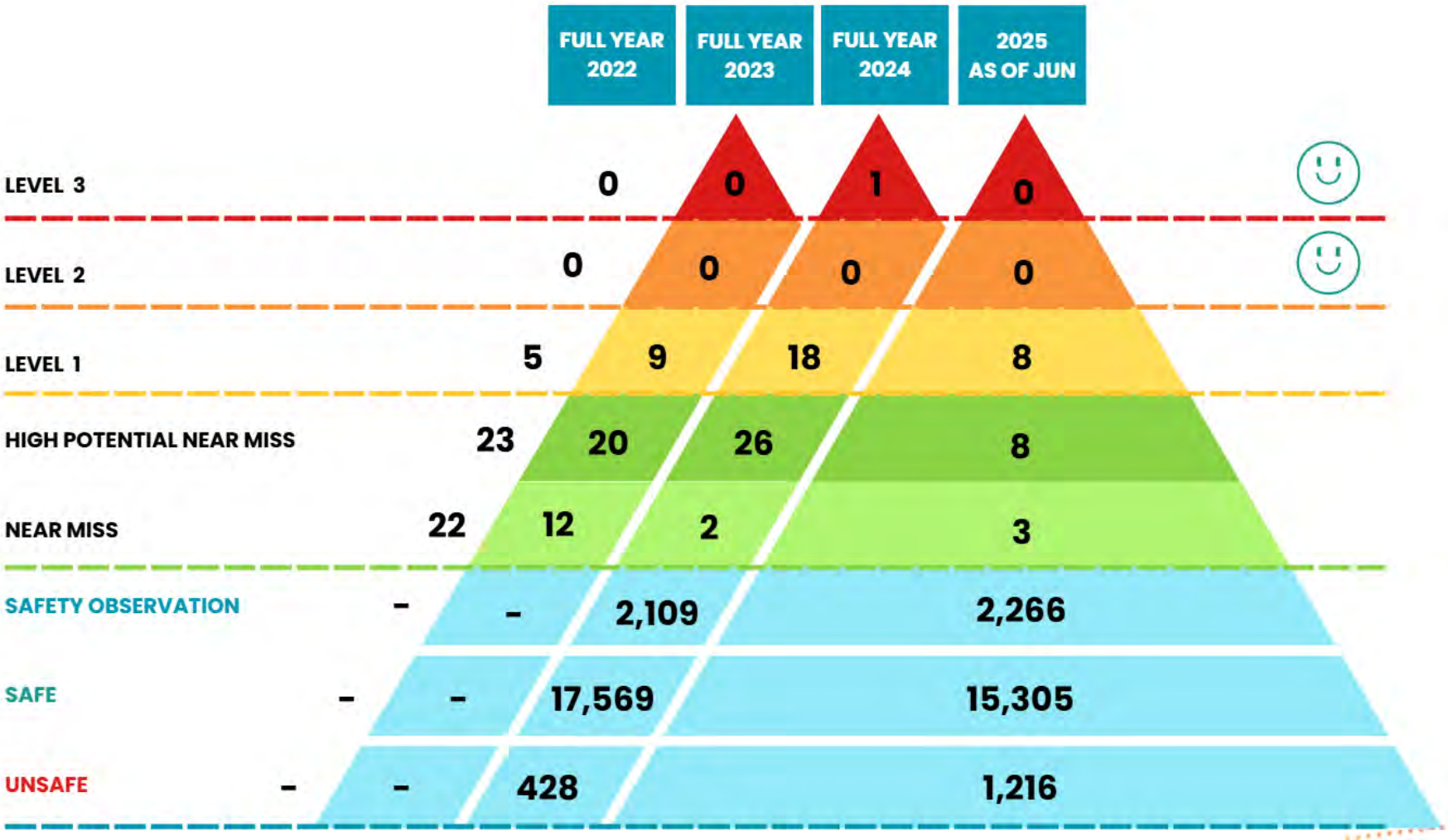
L3:

2021

MTT : เพลิงไหม้บริเวณถังจัดเก็บสารประกอบไฮโดรคาร์บอน C9+ TK-1801 (9/5)

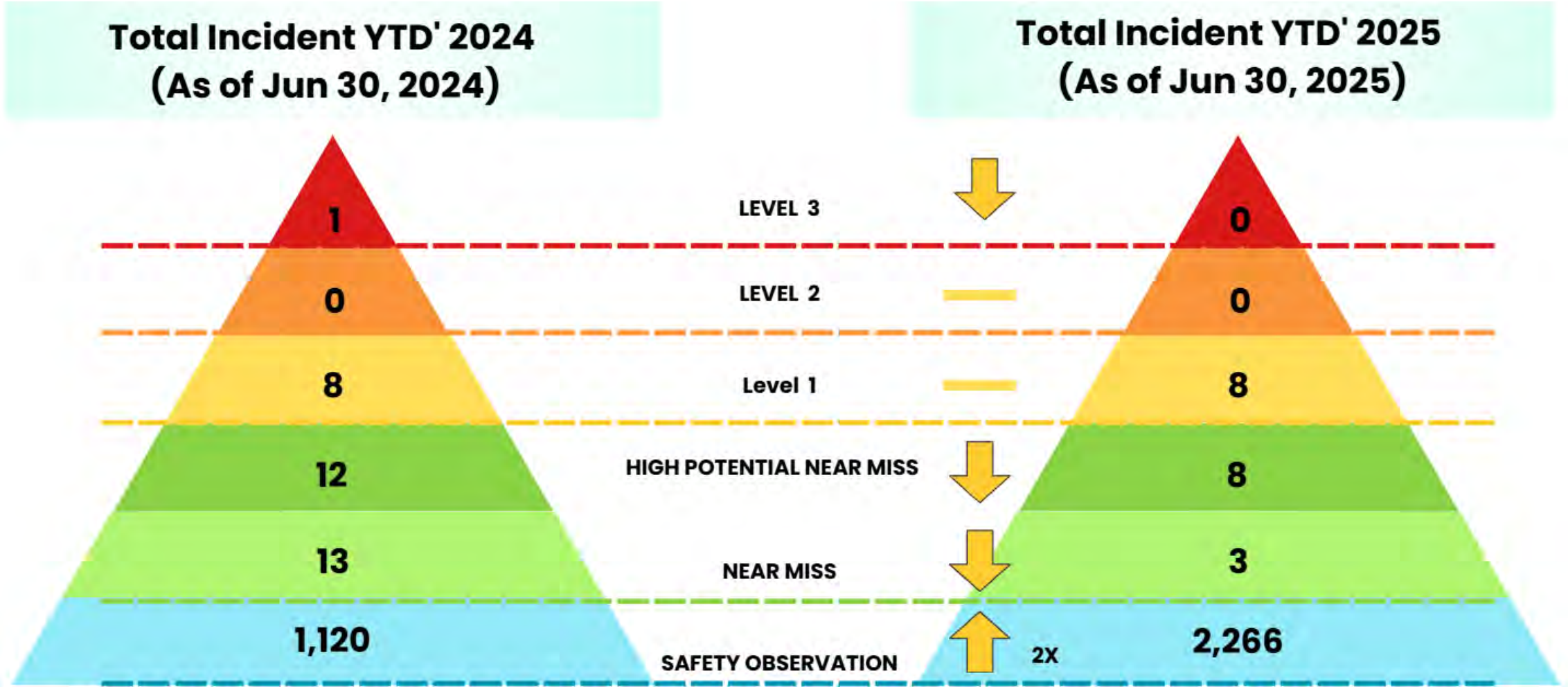
2024

MTT : เกิดเหตุการณ์วาบไฟระหว่างงาน Tank Cleaning TK-401C (26/10)



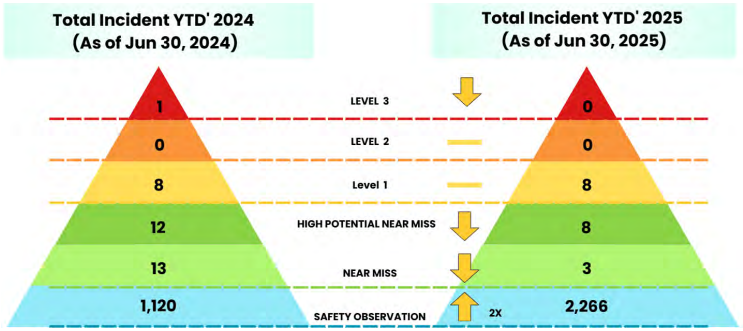
Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.



L3:

MTT:

1) เพลิงไหม้บริเวณถังจัดเก็บสารประกอบไฮโดรคาร์บอน C9+ TK-1801 (9/5)

L1:

MTT:

1) วิทยุ LM2 ตกทะเล Jetty3 (04/01)
2) รถบรรทุกดูด Waste water จากงาน TK-401A Tank cleaning ตกรางระบายน้ำ NS-11 (3/4)
3) E-4601B tube leak (Propane spill to return pit) (27/4)
4) EV-4603 leak stem ขณะ Import propane (27/4)
5) ลมพัดแรงฐาน Support LA-3012 หลุดร่วงหล่นใส่สาย Hose nitrogen แตกเสียหาย (24/5)

RTC:

1) -

Off the job :

RMT/MTT:

1) L3: พนักงาน สังกัด RMT เกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ล้มและตัวพนักงานไถลไปกระแทกกับรถยนต์ เนื่องจากรถยนต์คู่กรณี มีการหักเลี้ยวกลับรถกระทันหัน (11/02)
2) L2: พนักงาน สังกัด RMT เกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ล้ม เนื่องจากมีสุนัขวิ่งตัดหน้า (12/02)

RTC: -

L1:

MTT

1) แผ่นปูนั่งร้านหล่น โดน Insulation ท่อ (17/02)
2) รถตู้บริษัทฟู่จิชนท้ายรถคู่กรณี ได้รับความเสียหาย (07/02)
3) รถกระบะชนท้ายรถรถ EV ได้รับความเสียหาย (11/03)
4) วิทยุสื่อสารตกน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ขณะ PM โหลดิ้งอาร์ม (21/3)
5) Hand wheel valve กระแทกกับกระจกหลังรถกระบะแตกขณะขน valve ไปเก็บที่ลาน Waste (11/4)
6) Propane leak end flange drain LT-4634 (D-4604 of BOG com (28/5)

RTC:

1) คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บ จากมือถูกบดทับ (Crushing) ระหว่างสาย Hose Vapor LA 8001กับ Counter weight ของ loading arm (26/3)

HPNM

MTT

1) พบ Vapor propane ออกมาจาก Column pump P-4601B ขณะทำการยก Pump ลงเพื่อติดตั้ง (31/01)
2) พบ C5NA leak ออกมาจาก end flange drain line common PSV หน้า TK-1202 (05/02)
3) แม่บ้านดื่มกาแฟสดและเกิดอาการวิงเวียน และหัวใจเต้นเร็วผิดปกติ (05/02)
4) ขับ LA-3003 at jetty 2 งาน PM 6m. ทำให้ counter weight ชน insulation (08/4)
5) เรือรับเชือกถูกบีบอัด ขณะนำเรือเข้าเทียบท่าที่ 3 (26/5)
6) พบสารเคมีรั่วไหลออกจากแนวเชื่อมท่อของรถ truck ขณะที่กำลัง pump สารเคมีออกจาก TK-1302 เข้ารถ (30/5)

RTC:

1) ทีมบริษัทล็อกไทย ทำงานแก้ไขนั่งร้าน ที่ TK-2001 โดยใน work permit ไม่ได้มีระบุการทำงานมา (28/5)

Off the job :

MTT:

1) L3: คู่ธุรกิจสังกัด CC Content (หน่วยงาน SHE-MTT) ขับขี่รถจักรยานยนต์ถูกรถยนต์เลี้ยวชนด้านท้าย (11/03)

RTC: -

1) L2: ผรม. บริษัท LOG THAI ล้มที่บริเวณห้องน้ำ เกิดแผลเย็บที่ศีรษะ ที่ Laydown area (25/01)

INTERNAL Do not distribute

ESG Dashboard 2025 as of Jun : MTT

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target 2025	Est (Ac+6m)	YTD	Actual Y'2025 Jan Act	Feb Act	Mar Act	Apr Act	May Act	Jun Plan	Jul Plan	Aug Plan	Sep Plan	Oct Plan	Nov Plan	Dec Plan
1	Climate Change	1.1 Specific Energy Consumption	GJ	61,435	64,300.35	32,743	5,007.15	5,292.78	5,761.42	5,371.19	5,488.31	5,822.26	5,259.54	5,259.54	5,259.54	5,259.54	5,259.54	5,259.54
		1.2 GHG Emission	Kg CO2	8,760,000	8,401,144.53	4,021,145	587,125.10	641,563.05	736,077.79	633,770.86	685,278.05	737,329.68	730,000	730,000	730,000	730,000	730,000	730,000
2	Environment	2.1 Hz waste generated	ton	463	1,189	958	0.678	35	394	47	61	420	38.58	38.58	38.58	38.58	38.58	38.58
		2.2 Non-hz waste generated	ton	85	179.48	137	0	0	7	0	8	122	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08
		2.3 Waste directed to disposal	ton	329	419.89	255.43	0	7	4	0	60	184.43	27.41	27.41	27.41	27.41	27.41	27.41
		2.4 Water withdrawal	m3	73,288	62,508	25,864	4,467	4,932.61	4,002.63	3,422.48	4,157.19	4,882	6,107.33	6,107.33	6,107.33	6,107.33	6,107.33	6,107.33
		2.5 VOCs inventory * Report end year	Ton	19	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
3	Compliance	3.1 No. of NC from CoC and company rule.	Case	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
		3.2 Non compliance case	case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Health and Safety	4.1 Injury & Illness Frequency Rate (IFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.2 Motor Vehicle Accident (MVA) Injury Rate	Case/1,000,000 km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.3 Distribution Rate	Case/10,000 shipment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.4 Factory Incident Rate (FIR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.5 Fatality	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.6 Occupational and Illness Frequency Rate (OIFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Note :

- **MTT-Energy Consumption** :Propane import 1 shipment (47k ton) , Propane send out high flow (33k ton)
- **MTT-GHG Emission :** มีปริมาณรับ C5NA เพิ่มขึ้นมากกว่าเดิม
  MTT-Hazardous Waste : มีกิจกรรมจากการล้างถัง 401B ต่อเนื่อง
- **MTT-Non Hazardous Waste** : มีกิจกรรมจากการล้างถัง 401B ต่อเนื่อง(Concrete Scrap)

YTD

- **Haz-waste MTT+RTC** ปริมาณ waste un plan สูงจากกิจกรรมล้างถัง

ESG Dashboard 2025 as of Jun : RTC

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target 2025	Est (Ac+6m)	YTD	Actual Y'2025 Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
							Act	Act	Act	Act	Act	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan
1	Climate Change	1.1 Specific Energy Consumption	GJ	17,040	15,999	7,479	1,076.18	1,035.33	1,161.68	1,555	1,376.69	1,273.78	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
		1.2 GHG Emission	Kg CO2	2,700,000	2,446,855	1,096,855	163,312.60	146,809.22	151,574.94	231,008	202,084.14	202,066.24	225,000	225,000	225,000	225,000	225,000	225,000
2	Environment	2.1 Hz waste generated	ton	60	165	135	0.6	0.0	3.8	114.0	9.8	6.9	5	5	5	5	5	5
		2.2 Non-hz waste generated	ton	31	15.74	0	0	0	0.13	0	0	0	2.58	2.58	2.58	2.58	2.58	2.58
		2.3 Waste directed to disposal	ton	10	19.7	14.72	0	0	0	13.27	0	1.45	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83
		2.4 Water withdrawal	m3	8,945	9,172.46	4,700	1,248	602	832	784	532	702	745.41	745.41	745.41	745.41	745.41	745.41
		2.5 VOCs inventory * Report end year	Ton	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
3	Compliance	3.1 No. of NC from CoC and company rule.	Case	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2 Non compliance case	case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Health and Safety	4.1 Injury & Illness Frequency Rate (IFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.2 Motor Vehicle Accident (MVA) Injury Rate	Case/1,000,000 km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.3 Distribution Rate	Case/10,000 shipment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.4 Factory Incident Rate (FIR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.5 Fatality	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.6 Occupational and Illness Frequency Rate (OIFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Note :

- **RTC- Hazardous Waste** : เกิดจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงถัง TK2001 มีการรื้อ insulation เพื่อส่งกำจัด
-

YTD

- **Haz-waste MTT+RTC** ปริมาณ waste un plan สูงจากกิจกรรมล้างถัง

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

Function	July 2025	Support Need
Company Highlight	MTT • C9 recovery Project • Tank TK-401B : internal inspection and repairing • Tank TK401D : remove / replacement bottom plate • TK-1302 : tank cleaning RTC • Roof tank Inspection (TK-2001) : welding repair , blasting /coating , reinstall insulation	• SHE support
SHE Department		
Safety & Health System and Operation	Safety System • Workshop Good practice for SOP(SEC) • Workshop "Improvement zero HC to Air" • Kick off SIMOPS • Medical Emergency management (SEC) • MOC–P and vital role review (SEC) • Facility siting (FS) MTT kick off for continue execution Safety Operation • Smart gate	• OP workshop with SEC • Operation MTT RTC • RMT/ work owner • Kick off
Emergency & Security	Emergency Exercise • 1-4 Jul : MTT & RTC NASMAX'25 • 8 Jul : RTC Chemical Spill • 29 Jul : MTT Fire case	• ขอผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมฝึกซ้อมแผน
Environmental System & Operation	Review and send EIA monitoring 1/68 MTT-RTC	
Legal compliance	• Cash up New law assessment : ประกาศกระทรวงพลังงาน 2 ฉบับ (ไม่ได้รับแจ้งจาก CMO) เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซและระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวฯ • Follow-up License Management : เตรียมต่ออายุใบอนุญาต 1) ขอรับรองการตรวจสภาพความทนั่นคงท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ จะหมดอายุ 26/08/2568 (MTT1-4 ; RTC1) 2) ใบอนุญาตก่อสร้างถัง TK-1801 และ TK-1701 จะหมดอายุ 11/09/2568 (MTT)	• Completed รายการแนวท่อก๊าซ และ ท่อน้ำดับเพลิง โดย MTT/RTC Tank farm & SHE อยู่ระหว่างรอยืนยันวิธีการตรวจสอบท่อ โดย MRR Maintenance • Completed การทวนสอบ อยู่ระหว่างการแก้ไขและรวบรวมส่งราชการ

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ :
SHE Promotion Activity

5.1 Health Promotion

5.2 Safety Alert

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.1 Health Promotion

Pannita F.

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Level 2**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้
ทั้งนี้ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจชั่วคราว ได้รับบาดเจ็บที่นิ้วมือขวาจากการถูก Beam กดทับ กับ Structure ขณะทำการยกเพื่อปรับตำแหน่งชิ้นงาน
ระดับความรุนแรง (Incident Level)	Level 2
สถานที่ (Plant/Location)	DSAM Project : Area ACRU
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 4 กรกฎาคม 2568 เวลา 10:00 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	ระหว่างการติดตั้ง Element Beam (น้ำหนักประมาณ 70 กิโลกรัม) บนพื้นที่ ACRU ผู้ปฏิบัติงาน 2 คนได้ช่วยกันยกและประคองชิ้นงานบริเวณหัวและท้ายของเหล็ก Beam เพื่อปรับตำแหน่งในการติดตั้งตามแบบ ขณะทำลังย่อตัวเพื่อวางชิ้นงานลง ผู้บาดเจ็บที่ยกอยู่อีกด้านได้เสียการทรงตัว เนื่องจากลำตัวไปเบียดชนกับโครงสร้างของ ACRU (Steel Structure) ที่อยู่ด้านข้าง ทำให้เหล็ก Beam ที่ถืออยู่จะหลุดมือ จึงได้พยายามประคองจับไว้ แต่ด้วยชิ้นงานมีน้ำหนักประกอบกับการเสียการทรงตัวของผู้ปฏิบัติงาน จึงทำให้ Beam กดทับที่นิ้วมือ (พนักงานสวมถุงมือผ้า) เข้ากับตัวโครงสร้าง ก่อนชิ้นงานจะหล่นลงมา ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บที่นิ้วชี้และนิ้วกลางข้างขวา หลังเกิดเหตุได้มีการนำผู้บาดเจ็บส่งไปยังห้องพยาบาลประจำโครงการเพื่อทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และส่งต่อไปรับการรักษาที่โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ (เย็บแผล)
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	1. ผู้ปฏิบัติงานเสียการทรงตัว เนื่องจากยืนบนตำแหน่งโครงสร้างที่ไม่เหมาะสม (ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับให้ยืนปฏิบัติงาน) และลำตัวไปเบียดชนกับโครงสร้างของ ACRU ที่อยู่ด้านข้าง ขณะยกชิ้นงาน 2. ผู้ปฏิบัติงานยกชิ้นงานที่มีน้ำหนัก (Element Beam)
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	1. หยุดการปฏิบัติงาน และทำการสื่อสารอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (Safety Stand down) เพื่อชี้ให้เห็นข้อบกพร่องและอันตรายที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานในลักษณะดังกล่าวให้กับพนักงานและคู่ธุรกิจภายในโครงการฯ 2. กำหนดวิธีการปฏิบัติงานให้ครอบคลุมความเสี่ยงหน้างาน และสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและนำไปปฏิบัติ
Initial Lesson Learned	ต้องตรวจสอบและประเมินอันตรายหน้างาน พร้อมกำหนดวิธีการทำงานที่ปลอดภัยเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ก่อนเริ่มงานเสมอ
Impact Safety	IFR (Medical Treatment Case - MTC)

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Level 2**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้ SD-PS-F-1106 No.09
ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจชั่วคราว ได้รับบาดเจ็บเหนือคิ้วซ้าย จากการลื่นล้มกระแทกกับท่อขณะปฏิบัติงานเคลื่อนย้ายท่อไปที่จุดจัดเก็บ
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Level 2
สถานที่ (Plant/Location)	DSAM Project / Area TAB-P
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 27 มิถุนายน 2568 เวลา 15.40 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	คู่ธุรกิจชั่วคราวของ REPCO ซึ่งทำงานภายใต้โครงการ DSAM ได้ทำการแบกท่อช่วยกัน 2 คน เพื่อจะขนย้ายจากบริเวณ TAB-2 ไปจัดเก็บที่จุดกองเก็บข้าง Silo TAB-P โดยพื้นที่กองเก็บจะมีตะแกรง (Wire Mesh) วางซ้อนกันอยู่ด้านข้างจุดกองเก็บ ขณะที่ผู้ปฏิบัติงานทั้งสองคนแบกท่อเดินเข้ามาโดยเหยียบบนแผ่นตะแกรงจุดกองเก็บเพื่อจะทำการวางท่อ ผู้บาดเจ็บ(คนที่แบกท่ออยู่ด้านหน้า) เสียการทรงตัวจากเท้าขวาที่ลื่นบนผิวตะแกรงที่วางซ้อนอยู่ด้านบนและล้ม ทำให้คิ้วซ้ายไปกระแทกเข้ากับท่อที่แบกมา (ขณะปฏิบัติงานมีการสวมใส่หมวก Safety พร้อมสายรัดคาง และแว่นตา Safety) ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณเหนือคิ้วซ้าย ภายหลังเกิดเหตุ ได้มีการนำตัวผู้บาดเจ็บเข้ารับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่ห้องพยาบาลประจำโครงการ และส่งต่อไปทำการเย็บแผลที่โรงพยาบาลมงกุฎ ก่อนกลับมาปฏิบัติงานได้ตามปกติ
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	1. ผู้ปฏิบัติงานเดินเข้าไปในพื้นที่ที่มีสภาพไม่ปลอดภัย (มีตะแกรง Wire Mesh) 2. จุดกองเก็บท่อมีตะแกรง Wire Mesh วางอยู่ด้านข้าง (ไม่มีการปิดล้อมพื้นที่)
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	1. หยุดการทำงาน / ปิดกั้นพื้นที่กองเก็บ จุดเกิดเหตุชั่วคราว 2. จัด Safety Stand down เพื่อสื่อสารให้พนักงานและคู่ธุรกิจรับทราบและแนวทางการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย 3. ตรวจสอบและแก้ไขจุดที่มีการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่โครงการให้มีสภาพปลอดภัย
Initial Lesson Learned	ต้องตรวจสอบและมั่นใจก่อนเสมอว่า **"เส้นทางเดิน เข้า-ออก พื้นที่ปฏิบัติงาน (Access Way) มีสภาพที่มั่นคง ไม่มีสิ่งกีดขวาง พื้นผิวไม่ลื่น และไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการลื่น สะดุดหกล้มหรืออุบัติเหตุระหว่างการเดินหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ อุปกรณ์"**
Impact Safety Performance	IFR (Medical Treatment Case - MTC)

ภาพสถานที่เกิดเหตุ

ภาพจำลอง การปฏิบัติงาน (แบก) ท่อไปยังจุดจัดเก็บ

ภาพจำลอง ผู้ปฏิบัติงานลื่นกระแทกกับท่อ ขณะที่กำลังจะวาง ท่อ

INTERNAL Do not distribute

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Level 2**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้ ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน	SD-PS-F-1106 No.08
ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	พนักงานได้รับบาดเจ็บที่หลังจากการลื่นล้มบนหลังคา
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Level 2
สถานที่ (Plant/Location)	Roof top of Building, Sirplaste Portugal
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	04/04/2025
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	พนักงานซ่อมบำรุงต้องการแก้ไขปัญหาวัตถุอุดตันที่รางน้ำฝนอย่างเร่งด่วนในวันที่ฝนตก ขณะปฏิบัติงานและกำลังจะลงมาด้านล่าง ได้เกิดเหตุลื่นล้มบนหลังคาเบื้องต้นบาดเจ็บเล็กน้อยจึงลงมารายงานเหตุการณ์เบื้องต้น หลังจากผ่านไป 1 เดือน อาการปวดยังไม่หาย จึงไปตรวจ พบว่ากระดูกสันหลังมีรอยร้าวเล็กๆ เกิดขึ้น
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	1. สภาพไม่ปลอดภัย – พื้นผิวลื่นจากฝน 2. การกระทำไม่ปลอดภัย - ทำงานเร่งด่วนในสภาพอากาศไม่ปลอดภัย
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	ห้ามไม่ให้ขึ้นไปปฏิบัติงานบนหลังคาในวันที่ฝนตก หรือมีความชื้นสูง
Initial Lesson Learned	ห้ามทำงานบนหลังคาหรือพื้นที่สูงในขณะฝนตกหรือพื้นเปียก หากไม่มีการประเมินความเสี่ยงและมาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสม ความเร่งด่วนไม่ควรมีผลเหนือความปลอดภัย
Impact Safety Performance	IFR (Restricted Work Case – RWC)

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Off the job**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีการคลาดเคลื่อนได้
ทั้งนี้ **ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสืบสวน**

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจประจำ (Day off) หน่วยงาน AMD สังกัด Vertex ขับขี่รถจักรยานยนต์สะดุดพื้นต่างระดับของถนนเสียหลักล้ม – GSC
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal Injury Level 3 (DAWC)
สถานที่ (Plant/Location)	ถนนเทศบาล 42 (ลงหาดพยูน) ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง จ. ระยอง
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 11 กรกฎาคม 2568 เวลา 13:25 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	หลังจากคู่ธุรกิจประจำหน่วยงาน AMD สังกัด Vertex รับประทานอาหารกลางวันที่ร้านก๋วยเตี๋ยวเสร็จ (Day off) จึงขับขี่รถจักรยานยนต์โดยสวมหมวกกันน็อคชนิดเต็มใบเลนส์ใส (รัดสายรัดคางไม่กระชับ) เพื่อเดินทางกลับที่พัก ขณะเร่งความเร็วออกรถจากริมถนนฝั่งร้านก๋วยเตี๋ยวเพื่อข้ามไปอีกช่องจราจร ล้อหน้าของรถจักรยานยนต์เกิดการสะดุดกับพื้นต่างระดับระหว่างถนนและไหล่ทางเสียหลักล้ม เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเป็นแผลถลอกบริเวณหัวเข่า หน้าแข้ง และข้อเท้าข้างขวา (คู่ธุรกิจสวมใส่กางเกงขาสั้น) และมีอาการฟกช้ำที่อุ้งมือขวาและคางจากแรงกระแทก คู่ธุรกิจเดินทางไปตรวจรักษาที่โรงพยาบาลบ้านฉาง ผลการ x-ray ไม่พบความผิดปกติ แพทย์จึงให้ยาป้องกันบาดทะยัก จากนั้นคู่ธุรกิจหยุดงานเพื่อพักรักษาตัวเป็นเวลา 3 วัน
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	เสียหลักล้มจากล้อหน้าของรถจักรยานยนต์สะดุดกับพื้นต่างระดับระหว่างถนนและไหล่ทาง
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	เดินทางไปพบแพทย์และทำการรักษาที่โรงพยาบาลบ้านฉาง
Initial Lesson Learned	คาดการณ์ความเสี่ยงล่วงหน้า มองไกล และตรวจสอบอันตรายของสภาพพื้นถนนหรือช่องทางจราจรก่อนเร่งความเร็วออกรถ
Impact Safety Performance	No (Off the Job)

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Off the job**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีการคลาดเคลื่อนได้
ทั้งนี้ **ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสืบสวน**

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	พนักงาน (หน่วยงาน QC) สะดุดท่อน้ำประปาล้มกระแทกพื้นบริเวณบ่อเลี้ยงปลาที่บ้านพัก - GSC
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal Injury Level 3 (DAWC)
สถานที่ (Plant/Location)	บ้านพักพนักงาน ต. ห้วยโป่ง อ. เมือง จ. ระยอง
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 13 กรกฎาคม 2568 เวลา 17:00 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	หลังจากพนักงานให้อาหารปลาที่บ่อปลาบริเวณหลังบ้านพักเสร็จเรียบร้อย พนักงานได้ก้าวเท้าถอยหลังออกจากบ่อปลาเพื่อกลับเข้าบ้านพัก ขณะก้าวถอยหลังเท้าของพนักงานเกิดการสะดุดกับท่อน้ำประปาบนพื้นล้มลงโดยหัวไหล่และศีรษะด้านขวาของพนักงานกระแทกกับพื้นเนินดินข้างบ่อ พนักงานมีอาการเจ็บที่หัวไหล่ มีแผลถลอกที่บริเวณข้อศอกและศีรษะ ต่อมาเวลาประมาณ 22.00 น. จึงเดินทางไปพบแพทย์ที่โรงพยาบาลกรุงเทพ ระยอง ผลการ x-ray ไม่พบกระดูกหัก แพทย์จึงทำการรักษาโดยฉีดยาระงับปวด ให้สวมใส่ Arm Sling และพนักงานได้หยุดงานเพื่อพักรักษาตัวเป็นเวลา 1 วัน
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	สะดุดท่อน้ำประปาที่ติดตั้งในตำแหน่งกีดขวางทางขึ้นลงบริเวณบ่อเลี้ยงปลา
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และไปทำการรักษาที่โรงพยาบาลกรุงเทพ ระยอง
Initial Lesson Learned	• ปรับพื้นทางเดินให้เรียบไม่มีพื้นต่างระดับ และขจัดสิ่งกีดขวางบริเวณทางเดินเข้าออกเป็นประจำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุสะดุดล้ม • คาดการณ์ความเสี่ยงล่วงหน้า และเพิ่มความระมัดระวัง กรณีทำกิจกรรมอยู่ในบริเวณพื้นที่ต่างระดับ
Impact Safety Performance	Off the Job Safety

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert **– Off the job**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีการคลาดเคลื่อนได้
ทั้งนี้ **ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสืบสวน**

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจประจำ กะเช้า สังกัด NNC ขับขี่รถจักรยานยนต์ชนรถกระบะที่เลี้ยวตัดหน้ากะทันหัน - GSC
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal Injury Level 3 (DAWC)
สถานที่ (Plant/Location)	จุดกลับรถก่อนถึงร้านมิตรยนต์มาบยา ถนนมาบยา ต. มาบตาพุด อ. เมือง จ. ระยอง
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 19 มิถุนายน 2568 เวลา 21:00 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	คู่ธุรกิจประจำของหน่วยงาน QA&C สังกัด NNC ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยสวมหมวกกันน็อคชนิดเต็มใบเลนส์ใส เพื่อเดินทางกลับที่พักหลังเลิกงานกะเช้า ขณะขับขี่รถในทางตรงมาจากสี่แยกมาบยามุ่งไปทางสี่แยกลานปูน ใช้ความเร็วประมาณ 50 km/hr เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุรถกระบะคู่กรณีที่ขับมาจากทางสี่แยกลานปูนได้เลี้ยวขวากะทันหันเพื่อกลับรถ ทำให้รถจักรยานยนต์ของคู่ธุรกิจถูกตัดหน้าและเกิดการเฉี่ยวชน คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บกล้ามเนื้ออักเสบและเลือดออกชั้นใต้ผิวหนังบริเวณหน้าอกจากแรงกระแทก มูลนิธิได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และนำตัวส่ง รพ. เฉลิมพระเกียรติฯ มาบตาพุด คู่ธุรกิจหยุดงานเพื่อพักรักษาตัวตามคำสั่งแพทย์ผู้ทำการรักษาเป็นเวลา 3 วัน
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	▪ รถกระบะคู่กรณีเลี้ยวรถตัดหน้ารถจักรยานยนต์ของคู่ธุรกิจกะทันหัน ทำให้เบรคหรือหลบไม่ทัน
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	ได้รับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยมูลนิธิ แล้วนำส่งโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติฯ มาบตาพุด
Initial Lesson Learned	▪ คาดการณ์ความเสี่ยงหรืออุบัติเหตุล่วงหน้า เมื่อถึงทางแยกหรือจุดกลับรถ ▪ เพิ่มความระมัดระวังขณะขับรถ ต้องชะลอหรือลดความเร็วบริเวณทางเลี้ยวหรือจุดกลับรถ
Impact Safety Performance	No (Off the Job)

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert **– Off the job**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีการคลาดเคลื่อนได้
ทั้งนี้ **ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสืบสวน**

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	พนักงาน(กะเช้า)ขับขี่รถจักรยานยนต์เสียหลักล้มเนื่องจากลื่นเศษดินและทราย ได้รับบาดเจ็บ - GSC
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal Injury Level 3 (DAWC)
สถานที่ (Plant/Location)	ตรงข้ามศูนย์วิจัยพืชไร่ระยอง บริเวณไฟแดงแยก ห้วยโป่ง ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.ระยอง
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันพฤหัสบดี ที่ 19 มิถุนายน 2568 เวลา 07:00 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing) On investigation	พนักงานขับขี่รถจักรยานยนต์พร้อมสวมหมวกกันน็อคชนิดเต็มใบกระบังหน้าใส โดยขับอยู่บนถนนสุขุมวิทมุ่งหน้าบ้านฉางเพื่อเดินทางกลับที่พักหลังจากทำธุระส่วนตัว (ช่วงวัน off) ขณะขับขี่อยู่ในเลนซ้ายสุดและใช้ความเร็วประมาณ 40-50 km/hr เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุ ตรงข้ามศูนย์วิจัยพืชไร่ระยอง ก่อนถึงบริเวณไฟแดงแยก ห้วยโป่ง ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.ระยอง พนักงานเห็นว่าเป็นสัญญาณไฟแดงก็จึงเบรครถ แต่บริเวณนั้นมีเศษดินและทรายทำให้ลื่นและเสียหลักล้มลง ได้รับบาดเจ็บแผลถลอกตามร่างกายและบาดเจ็บบริเวณข้อมือซ้าย เข่าและไหล่
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause) On investigation	ขับขี่บนสภาพพื้นผิวถนนที่มีเศษดินและทราย
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	ปฐมพยาบาลเบื้องต้นทันที และพบแพทย์
Initial Lesson Learned	• เมื่อเห็นสัญญาณไฟแดง หรือป้ายจราจร ให้ชะลอความเร็วและเบรคเป็นระยะ ไม่ควรเบรคทันที • หมั่นสังเกตสภาพถนน และลดความเร็วเมื่อขับขี่บนถนนที่เศษดินและทราย
Impact Safety Performance	No (Off the Job)

ภาพจำลองเหตุการณ์

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

6.1 SOT Card /SOT Analyze

6.2 SWP audit

ประเด็นหารือ:

ไม่มีประเด็นหารือ แต่ให้ตรวจสอบข้อมูลความถูกต้องของ SWP Audit ก่อนการดึงข้อมูล **(Page 64)**

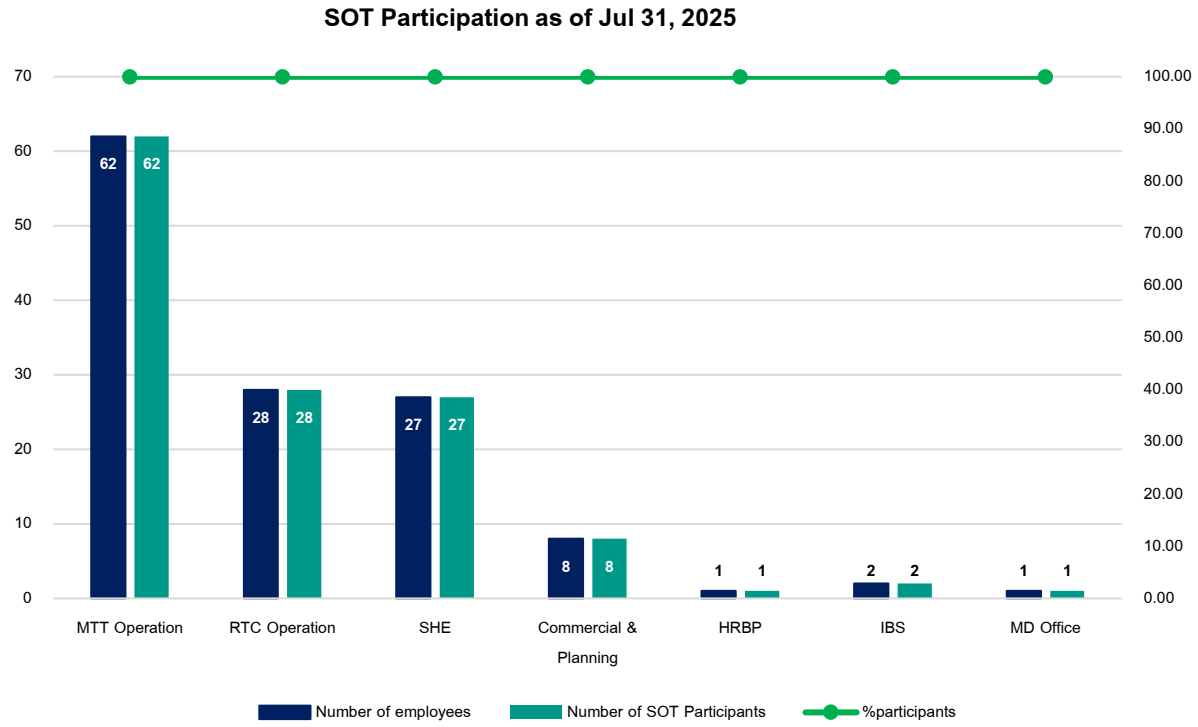
Pannita F.: ตรวจสอบข้อมูล และนำเสนอความคืบหน้าในการประชุมครั้งถัดไป

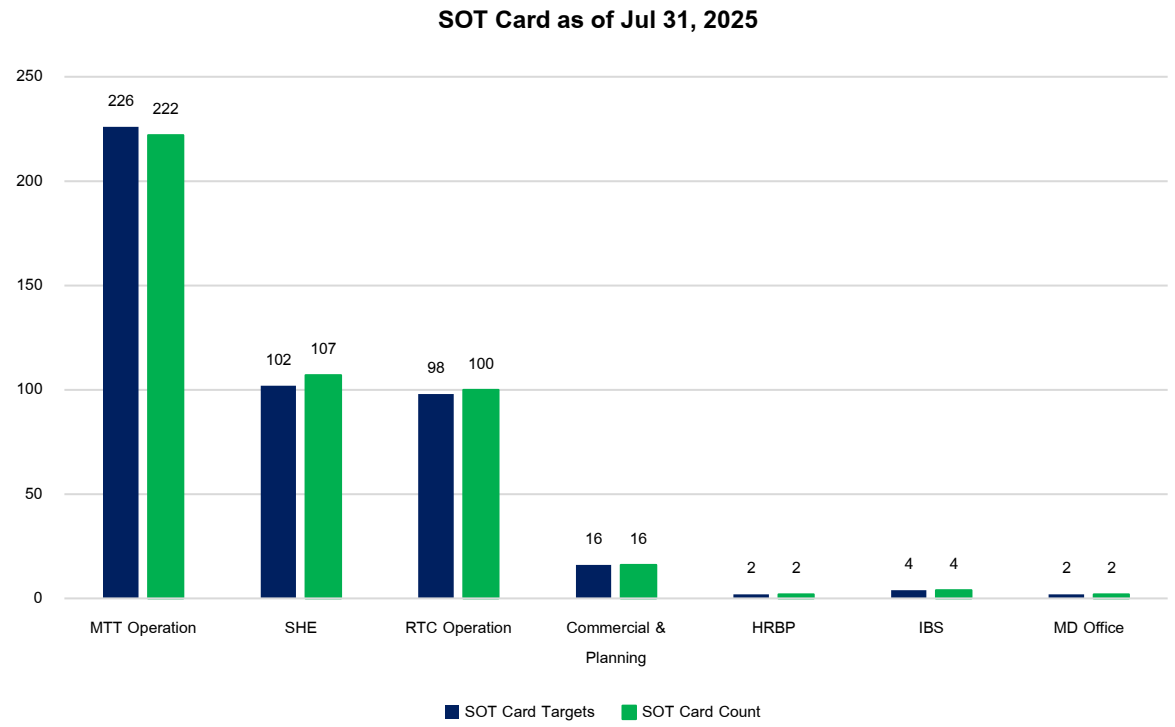
มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Pannita F.

6.1 SOT Card

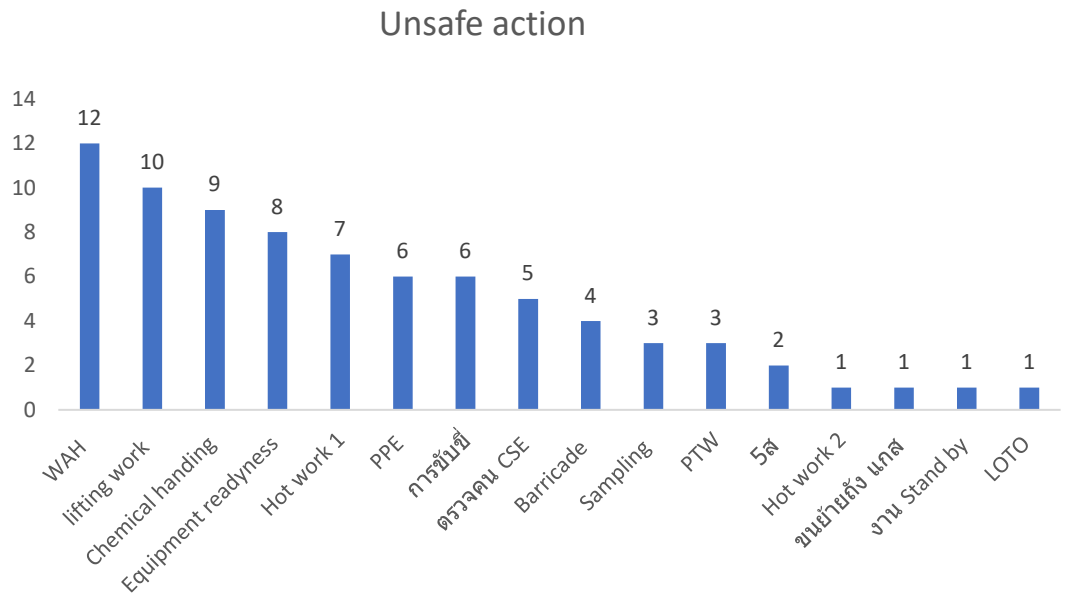


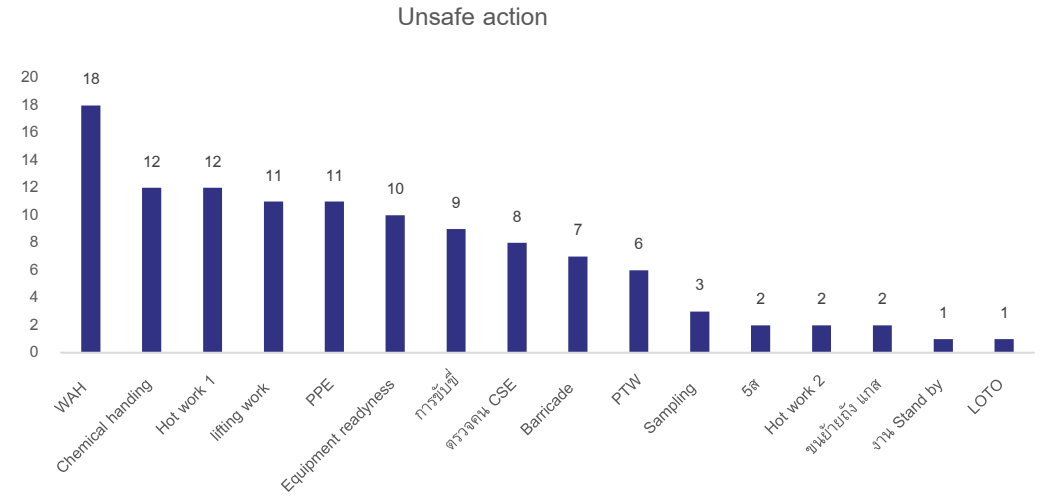


Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

Safety Observation Tour (SOT) (มค-กค 2025)





Top 5 (มค-มิย 2025)

1. งานบนที่สูง (Work at height)
2. งานยก (Lifting work)
3. งานเกี่ยวกับสารเคมี
4. ความพร้อมอุปกรณ์
5. งานประกายไฟ (Hot work class 1)

Top 5 (มค- กค. 2025)

1. งานบนที่สูง (Work at height)
2. งานเกี่ยวกับสารเคมี
3. งานประกายไฟ (Hot work class 1)
4. งานยก (Lifting work)
5. PPE New

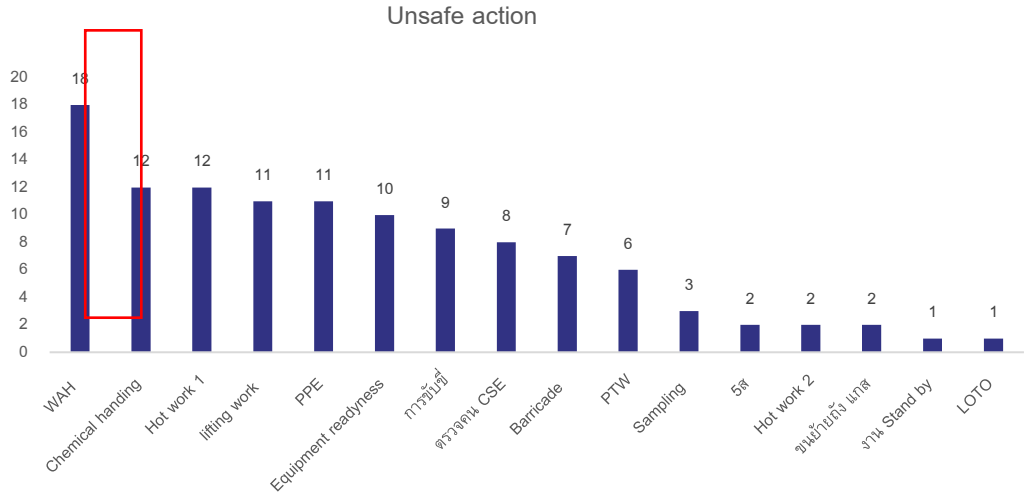
Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

Safety Observation Tour (SOT) (มค-กค 2025)

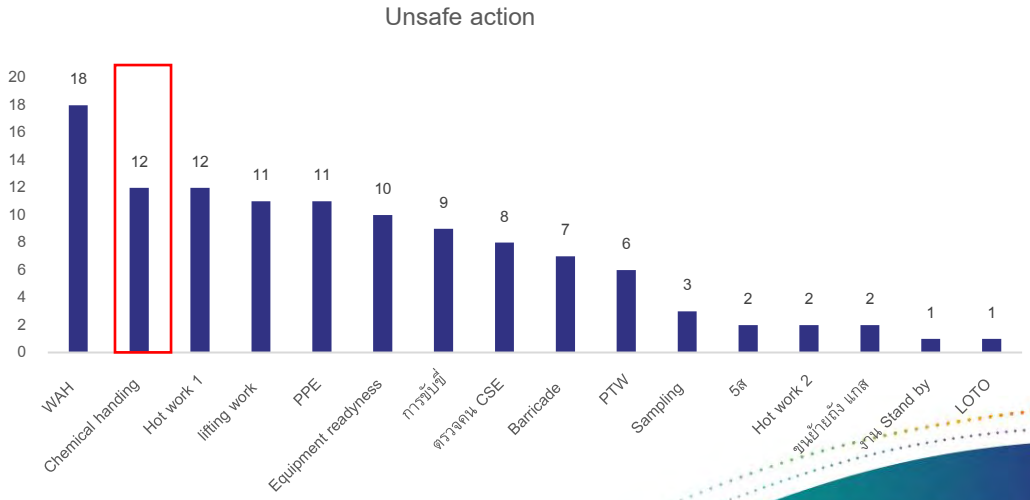
1. งานบนที่สูง (Work at height)

1. ไม่คล้องเกี่ยว harness ตลอดเวลา
2. การทำงานภายใต้ line of fire
3. ไม่เข้าใจมาตรการ WAH
4. งาน rope access certificate ไม่ครบ



2. งานเกี่ยวกับสารเคมี

1. คู่ธุรกิจไม่เข้าใจอันตรายจาการเคมีที่ทำงานอยู่
2. Plug drain ท่อสารเคมี ไม่ครบ

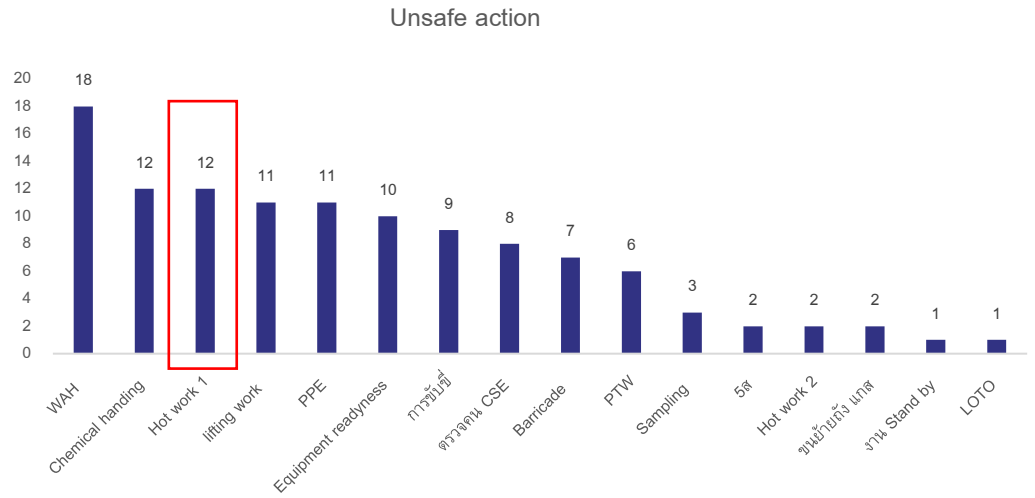


Aekkawee P.

Safety Observation Tour (SOT) (มค-กค 2025)

3. งานประกายไฟ (Hot work class 1)

1. การจัดสายเชื่อมให้เป็นระเบียบ
2. การติดตั้งถังดับเพลิงให้เหมาะสม
3. เครื่องวัดแก๊สไม่พร้อม
4. ผ้ากันไฟ ไม่ครอบคลุม ประกายไฟ

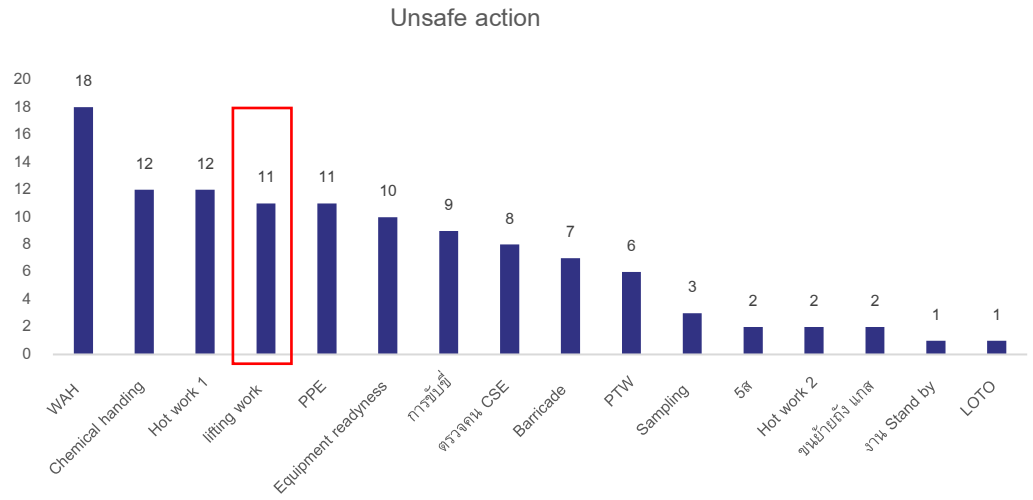


Aekkawee P.

Safety Observation Tour (SOT) (มค-กค 2025)

4. งานยก

1. การผูกมัดงานยก และการประคองชิ้นงาน
2. ขณะทำการยกมีคนอยู่ใน line of fire



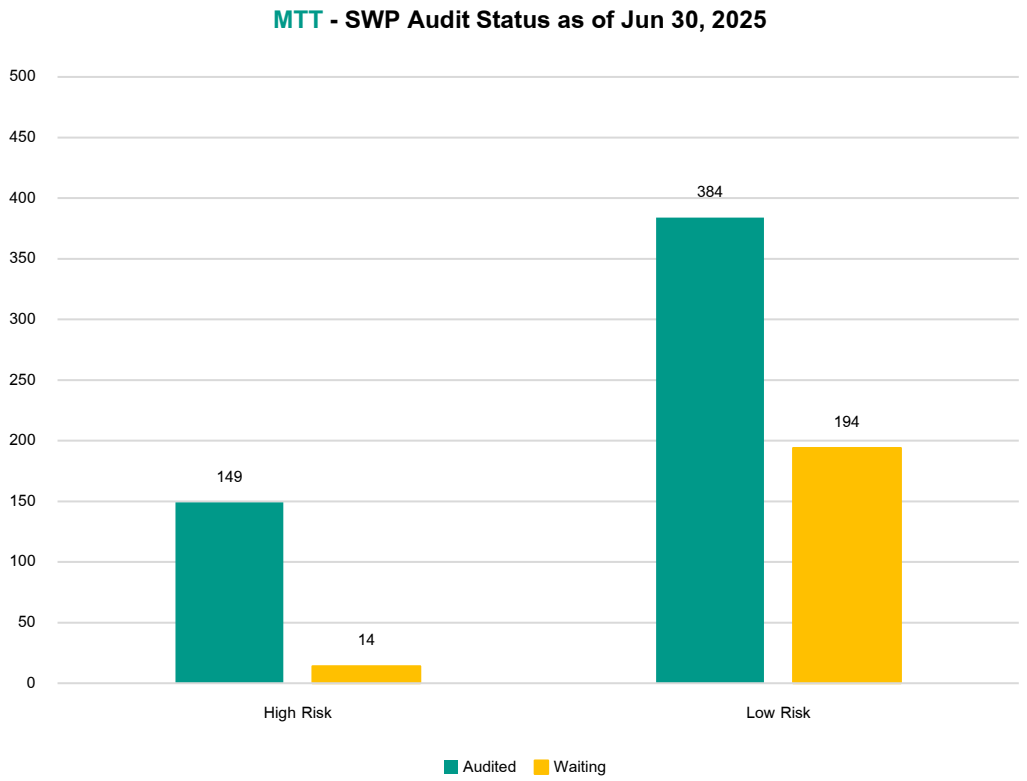
5. PPE

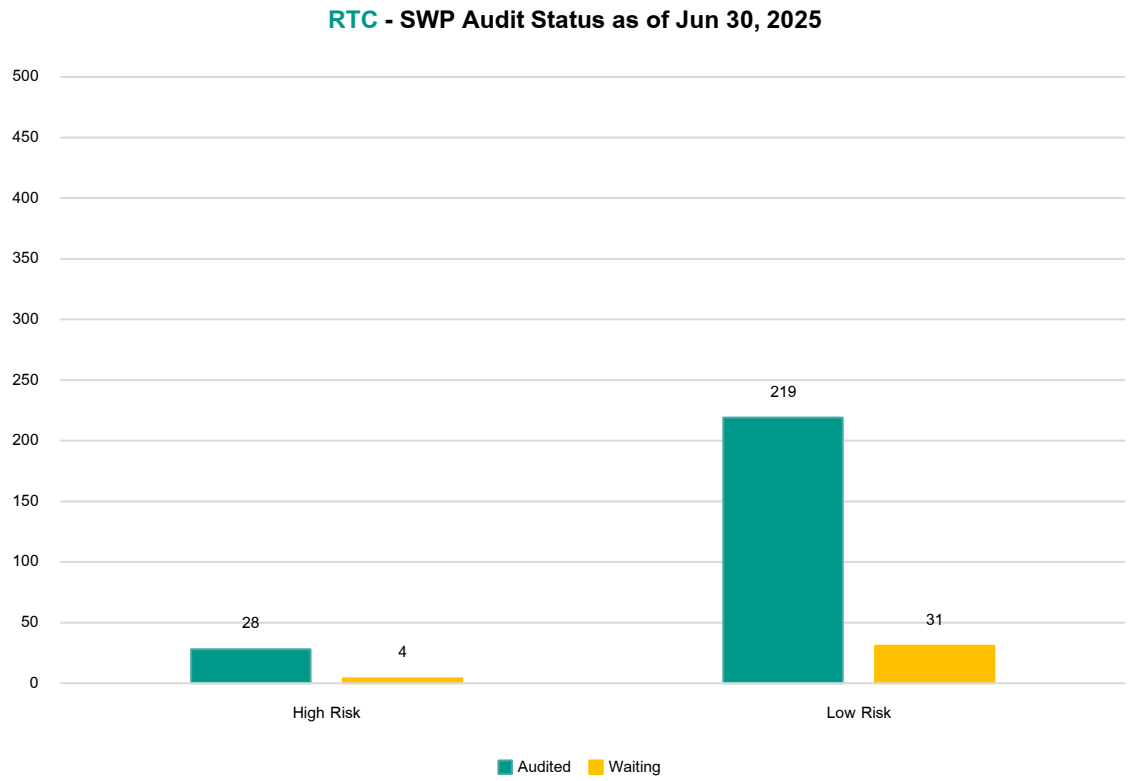
1. งาน Blast ไม่สวม Ear plug
2. งาน line break ไม่สวม Mask
3. ใช้ PPE ไม่เหมาะสมกับงาน เช่น งานกำความสะอาดสนิม แต่ไม่ใช่ Face shield

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

6.2 SWP audit





Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ

ประเด็นหารือ:

MTT: ติดตามผลการดำเนินงาน M-Crossing Line walk findings **(Page 67)**

Preecha J.: อัพเดตข้อมูลการดำเนินงาน

- RTC: ติดตามผลการดำเนินงาน M-Crossing Line walk findings **(Page 67)**

Chookeat T.: อัพเดตข้อมูลการดำเนินงาน

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Management line walk Follow Up

MD and M crossing line walk MTT RTC 2025 new update.xlsx

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Management line walk Follow Up

MD and M crossing line walk MTT RTC 2025 new update.xlsx

MTT : MD & M Leve
Session:

Updated 31 Jul 25

	Date	Work per Type	Area	Finding Evidence (Picture)	Finding Description	Recommendation	Corrective Action ใส่ Action ที่จะทำ	Resp.	Departm	Plan Compl Date (ใส่วันกำหนดเสร็จ)	Comple Date (ใส่วันที่ปิด CAR)	Status	Remark
1	20 Feb 25	Routine	TMMA		ระบบ Bio scrubber เดินระบบได้ไม่ครบ loop operation	ต่ายเนินการ ให้สามารถเดินระบบได้แบบ auto โดยไม่ต้องใช้คนคอยควบคุม		Preecha J	Operation	31 Mar 25			ขยับ Complete date (30Aug)
2	20 Feb 25	Routine	TMMA		มีการเปิด Drain เพื่อ Flush เป็นการเอา MMA ปล่อยออกมาจากระบบ มีโอกาสการติดไฟ	ออกแบบการ Flush drain แบบ close loop		Preecha J	Operation	31 Mar 25			
3	20 Feb 25	Routine	TMMA		Tag ที่ lamp pannal Compressor MMA C1132 หายไป	ดำเนินการติดคืน โดยอาศัย มาจการ AM และหารพบสิ่งที่ต้องแก้ไข ต้องติด tag เพื่อบ่งว่าได้รับการดูแลแล้ว		Preecha J	Operation	31 Mar 25			
6	20 Feb 25	Routine	Propylene		AM visual control ตาม PG กำหนดช่วงการทำงานถูกต้องหรือไม่	AM visual control ตามPG ควรกำหนดแนวทางการติดตั้ง แถบ เหลือง เขียว แดง เป็นมาตรฐานใหม่		Preecha J	Operation	31 Mar 25			
7	20 Feb 25	Routine	Naphtha		Strainer P 401AS ขณะเดิน pump ต้องเปิด Common พร้อมกันทั้ง 2 อัน เนื่องจากmesh 80 มีความละเอียดมากอาจเกิดLoss suction หาก เกิดการตันต้องลงระบบทั้งหมด เพื่อถอดทำความสะอาด	ออกแบบปรับปรุง ระบบ Strainer ให้pump สามารถ run 1 stand by 1 ได้		Preecha J	Operation	31 Mar 25			
9	20 Feb 25	Routine	Naphtha		valve Foam ปกติเป็น MOV แต่ ที่ไปพื้นที่ C5 เป็นแบบ manual	พิจารณาเป็นแบบ MOC ตามมาตรฐานที่ใช้งานอยู่		Preecha J	Operation	31 Mar 25			
10	20 Feb 25	Routine	Naphtha		ท่อน้ำ Raw เดิมเป็น เหล็ก เกิดการกัดกร่อนเป็นสนิม และคราบสนิมหยดลงมาโดน ท่อ Product อื่นๆ เครงเรื่อง Corrosion บนท่ออื่น	พิจารณาเปลี่ยนเป็นท่อ HDPE		Preecha J	Operation	31 Mar 25		Inprogress	- Clamp หมดแล้ว - กำลังทำcharterขอเปลี่ยนวัสดุท่อ

Summary | Progress | Finding Tracking 2025 RTC | Finding Tracking 2025 MTT | drop down | M Crossing plan | MTT Tracking | RTC Tracking

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

No.	Area	List	Report by	PIC

ไม่เกี่ยวข้อง

Agenda 7 : รายการที่ต้องดำเนินการต่อ

PageNo.	Area	List	Report by	PIC
10	MTT	- ตะกอนน้ำ Eye Washer (วิธีการ Flush / ความถี่ที่ต้อง Flush)		Somphong M. Fireman Operation
11	RTC	- เช็คกฎหมายเรื่องประตูฉกเฉิน RTC ว่าต้องมี 2 ทางไหม - พื้นที่ที่ติดตั้งป้าย (ไม่ใช่พื้นที่ทำงาน)		Apichat S.
12	MTT	- Update การตรวจเช็ค Ground (เปลี่ยนวิธี ไม่ใช่ Auto Grounding)		Preecha J.
64	All	- การดึงข้อมูล SWP ให้เช็คข้อมูลก่อนดึง		Pannita F.
67	MTT	- Follow-up of M-Crossing Line walk findings		
67	RTC	- Follow-up of M-Crossing Line walk findings		

Agenda 8 : สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัย :
Safety Inspection and Patrol

Location: MTT – Jetty 1

Time: 11.00 – 12.00 น.

พขร คันที่ 1 รับคนที่ MTT [redacted] **พขร คันที่ 2 รับคนที่ RTC** [redacted]

ทะเบียน [redacted] **บอร์โทรติดต่อ** [redacted]

SCGC

รายงานการประชุมเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568

☑ ข้อมูลการประชุม
☐ รายงานการประชุม

OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT COMMITTEE OF MTT&RTC (คปอ.) AND SAFETY NETWORKING COMMITTEE Meeting 07/2568

Aug 29, 2025 (09.00-11.00)

Role Call : 2025 (คณะกรรมการ คปอ. 2567-2569)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
MTT : Participation														
1	ประธาน	[redacted]	/	@	/	@	/	/	/	/	-	-	-	-
2	ผู้แทนนายจ้าง	[redacted]	/	/	/	/	/	/	@	/	-	-	-	-
3		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-
4		[redacted]	/	/	/	/	@	/	/	/	-	-	-	-
5		[redacted]	/	x	/	/	/	/	/	x	-	-	-	-
6	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	/	@	/	/	@	@	x	x	-	-	-	-
7		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	x	-	-	-	-
8		[redacted]	/	/	@	/	/	/	/	x	-	-	-	-
9		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-
10		[redacted]	@	/	/	@	/	/	/	/	-	-	-	-
11	เลขา	[redacted]	/	@	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-
RTC : Participation														
12	ประธาน	[redacted]	/	/	/	/	@	/	/	/	-	-	-	-
13	ผู้แทนนายจ้าง	[redacted]	/	@	@	/	/	/	/	x	-	-	-	-
14	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	@	@	/	/	x	@	x	/	-	-	-	-
15		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-
16	เลขา	[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-
MTT-RTC Participation (Head Count)			16/16	15/16	16/16	16/16	15/16	16/16	13/16	11/16	-	-	-	-

ผู้เข้าร่วมประชุม เพิ่มเติม (Other)

ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1	[redacted]	Safety & Health Mgr.	7	คุณกนกพร หงษ์ทอง	HR BP Assistant Mgr.
2		Security & ER Eng.	8		
3		Tank Farm OP Mgr.	9		
4		MRR Inspection Mgr.	10		
5		Tank Farm OP Mgr.	11		
6		HR BP Mgr.	12		

หมายเหตุ : / = เข้าประชุม ; x = ไม่เข้าประชุม

@ = ส่งตัวแทนเนื่องจากติดภาระกิจอื่นของบริษัท

1.	4.
2.	5.
3.	6.

Role Call : 2025 (Safety Networking 2567-2569)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
MTT OP : Participation														
1	Unit Sup.	[redacted]	/	@	@	/	/	/	/	x	-	-	-	-
2	Unit Sup.		@	/	@	@	/	/	/	/	-	-	-	-
3	Unit Sup.		/	/	@	/	/	/	/	x	-	-	-	-
4	Unit Sup.		/	/	@	/	/	/	/	/	-	-	-	-
5	Unit Sup.		/	/	/	/	/	/	/	x	-	-	-	-
6	Unit Sup.		@	/	@	/	@	/	/	x	-	-	-	-
RTC OP : Participation														
7	Unit Sup.		@	@	@	@	X	@	x	x	-	-	-	-
8	Unit Sup.		/	/	/	@	X	@	x	x	-	-	-	-
9	Unit Sup.		@	@	/	@	x	/	x	x	-	-	-	-
Planning : Participation														
10	Planning Eng.		@	/	/	/	/	@	/	/	-	-	-	-
REPCO : Participation														
11	IE Tech.		/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-
12	EE Tech.		@	/	/	/	/	/	x	/	-	-	-	-
MTT-RTC Participation (Head Count)			12/12	12/12	12/12	12/12	9/12	12/12	8/12	5/12	-	-	-	-

ผู้เข้าร่วมประชุม เพิ่มเติม (Other)

ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1	[redacted]	Senior OP Officer	6		
2		Shift Supervisor	7		
3			8		
4			9		
5			10		

หมายเหตุ : / = เข้าประชุม ; x = ไม่เข้าประชุม

@ = ส่งตัวแทนเนื่องจากติดภาระกิจอื่นของบริษัท

1. คุณสุกิจ	4.
2. คุณอนันต์	5.
3.	6.

Meeting Agenda

1 hr

Agenda	By	Time
1. 3P's / Ground rule / Value contact	ผู้เข้าร่วมประชุม	5 mins
2. ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item	ผู้เข้าร่วมประชุม	10 mins
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance 3.1 รายการกฎหมายใหม่ : New Law 3.2 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue 3.3 License Management : ขออนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการ และ รายการจดแจ้ง/รายงาน 3.4 Legal Vital Role	Apichat S. Kanokporn H.	15 mins
4. ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance 4.1 ESG Dashboard 4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management	Aekkawee P.	10 mins
5. กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity 5.1 Health Promotion 5.2 Safety Alert	Pannita F. Aekkawee P.	5 mins
6. การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking 6.1 SOT Card /SOT Analyze 6.2 SWP audit	Pannita F. Aekkawee P.	5 mins
7. เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม 7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม 7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ	ผู้เข้าร่วมประชุม	10 mins
8. สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัย : Safety Inspection and Patrol	ผู้เข้าร่วมประชุม	-

Agenda 1 :

Role Call / Ground rule / Value contact / 3P’s

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P’s

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Value contact
MTT Operation			
1	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	Mar
2			
3			
4	Safety Networking		Apr
5			
6			
7			
8			
9			
RTC Operation			
10	ผู้แทนลูกจ้าง		May
11	Safety Networking		Jun
12			
13			
Planning			
16	Safety Networking		Jul
REPCO			
17	ผู้แทนลูกจ้าง		Aug
18			
19	Safety Networking		Sep
20			
SHE & Contractor			
21	ผู้แทนลูกจ้าง		Oct
HR & FM			
22	ผู้แทนที่เข้าประชุม		Nov
23	ผู้แทนที่เข้าประชุม		

Tanapol J.

ใส่หูฟัง
เปิดเพลงดังนาน ๆ ระวัง
หูเสื่อม! หูอื้อ!
“การใส่หูฟังเป็นเวลานานอาจทำให้หูชั้นนอกมีการอักเสบมีแผลถลอกอันเป็นสาเหตุทำให้มีการติดเชื้อและยังเสี่ยงทำให้ประสาทหูชั้นในเสื่อมมีอาการ หูตึง หูหนวก”
ประสาทหูเสื่อม
มีเสียงรบกวนตลอดเวลาหรือบางครั้ง
ได้ยินเสียงไม่ชัด หรือ หูอื้อ
ปวดหูเมื่อได้ยินเสียงดัง
อาการหูอักเสบ
เริ่มมีอาการเจ็บหู
ได้ยินเสียงไม่ชัด หรือ หูอื้อ
ในหูติดเชื้อและมีน้ำเหลืองซึม

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

ประเด็นหารือ:

- **MTT:** อัพเดต Action เรื่องการเพิ่มข้อกำหนดเรื่องการปลดล็อกประตูทางออกฉุกเฉินทุกครั้งเมื่อทำการขนถ่าย LPG **(Page 10)**

Dechchana S.: นำเสนอความคืบหน้าในการประชุมครั้งถัดไป

- **RTC:** อัพเดตความคืบหน้าเรื่องประตูฉุกเฉิน RTC **(Page 10)**

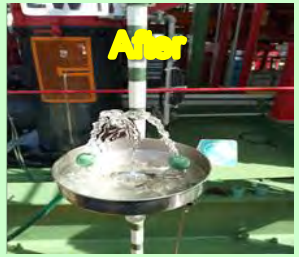
Apichat S.: นำเสนอความคืบหน้าในการประชุมครั้งถัดไป

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา :
Follow-up Action Item

Pannita F.

- **Emergency eye washer**

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	ทำความสะอาด eye washer ทั้งหมด	ขัดทำความสะอาด และปรับแรงดันน้ำให้สม่ำเสมอ โดยหากเปิดน้ำ flush ไปสักระยะจะพบว่าน้ำใสสะอาด 	คุณสมพงษ์ / OP	Complete
Action	เก็บตัวอย่างน้ำเพื่อตรวจสอบลักษณะของตะกอน	ขอพิจาณา กรณีตะกอนแบบนี้ สามารถติดตั้ง Filter inlet line ก่อนเข้า Emergency eye washer ได้หรือไม่ No.1 ตะกอนขาวขุ่น No.2 ตะกอนสีแดง ไม่ใช่สนิม	คุณสมพงษ์ / OP	Complete
Action	สรุปการดำเนินงาน Emergency eye washer เรื่องตะกอนน้ำ Eye Washer (วิธีการ Flush / ความถี่ที่ต้อง Flush)	Flush โดยวิธีการเปิดน้ำทิ้งจนกว่าน้ำจะสะอาด ความถี่เดือนละ 1 ครั้ง ทำโดย Fireman	คุณสมพงษ์ / OP	Complete

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

Pannita F.

- ปรับปรุงการปฏิบัติงานขณะทำงานขนถ่าย LPG

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	จัดทำป้ายข้อความ safety remind บริเวณถังเก็บ LPG เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน • ออกแบบข้อความและป้ายเตือน และติดตั้ง ณ จุดปฏิบัติงาน		Pannita F.	Complete
Action	เพิ่มข้อกำหนดเรื่องการปลดล็อกประตูทางออกฉุกเฉินทุกครั้งเมื่อทำการขนถ่าย LPG • แก้ไขเอกสาร WI • ทบทวนเอกสารในระบบ e-SMART และ สื่อสารผู้ที่เกี่ยวข้อง		Dechchana S.	
Action	Update การตรวจเช็ค Ground (เปลี่ยนวิธี ไม่ใช่ Auto Grounding)	เปลี่ยนมาใช้ Portable Grounding ในการวัด Grounding แทน	Preecha J.	Complete
Action	ขอทบทวนข้อกฎหมายเรื่องประตูฉกเฉิน RTC ว่าต้องมี 2 ทางไหม และตรวจสอบพื้นที่ที่ติดตั้งป้าย (ไม่ใช่พื้นที่ทำงาน)		Apichat S.	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance

3.1 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

3.2 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

3.3 License Management : ขออนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการ และ รายการจดแจ้ง/รายงาน

3.4 Legal Vital Role

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- **MTT**

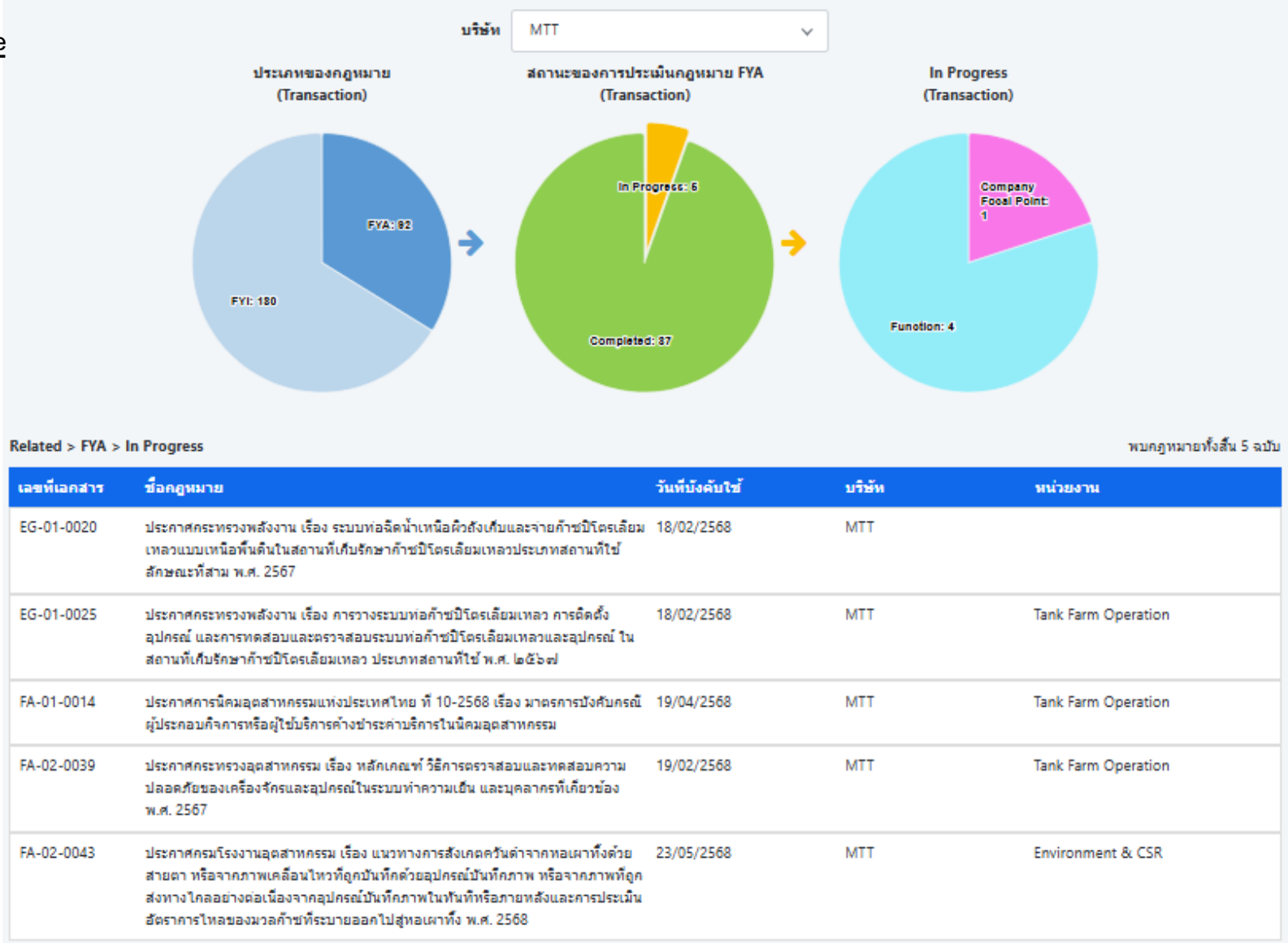
KPI	Target	2025											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(I) No. of Non-compliance Issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0					
(II) No. of Non-compliance Issues from internal assessment/Audit													
(A) Total No. of I N/C issues	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0					
(B) No. of N/C issues for high-impact license	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0					
(C) No. of N/C issues for high-impact license related with "business impact"	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0					
(III) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0	0	0	0					
(IV) No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	3	3	4	5	5	5					
(V) No. of license not applied before project/operation execution (New License)	0 License	0	0	0	0	0	0	0					
(VI) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	0	0	0	0	0	0					

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

No. of new FYA law assessed after law effective date

(Only grace period > 0 day)



เลขที่เอกสาร	ชื่อกฎหมาย	วันที่บังคับใช้	บริษัท	หน่วยงาน
EG-01-0020	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดินในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม พ.ศ. 2567	18/02/2568	MTT	
EG-01-0025	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	MTT	Tank Farm Operation
FA-01-0014	ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 10-2568 เรื่อง มาตรการบังคับกรณีผู้ประกอบกิจการหรือผู้ใช้บริการค้างชำระค่าบริการในนิคมอุตสาหกรรม	19/04/2568	MTT	Tank Farm Operation
FA-02-0039	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบทำความเย็น และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง พ.ศ. 2567	19/02/2568	MTT	Tank Farm Operation
FA-02-0043	ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง แนวทางการสังเกตควันดำจากท่อเผาทิ้งด้วยสายตา หรือจากภาพเคลื่อนไหวที่ถูกบันทึกด้วยอุปกรณ์บันทึกภาพ หรือจากภาพที่ถูกส่งทางไกลอย่างต่อเนื่องจากอุปกรณ์บันทึกภาพในทันทีหรือภายหลังและการประเมินอัตราการไหลของมวลก๊าซที่ระบายออกไปสู่ท่อเผาทิ้ง พ.ศ. 2568	23/05/2568	MTT	Environment & CSR

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

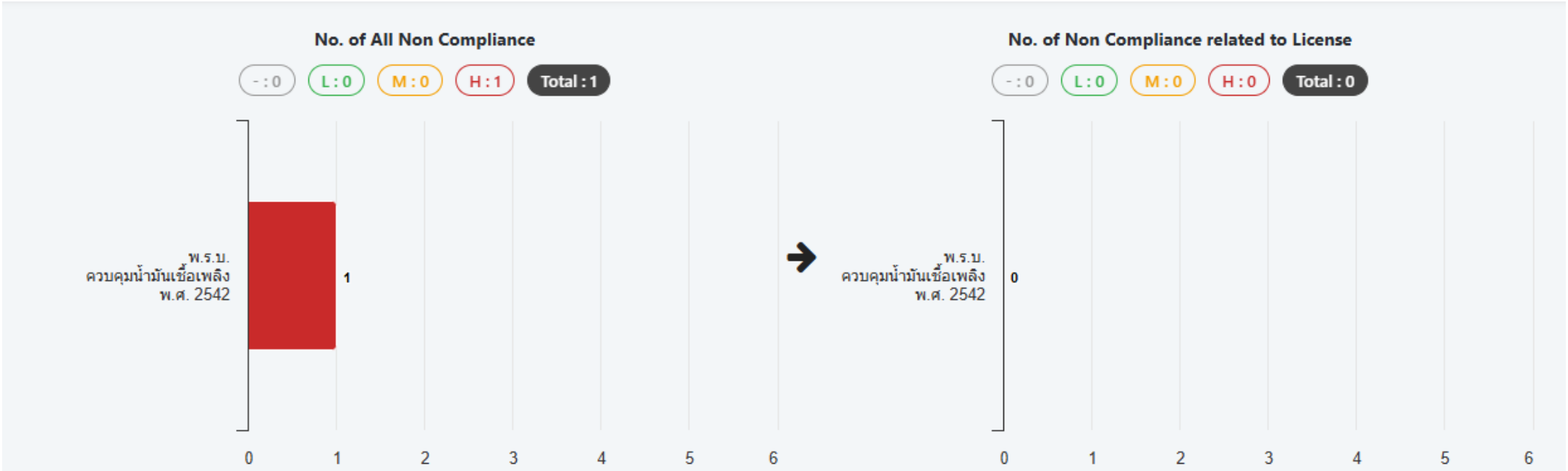
- **RTC**

KPI	Target	2025											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(I) No. of Non-compliance Issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0					
(II) No. of Non-compliance Issues from internal assessment/Audit													
(A) Total No. of I N/C issues	0 Issue	0	1	1	1	1	1	1					
(B) No. of N/C issues for high-impact license	0 Issue	0	1	1	1	1	1	1					
(C) No. of N/C issues for high-impact license related with 'business impact"	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0					
(III) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0	0	0	0					
(IV) No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	2	2	2	3	3	3					
(V) No. of license not applied before project/operation execution (New License)	0 License	0	0	0	0	0	0	0					
(VI) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	1	1	1	1	1	0					

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

Total No. of I N/C issues



พบแผนการแก้ไข 1 แผน

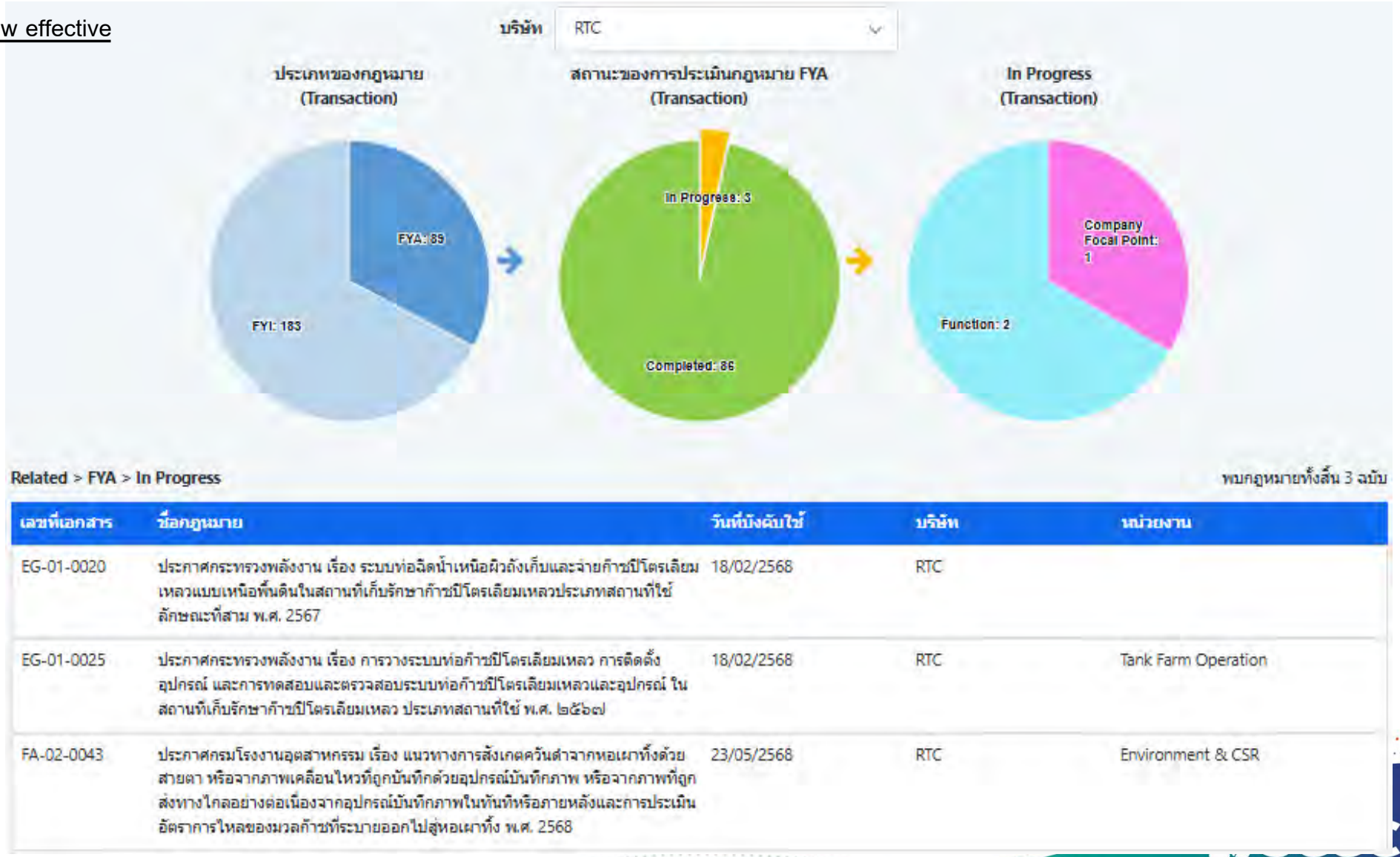
หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
นำแผนระงับเหตุ pre fire plan ไปทำการซ้อมดับเพลิงที่ถังเก็บน้ำมันดีเซลของ Gen. หรือ Fire pump และส่งรายงานการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ ส่งกรมธุรกิจพลังงาน	Chookeat T.	30/11/2568	N/A

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

No. of new FYA law assessed after law effective date

(Only grace period > 0 day)



เลขที่เอกสาร	ชื่อกฎหมาย	วันที่บังคับใช้	บริษัท	หน่วยงาน
EG-01-0020	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดินในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม พ.ศ. 2567	18/02/2568	RTC	
EG-01-0025	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	RTC	Tank Farm Operation
FA-02-0043	ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง แนวทางการสังเกตควันดำจากหอเผาทิ้งด้วยสายตา หรือจากภาพเคลื่อนไหวที่ถูกบันทึกด้วยอุปกรณ์บันทึกภาพ หรือจากภาพที่ถูกส่งทางไกลอย่างต่อเนื่องจากอุปกรณ์บันทึกภาพในทันทีหรือภายหลังและการประเมินอัตราการไหลของมวลก๊าซที่ระบายออกไปสู่หอเผาทิ้ง พ.ศ. 2568	23/05/2568	RTC	Environment & CSR

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)

1 Items

กรมเจ้าท่า (1)

Other (1)

License RTC-0020/2020	16/2566		หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (SOC) สลักหลังครั้งที่ 2	17/02/2569	คงเหลือ 176 วัน - Apichat S.

เลขที่เอกสาร

License RTC-0020/2020 Completed

Duplicate

Start Editing

1 สร้าง License → 2 ผู้รับผิดชอบเพิ่มเติมข้อมูล License ใหม่ → 3 License พร้อมใช้งาน → 4 ผู้รับผิดชอบเตรียมเอกสารการต่ออายุ → 5 หน่วยงานยื่นตรวจสอบเอกสารและใส่วันที่ยื่นเอกสารให้ภาครัฐ → 6 หน่วยงานยื่นใส่รายละเอียด License ที่ได้รับ

ท่าเรือแห่งนี้ได้ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่ได้รับอนุมัติแล้ว

that this port facility operates in accordance with the approved port facility security plan.

แผนนี้ได้รับอนุมัติสำหรับ :

This plan has been approved for the following types of ship:

Chemical tanker	
Gas Carrier	

หนังสือรับรองการปฏิบัติ ฉบับนี้ใช้ได้ถึงวันที่ 16th February, 2028 ภายใต้เงื่อนไขการตรวจสอบตามที่ระบุไว้ด้านหลัง

This Statement of Compliance is valid until subject to verifications (as indicated overleaf)

ออกให้ที่ / Issued at Marine Safety and Environment Bureau, Marine Department ณ วันที่ / Date of issue 17th February, 2023

(Mr. Pitak Wattanapongpisal)

Director of Marine Safety and Environment Bureau

รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

Authorized by Director General

Page 1 of 2

หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย

STATEMENT OF COMPLIANCE OF A PORT FACILITY

Page 2 of 2

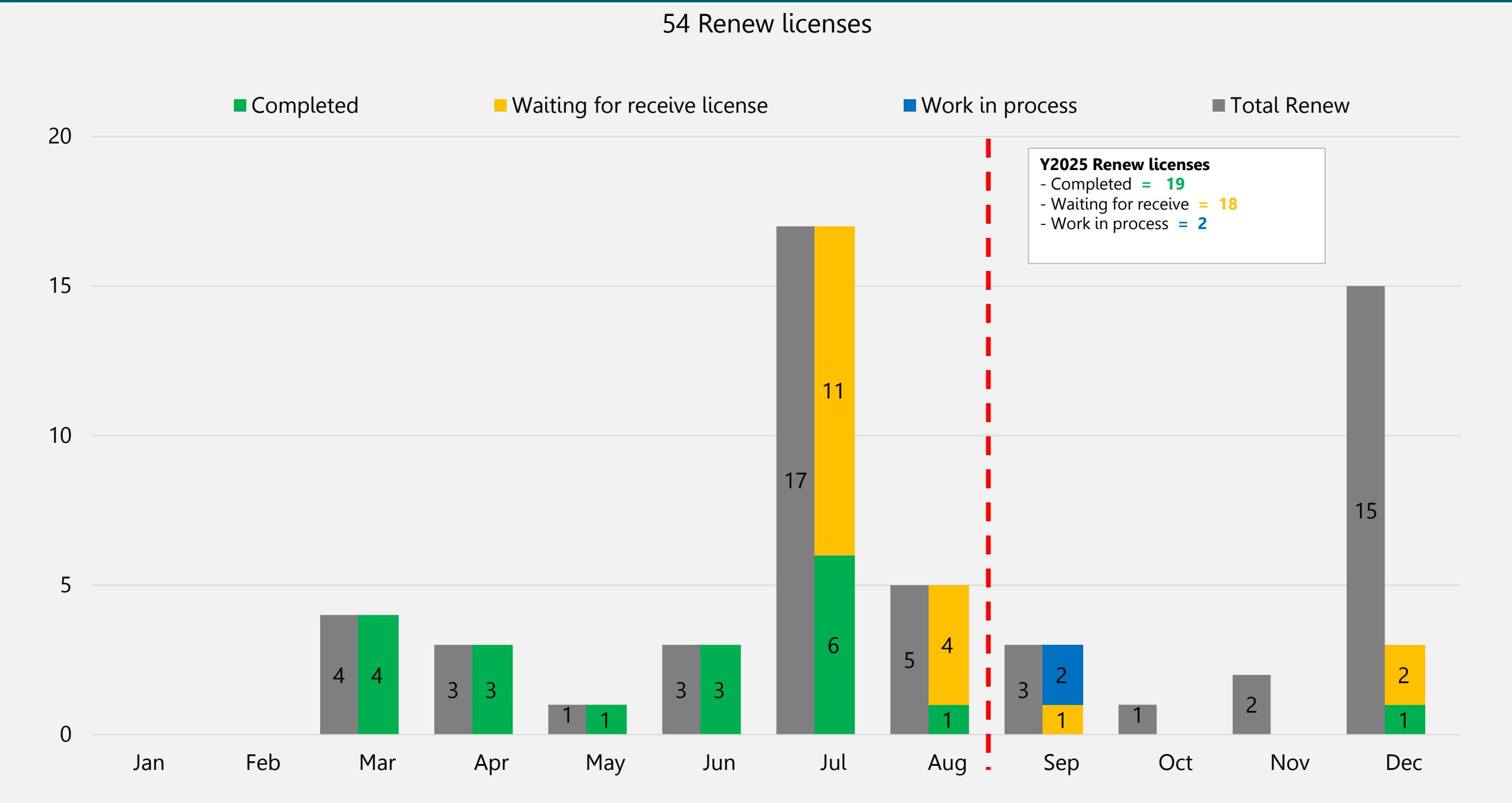
Stakeholder Engagement

:: Licenses Monitor report July/2025

MTT & RTC Law & Regulation Compliance Committee Meeting

Agenda update	MTT	RTC
1) Renew licenses update	✓	✓
2) New licenses request	-	-
3) Coordination request	-	-
4) Other issue & Information	-	-

Licenses : Y2025 MTT Renewal licenses



January	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				

February	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				

March	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	21/3/2568	ใบอนุญาตใช้เรือ มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล 2 _Speedboat	Completed	
2	31/3/2568	ภาษีป้าย (CCB)	Completed	
3	31/3/2568	ภาษีป้าย (TANK FARM)	Completed	
4	31/3/2568	ภาษีรถดับเพลิง 53-6976	Completed	

April	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	1/4/2568	ภาษีรถพ่วง ซค 580	Completed	
2	1/4/2568	ภาษีรถพ่วง ซค 581	Completed	
3	20/4/2568	Carbon Monoxide ไม่เกินร้อยละ 25 (Mixture) 3 กิโลกรัม	Completed	

May	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	19/5/2568	ค่าธรรมเนียมล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Completed	

June	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	22/6/2568	TK-401A อนุมัติให้ใช้ถังและตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง	Completed	
2	30/6/2568	ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ	Completed	
3	30/6/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Completed	

July	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	5/7/2568	TK-4701 อนุมัติให้ใช้ถังและตารางคำณวณปริมาตรความจุ และ ATG	Completed	
2	14/7/2568	ครอบครอง 1,3-butadiene วอ.3361-17/1489/2565	Completed	
3	14/7/2568	ครอบครอง 1,3-butadiene วอ.3361-20/1483/2560	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
4	14/7/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (JBE) วอ.3361-18/1233/2563	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
5	17/7/2568	2.1 ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นถังบรรจุผลิตภัณฑ์ (TK-1801) (รื้อถอน) 2.2 ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นถังบรรจุผลิตภัณฑ์ (TK-1701) (รื้อถอน) 2.3 ค.ส.ล. 1 หน่วย กำแพงกักสารเคมี RC DIKE WALL FOR TK-1801, TK-1701 (รื้อถอน)	Completed	
6	29/7/2568	หนังสือรับรองสถานที่สะสมอาหารฯ	Completed	
7	31/7/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BST) วอ.3361-28/1683/2560	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
8	31/7/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BST) วอ.3361/29/1684/2560	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
9	31/7/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BSTE) วอ.3361-15/1182/2563	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
10	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE;(BUTA-1,3-DIENE) (BSTE) วอ.3361-3/115/2567	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
11	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene (BST) วอ.3361-25/1327/2556	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
12	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene วอ.3361-22/1274/2566	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
13	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene วอ.3361-20/1216/2566	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
14	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene วอ.3361-21/1230/2566	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
15	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene วอ.3361-23/1287/2566	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
16	31/7/2568	ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (CCB)	Completed	
17	31/7/2568	ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (TANK FARM)	Completed	

August	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	8/8/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Completed	
2	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 1)	Submitted	17/7/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
3	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 2)	Submitted	17/7/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
4	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 3)	Submitted	17/7/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
5	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 4)	Submitted	17/7/68 ลงรับคำขอต่ออายุ

จนท. เข้าตรวจ
- 2/9/68
- 13.00-16.30

September	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	5/9/2568	ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ	Submitted	7/8/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
2	11/9/2568	2.1 โครงสร้างเหล็ก 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นถังบรรจุผลิตภัณฑ์ (TK-1801) (พื้นที่ประมาณ 546 ตร.ม.) 2.2 โครงสร้างเหล็ก 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นถังบรรจุผลิตภัณฑ์ (TK-1701) (พื้นที่ประมาณ 546 ตร.ม.) 2.3 ค.ส.ล. 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นกำแพงกักสารเคมี RC DIKE WALL FOR TK-1801, TK-1701 (ความยาวประมาณ 292 เมตร)	Work in process	1. Submit รายการเปลี่ยนวศ.ควบคุมงาน 2. รัฐกิจตรวจเอกสารก่อน submit ขอต่ออายุ
3	20/9/2568	หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (ISPS CODE) สลักหลังครั้งที่ 4	Work in process	รอเอกสารจากโรงงาน

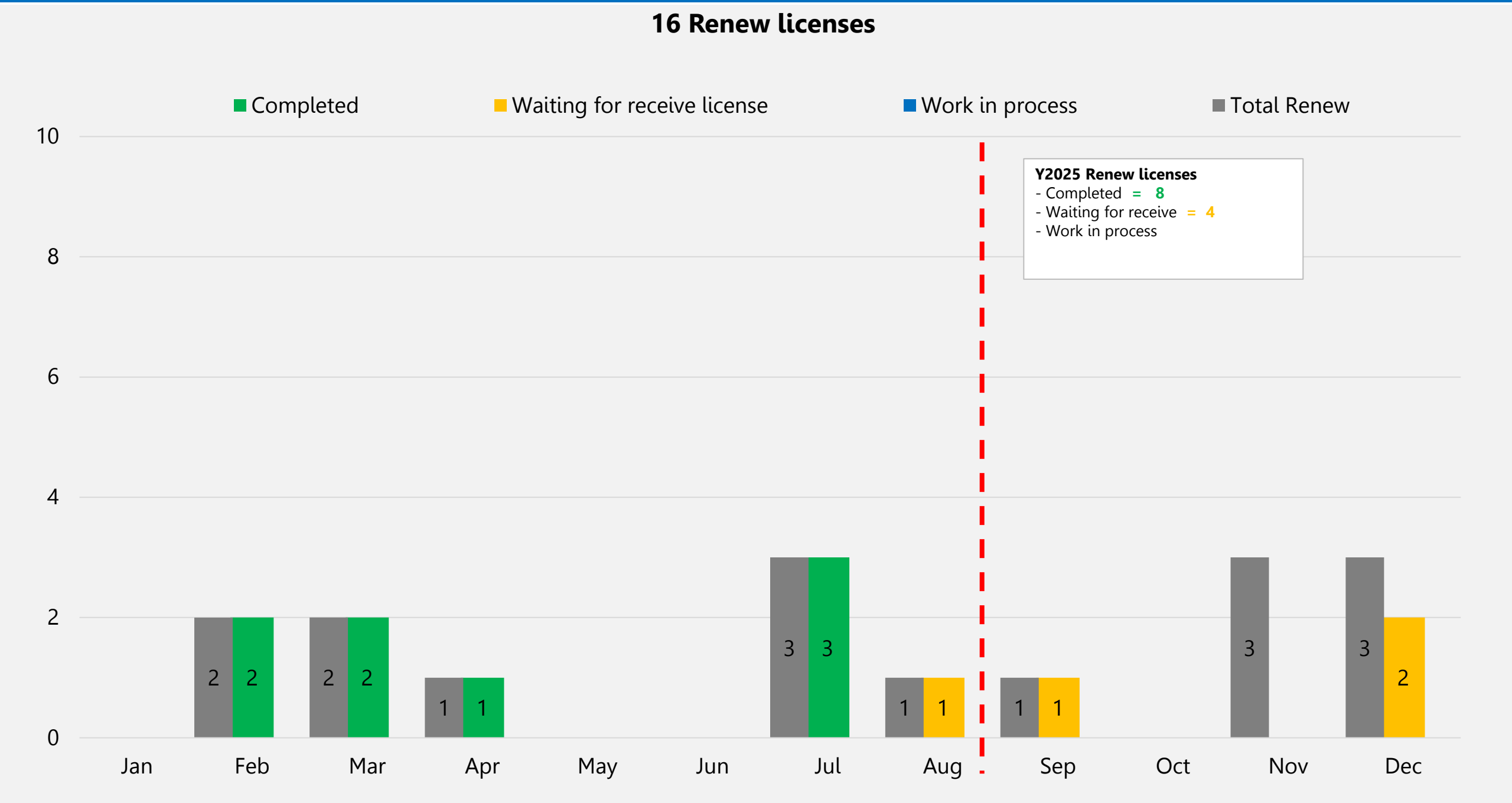
October	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	16/10/2568	TK-101 อนุมัติให้ใช้ถังและตารางคำนวณปริมาตรความจุถัง พร้อมเครื่องวัดระดับชนิดอัตโนมัติ		

November	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว		
2	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน		

INTERNAL Do not distribute

December	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	2/12/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ		
2	30/12/2568	ภาษีประจำปี รถพ่วง ซค 49		
3	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 ครอบครอง Methyl Methacrylate (MMA) วอ.2022-78/2956/2554		
4	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 เมทิลเมทาคริเลต (MMA) วอ.2022-37/866/2557		
5	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 เมทิลเมทาคริเลต (MMA) วอ.2022-38/867/2557		
6	31/12/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE;(BUTA-1,3-DIENE) (BSTE) วอ.3361-26/4468/2554		
7	31/12/2568	ครอบครอง 1,3-BUTADIENE(BUTA-1,3-DIENE) (BST) วอ.3361-11/1486/2554		
8	31/12/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BST) วอ.3361/27/1682/2560		
9	31/12/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BST) วอ.3361-17/1219/2563		
10	31/12/2568	Clean Food Good Taste		
11	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ถัง BST)		
12	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว	Submitted	18/7/68 ลงรับแผนตรวจสถานที่
13	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	Submitted	4/8/68 ลงรับแผนตรวจสถานที่
14	31/12/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE (JBE) วอ.3361-9/414/2558		
15	31/12/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE;(BUTA-1,3-DIENE) (BSTE) วอ.3361-9/701/2562	Completed	

INTERNAL Do not distribute


16 Renew licenses
Completed
Waiting for receive license
Work in process
Total Renew
10
8
6
4
2
0
Y2025 Renew licenses
- Completed = 8
- Waiting for receive = 4
- Work in process
2 2
2 2
1 1
3 3
1 1
1 1
3
3 2
Jan
Feb
Mar
Apr
May
Jun
Jul
Aug
Sep
Oct
Nov
Dec

January	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				
February	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	2/2/2568	TK-7003 อนุมัติให้ใช้ถังและตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง	Completed	
2	16/2/2568	หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (ISPS CODE) สลักหลังครั้งที่ 1	Completed	
March	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	17/3/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Completed	
2	31/3/2568	ภาษีป้าย (CCB)	Completed	
April	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	20/4/2568	CARBON MONOXIDE ไม่เกินร้อยละ 25 (MIXTURE) 1.50 kg.	Completed	
May	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				
June	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				
July	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	6/7/2568	ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ	Completed	
2	31/7/2568	ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง I-36	Completed	
3	31/7/2568	ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง I-31	Completed	

INTERNAL Do not distribute

August	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์	Submitted	17/7/68 ลงรับคำขอต่ออายุ

September	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	5/9/2568	ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ	Submitted	7/8/68 ลงรับคำขอต่ออายุ

October	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				

November	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	9/11/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ		
2	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว		
3	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน		

December	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	31/12/2568	ครอบครอง propylene oxide วอ.3366-6/844/2563		
2	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว	Submitted	18/7/68 ลงรับแผนตรวจสถานที่
3	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	Submitted	18/7/68 ลงรับแผนตรวจสถานที่

INTERNAL Do not distribute

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- รายการกฎหมายใหม่ : **New Law**

รอบประเมินเดือน : กรกฎาคม (MTT)

เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2568	07/07/2568	08/07/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Aekkawee P.	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัท ไม่มีครอบครองสารกลุ่ม ไซยาไนด์ (cyanide)
ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 73/2568 เรื่อง แบบคำขอรับหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือ และแบบคำขอแก้ไขรายการหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือ ตามกฎกระทรวงการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือ พ.ศ. 2563	17/06/2568	17/06/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Sarayuit A.	
ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 35/2568 เรื่อง บัญชีเรือเฝ้าระวัง (ฉบับที่ 31)	12/06/2568	13/06/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Sarayuit A.	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- รายการกฎหมายใหม่ : **New Law**

รอบประเมินเดือน : กรกฎาคม (RTC)

เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2568	07/07/2568	08/07/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Aekkawee P.	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัท ไม่มีครอบครองสารกลุ่ม ไซยาไนด์ (cyanide)
ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 73/2568 เรื่อง แบบคำขอรับหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือ และแบบคำขอแก้ไขรายการหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือ ตามกฎกระทรวงการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือ พ.ศ. 2563	17/06/2568	17/06/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Sarayuit A.	
ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 35/2568 เรื่อง บัญชีเรือเฝ้าระวัง (ฉบับที่ 31)	12/06/2568	13/06/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Sarayuit A.	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- Legal Vital Role

สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568 (07 ส.ค. 2568)

Company	ความเกี่ยวข้อง		ความสอดคล้อง		รายการเกี่ยวข้อง / สอดคล้อง	สถานะปัจจุบัน
	ไม่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง	สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง		
MTT	39	16	7	9	1. จป. หัวหน้างาน (6/7 คน) *new complete 2. จป. วิชาชีพ 3. จป. บริหาร (7/8 คน) 4. หัวหน้าหน่วยงาน คปภ. (2/2 คน) 5. คปอ. คนใหม่ (0/2 คน) 6. ทำงานปั้นจั่น (RMT) *รอตรวจสอบ 7. ลูกจ้างปฏิบัติงานไฟฟ้า 8. คนงานและวิศวกรระบบไฟฟ้าในโรงงาน 9. ทำงานอับอากาศ (OP 1/2 คน) 10. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม 11. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม 12. คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน (3/4 คน) 13. ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานประจำอาคารหรือโรงงาน 14. ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น2 และ คนใช้เครื่องจักรชั้น 1-2 (2/16 คน) 15. ผู้ควบคุมดูแลการทำงานประจำระบบทำความเย็น (ที่ใช้แอมโมเนียเป็นสารทำความเย็นในโรงงาน) (FO 0/4 คน) *รอกฎหมาย 16. ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (จปว 0/1 คน) *รอกฎหมาย	**จป. หัวหน้างาน** กฤตริน, สมพงษ์, กรีฑา, ประภาวุฒิ, ธานินทร์, ทัศคร, เกวลิน : แต่งตั้ง, อบรม, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **จป. บริหาร** ประภาวุฒิ,ปรีชา,กล้าณรงค์,สงกรานต์,ชูเกียรติ,ศรัณยู, กฤษดา, ทวิวัฒน์: แต่งตั้ง, อบรม, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **หัวหน้าหน่วยงาน คปภ.** โชคชัย, ดุสดี, : แต่งตั้ง, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **คปอ.** โชคชัย, สาวิตรี : แต่งตั้ง, แจ้งรายชื่อ, อบรม **ทำงานปั้นจั่น** RMT รอตรวจสอบข้อมูล, อบรม **ทำงานอับอากาศ** ปรีชา, สงกรานต์ : แต่งตั้ง อบรม **คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน** ฉัตรชัย,สมศักดิ์,เสริมพงษ์, พงษ์ศิริ : อบรม แจ้งขึ้นทะเบียน **ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น2 และ คนใช้เครื่องจักรชั้น 1-2** สุกิจ, ฉัตรชัย, อำนวย, ชวลิต, Fireman อบรม **ผู้ควบคุมดูแลการทำงานประจำระบบทำความเย็น (ที่ใช้แอมโมเนียเป็นสารทำความเย็นในโรงงาน)** เตโชดม,ธีร์, โสภณ,นิติ อบรม, แจ้งขึ้นทะเบียน **ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัยฯ** โชคชัย อบรม, ทดสอบ, แต่งตั้ง, แจ้งขึ้นทะเบียน

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- Legal Vital Role

สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568 (07 ส.ค. 2568)

Company	ความเกี่ยวข้อง		ความสอดคล้อง		รายการเกี่ยวข้อง / สอดคล้อง	สถานะปัจจุบัน
	ไม่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง	สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง		
RTC	38	14	13	1	1. จป. หัวหน้างาน 2. จป. วิชาชีพ 3. จป. บริหาร (2/2 คน) 4. หัวหน้าหน่วยงาน คปภ. 5. คปอ. คนใหม่ (1/1 คน) 6. ทำงานปั้นจั่น (RMT) **รอตรวจสอบ* 7. ลูกจ้างปฏิบัติงานไฟฟ้า 8. คนงานและวิศวกรระบบไฟฟ้าในโรงงาน 9. ทำงานอับอากาศ (OP 2/2 คน) 10. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม 11. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม 12. คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน (1/1 คน) 13. ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานประจำอาคารหรือโรงงาน 14. ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (จปว 0/1 คน) **รอกฎหมาย*	**จป. บริหาร** ชูเกียรติ,กล้าณรงค์ : แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **คปอ.** ชูเกียรติ : แต่งตั้ง, แจ้งรายชื่อ, อบรม **ทำงานปั้นจั่น** RMT รอตรวจสอบข้อมูล, อบรม **ทำงานอับอากาศ** ภิเษก,ชูเกียรติ : แต่งตั้ง, อบรม **คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน** เกรียงไกร : อบรม แจ้งขึ้นทะเบียน **ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัยฯ** อภิชาติ อบรม, ทดสอบ, แต่งตั้ง, แจ้งขึ้นทะเบียน

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- Legal Vital Role

หลักสูตร	Due Date ตามกฎหมาย	พนักงานกลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงาน	สถานะการอบรม
จป. บริหาร	ภายใน 120 วันตั้งแต่วันที่รับการแต่งตั้ง (29/09/2568)	1) Tawiwat S.	Commercial and Planning	**1) Tawiwat S.** Learning Period 3-4 Jul * Transferred to the training batch on 8–9 September 2025
จป. หัวหน้างาน	ภายใน 120 วันตั้งแต่วันที่รับการแต่งตั้ง	1) Keowalin W.	MTT Operation	1) Keowalin W. Learning Period 11-12 Sep at NPC
จป.เทคนิค		1) Hirunwoot T. 2) Surasak K.	Safety Health and Environmental	**1) Hirunwoot T.** **2) Surasak K.** Not yet enrolled
Basic Fire Fighting		1) Songkran P.	MTT Operation	1) Songkran P. Learning Period 8 Sep at Toppro
ทำงานอับอากาศ (4 ผู้)	ไม่มี due date (ห้ามอนุญาตให้ทำงานอับอากาศ) Plan Q3-2025	1) Songkran P.	MTT Operation	**1) Songkran P.** Not yet enrolled

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- Legal Vital Role

หลักสูตร	Due Date ตามกฎหมาย	พนักงานกลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงาน	สถานะการอบรม
ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น 2		Fireman (12 คน)	Safety Health and Environmental	***In progress***
ผู้ตรวจสอบนั่งร้าน (BS)		1) Hirunwoot T. 2) Surasak K.	Safety Health and Environmental	**1) Hirunwoot T.** Not yet enrolled **2) Surasak K.** (waiting to be confirmed)

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

4.1 ESG Dashboard

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

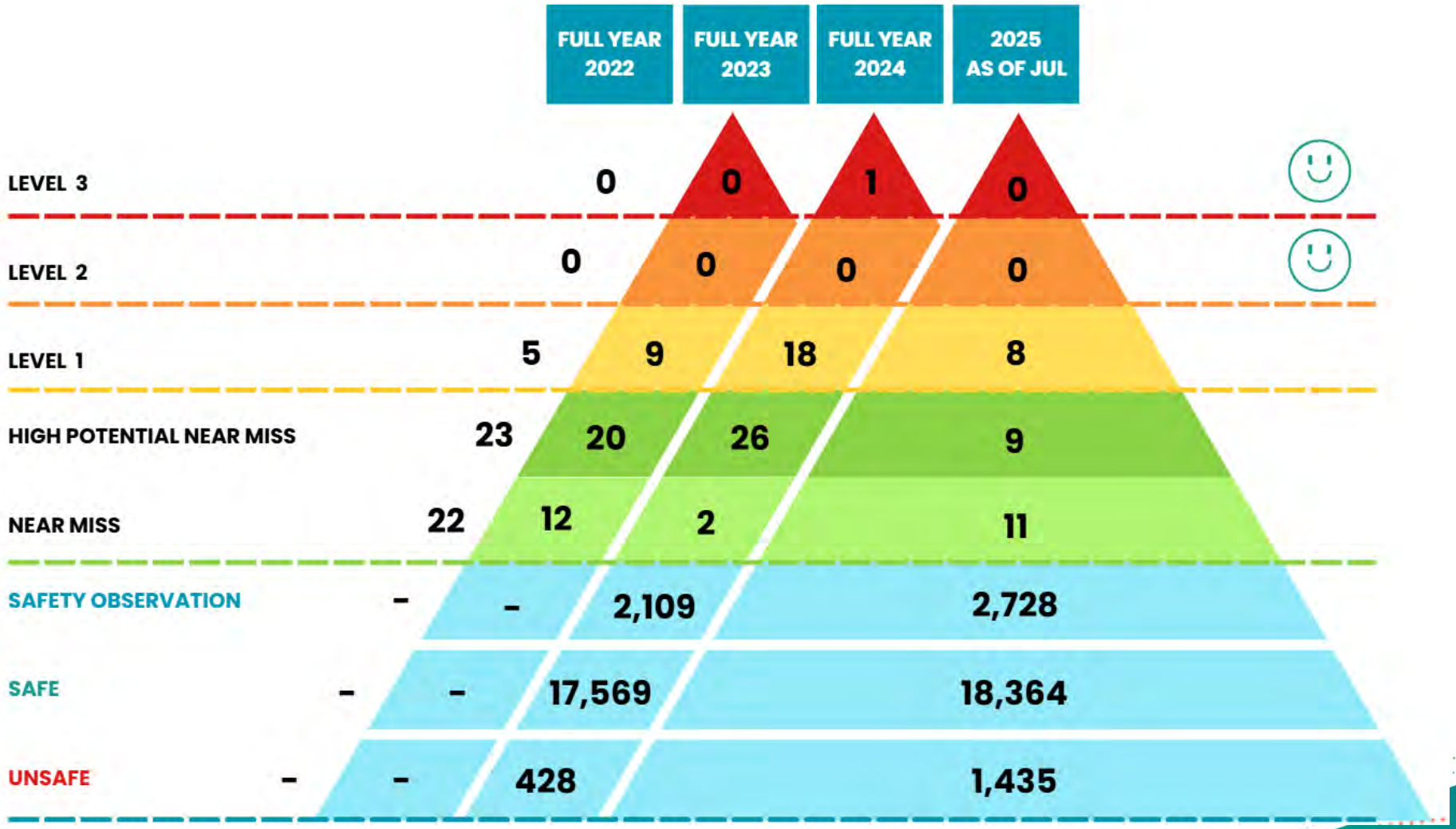
L3:

2021

MTT : เพลิงไหม้บริเวณถังจัดเก็บสารประกอบไฮโดรคาร์บอน C9+ TK-1801 (9/5)

2024

MTT : เกิดเหตุการณ์วาบไฟระหว่างงาน Tank Cleaning TK-401C (26/10)

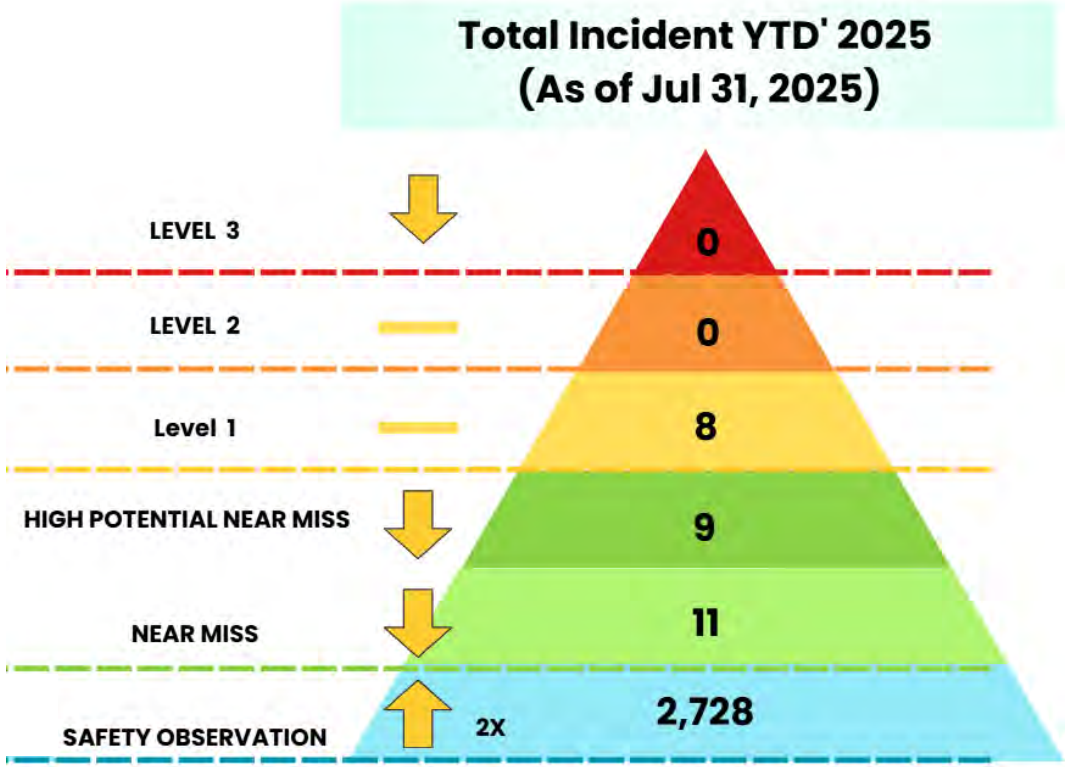


Aekkawee P.

Total Incident YTD' 2024
(As of Jul 31, 2024)
Total Incident YTD' 2025
(As of Jul 31, 2025)
1
0
8
16
14
1,120
LEVEL 3
LEVEL 2
Level 1
HIGH POTENTIAL NEAR MISS
NEAR MISS
SAFETY OBSERVATION
2X
0
0
8
9
11
2,728

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.



L1:

MTT

1) 17/02 : แผ่นปูนั่งร้านหล่น โดน Insulation ท่อ
2) 07/02 : รถตู้บริษัทฟู้จิชนท้ายรถคู่กรณี ได้รับความเสียหาย
3) 11/03 : รถกระบะชนท้ายรถรถ EV ได้รับความเสียหาย
4) 21/03 : วิทยุสื่อสารตกน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ขณะ PM โหลดิ้งอาร์ม
5) 11/04 : Hand wheel valve กระแทกกับกระจกหลังรถกระบะแตกขณะขน valve ไปเก็บที่ลาน Waste
6) 28/05 : Propane leak end flange drain LT-4634 (D-4604 of BOG com

RTC

1) 26/03 : คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บ จากมือถูกบดทับ (Crushing) ระหว่างสาย Hose Vapor LA 8001กับ Counter weight ของ loading arm
2) 14/06 : Tablet ตกจากชั้น2 ที่ truck load RTC

HPNM

MTT

1) 31/01 : พบ Vapor propane ออกมาจาก Column pump P-4601B ขณะทำการยก Pump ลงเพื่อติดตั้ง
2) 05/02 : พบ C5NA leak ออกมาจาก end flange drain line common PSV หน้า TK-1202
3) 05/02 : แม่บ้านดื่มกาแฟสดและเกิดอาการวิงเวียน และหัวใจเต้นเร็วผิดปกติ
4) 08/04 : ขับ LA-3003 at jetty 2 งาน PM 6m. ทำให้ counter weight ชน insulation
5) 26/05 : เรือรับเชือกถูกบีบอัด ขณะนำเรือเข้าเทียบท่าที่ 3
6) 30/05 : พบสารเคมีรั่วไหลออกจากแนวเชื่อมท่อของรถ truck ขณะที่กำลัง pump สารเคมีออกจาก TK-1302 เข้ารถ

RTC

1) 28/05 : ทีมบริษัทล็อกไทย ทำงานแก้ไขนั่งร้าน ที่ TK-2001 โดยใน work permit ไม่ได้มีระบุการทำงานมา
2) 06/06 : PYGAS ซึม ที่ STR-8001B
3) 26/07 : รถตู้บริษัทเลี้ยวเบียดขอบพื้นสะพาน

Off the job :

MTT

1) L3: 11/03 : คู่ธุรกิจสังกัด CC Content (หน่วยงาน SHE-MTT) ขับขี่รถจักรยานยนต์ถูกรถยนต์เลี้ยวชนด้านท้าย

RTC

1) L2: 25/01 : ผรม. บริษัท LOG THAI ล้มที่บริเวณห้องน้ำ เกิดแผลเย็บที่ศีรษะ ที่ Laydown area

ESG Dashboard 2025 as of Jun : MTT

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target 2025	Est (Ac+5m)	YTD	Actual Y'2025 Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
							Act	Act	Act	Act	Act	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan
1	Climate Change	1.1 Specific Energy Consumption	GJ	61,435	66,039.63	39,742	5,007.15	5,292.78	5,761.42	5,371.19	5,488.31	5,822.26	6,998.82	5,259.54	5,259.54	5,259.54	5,259.54	5,259.54
		1.2 GHG Emission	Kg CO2	8,760,000	8,532,903.68	4,882,904	587,125.10	641,563.05	736,077.79	633,770.86	685,278.05	737,329.68	861,759.15	730,000	730,000	730,000	730,000	730,000
2	Environment	2.1 Hz waste generated	ton	463	1,172	979	0.678	35	394	47	61	420	21	38.58	38.58	38.58	38.58	38.58
		2.2 Non-hz waste generated	ton	85	179.48	137	0	0	7	0	8	122	5	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08
		2.3 Waste directed to disposal	ton	329	397.63	260.58	0	7	4	0	60	184.43	5.15	27.41	27.41	27.41	27.41	27.41
		2.4 Water withdrawal	m3	73,288	69,987.45	39,451	4,467	4,932.61	4,002.63	3,422.48	4,157.19	4,882	13,586.89	6,107.33	6,107.33	6,107.33	6,107.33	6,107.33
		2.5 VOCs inventory * Report end year	Ton	19	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
3	Compliance	3.1 No. of NC from CoC and company rule.	Case	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
		3.2 Non compliance case	case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Health and Safety	4.1 Injury & Illness Frequency Rate (IFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.2 Motor Vehicle Accident (MVA) Injury Rate	Case/1,000,000 km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.3 Distribution Rate	Case/10,000 shipment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.4 Factory Incident Rate (FIR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.5 Fatality	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.6 Occupational and Illness Frequency Rate (OIFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- **MTT-Energy Consumption :** กิจกรรม 1. Cooldown C-102 200% during receive Ethylene (Tank low level) 2. Propane import 2 shipment
- **MTT-GHG Emission :** มีรับ Benzene, C5Na มากกว่าเดือนที่แล้ว
- **MTT-Water withdrawal:** ใช้ในกิจกรรมทำ Tank Table TK-401B

YTD:

Haz-waste MTT + RTC ปริมาณ waste un plan สูงจากกิจกรรมล้างถัง

ESG Dashboard 2025 as of Jun : RTC

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target 2025	Est (Ac+5m)	YTD	Actual Y'2025 Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
							Act	Act	Act	Act	Act	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan
1	Climate Change	1.1 Specific Energy Consumption	GJ	17,040	15,888	8,788	1,076.18	1,035.33	1,161.68	1,555	1,376.69	1,273.78	1,309.45	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
		1.2 GHG Emission	Kg CO2	2,700,000	2,424,126	1,299,126	163,312.60	146,809.22	151,574.94	231,008	202,084.14	202,066.24	202,271.32	225,000	225,000	225,000	225,000	225,000
2	Environment	2.1 Hz waste generated	ton	60	160.37	135.37	0.6	0.0	3.8	114.0	9.8	6.9	0.27	5	5	5	5	5
		2.2 Non-hz waste generated	ton	31	13.16	0.26	0	0	0.13	0	0	0	0.13	2.58	2.58	2.58	2.58	2.58
		2.3 Waste directed to disposal	ton	10	19	14.72	0	0	0	13.27	0	1.45	0	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83
		2.4 Water withdrawal	m3	8,945	9,426	5,699	1,248	602	832	784	532	702	999	745.41	745.41	745.41	745.41	745.41
		2.5 VOCs inventory * Report end year	Ton	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
3	Compliance	3.1 No. of NC from CoC and company rule.	Case	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2 Non compliance case	case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Health and Safety	4.1 Injury & Illness Frequency Rate (IFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.2 Motor Vehicle Accident (MVA) Injury Rate	Case/1,000,000 km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.3 Distribution Rate	Case/10,000 shipment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.4 Factory Incident Rate (FIR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.5 Fatality	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.6 Occupational and Illness Frequency Rate (OIFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

•**RTC-Water withdrawal :** มีงาน drain และเติมน้ำบ่อ raw water เพื่อทำการเปลี่ยน valve 200 m3, ซ้อมแผนฉุกเฉิน 25 m3, wet test jetty 55 m3

YTD:

Haz-waste MTT + RTC ปริมาณ waste un plan สูงจากกิจกรรมล้างถัง

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

Function	August 2025	Support Need
Company Highlight	**MTT** • C9 recovery Project ==> 1. Fill water and hydro test Tank , 2.Cutting and connect new wiring cable at rack N-S 6 • Tank TK401D : replacement bottom plate ==> Remove gravel at bottom tank • Tank TK-401 B ==> liquid oil in • Jetty area ==> Repair Jetty pile **RTC** • Roof tank Inspection (TK-2001) : 1.blasting /coating , 2.reinstall insulation	• SHE support
SHE Department		
Safety	**Safety System** • Assign "Improvement zero HC to Air" • Kick off SIMOPS • MOC–P and vital role review (SEC) • E PTW implement surveyor work, TMMA, BST and DOW • Pause check WMS **Safety Operation** • Smart gate (MTT/RTC) Cont.	• Operation support and assignment • RMT, Gate keeper • Gate keeper and RMT
Emergency & Security	Emergency Exercise • 21-22 Aug : MTT & RTC ROSE'25	• ขอผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมฝึกซ้อมแผน
Environmental	• 5 Aug : คณะทำงาน CoP MTPIE (FTI) • 7 Aug : SubEMMC MTT-RTC (online with MST) • 15 Aug : รับรางวัลธงขาวฯ (RTC) , CoP fenceline (MTT)	
Legal compliance	**New law assessment** • MTT,RTC รายการแนวท่อก๊าซ และ ท่อน้ำดับเพลิง – ระหว่างตรวจสอบความสอดคล้อง **License Management** • MTT,RTC ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ หมดอายุ 5/9/2568 – รอการประชุม • MTT หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (ISPS CODE) สลักหลังครั้งที่ 4 หมดอายุ 20/9/2568 – รอการประชุม • MTT,RTC รายงานการดำเนินงานตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยง ส่ง กนอ.ทุก 1ปี หมดอายุ 29/08/2568 – ระหว่างจัดทำ	

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ :
SHE Promotion Activity

5.1 Health Promotion

5.2 Safety Alert

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.1 Health Promotion

Pannita F.

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Level 2**

Aekkawee P.

Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้
ทั้งนี้ ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	Hexane overflow to Low Polymer (LP) flaker unit-LSP
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Level 2
สถานที่ (Plant/Location)	LP flaker unit, HDPE Plant/ LSP
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	Aug 8, 2025 at 3.30 pm.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing) On investigation	Field operators (FOs) were executing the pump's Mechanical running test (MRT) at Waste Hexane area by filling the hexane to a drum. When level reached up to 50%, Boardman (BM) informed FOs to stop fill up by close manual valve at field but the level still continue increase. Finally, FO found the hexane leakage at LP flaker unit then BM stopped the hexane pump.
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause) On investigation	1. Manual valve at field passing 2. FO did not tightly close manual valve 3. The hexane filling facility is designed manually without sufficient safeguard to prevent overflow; existing is no interlock, no check valve.
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	1. Stop all activities 2. Isolate hexane system from flaker unit 3. Control the leakage area and ignition source 4. Check the % LEL and standby fireman
Initial Lesson Learned	To be share Initial Lesson Learned after Incident investigation
Impact Safety Performance	FIR-LOPC Level 2

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Level 2**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้ SD-PS-F-1106
ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	Lube Oil รั่วไหลเนื่องจาก Flexible Hose ของระบบควบคุม Governor Valve ที่ EBR Compressor เสียหาย
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Level 2
สถานที่ (Plant/Location)	MOC Plant / CT-S670
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	27/07/2025 23:45
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	1. มีสัญญาณ Low Alarm Level Lube Oil Tank ของ CT-S670 เข้ามาที่ Boardman Console จึงแจ้ง FO ประจำพื้นที่เข้าตรวจสอบ 2. FO เข้าตรวจสอบที่หน้างาน บนอาคาร Compressor พบว่า Flexible Hose ของระบบควบคุม Governor valve ที่ EBR Compressor เกิดการรั่วตรงจุดต่อของ Flange neck กับ Flexible Hose ทำให้ Lube Oil ภายในท่อรั่วไหลออกมาภายนอก 3. Lube Oil ที่รั่วไหลออกมาบางส่วน สัมผัสกับพื้นผิว Hot Insulation ของ Turbine ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง ทำให้เกิดความร้อนสะสม กลายเป็นกลุ่มควัน และวาบติดไฟขึ้น
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	เกิดความผิดปกติที่ชุดควบคุมภายใน Governor Valve ทำให้ท่อและ Flexible hose ระบบ Lube Oil ที่ใช้ในการควบคุมการ เปิด/ปิด Governor มี Vibration เพิ่มสูงขึ้น และเกิดการแตกชำรุดของ Flexible Hose ในเวลาต่อมา
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	1. ทำการกด Emergency Shutdown CT-S670 และ Stop Lube Oil Pump เพื่อลดความดันของระบบท่อ Control Oil ในจุดที่มีการรั่วไหล 2. ใช้ถังดับเพลิงควบคุม ฉีดคลุมบริเวณที่มีกลุ่มควัน และการวาบติดไฟ (จุดที่ Lube Oil สัมผัสกับ Hot Surface) 3. เมื่อควบคุมระยะการ Leak ในช่วงที่ Pressure ของระบบลดลงแล้ว จึงใช้ชุด Spill kit ในการดูดซับคราบ Oil ที่ Spill ในพื้นที่อาคาร Compressor
Initial Lesson Learned	พิจารณาการประเมินอันตรายและลดผลกระทบจากการเกิด Vibration ของอุปกรณ์
Impact Safety	Property Damage (Level 2)

5.2 Safety Alert – **Level 2**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้
ทั้งนี้ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	เพลาขับ (Output Shaft) ของ Gearbox G403 ชำรุดเสียหาย จากการหล่นลงพื้น
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Level 2
สถานที่ (Plant/Location)	Workshop ของบริษัทคู่ธุรกิจ (พื้นที่อยู่นอกโรงงาน)
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	**เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับ Gearbox G403 (Spare Gearbox) :** ▪ ได้มีการนำ Gearbox G403 ซึ่งเป็นอะไหล่สำรอง ไปทำการ Overhaul ที่ Workshop ของคู่ธุรกิจภายนอกพื้นที่โรงงาน โดยในช่วงเวลาที่เกิดเหตุ เป็นช่วงหลังจากที่มีการเปลี่ยน Bearing ของเพลาต่างๆ เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างรอการซ่อม Housing ให้เสร็จ ▪ ระหว่างรอ ผู้ปฏิบัติงานได้จัดพื้นที่และนำชิ้นส่วน Output Shaft วางไว้บนกล่องไม้ ได้มีผู้ปฏิบัติงานอีกคนเดินเข้าใกล้และชนทับชิ้นส่วนดังกล่าว ทำให้ Output Shaft กลิ้งตกลงพื้น ▪ เบื้องต้นได้มีการตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Inspection) และไม่พบความเสียหายใด ๆ ▪ ต่อมาภายหลังเมื่อมีการนำ Output Shaft ไปประกอบเข้ากับ Gearbox พบความผิดปกติ จึงได้ทำการตรวจสอบอย่างละเอียดด้วย Dial Gauge และพบว่า Output Shaft มีอาการคด
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	การจัดวางชิ้นส่วน Output Shaft บนกล่องไม้ในพื้นที่ที่ไม่ปลอดภัย ไม่มีการป้องกันการกลิ้งหรือหล่นอย่างเหมาะสม
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	1. ตรวจสอบความเสียหายของชิ้นงาน 2. ดำเนินการสั่งซื้อ output shaft ใหม่
Initial Lesson Learned	การจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในตำแหน่งที่ปลอดภัย ไม่มีการป้องกันการตกหล่นของชิ้นงาน
Impact Safety Performance	Property Damage

ภาพจำลองการวางชิ้นงานไว้บนกล่องไม้ ก่อนมีคนเดินเข้ามาชนหล่น

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Off the job**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้
ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจสังกัด Vertex ขับขี่รถจักรยานยนต์ล้มได้รับบาดเจ็บไม่มีคู่กรณี / SCGC ICO
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal Injury Level 3 (DAWC)
สถานที่ (Plant/Location)	ถนน I4 ก่อนถึงบริษัท SCG DOW
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันอังคารที่ 22 กรกฎาคม 2568 เวลา ประมาณ 07.30 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	เวลาประมาณ 07.30 น. ในวันหยุดของคู่ธุรกิจ RT9 ได้ขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยไม่สวมหมวกนิรภัย เดินทางไปทำธุระส่วนตัว ในขณะที่ฝนตก เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุขับด้วยความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. รถจักรยานยนต์เหินกับเนินชะลอความเร็วและลื่นเป็นเหตุให้รถเสียหลักล้ม คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บเป็นแผลถลอกบริเวณที่แขนขวา ขาขวา และหน้าอก โดยกู้ภัยนำตัวส่งไปรักษา รพ.เฉลิมพระเกียรติ แพทย์ให้หยุดงาน 2 วัน
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	1. ใช้ความเร็วไม่เหมาะสมเมื่อขับเข้าบริเวณเนินชะลอความเร็ว 2. สภาพถนนไม่ปลอดภัย มีฝนตกทำให้ถนนลื่น
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	กู้ภัยส่งตัวเข้ารักษาที่ รพ.เฉลิมพระเกียรติ
Initial Lesson Learned	1. ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น สวมใส่หมวกนิรภัย และชะลอความเร็วเมื่อขับเข้าบริเวณเนินชะลอความเร็ว เป็นต้น 2. ขับขี่เชิงป้องกันอุบัติเหตุ • ลดความเร็ว: ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำลงกว่าปกติ เพราะถนนเปียกและลื่น • เผื่อระยะเบรก: ถนนเปียกมีผลต่อการยึดเกาะของยาง ทำให้ต้องเบรกในระยะที่ไกลขึ้น
Impact Safety Performance	No (Off the job)

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

6.1 SOT Card /SOT Analyze

6.2 SWP audit

ประเด็นหารือ:

- **MTT/ RTC:** สื่อสารเกณฑ์การ Audit SWP โดยกำหนดให้ High Risk Audit ให้ครบ 100% และ Low Risk Audit อย่างน้อย 50% ของ Work ทั้งหมด **(Page 60)**

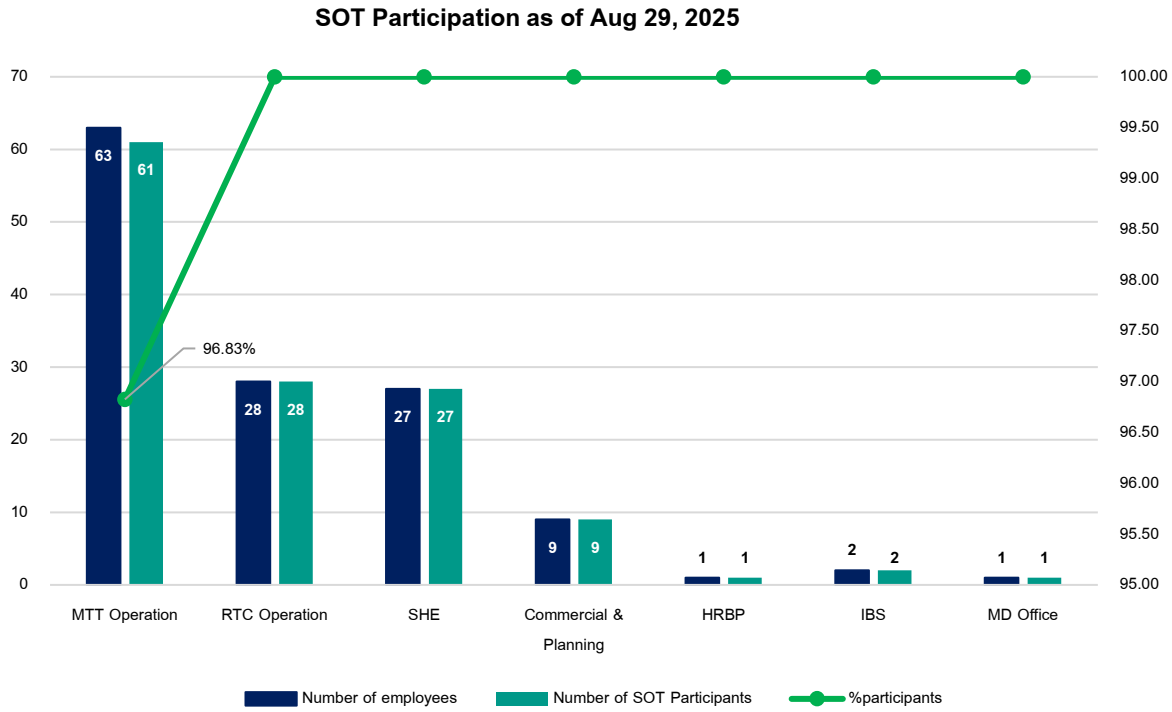
Apichat S.: อัพเดตข้อมูลการดำเนินงาน

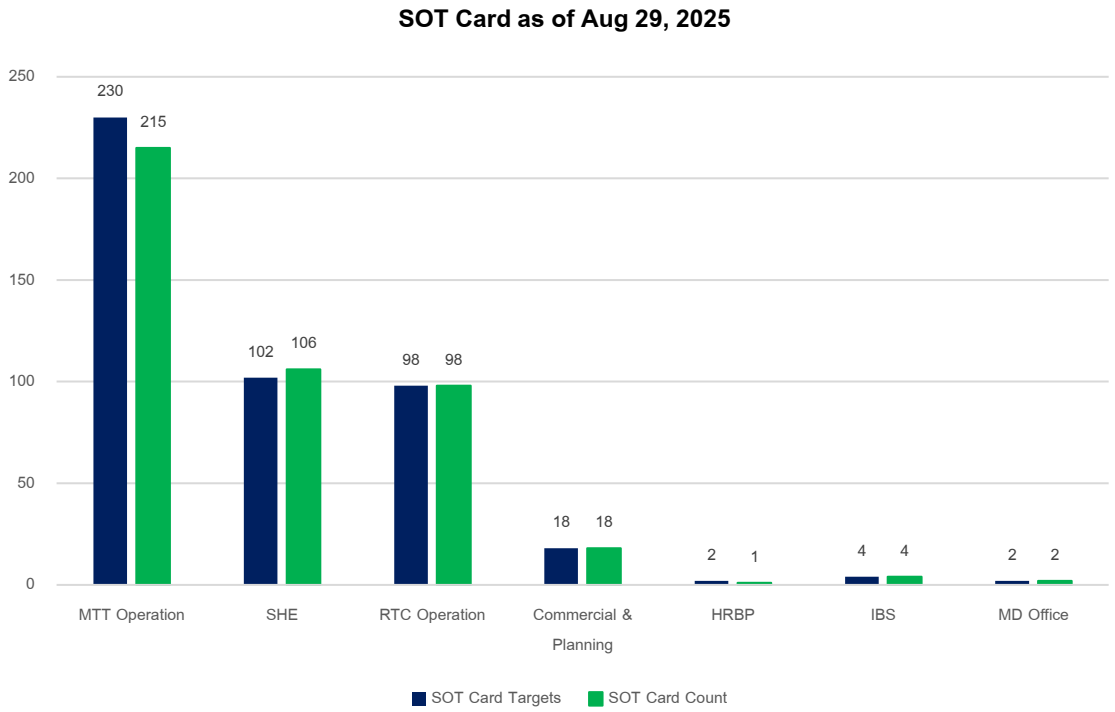
มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Pannita F.

6.1 SOT Card



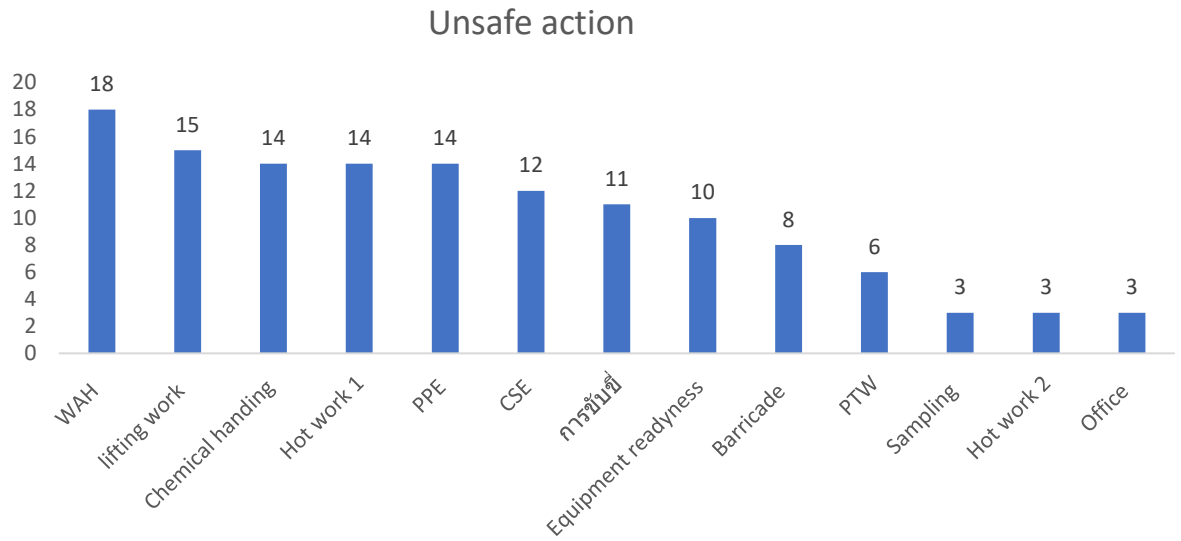


Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

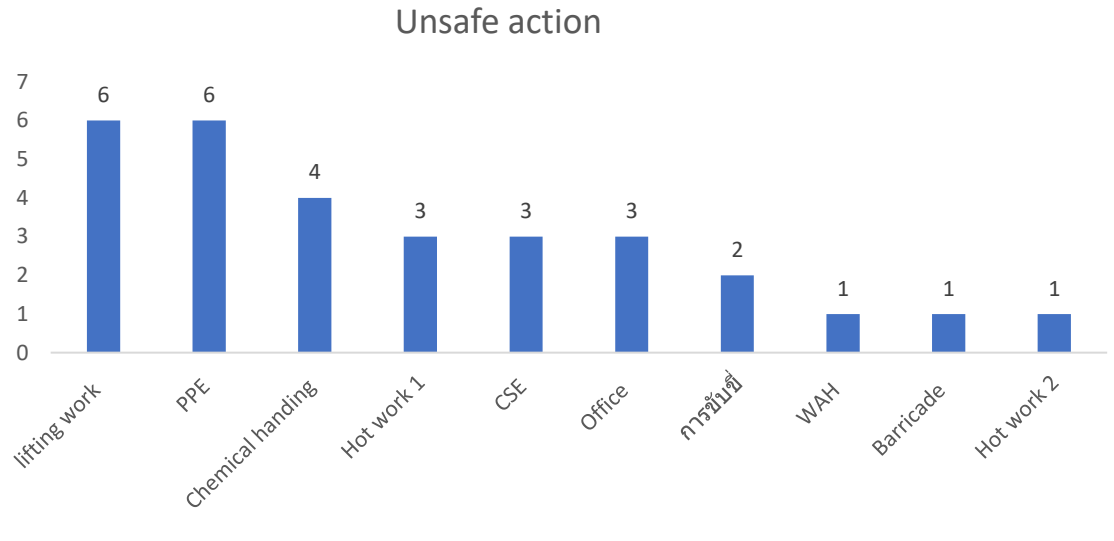
Jan – Jul 2025



Top 5

1. งานบนที่สูง (Work at height)
2. งานยก (Lifting work)
3. งานเกี่ยวกับสารเคมี
4. งานประกายไฟ (Hot work class 1)
5. PPE

Aug 2025



Top 5

1. งานยก (Lifting work)
2. PPE
3. Chemical handing
4. Hot work class 1
5. Confine space entry

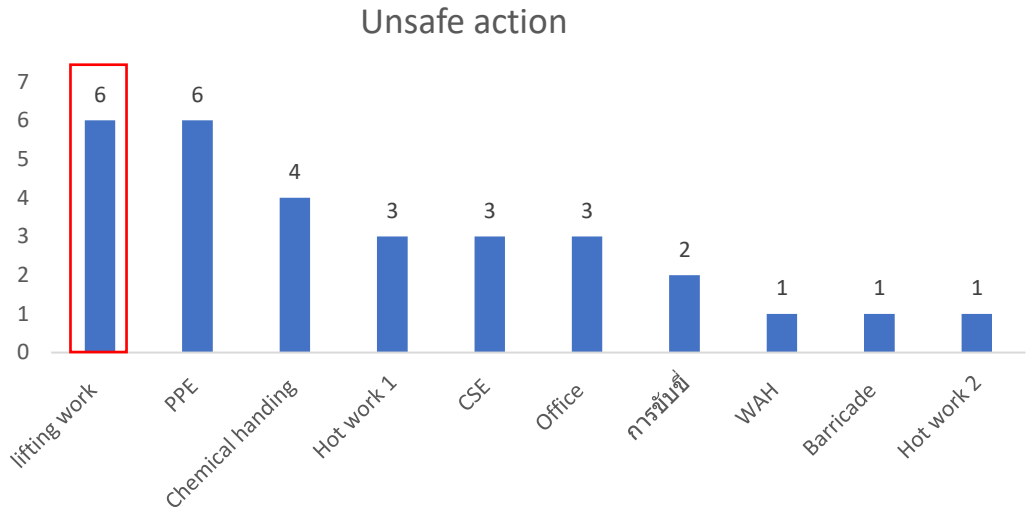
Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

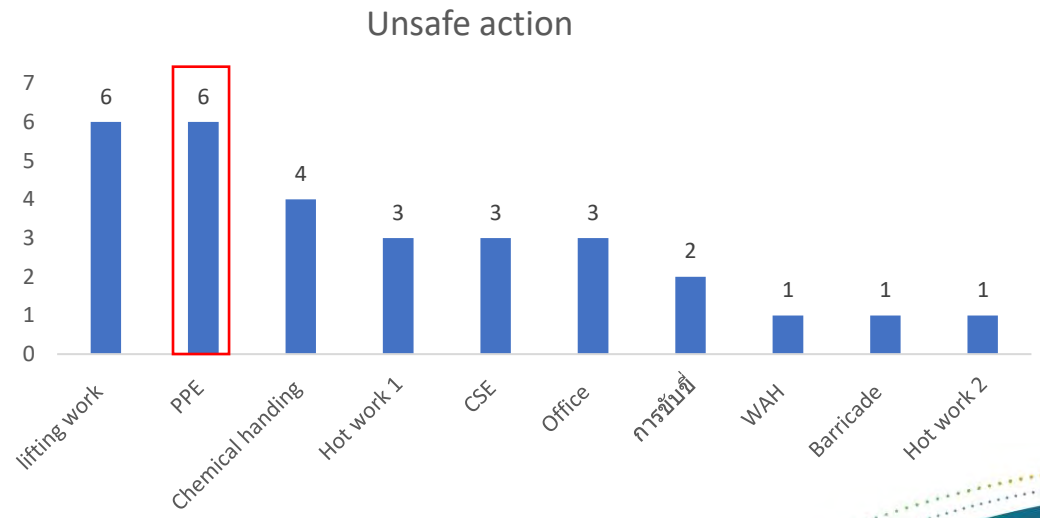
1. งานยก(Lifting work)

1. การใช้เชือกยึดโยงไม่ครบ
2. การยกข้ามผู้ปฏิบัติงาน
3. ขาดการกั้นพื้นที่ การยก
4. การปลดสเก็น จากแผ่น steel plate



2. PPE

1. การคล้องเกี่ยว harness จุดเดียวกัน
2. การสวมถุงมือ ให้ถูกประเภทงาน
3. หน้ากากกันสารเคมี ขณะทำงานสารเคมี(ผสมสี)
4. การสวม PPE งานนอกเขตกระบวนการผลิต



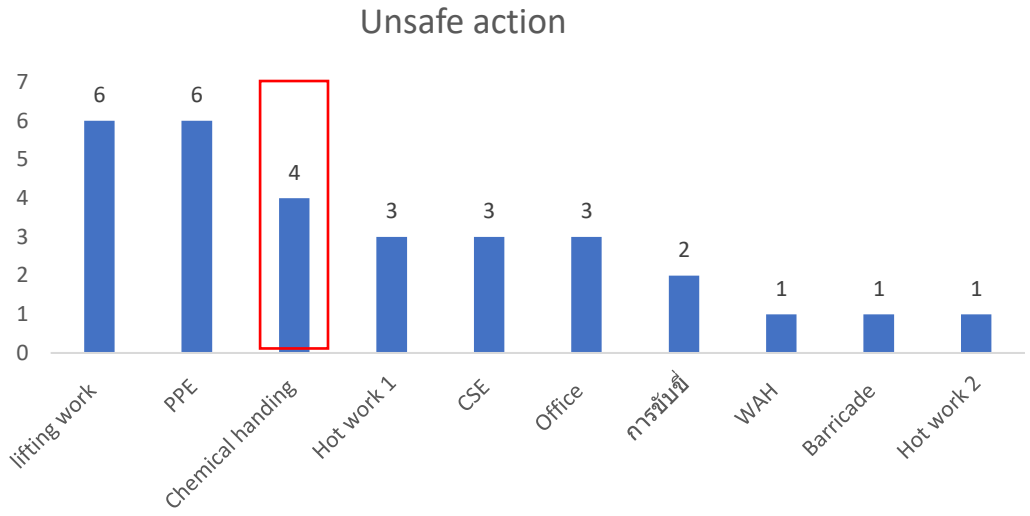
Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

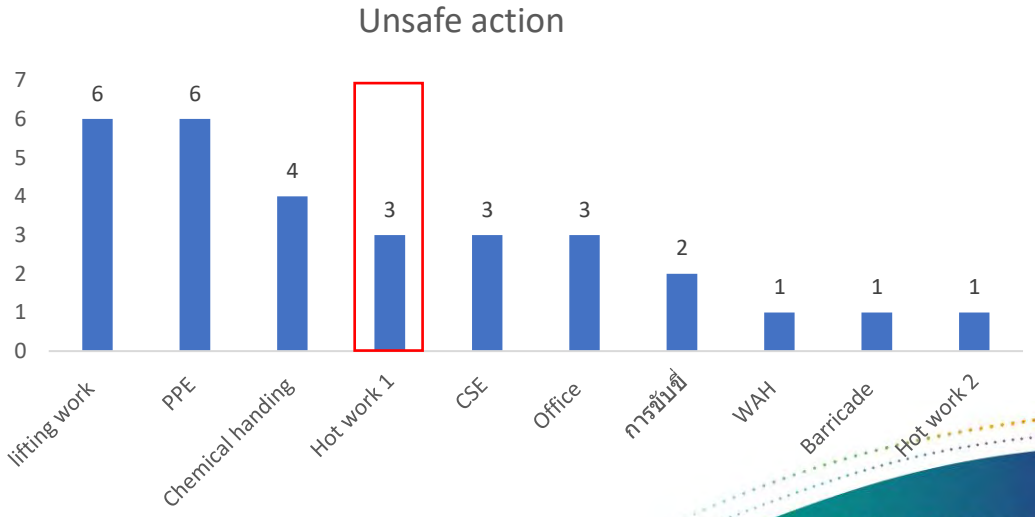
3. Chemical handing

1. การประเมินการ purge line/system ป้องกัน LOPC
2. การสวม PPE ที่เกี่ยวข้อง



4. Hot work Class 1

1. Fire watch : การเตรียม เครื่องวัดแก๊ส และ การอยู่ใน พื้นที่
2. ขาดการประเมิน ความเสี่ยงเมื่อ งานเปลี่ยนแปลงไป



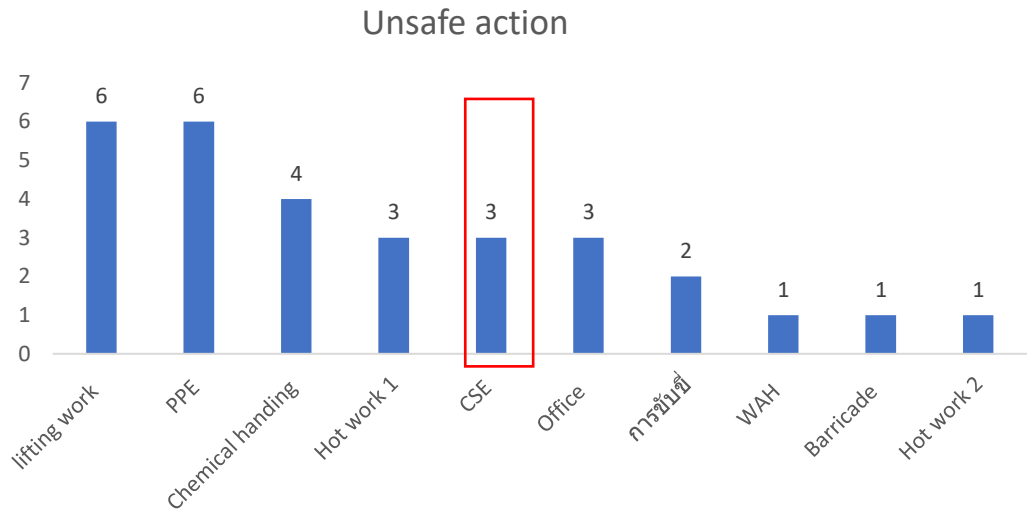
Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

5. งานอับอากาศ (Confine space)

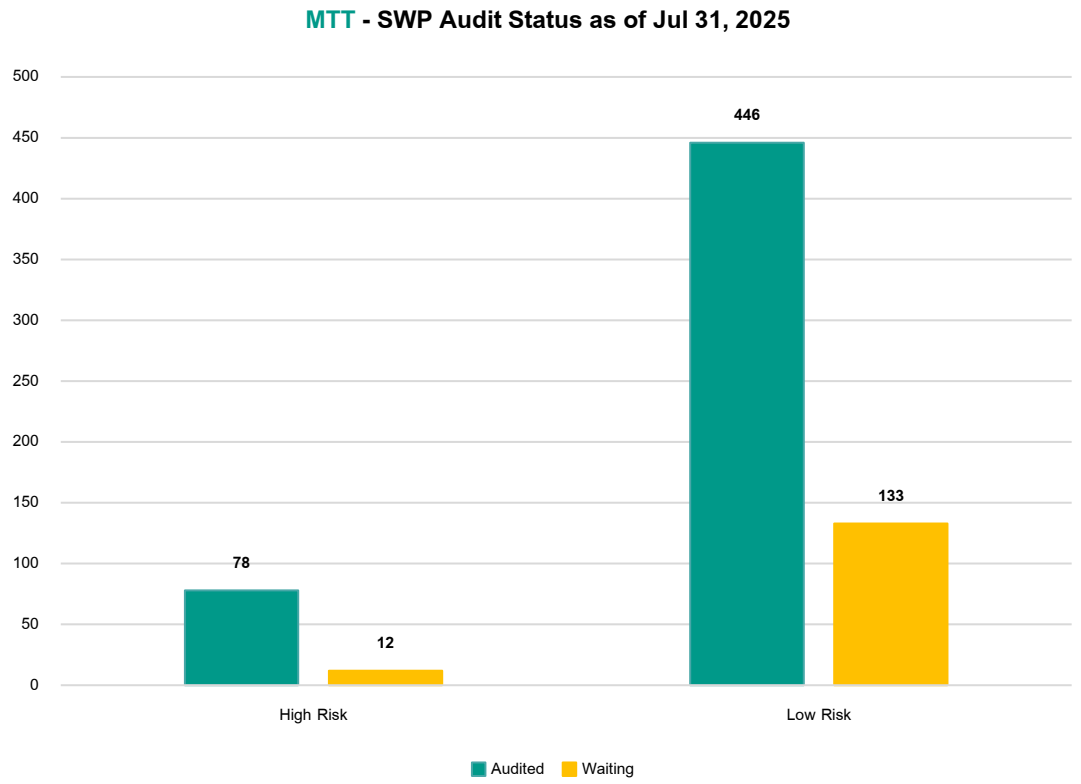
1. ป้ายเตือน “งานอับอากาศ”
2. ระบบการป้องกันไฟฟ้าร่ว
3. JSA แผนช่วยเหลือไม่ครบถ้วน

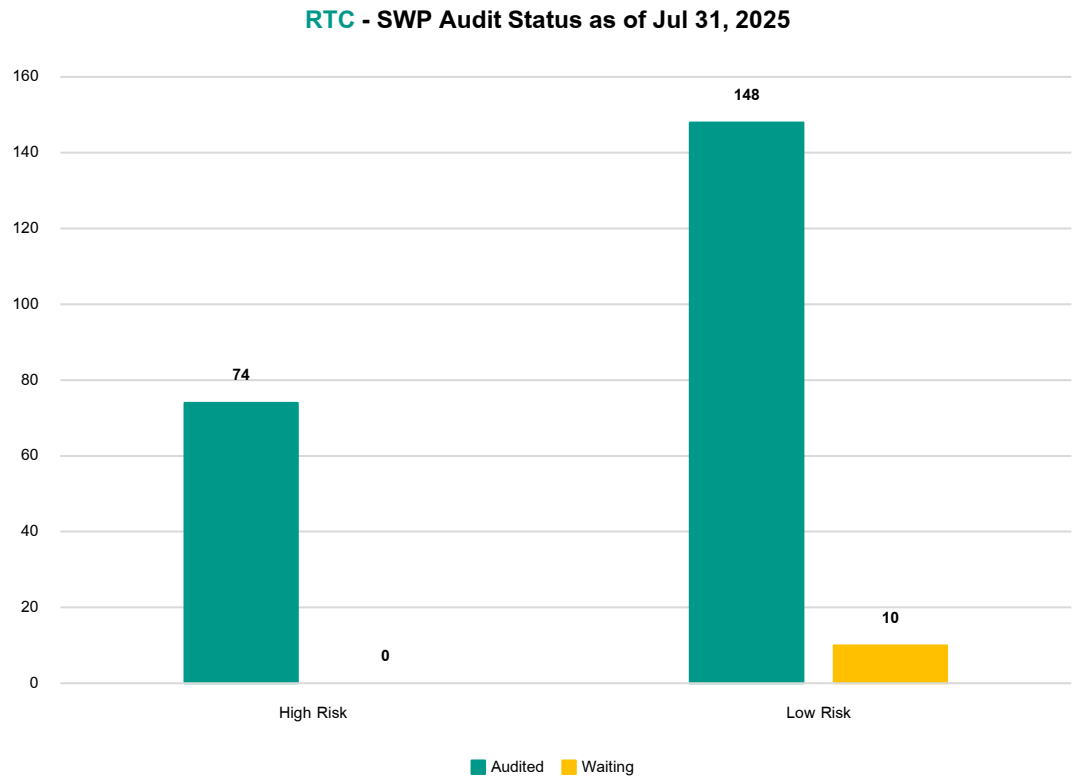


Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

6.2 SWP audit



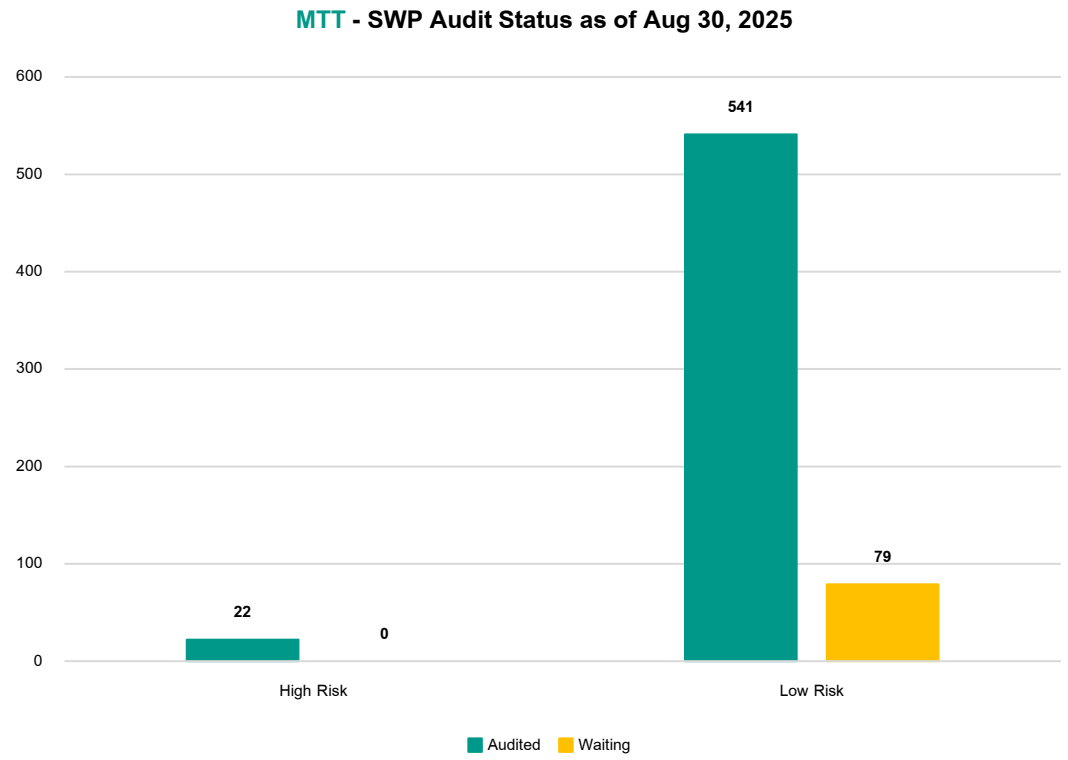


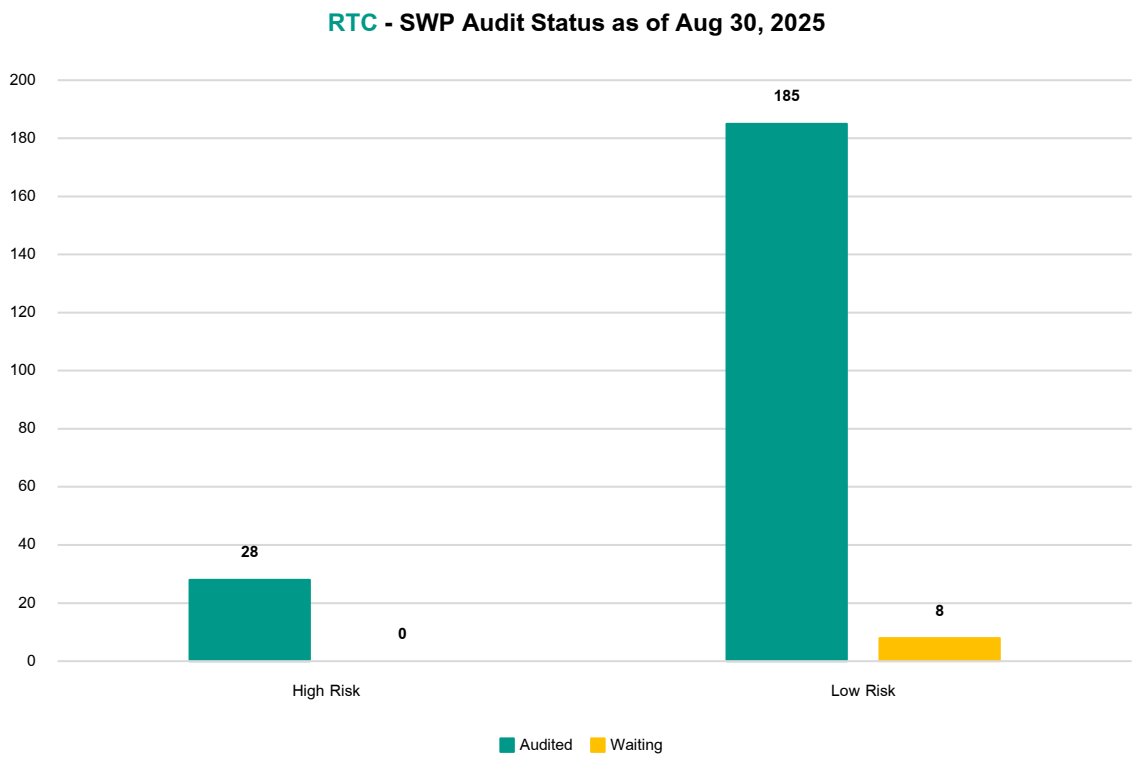
Microsoft Power BI

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

6.2 SWP audit





Microsoft Power BI

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ

ประเด็นหารือ:

- **MTT/ RTC:** ขยายผลเรื่องพื้นที่สูบบุหรี่ (MTT ไม่มีที่เขี่ยหรือทิ้งก้นบุหรี่ และทำการสื่อสารใน MTT/ RTC Safety Talk คู่ธุรกิจเรื่องการปฏิบัติตามกฎ เช่น การทิ้งขยะลงในถังเขี่ยบุหรี่) **(Page 62)**

Safety Operation.: อัพเดตข้อมูลการดำเนินงานในการประชุมครั้งถัดไป

- **MTT:** การตรวจเช็ครถ LPG หลังสารพระภูมิ ให้พิจารณาจุดตรวจรถ LPG ใหม่ และบริเวณพื้นที่ตรวจรถไม่มีถังดับเพลิง หรือสายฉีดน้ำดับเพลิง

Preecha J.: อัพเดตข้อมูลการดำเนินงานในการประชุมครั้งถัดไป

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

พื้นที่สูบบุหรี่ RTC

Agenda 7 : รายการที่ต้องดำเนินการต่อ

Page No.	Area	List	Report by	PIC
60	MTT/RTC	สื่อสารเกณฑ์การ Audit SWP โดยกำหนดให้ • High Risk Audit ให้ครบ 100% • Low Risk Audit อย่างน้อย 50% ของ Work ทั้งหมด	Greeta K.	Apichat S.
62	MTT/RTC	ขยายผลเรื่องพื้นที่สูบบุหรี่ • MTT ไม่มีที่เขี่ยและทิ้งก้นบุหรี่ • MTT/ RTC Safety Talk คู่ธุรกิจเรื่องการปฏิบัติตามกฎ เช่น การทิ้งขยะลงในถังเขี่ยบุหรี่	Pannita F. Pannita F.	FM Safety OP
-	MTT	การตรวจเช็ครถ LPG หลังสารพระภูมิ • พิจารณาจุดตรวจรถ LPG ใหม่ • ไม่มีถังดับเพลิง หรือสายฉีดน้ำดับเพลิงในพื้นที่ที่ทำการตรวจรถ	Greeta K.	Preecha + ME

Agenda 8 : สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัย :
Safety Inspection and Patrol

N/A

SCGC

รายงานการประชุมเดือนกันยายน พ.ศ. 2568

☑ ข้อมูลการประชุม
☐ รายงานการประชุม

OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT COMMITTEE OF MTT&RTC (คปอ.) AND SAFETY NETWORKING COMMITTEE Meeting 08/2568

Sep 29, 2025 (09.00-11.00)

Role Call : 2025 (คณะกรรมการ คปอ. 2567-2569)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
MTT : Participation														
1	ประธาน	[redacted]	/	@	/	@	/	/	/	/	-	-	-	-
2	ผู้แทนนายจ้าง		/	/	/	/	/	/	@	/	/	-	-	-
3			/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-
4			/	/	/	/	@	/	/	/	/	-	-	-
5			/	x	/	/	/	/	/	x	-	-	-	-
6	ผู้แทนลูกจ้าง		/	@	/	/	@	@	x	x	-	-	-	-
7			/	/	/	/	/	/	/	x	-	-	-	-
8			/	/	@	/	/	/	/	x	/	-	-	-
9			/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-
10			@	/	/	@	/	/	/	/	/	-	-	-
11	เลขา		/	@	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-
RTC : Participation														
12	ประธาน		/	/	/	/	@	/	/	/	-	-	-	-
13	ผู้แทนนายจ้าง		/	@	@	/	/	/	/	x	/	-	-	-
14	ผู้แทนลูกจ้าง		@	@	/	/	x	@	x	/	-	-	-	-
15			/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-
16	เลขา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-
MTT-RTC Participation (Head Count)			16/16	15/16	16/16	16/16	15/16	16/16	13/16	11/16	9/16	-	-	-

ผู้เข้าร่วมประชุม เพิ่มเติม (Other)

ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1	[redacted]	Safety & Health Mgr.	7	[redacted]	HR BP Assistant Mgr.
2		Security & ER Eng.	8		
3		Tank Farm OP Mgr.	9		
4		MRR Inspection Mgr.	10		
5		Tank Farm OP Mgr.	11		
6		HR BP Mgr.	12		

หมายเหตุ : / = เข้าประชุม ; x = ไม่เข้าประชุม	
@ = ส่งตัวแทนเนื่องจากติดภาระกิจอื่นของบริษัท	
1.	4.
2.	5.
3.	6.

Role Call : 2025 (Safety Networking 2567-2569)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
MTT OP : Participation														
1	Unit Sup.	[redacted]	/	@	@	/	/	/	/	x	-	-	-	-
2	Unit Sup.		@	/	@	@	/	/	/	/	-	-	-	-
3	Unit Sup.		/	/	@	/	/	/	/	x	/	-	-	-
4	Unit Sup.		/	/	@	/	/	/	/	/	-	-	-	-
5	Unit Sup.		/	/	/	/	/	/	/	x	-	-	-	-
6	Unit Sup.		@	/	@	/	@	/	/	x	-	-	-	-
RTC OP : Participation														
7	Unit Sup.		@	@	@	@	X	@	x	x	-	-	-	-
8	Unit Sup.		/	/	/	@	X	@	x	x	-	-	-	-
9	Unit Sup.		@	@	/	@	x	/	x	x	/	-	-	-
Planning : Participation														
10	Planning Eng.		@	/	/	/	/	@	/	/	/	-	-	-
REPCO : Participation														
11	IE Tech.		/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-
12	EE Tech.		@	/	/	/	/	/	x	/	/	-	-	-
MTT-RTC Participation (Head Count)			12/12	12/12	12/12	12/12	9/12	12/12	8/12	5/12	5/12	-	-	-

ผู้เข้าร่วมประชุม เพิ่มเติม (Other)

ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1	[redacted]	Senior OP Officer	6		
2		Shift Supervisor	7		
3			8		
4			9		
5			10		

หมายเหตุ : / = เข้าประชุม ; x = ไม่เข้าประชุม

@ = ส่งตัวแทนเนื่องจากติดภาระกิจอื่นของบริษัท

1. คุณสุกิจ	4.
2. คุณอนันต์	5.
3.	6.

Meeting Agenda

2 hr

Agenda	By	Time
1. 3P's / Ground rule / Value contact	ผู้เข้าร่วมประชุม	5 mins
2. ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item	ผู้เข้าร่วมประชุม	10 mins
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance 3.1 รายการกฎหมายใหม่ : New Law 3.2 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue 3.3 License Management : ขออนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการ และ รายการจดแจ้ง/รายงาน 3.4 Legal Vital Role	Apichat S. Kanokporn H.	15 mins
4. ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance 4.1 ESG Dashboard 4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management	Aekkawee P.	10 mins
5. กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity 5.1 Health Promotion 5.2 Safety Alert	Pannita F. Aekkawee P.	5 mins
6. การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking 6.1 SOT Card /SOT Analyze 6.2 SWP audit	Pannita F. Aekkawee P.	5 mins
7. เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม 7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม 7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ	ผู้เข้าร่วมประชุม	10 mins
8. สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัย : Safety Inspection and Patrol MTT	ผู้เข้าร่วมประชุม	60 mins

Agenda 1 :

Role Call / Ground rule / Value contact / 3P’s

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Value contact
MTT Operation			
1	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	Mar
2			
3			
4	Safety Networking		Apr
5			
6			
7			
8			
9			
RTC Operation			
10	ผู้แทนลูกจ้าง		May
11	Safety Networking		Jun
12			
13			
Planning			
16	Safety Networking		Jul
REPCO			
17	ผู้แทนลูกจ้าง		Aug
18			
19	Safety Networking		Sep
20			
SHE & Contractor			
21	ผู้แทนลูกจ้าง		Oct
HR & FM			
22	ผู้แทนที่เข้าประชุม		Nov
23	ผู้แทนที่เข้าประชุม		

Shinapat S.

ฝ่าสัญญาณไฟแดงเพียงเสี้ยววินาที
อาจสร้างความสูญเสียได้อย่างที่เราคิดไม่ถึง
1. เสียชีวิตและอนาคต
หากเกิดอุบัติเหตุอาจทำให้มีผู้บาดเจ็บ-เสียชีวิต ซึ่งอาจเป็นเด็กที่กำลังเติบโต
หรือเป็นกำลังหลักของครอบครัว ต้องพิการ
2. เสียทรัพย์สิน
รายได้หรือเงินเก็บ อาจหมดไปกับค่าซ่อมรถ ค่าปรับ ค่าชดเชย
และค่ารักษาพยาบาล ในกรณีที่ทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
3. เสียเวลา
เสียไปกับการซ่อมรถ การต่อสู้ทางคดีความ หรือการรักษาอาการบาดเจ็บ
หากไม่อยากทำลายชีวิต และอนาคตของผู้อื่น อย่าปล่อยให้ความประมาท ทำให้คุณต้องกลายเป็นฆาตกรโดยไม่ตั้งใจ

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

ประเด็นหารือ:

- **RTC:** อัพเดตความคืบหน้าเรื่องประตูฉุกเฉิน RTC

Apichat S.: นำเสนอความคืบหน้าในการประชุมครั้งถัดไป

- **MTT:** การตรวจเช็ครถ LPG หลังสารพระภูมิ ให้พิจารณาจุดตรวจรถ LPG ใหม่ และบริเวณพื้นที่ตรวจรถไม่มีถังดับเพลิง หรือสายฉีดน้ำดับเพลิง **(Page 12)**

Preecha J.: อัพเดตข้อมูลการดำเนินงานในการประชุมครั้งถัดไป

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา :
Follow-up Action Item

Pannita F.

- ปรับปรุงการปฏิบัติงานขณะทำงานขนถ่าย LPG

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	จัดทำป้ายข้อความ safety remind บริเวณถังเก็บ LPG เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน • ออกแบบข้อความและป้ายเตือน และติดตั้ง ณ จุดปฏิบัติงาน		Pannita F.	Complete
Action	Update การตรวจเช็ค Ground (เปลี่ยนวิธี ไม่ใช่ Auto Grounding)	เปลี่ยนมาใช้ Portable Grounding ในการวัด Grounding แทน	Preecha J.	Complete
Action	ขอทบทวนข้อกฎหมายเรื่องประตูฉกเฉิน RTC ว่าต้องมี 2 ทางไหม และตรวจสอบพื้นที่ที่ติดตั้งป้าย (ไม่ใช่พื้นที่ทำงาน)	จัดทำประตูฉุกเฉิน เนื่องจากกฎหมายกำหนด	Apichat S.	Complete
Action	เพิ่มข้อกำหนดเรื่องการปลดล็อกประตูทางออกฉุกเฉินทุกครั้งเมื่อทำการขนถ่าย LPG • แก้ไขเอกสาร WI • ทบทวนเอกสารในระบบ e-SMART และสื่อสารผู้ที่เกี่ยวข้อง	แก้ไขเอกสาร WI เรื่องการปลดล็อกประตูทางออกฉุกเฉินทุกครั้งเมื่อทำการขนถ่าย LPG และสื่อสารผู้ที่เกี่ยวข้อง	Dechchana S.	Complete

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา :
Follow-up Action Item

Pannita F.

- **พื้นที่สูบบุหรี่**

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	ขยายผลเรื่องพื้นที่สูบบุหรี่ • MTT ไม่มีที่เขี่ยหรือทิ้งก้นบุหรี่		Wimon B.	Complete
Action	ขยายผลเรื่องพื้นที่สูบบุหรี่ • ทำการสื่อสารใน MTT/ RTC Safety Talk คู่ธุรกิจเรื่องการปฏิบัติตามกฎ เช่น การทิ้งขยะลงในถังเขี่ยบุหรี่	ทำการสื่อสารใน MTT/ RTC Safety Talk	Safety Operation	Complete

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

Pannita F.

- เกณฑ์การ **Audit SWP**

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	สื่อสารเกณฑ์การ Audit SWP โดยกำหนดให้ • High Risk Audit ให้ครบ 100% • Low Risk Audit อย่างน้อย 50% ของ Work ทั้งหมด	สื่อสารเกณฑ์การ Audit SWP ผ่าน E-mail	Apichat S.	Complete

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

Pannita F.

- **การตรวจเช็ครถ LPG**

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	พิจารณาจุดตรวจรถ LPG ใหม่		Preecha J.	
Action	จุดตรวจเช็ครถปัจจุบันไม่มีถังดับเพลิง หรือสายฉีดน้ำดับเพลิงในพื้นที่ที่ทำการตรวจรถ		Preecha J. ME	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance

3.1 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

3.2 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

3.3 License Management : ขออนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการ และ รายการจดแจ้ง/รายงาน

3.4 Legal Vital Role

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- **MTT - Compliance Risk Dashboard : As of Aug**

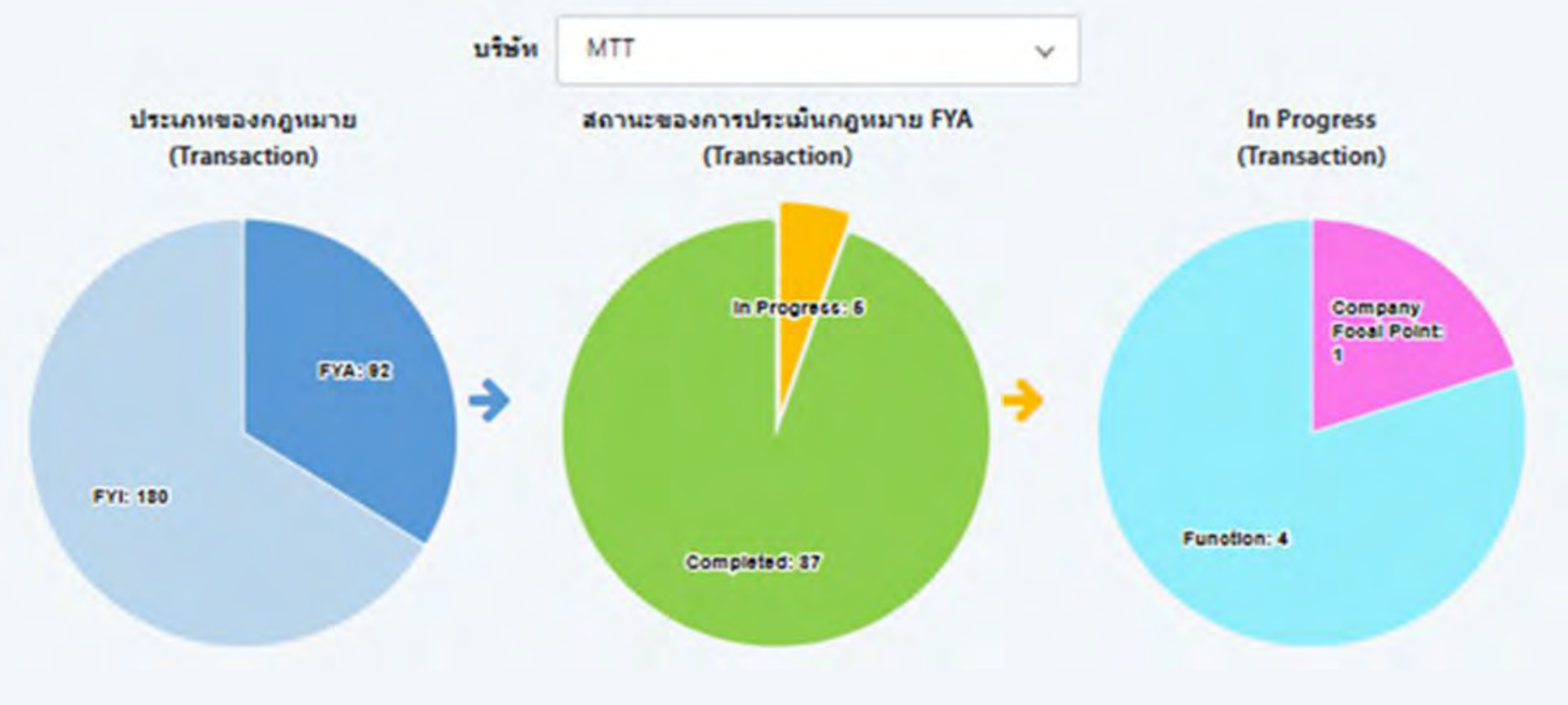
KPI	Target	2025											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(I) No. of Non-compliance Issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0				
(II) No. of Non-compliance Issues from internal assessment/Audit													
(A) Total No. of I N/C issues	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0				
(B) No. of N/C issues for high-impact license	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0				
(C) No. of N/C issues for high-impact license related with 'business impact"	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0				
(III) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0	0	0	0	0				
(IV) No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	2	2	2	3	3	3	3				
(V) No. of license not applied before project/operation execution (New License)	0 License	0	0	0	0	0	0	0	0				
(VI) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	1	1	1	1	1	0	0				

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

No. of new FYA law assessed after law effective date

(Only grace period > 0 day) = 3 Items



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

No. of new FYA law assessed after law effective date

(Only grace period > 0 day) = 3 Items

Related > FYA > In Progress

พบกฎหมายทั้งสิ้น 5 ฉบับ

เลขที่เอกสาร	ชื่อกฎหมาย	วันที่บังคับใช้	บริษัท	หน่วยงาน
EG-01-0020	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดินในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม พ.ศ. 2567	18/02/2568	MTT	Grace period วันที่ 18 /02/2569
EG-01-0025	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การฉีดสี่งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	MTT	Tank Farm Operation Grace period วันที่ 18 /02/2569
FA-01-0014	ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 10-2568 เรื่อง มาตรการบังคับกรณีผู้ประกอบกิจการหรือผู้ใช้บริการค้างชำระค่าบริการในนิคมอุตสาหกรรม	19/04/2568	MTT	Tank Farm Operation
FA-02-0039	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบท่าความเย็น และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง พ.ศ. 2567	19/02/2568	MTT	Tank Farm Operation
FA-02-0043	ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง แนวทางการสังเกตควันดำจากหอเผาทิ้งด้วยสายตา หรือจากภาพเคลื่อนไหวที่ถูกบันทึกด้วยอุปกรณ์บันทึกภาพ หรือจากภาพที่ถูกส่งทางไกลอย่างต่อเนื่องจากอุปกรณ์บันทึกภาพในทันทีหรือภายหลังและการประเมินอัตราการไหลของมวลก๊าซที่ระบายออกไปสู่หอเผาทิ้ง พ.ศ. 2568	23/05/2568	MTT	Environment & CSR

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

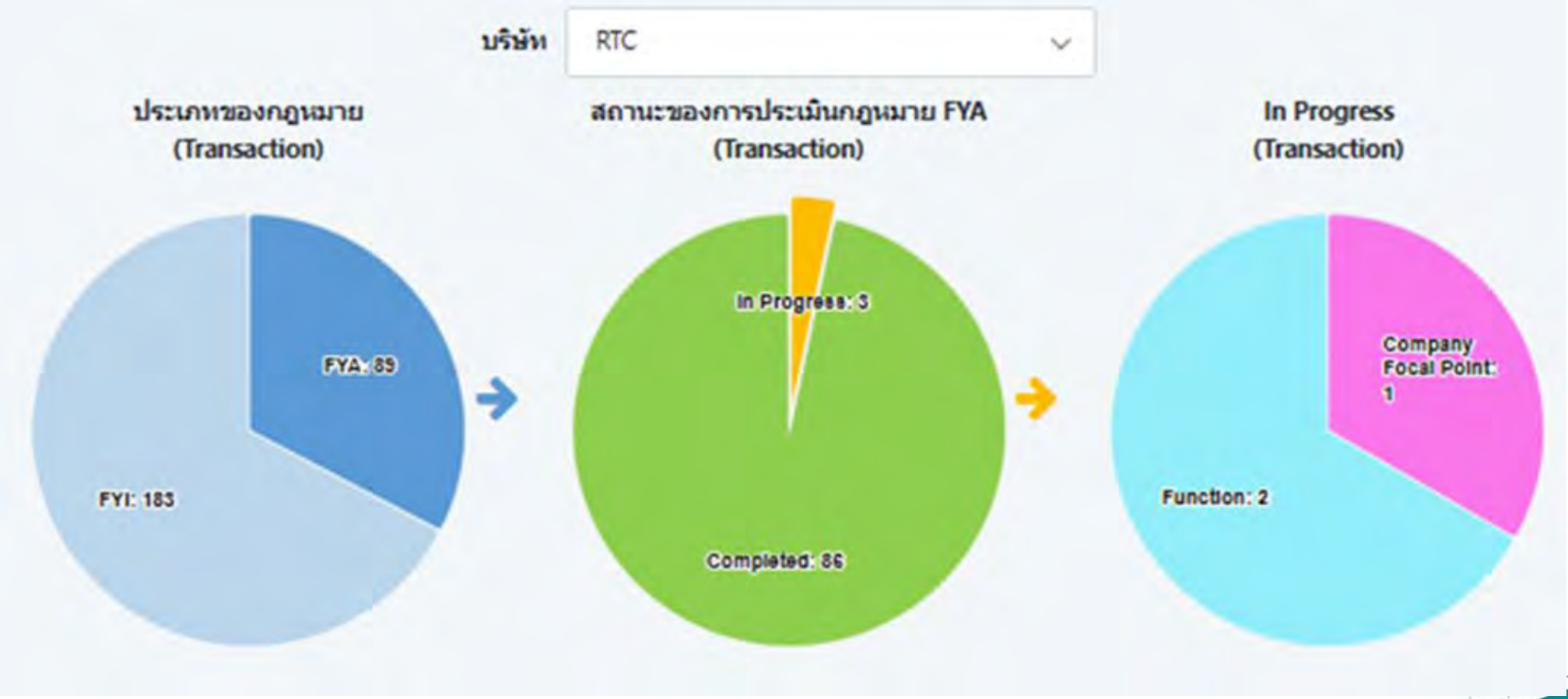
Apichat S.

- **RTC - Compliance Risk Dashboard : As of Aug**

KPI	Target	2025											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(I) No. of Non-compliance Issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0				
(II) No. of Non-compliance Issues from internal assessment/Audit													
(A) Total No. of I N/C issues	0 Issue	0	1	1	1	1	1	1	1				
(B) No. of N/C issues for high-impact license	0 Issue	0	1	1	1	1	1	1	1				
(C) No. of N/C issues for high-impact license related with 'business impact"	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0				
(III) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0	0	0	0	0				
(IV) No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	2	2	2	3	3	3	1				
(V) No. of license not applied before project/operation execution (New License)	0 License	0	0	0	0	0	0	0	0				
(VI) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	1	1	1	1	1	0	0				

No. of new FYA law assessed after law effective

(Only grace period > 0 day) = 1 item



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

No. of new FYA law assessed after law effective

(Only grace period > 0 day) = 1 item

Related > FYA > In Progress พบกฎหมายทั้งสิ้น 3 ฉบับ

เลขที่เอกสาร	ชื่อกฎหมาย	วันที่บังคับใช้	บริษัท	หน่วยงาน
FA-02-0043	ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง แนวทางการสังเกตควันดำจากหอเผาทิ้งด้วยสายตา หรือจากภาพเคลื่อนไหวที่ถูกบันทึกด้วยอุปกรณ์บันทึกภาพ หรือจากภาพที่ถูกส่งทางไกลอย่างต่อเนื่องจากอุปกรณ์บันทึกภาพในทันทีหรือภายหลังและการประเมินอัตราการไหลของมวลก๊าซที่ระบายออกไปสู่หอเผาทิ้ง พ.ศ. 2568	23/05/2568	RTC	Environment & CSR
EG-01-0020	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดินในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม พ.ศ. 2567	18/02/2568	RTC	Grace period วันที่ 18 /02/2569
EG-01-0025	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	RTC	Tank Farm Operation Grace period วันที่ 18 /02/2569

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- รายการกฎหมายใหม่ : **New Law**

รอบประเมินเดือน : สิงหาคม (MTT)

เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องกำหนดประเภทของโรงงานอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรมเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พศ. 2568	30/01/2568	31/01/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อประเมิน) Aroonsak S.	เกี่ยวข้อง และ สอดคล้อง

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

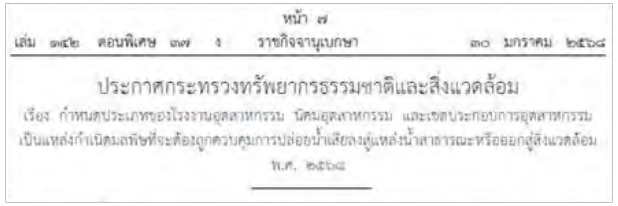
- รายการกฎหมายใหม่ : **New Law**

รอบประเมินเดือน : กรกฎาคม (MTT)

New Law : กฎหมายด้านความปลอดภัยฯ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทของโรงงานอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรมเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พศ. 2568

สาระสำคัญ : เพิ่มเติม แหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสีย ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ หรือออกสู่สิ่งแวดล้อม จากกฎหมายเดิม



หน้า ๗
เล่ม ๑๔๒ ตอนพิเศษ ๓๗ ง ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดประเภทของโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๓ ให้โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่ต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม

ข้อ ๔ โรงงานอุตสาหกรรมตามข้อ ๓ ได้แก่
(๑) โรงงานอุตสาหกรรมทุกจำพวก ตามบัญชีท้ายประกาศนี้
(๒) โรงงานอุตสาหกรรมทุกประเภท ที่มีคนงานตั้งแต่ ๒๐๐ คนขึ้นไป

ข้อ ๕ ห้ามมิให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมหรือเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามข้อ ๓ ปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม เว้นแต่น้ำเสียจะมีลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ห้ามมิให้ใช้วิธีการทำให้เจือจาง (Dilution)

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประเภทโรงงานหลัก	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน
๓๔	โรงงานผลิตเยื่อ หรือกระดาษอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ (๑) การทำเยื่อจากไม้หรือวัสดุอื่น (๒) การทำกระดาษ กระดาษแข็ง หรือกระดาษที่ใช้ในการก่อสร้างชนิดที่ทำจากเส้นใย (Fibre) หรือแผ่นกระดาษไฟเบอร์ (Fibreboard)
๔๐	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเยื่อกระดาษหรือกระดาษแข็งอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ (๑) การฉาบ ชัดมัน หรือทากาวกระดาษหรือกระดาษแข็ง หรือการอัดกระดาษหรือกระดาษแข็งหลายชั้นเข้าด้วยกัน (๒) การทำผลิตภัณฑ์ซึ่งมิใช่ภาชนะบรรจุจากเยื่อกระดาษหรือกระดาษแข็ง
๔๒	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมีซึ่งมิใช่ปุ๋ยอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ (๑) การทำเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมี ที่มิใช่ (๓) (๒) การกลั่นรักษา ลำเลียง แยก คัดเลือก หรือแบ่งบรรจุเฉพาะเคมีภัณฑ์อันตราย (๓) การทำเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมี ซึ่งเชื่อมโยงกับพื้นฐานทางการเกษตรหรือผลิตภัณฑ์อันที่ต่อเนื่อง โดยใช้กระบวนการชีวภาพเป็นพื้นฐาน (๔) การผลิตพลาสติกชีวภาพจากเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมี ที่ผลิตจากวัตถุดิบพื้นฐานทางการเกษตรหรือผลิตภัณฑ์ที่ต่อเนื่อง (๕) การผลิตพลาสติกชีวภาพจากเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมี ที่ผลิตจากวัตถุดิบพื้นฐานทางการเกษตรหรือผลิตภัณฑ์ที่ต่อเนื่องรวมกับวัตถุดิบที่ผลิตมาจากปิโตรเลียม และทำให้พลาสติกชีวภาพนั้นสลายตัวได้ทางชีวภาพ

สิ่งที่ต้องดำเนินการ

Compliance : หน่วยงาน Operation & Envi.

- ควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม โดยห้าม โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม หรือเขตประกอบการอุตสาหกรรม ปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม เว้นแต่ น้ำเสียจะมีลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ต้องไม่ใช้วิธีทำให้เจือจาง (Dilution)

Page | 2

ซึ่งเกี่ยวข้องและดำเนินการตามข้อกำหนดนี้อยู่แล้ว

Work Std. : หน่วยงาน Envi.
- ไม่เกี่ยวข้อง (ที่ต้องปรับปรุง๗)

วันประกาศ : 30/01/2568
วันบังคับใช้ : 31/01/2568

วันที่มีผลบังคับใช้ : 31/01/2568 (วันถัดจากวันประกาศฯ เป็นต้นไป)

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- รายการกฎหมายใหม่ : **New Law**

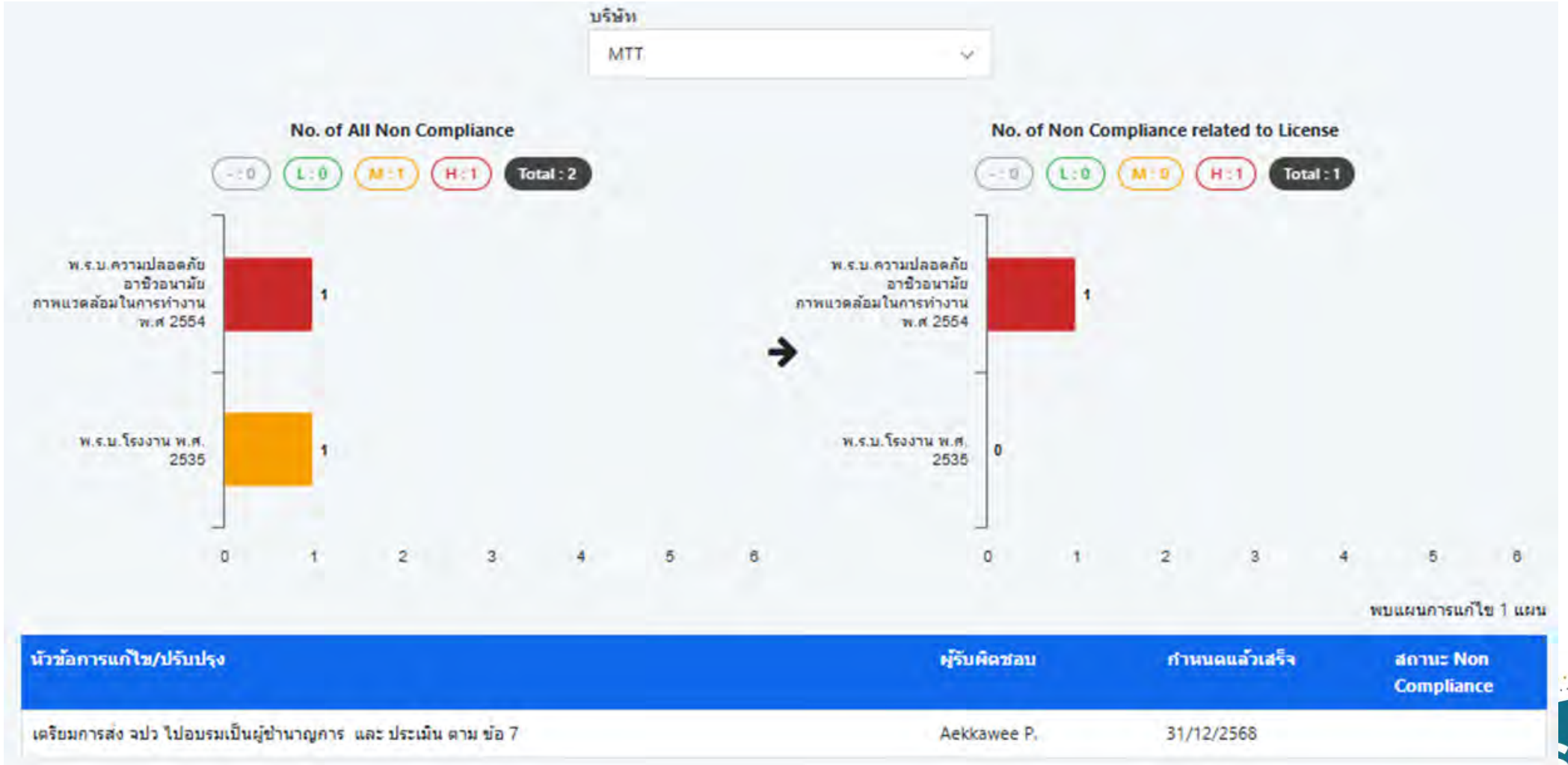
รอบประเมินเดือน : สิงหาคม (RTC)

เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทของโรงงานอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรมเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พศ. 2568	30/01/2568	31/01/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อประเมิน) Aroonsak S.	เกี่ยวข้อง และ สอดคล้อง

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- ติดตามประเด็น Non-Compliance **- MTT**

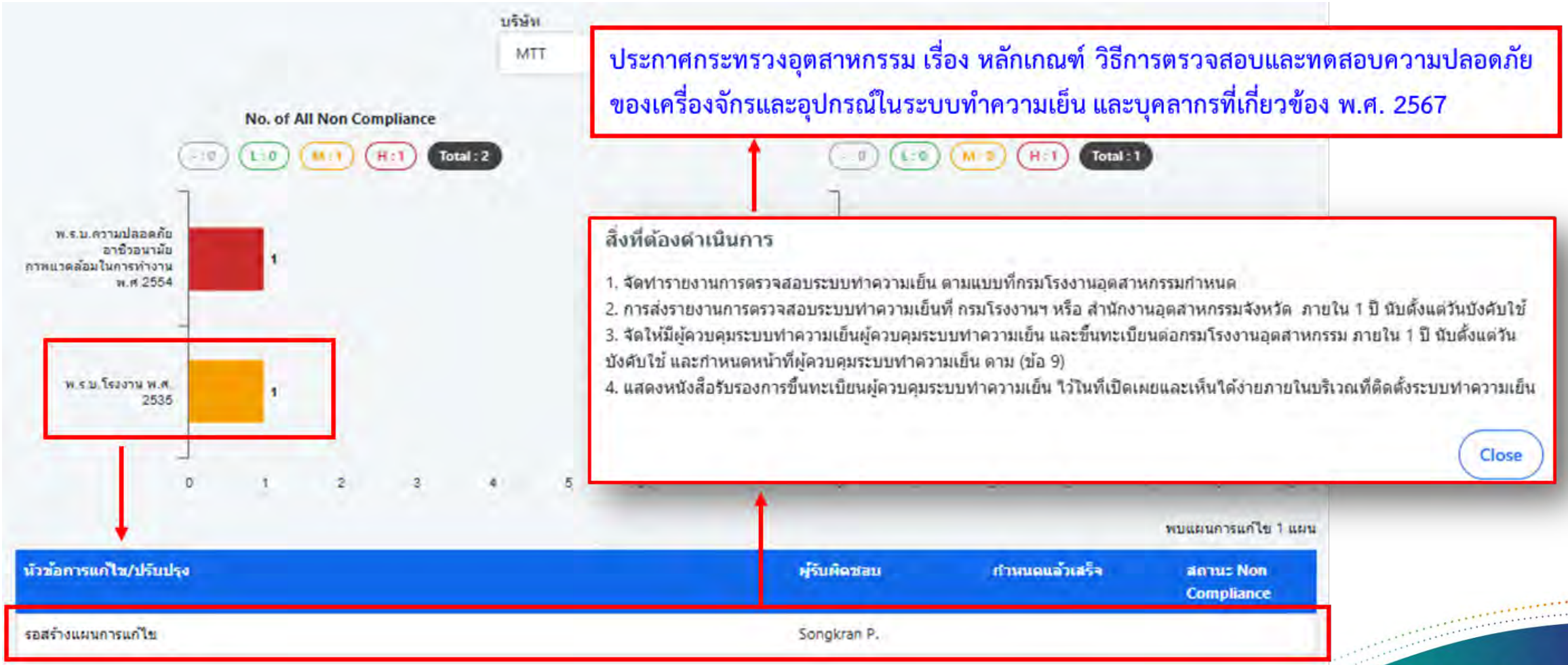


หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
เตรียมการส่ง จปว ไปอบรมเป็นผู้บำนาญการ และ ประเมิน ตาม ข้อ 7	Aekkawee P.	31/12/2568	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

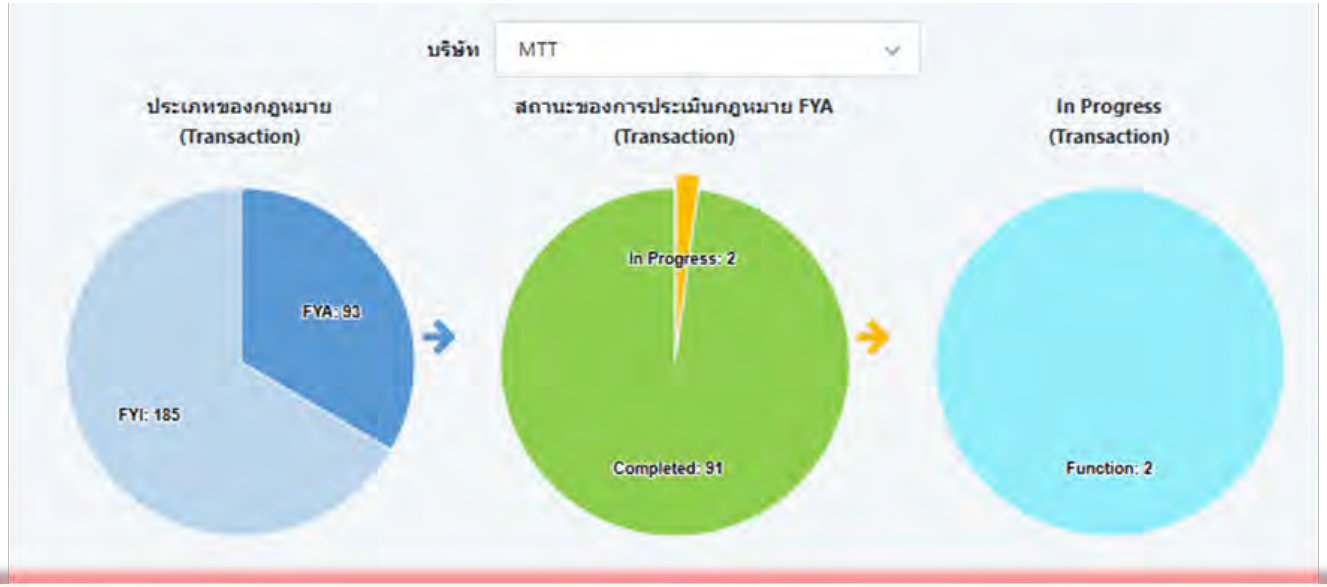
- ติดตามประเด็น Non-Compliance **- MTT**



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- ติดตามประเด็น Non-Compliance **- MTT**



Related > FYA > In Progress

พบกฎหมายทั้งสิ้น 2 ฉบับ

เลขที่เอกสาร	ชื่อกฎหมาย	วันที่บังคับใช้	บริษัท	หน่วยงาน
EG-01-0020	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดินในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม พ.ศ. 2567	18/02/2568	MTT	Tank Farm Operation
EG-01-0021	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	MTT	Tank Farm Operation

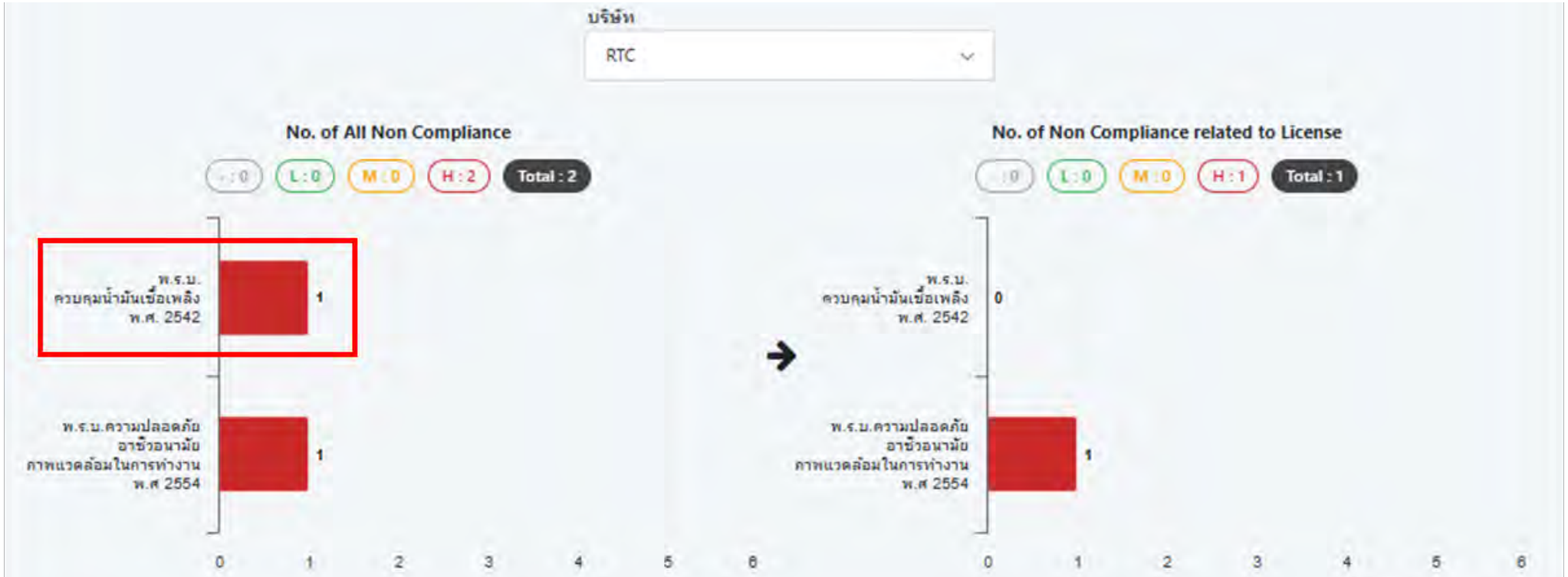
Grace period วันที่ 18 /02/2569

Grace period วันที่ 18 /02/2569

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- ติดตามประเด็น Non-Compliance **- RTC**



หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
นำแผนระงับเหตุ pre fire plan ไปทำการซ้อมดับเพลิงที่ถังเก็บน้ำมันดีเซลของ Gen. หรือ Fire pump และส่งรายงานการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ ส่งกรมธุรกิจพลังงาน	Chookeat T.	30/11/2568	N/A

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- ติดตามประเด็น Non-Compliance **- RTC**

หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
เตรียมการส่ง จป.ว ไปอบรมเป็นผู้บำนาญการ และ ประเมิน ตาม ข้อ 7	Aekkawee P.	31/12/2568	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- ติดตามประเด็น Non-Compliance **- RTC**

Related > FYA > In Progress พบกฎหมายทั้งสิ้น 2 ฉบับ

เลขที่เอกสาร	ชื่อกฎหมาย	วันที่บังคับใช้	บริษัท	หน่วยงาน
EG-01-0020	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดินในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม พ.ศ. 2567	18/02/2568	RTC	Tank Farm Operation
			Grace period วันที่ 18 /02/2569	
EG-01-0021	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	RTC	Tank Farm Operation
			Grace period วันที่ 18 /02/2569	

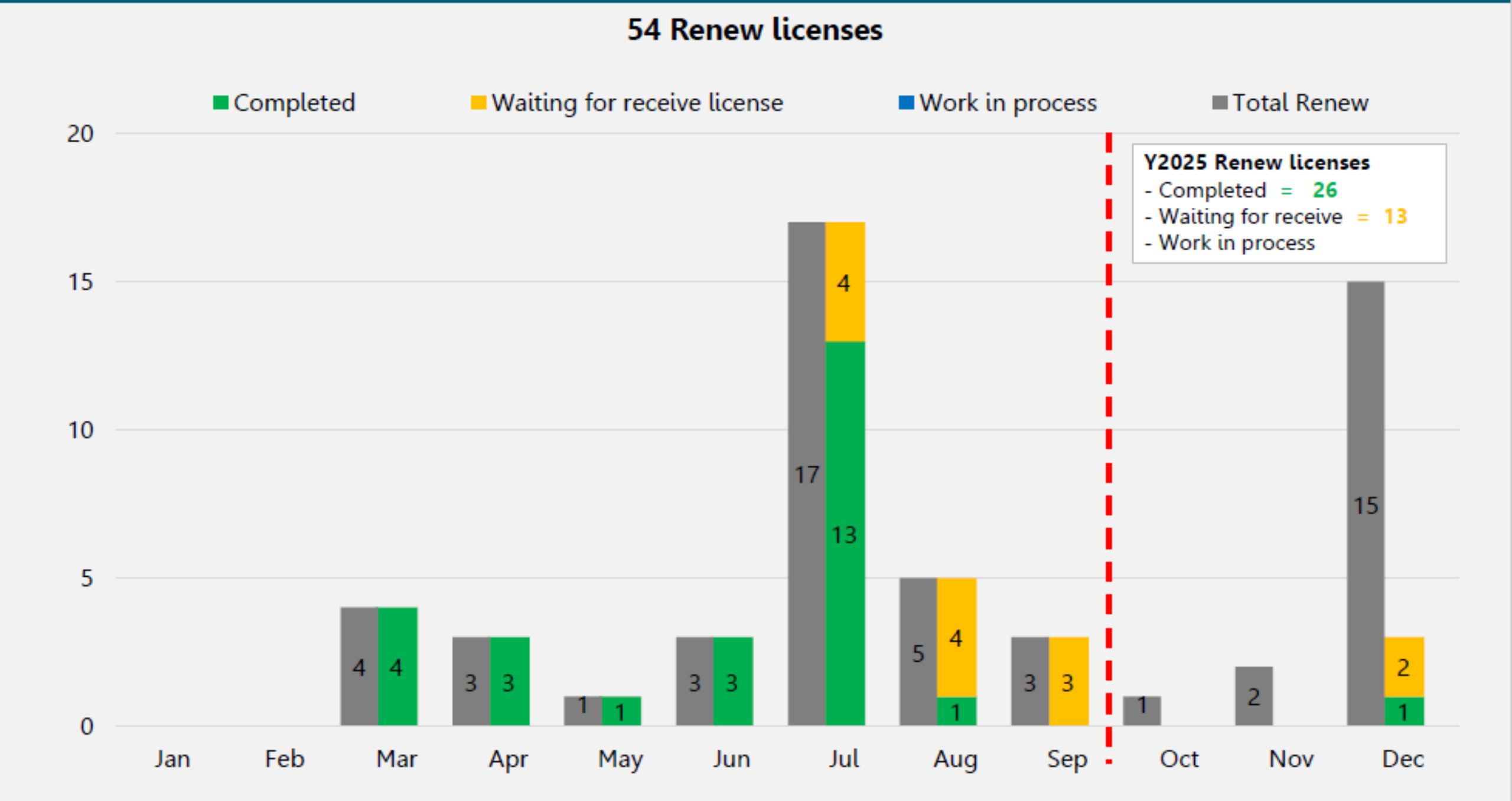
Stakeholder Engagement

:: Licenses Monitor report September/2025

MTT & RTC Law & Regulation Compliance Committee Meeting

Agenda update	MTT	RTC
1) Renew licenses update	✓	✓
2) New licenses request	-	-
3) Coordination request	-	-
4) Other issue & Information	-	-

Licenses : Y2025 MTT Renewal licenses



January	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				

February	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				

March	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	21/3/2568	ใบอนุญาตใช้เรือ มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล 2 _Speedboat	Completed	
2	31/3/2568	ภาษีป้าย (CCB)	Completed	
3	31/3/2568	ภาษีป้าย (TANK FARM)	Completed	
4	31/3/2568	ภาษีรถดับเพลิง 53-6976	Completed	

April	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	1/4/2568	ภาษีรถพ่วง ซค 580	Completed	
2	1/4/2568	ภาษีรถพ่วง ซค 581	Completed	
3	20/4/2568	Carbon Monoxide ไม่เกินร้อยละ 25 (Mixture) 3 กิโลกรัม	Completed	

May	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	19/5/2568	ค่าธรรมเนียมล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Completed	

June	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	22/6/2568	TK-401A อนุมัติให้ใช้ถังและตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง	Completed	
2	30/6/2568	ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ	Completed	
3	30/6/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Completed	

July	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	5/7/2568	TK-4701 อนุมัติให้ใช้ถังและตารางคำณวณปริมาตรความจุ และ ATG	Completed	
2	14/7/2568	ครอบครอง 1,3-butadiene วอ.3361-17/1489/2565	Completed	
3	14/7/2568	ครอบครอง 1,3-butadiene วอ.3361-20/1483/2560	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
4	14/7/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (JBE) วอ.3361-18/1233/2563	Completed	
5	17/7/2568	2.1 ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นถังบรรจุผลิตภัณฑ์ (TK-1801) (รื้อถอน) 2.2 ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นถังบรรจุผลิตภัณฑ์ (TK-1701) (รื้อถอน) 2.3 ค.ส.ล. 1 หน่วย กำแพงกักสารเคมี RC DIKE WALL FOR TK-1801, TK-1701 (รื้อถอน)	Completed	
6	29/7/2568	หนังสือรับรองสถานที่สะสมอาหารฯ	Completed	
7	31/7/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BST) วอ.3361-28/1683/2560	Completed	
8	31/7/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BST) วอ.3361/29/1684/2560	Completed	
9	31/7/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BSTE) วอ.3361-15/1182/2563	Completed	
10	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE;(BUTA-1,3-DIENE) (BSTE) วอ.3361-3/115/2567	Completed	
11	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene (BST) วอ.3361-25/1327/2556	Completed	
12	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene วอ.3361-22/1274/2566	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
13	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene วอ.3361-20/1216/2566	Completed	
14	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene วอ.3361-21/1230/2566	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
15	31/7/2568	ครอบครอง 1,3 butadiene วอ.3361-23/1287/2566	Submitted	26/5/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
16	31/7/2568	ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (CCB)	Completed	
17	31/7/2568	ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (TANK FARM)	Completed	

August	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	8/8/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Completed	
2	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 1)	Submitted	17/7/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
3	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 2)	Submitted	17/7/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
4	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 3)	Submitted	17/7/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
5	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 4)	Submitted	17/7/68 ลงรับคำขอต่ออายุ

September	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	5/9/2568	ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ	Submitted	7/8/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
2	11/9/2568	2.1 โครงสร้างเหล็ก 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นถังบรรจุผลิตภัณฑ์ (TK-1801) (พื้นที่ประมาณ 546 ตร.ม.) 2.2 โครงสร้างเหล็ก 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นถังบรรจุผลิตภัณฑ์ (TK-1701) (พื้นที่ประมาณ 546 ตร.ม.) 2.3 ค.ส.ล. 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นกำแพงกักสารเคมี RC DIKE WALL FOR TK-1801, TK-1701 (ความยาวประมาณ 292 เมตร)	Submitted	1. Submit รายการเปลี่ยนวศ.ควบคุมงาน 2. 11/9/68 ลงรับคำขอต่ออายุ
3	20/9/2568	หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (ISPS CODE) สลักหลังครั้งที่ 4	Submitted	4/9/68 ลงรับคำขอต่ออายุ

October	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	16/10/2568	TK-101 อนุมัติให้ใช้ถังและตารางคำนวณปริมาตรความจุถัง พร้อมเครื่องวัดระดับชนิดอัตโนมัติ		

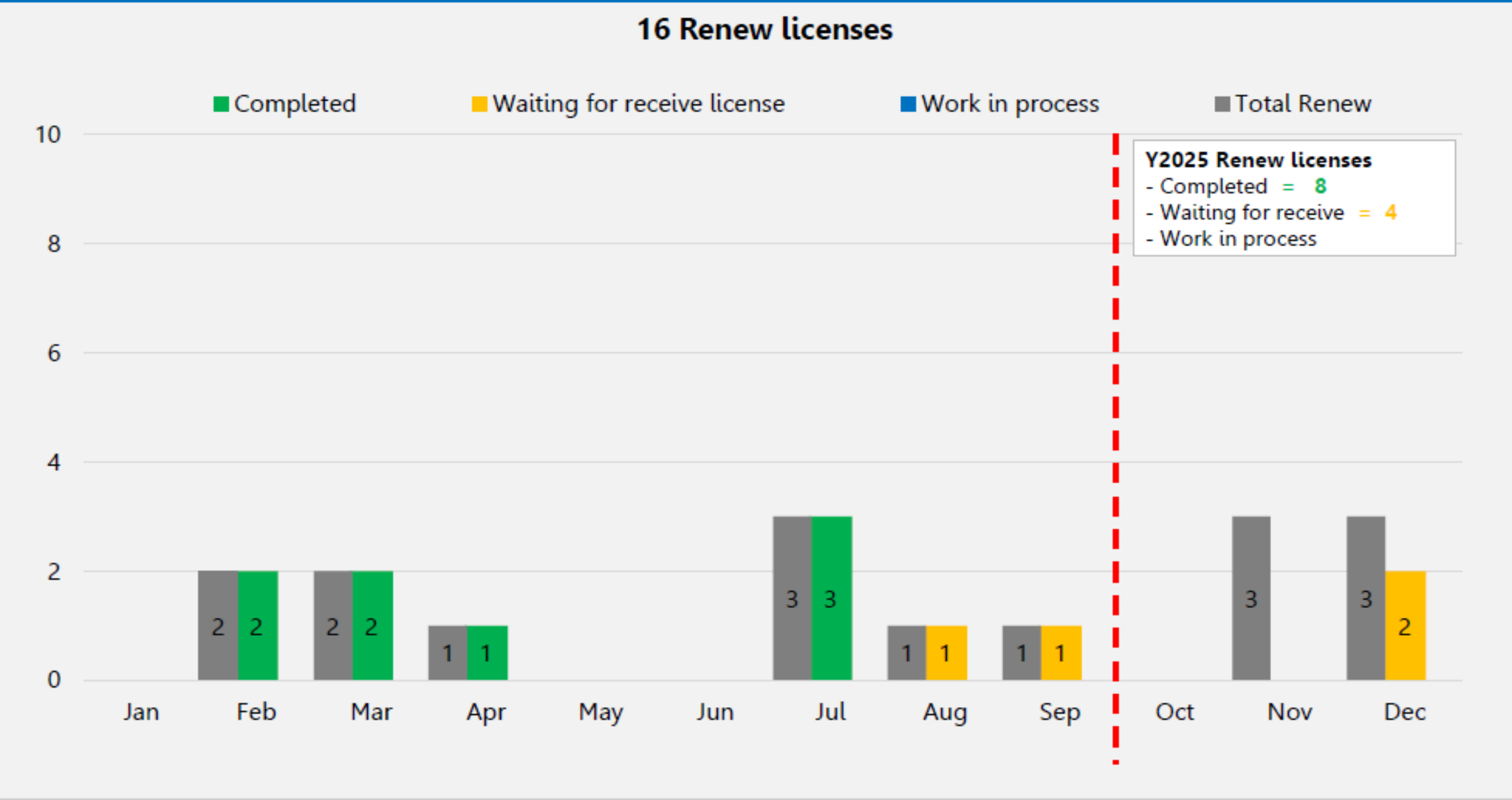
November	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว		
2	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน		

INTERNAL Do not distribute

December	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	2/12/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ		
2	30/12/2568	ภาษีประจำปี รถพ่วง ซค 49		
3	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 ครอบครอง Methyl Methacrylate (MMA) วอ.2022-78/2956/2554		
4	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 เมทิลเมทาคริเลต (MMA) วอ.2022-37/866/2557		
5	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 เมทิลเมทาคริเลต (MMA) วอ.2022-38/867/2557		
6	31/12/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE;(BUTA-1,3-DIENE) (BSTE) วอ.3361-26/4468/2554		
7	31/12/2568	ครอบครอง 1,3-BUTADIENE(BUTA-1,3-DIENE) (BST) วอ.3361-11/1486/2554		
8	31/12/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BST) วอ.3361/27/1682/2560		
9	31/12/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BST) วอ.3361-17/1219/2563		
10	31/12/2568	Clean Food Good Taste		
11	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ถัง BST)		
12	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว	Submitted	18/7/68 ลงรับแผนตรวจสถานที่
13	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	Submitted	4/8/68 ลงรับแผนตรวจสถานที่
14	31/12/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE (JBE) วอ.3361-9/414/2558		
15	31/12/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE;(BUTA-1,3-DIENE) (BSTE) วอ.3361-9/701/2562	Completed	

INTERNAL Do not distribute

Licenses : Y2025 RTC Renewal licenses



January	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				
February	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	2/2/2568	TK-7003 อนุมัติให้ใช้ถังและตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง	Completed	
2	16/2/2568	หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (ISPS CODE) สลักหลังครั้งที่ 1	Completed	
March	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	17/3/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Completed	
2	31/3/2568	ภาษีป้าย (CCB)	Completed	
April	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	20/4/2568	CARBON MONOXIDE ไม่เกินร้อยละ 25 (MIXTURE) 1.50 kg.	Completed	
May	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				
June	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				
July	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	6/7/2568	ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ	Completed	
2	31/7/2568	ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง I-36	Completed	
3	31/7/2568	ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง I-31	Completed	

INTERNAL Do not distribute

August	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์	Submitted	17/7/68 ลงรับคำขอต่ออายุ

September	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	5/9/2568	ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ	Submitted	7/8/68 ลงรับคำขอต่ออายุ

October	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				

November	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	9/11/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ		
2	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว		
3	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน		

December	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	31/12/2568	ครอบครอง propylene oxide วอ.3366-6/844/2563		
2	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว	Submitted	18/7/68 ลงรับแผนตรวจสถานที่
3	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	Submitted	18/7/68 ลงรับแผนตรวจสถานที่

INTERNAL Do not distribute

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- รายการกฎหมายใหม่ : **New Law**

รอบประเมินเดือน : กรกฎาคม (MTT)

เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องกำหนดประเภทของโรงงานอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรมเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พศ. 2568	30/01/2568	31/01/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อประเมิน) Aroonsak S.	เกี่ยวข้อง และ สอดคล้อง

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

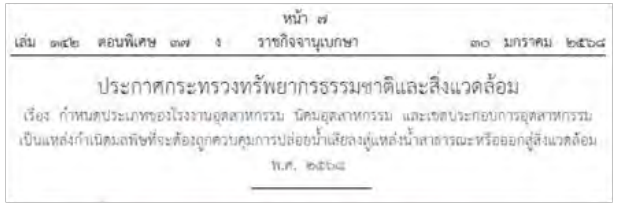
- รายการกฎหมายใหม่ : **New Law**

รอบประเมินเดือน : กรกฎาคม (MTT)

New Law : กฎหมายด้านความปลอดภัยฯ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทของโรงงานอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรมเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พศ. 2568

สาระสำคัญ : เพิ่มเติม แหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสีย ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ หรือออกสู่สิ่งแวดล้อม จากกฎหมายเดิม

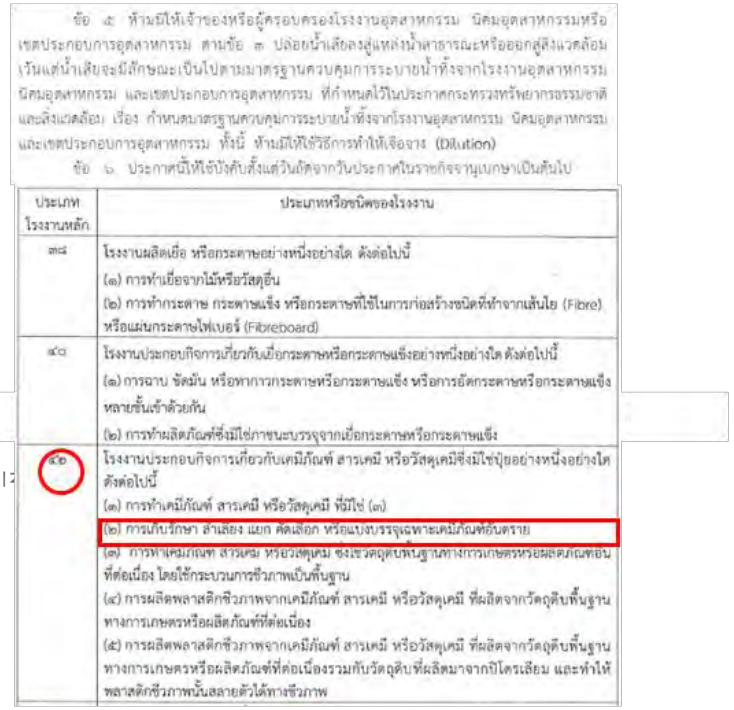


หน้า ๗
เล่ม ๑๔๒ ตอนพิเศษ ๓๗ ง ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง กำหนดประเภทของโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม
พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๓ ให้โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่ต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม

ข้อ ๔ โรงงานอุตสาหกรรมตามข้อ ๓ ได้แก่
(๑) โรงงานอุตสาหกรรมทุกจำพวก ตามบัญชีท้ายประกาศนี้
(๒) โรงงานอุตสาหกรรมทุกประเภท ที่มีคนงานตั้งแต่ ๒๐๐ คนขึ้นไป



ข้อ ๕ ห้ามมิให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมหรือเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามข้อ ๓ ปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม เว้นแต่น้ำเสียจะมีลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ห้ามมิให้ใช้วิธีการทำให้เจือจาง (Dilution)

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประเภทโรงงานหลัก	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน
๓๔	โรงงานผลิตเยื่อ หรือกระดาษอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ (๑) การทำเยื่อจากไม้หรือวัสดุอื่น (๒) การทำกระดาษ กระดาษแข็ง หรือกระดาษที่ใช้ในการก่อสร้างชนิดที่ทำจากเส้นใย (Fibre) หรือแผ่นกระดาษไฟเบอร์ (Fibreboard)
๔๐	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเยื่อกระดาษหรือกระดาษแข็งอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ (๑) การฉาบ ชัดมัน หรือทากาวกระดาษหรือกระดาษแข็ง หรือการอัดกระดาษหรือกระดาษแข็งหลายชั้นเข้าด้วยกัน (๒) การทำผลิตภัณฑ์ซึ่งมิใช่ภาชนะบรรจุจากเยื่อกระดาษหรือกระดาษแข็ง
๔๒	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมีซึ่งมิใช่ปุ๋ยอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ (๑) การทำเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมี ที่มิใช่ (๓) (๒) การกลั่นรักษา ลำเลียง แยก คัดเลือก หรือแบ่งบรรจุเฉพาะเคมีภัณฑ์อันตราย (๓) การทำเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมี ซึ่งเชื่อมโยงกับพื้นฐานทางการเกษตรหรือผลิตภัณฑ์อันที่ต่อเนื่อง โดยใช้กระบวนการชีวภาพเป็นพื้นฐาน (๔) การผลิตพลาสติกชีวภาพจากเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมี ที่ผลิตจากวัตถุดิบพื้นฐานทางการเกษตรหรือผลิตภัณฑ์ที่ต่อเนื่อง (๕) การผลิตพลาสติกชีวภาพจากเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมี ที่ผลิตจากวัตถุดิบพื้นฐานทางการเกษตรหรือผลิตภัณฑ์ที่ต่อเนื่องรวมกับวัตถุดิบที่ผลิตมาจากปิโตรเลียม และทำให้พลาสติกชีวภาพนั้นสลายตัวได้ทางชีวภาพ

สิ่งที่ต้องดำเนินการ

Compliance : หน่วยงาน Operation & Envi.

- ควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม โดยห้าม โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม หรือเขตประกอบการอุตสาหกรรม ปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม เว้นแต่ น้ำเสียจะมีลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ต้องไม่ใช้วิธีทำให้เจือจาง (Dilution)

Page | 2

ซึ่งเกี่ยวข้องและดำเนินการตามข้อกำหนดนี้อยู่แล้ว

Work Std. : หน่วยงาน Envi.
- ไม่เกี่ยวข้อง (ที่ต้องปรับปรุง๗)

วันประกาศ : 30/01/2568
วันบังคับใช้ : 31/01/2568

วันที่มีผลบังคับใช้ : 31/01/2568 (วันถัดจากวันประกาศฯ เป็นต้นไป)

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- รายการกฎหมายใหม่ : **New Law**

รอบประเมินเดือน : กรกฎาคม (RTC)

เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทของโรงงานอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรมเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พศ. 2568	30/01/2568	31/01/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อประเมิน) Aroonsak S.	เกี่ยวข้อง และ สอดคล้อง

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- Legal Vital Role

สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568 (07 ส.ค. 2568)

Company	ความเกี่ยวข้อง		ความสอดคล้อง		รายการเกี่ยวข้อง / สอดคล้อง	สถานะปัจจุบัน
	ไม่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง	สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง		
MTT	39	16	7	9	1. จป. หัวหน้างาน (6/7 คน) **new complete* 2. จป. วิชาชีพ 3. จป. บริหาร (7/8 คน) 4. หัวหน้าหน่วยงาน คปภ. (2/2 คน) 5. คปอ. คนใหม่ (0/2 คน) 6. ทำงานปั้นจั่น (RMT) **รอตรวจสอบ* 7. ลูกจ้างปฏิบัติงานไฟฟ้า 8. คนงานและวิศวกรระบบไฟฟ้าในโรงงาน 9. ทำงานอับอากาศ (OP 1/2 คน) 10. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม 11. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม 12. คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน (3/4 คน) 13. ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานประจำอาคารหรือโรงงาน 14. ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น2 และ คนใช้เครื่องจักรชั้น 1-2 (2/16 คน) 15. ผู้ควบคุมดูแลการทำงานประจำระบบทำความเย็น (ที่ใช้แอมโมเนียเป็นสารทำความเย็นในโรงงาน) (FO 0/4 คน) **รอกฎหมาย* 16. ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (จปว 0/1 คน) **รอกฎหมาย*	**จป. หัวหน้างาน** กฤตริน, สมพงษ์, กรีฑา, ประภาวุฒิ, ธานินทร์, ทัศคร, เกวลิน : แต่งตั้ง, อบรม, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **จป. บริหาร** ประภาวุฒิ,ปรีชา,กล้าณรงค์,สงกรานต์,ชูเกียรติ,ศรัณยู, กฤษดา, ทวิวัฒน์: แต่งตั้ง, อบรม, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **หัวหน้าหน่วยงาน คปภ.** โชคชัย, ดุสดี, : แต่งตั้ง, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **คปอ.** โชคชัย, สาวิตรี : แต่งตั้ง, แจ้งรายชื่อ, อบรม **ทำงานปั้นจั่น** RMT รอตรวจสอบข้อมูล, อบรม **ทำงานอับอากาศ** ปรีชา, สงกรานต์ : แต่งตั้ง อบรม **คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน** ฉัตรชัย,สมศักดิ์,เสริมพงษ์, พงษ์ศิริ : อบรม แจ้งขึ้นทะเบียน **ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น2 และ คนใช้เครื่องจักรชั้น 1-2** สุกิจ, ฉัตรชัย, อำนวย, ชวลิต, Fireman อบรม **ผู้ควบคุมดูแลการทำงานประจำระบบทำความเย็น (ที่ใช้แอมโมเนียเป็นสารทำความเย็นในโรงงาน)** เตโชดม,ธีร์, โสภณ,นิติ อบรม, แจ้งขึ้นทะเบียน **ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัยฯ** โชคชัย อบรม, ทดสอบ, แต่งตั้ง, แจ้งขึ้นทะเบียน

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- Legal Vital Role

สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568 (07 ส.ค. 2568)

Company	ความเกี่ยวข้อง		ความสอดคล้อง		รายการเกี่ยวข้อง / สอดคล้อง	สถานะปัจจุบัน
	ไม่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง	สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง		
RTC	38	14	13	1	1. จป. หัวหน้างาน 2. จป. วิชาชีพ 3. จป. บริหาร (2/2 คน) 4. หัวหน้าหน่วยงาน คปภ. 5. คปอ. คนใหม่ (1/1 คน) 6. ทำงานปั้นจั่น (RMT) **รอตรวจสอบ* 7. ลูกจ้างปฏิบัติงานไฟฟ้า 8. คนงานและวิศวกรระบบไฟฟ้าในโรงงาน 9. ทำงานอับอากาศ (OP 2/2 คน) 10. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม 11. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม 12. คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน (1/1 คน) 13. ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานประจำอาคารหรือโรงงาน 14. ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (จปว 0/1 คน) ** รอกฎหมาย*	**จป. บริหาร** ชูเกียรติ,กล้าณรงค์ : แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **คปอ.** ชูเกียรติ : แต่งตั้ง, แจ้งรายชื่อ, อบรม **ทำงานปั้นจั่น** RMT รอตรวจสอบข้อมูล, อบรม **ทำงานอับอากาศ** ภิเษก,ชูเกียรติ : แต่งตั้ง, อบรม **คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน** เกรียงไกร : อบรม แจ้งขึ้นทะเบียน **ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัยฯ** อภิชาติ อบรม, ทดสอบ, แต่งตั้ง, แจ้งขึ้นทะเบียน

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- สถานะการอบรมหลักสูตรตามกฎหมาย

หลักสูตร	Due Date ตามกฎหมาย	พนักงานกลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงาน	สถานะการอบรม
จป. บริหาร	ภายใน 120 วันตั้งแต่วันที่รับการแต่งตั้ง (29/09/2568)	1) Tawiwat S.	Commercial and Planning	**1) Tawiwat S.** (Learning Period 3-4 Jul) * Transferred to the training batch on 8–9 September 2025
คปอ.	ภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งหรือได้รับเลือก	1) Sawitree S.	Commercial and Planning	**1) Sawitree S.** (Learning Period 4-5 Aug) * Transferred to the training batch on 21–22 September 2025

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- สถานะการอบรมหลักสูตรตามกฎหมาย

หลักสูตร	Due Date ตามกฎหมาย	พนักงานกลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงาน	สถานะการอบรม
จป.เทคนิค		1) Hirunwoot T. 2) Surasak K.	Safety Health and Environmental	**1) Hirunwoot T.** **2) Surasak K.** Not yet enrolled
ทำงานอับอากาศ (4 ผู้)	ไม่มี due date (ห้ามอนุญาตให้ทำงานอับอากาศ) Plan Q3-2025	1) Songkran P.	MTT Operation	**1) Songkran P.** Not yet enrolled
ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น 2		Fireman (12 คน)	Safety Health and Environmental	***In progress***
ผู้ตรวจสอบนั่งร้าน (BS)		1) Hirunwoot T. 2) Surasak K.	Safety Health and Environmental	**1) Hirunwoot T.** Not yet enrolled **2) Surasak K.** (waiting to be confirmed)

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

4.1 ESG Dashboard

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

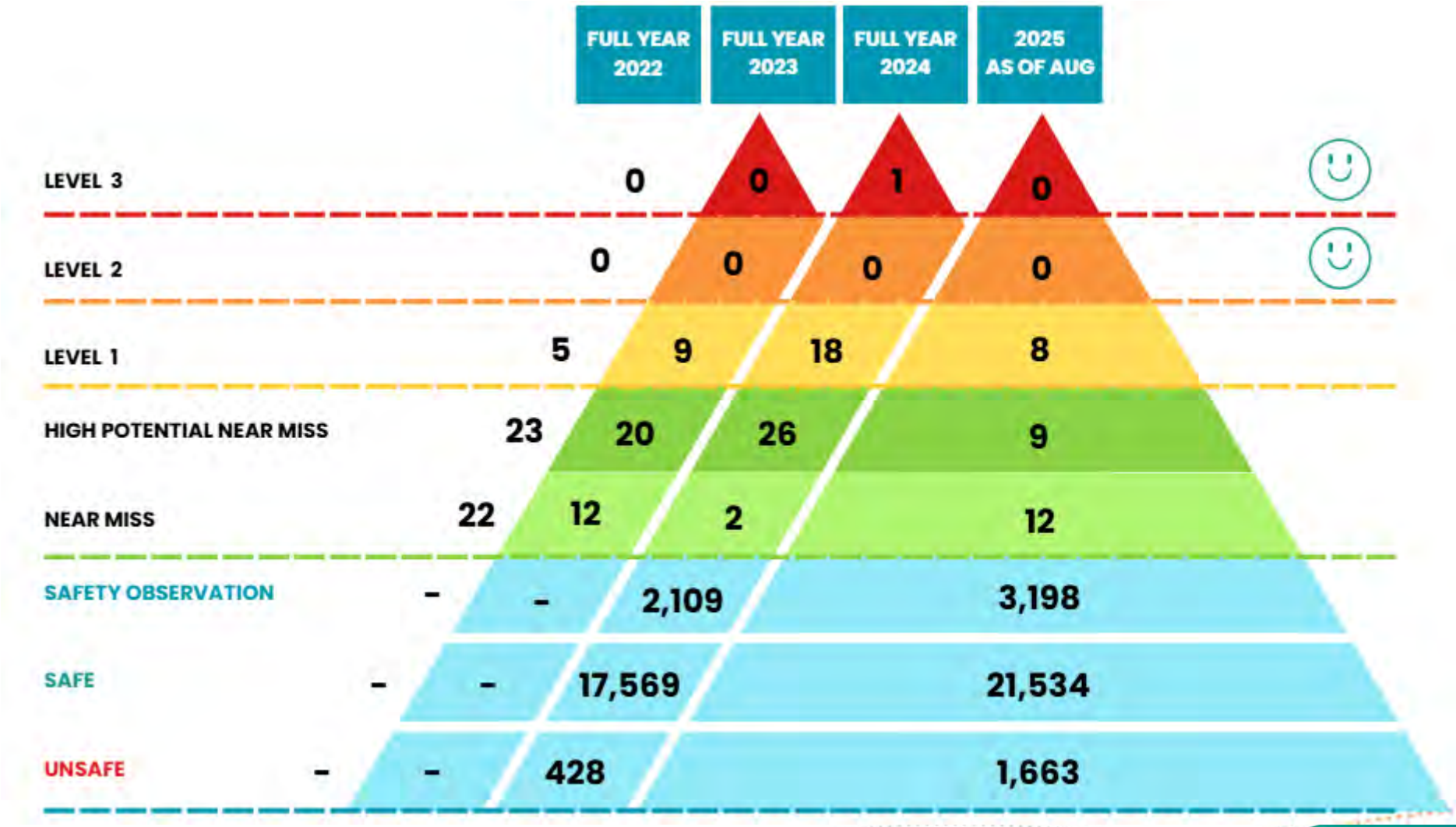
L3:

2024

MTT : เพลิงไหม้บริเวณถังจัดเก็บสารประกอบไฮโดรคาร์บอน C9+ TK-1801 (9/5)

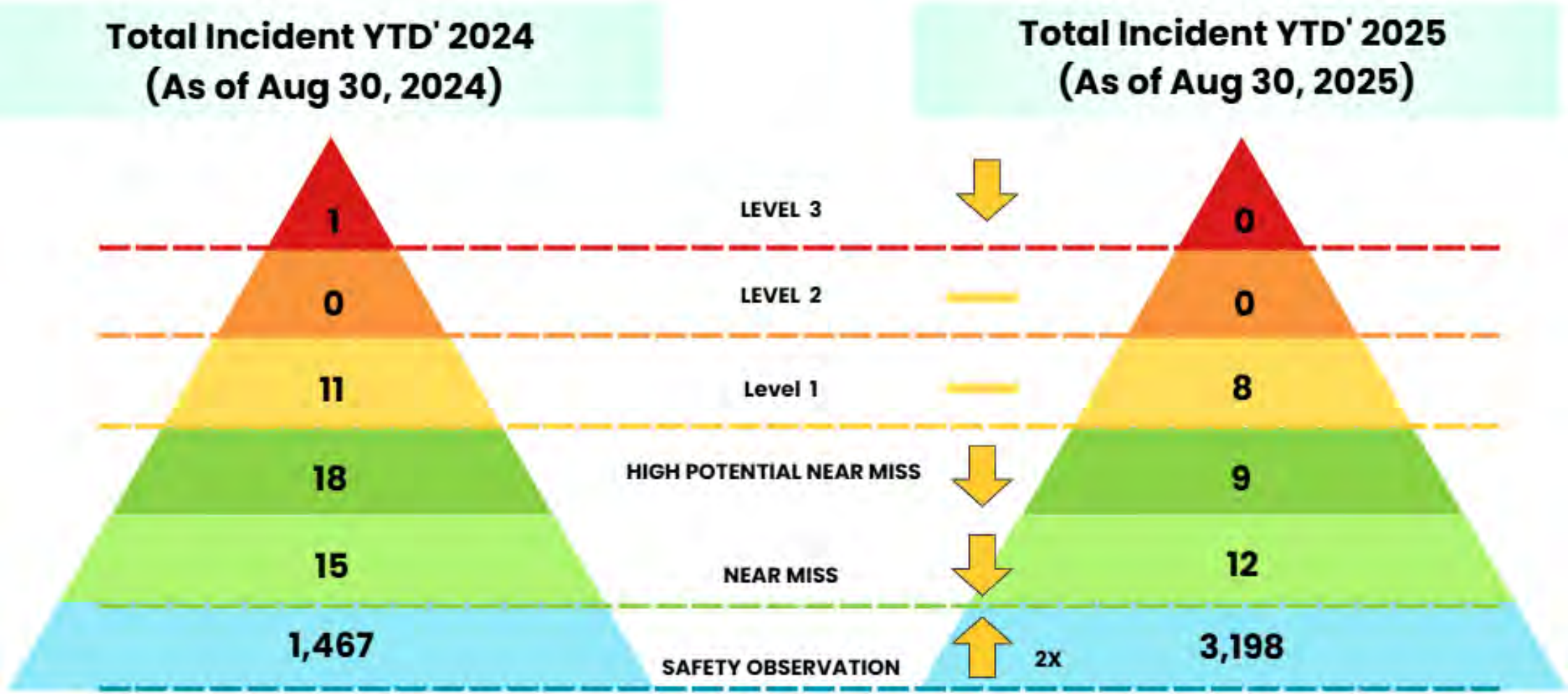
2021

MTT : เกิดเหตุการณ์วาบไฟระหว่างงาน Tank Cleaning TK-401C (26/10)



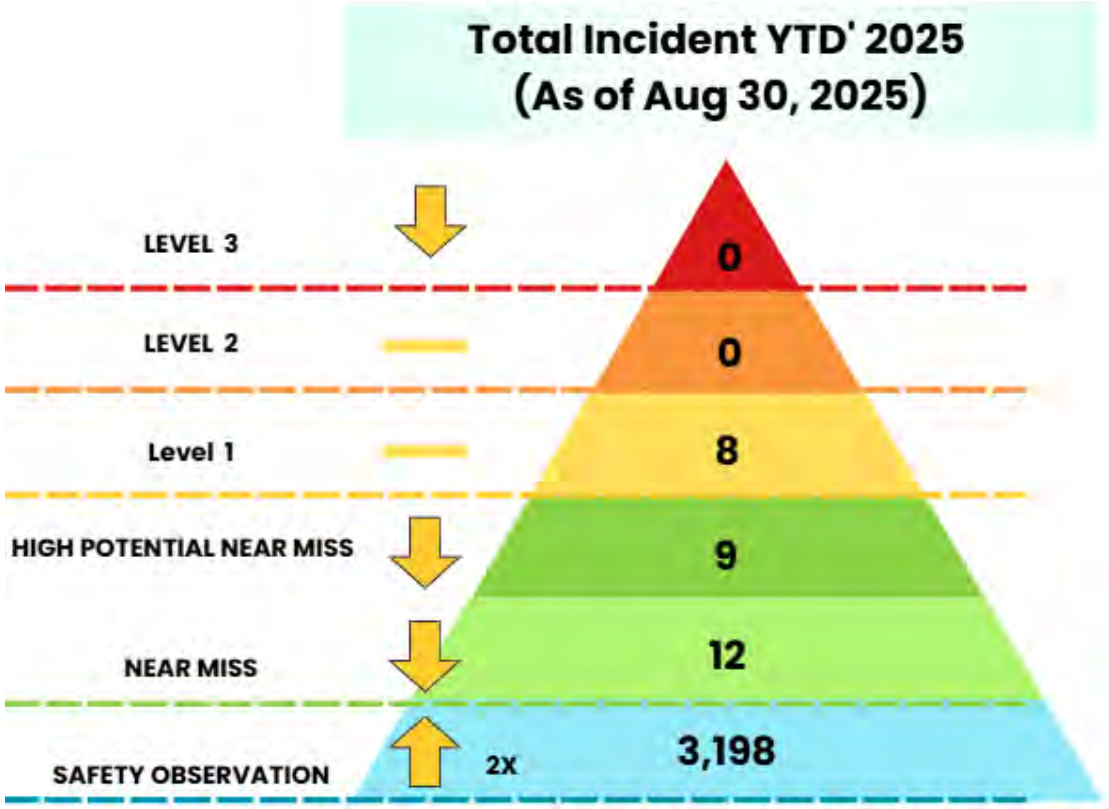
Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.



L1:

MTT

1) 17/02 : แผ่นปูนั่งร้านหล่น โดน Insulation ท่อ
2) 07/02 : รถตู้บริษัทฟู้จิชนท้ายรถคู่กรณี ได้รับความเสียหาย
3) 11/03 : รถกระบะชนท้ายรถรถ EV ได้รับความเสียหาย
4) 21/03 : วิทยุสื่อสารตกน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ขณะ PM โหลดิ้งอาร์ม
5) 11/04 : Hand wheel valve กระแทกกับกระจกหลังรถกระบะแตกขณะขน valve ไปเก็บที่ลาน Waste
6) 28/05 : Propane leak end flange drain LT-4634 (D-4604 of BOG com

RTC

1) 26/03 : คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บ จากมือถูกบดทับ (Crushing) ระหว่างสาย Hose Vapor LA 8001กับ Counter weight ของ loading arm
2) 14/06 : Tablet ตกจากชั้น2 ที่ truck load RTC

HPNM

MTT

1) 31/01 : พบ Vapor propane ออกมาจาก Column pump P-4601B ขณะทำการยก Pump ลงเพื่อติดตั้ง
2) 05/02 : พบ C5NA leak ออกมาจาก end flange drain line common PSV หน้า TK-1202
3) 05/02 : แม่บ้านดื่มกาแฟสดและเกิดอาการวิงเวียน และหัวใจเต้นเร็วผิดปกติ
4) 08/04 : ขับ LA-3003 at jetty 2 งาน PM 6m. ทำให้ counter weight ชน insulation
5) 26/05 : เรือรับเชือกถูกบีบอัด ขณะนำเรือเข้าเทียบท่าที่ 3
6) 30/05 : พบสารเคมีรั่วไหลออกจากแนวเชื่อมท่อของรถ truck ขณะที่กำลัง pump สารเคมีออกจาก TK-1302 เข้ารถ

RTC

1) 28/05 : ทีมบริษัทล็อกไทย ทำงานแก้ไขนั่งร้าน ที่ TK-2001 โดยใน work permit ไม่ได้มีระบุการทำงานมา
2) 06/06 : PYGAS ซึม ที่ STR-8001B
3) 26/07 : รถตู้บริษัทเลี้ยวเบียดขอบพื้นสะพาน

Off the job :

MTT

1) L3: 11/03 : คู่ธุรกิจสังกัด CC Content (หน่วยงาน SHE-MTT) ขับขี่รถจักรยานยนต์ถูกรถยนต์เลี้ยวชนด้านท้าย

RTC

1) L2: 25/01 : ผรม. บริษัท LOG THAI ล้มที่บริเวณห้องน้ำ เกิดแผลเย็บที่ศีรษะ ที่ Laydown area

ESG Dashboard 2025 as of Aug : MTT

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target 2025	Est (Ac+4m)	YTD	Actual Y'2025 Jan Act	Feb Act	Mar Act	Apr Act	May Act	Jun Act	Jul Act	Aug Act
1	Climate Change	1.1 Specific Energy Consumption	GJ	61,435	66,825.77	45,787.61	5,007.15	5,292.78	5,761.42	5,371.19	5,488.31	5,822.26	6,998.82	6,045.68
		1.2 GHG Emission	Kg CO2	8,760,000	8,532,903.68	4,882,904	587,125.10	641,563.05	736,077.79	633,770.86	685,278.05	737,329.68	861,759.15	746,866.25
2	Compliance	3.1 No. of NC from CoC and company rule.	Case	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
		3.2 Non compliance case	case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Health and Safety	4.1 Injury & Illness Frequency Rate (IFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.2 Motor Vehicle Accident (MVA) Injury Rate	Case/1,000,000 km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.3 Distribution Rate	Case/10,000 shipment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.4 Factory Incident Rate (FIR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.5 Fatality	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.6 Occupational and Illness Frequency Rate (OIFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Environmental	Next Page												

MTT - Environmental Performance Dashboard as of Aug

N= Normal
S = Special

Aekkawee P.

MTT KPI	Est. (Act as of Aug+ Plan)	Target	YTD (Act as of Aug)		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Hz waste generated (Ton)	1,794	463	1,324	N	0.68	6.98	14.6	12.12	0.42	1.66	8.10	7.40	370	70	20	10
				S	-	29.15 (TK401B)	373.79 (Unplan-TK401B)	34.12 (TK401B)	60.11 (Unplan-TK401B)	419.73 (Tk401B)	138.09 (TK401B/D)	218.09 (TK401B)				-
				Tol	**0.68**	**36.1**	**388.4**	**47**	**61**	**421**	**146.2**	**225.5**	**370**	**70**	**20**	**10**
Non-hz waste generated (Ton)	144	85	116	N	-	-	1.51	-	-	-	-	-	7.08	7.08	7.08	7.08
				S	60	30	5	-	8.29	-	21	-	-	-	-	-
				Tol	**60**	**30**	**7**	**-**	**8.29**	**-**	**21**	**-**	**7.08**	**7.08**	**7.08**	**7.08**
Waste directed to disposal (Ton)	578	329	468	N	-	6.98	3.98	-	60.11	184.43	5.15	-	27.41	27.41	27.41	27.41
				S	-	-	-	-	-	-	-	207.5	-	-	-	-
				Tol	**-**	**6.98**	**4**	**-**	**60.11**	**184.43**	**5.15**	**208**	**27.41**	**27.41**	**27.41**	**27.41**
Water withdrawal (m3)	78,465	73,288	54,036	N	4,467	4,932.61	4,002.63	3,422.48	4,157.19	4,882	4,942.89	3,011	6,107.33	6,107.33	6,107.33	6,107.33
				S	-	-	-	-	-	-	8,644 (Unplan-Hydro C9+)	11,574 (Hydro test C9+ project				
				Tol	**4,467**	**4,932.61**	**4,002.63**	**3,422.48**	**4,157.19**	**4,882**	**13,587**	**14.585**	**6,107.33**	**6,107.33**	**6,107.33**	**6,107.33**
VOCs inventory (Ton)	19	19	-	Tol	-	-	-	-	-	-	-	-				

- AC from 401B = 10.59 ton
- Oiled sand 401D = 207.50 ton

- Water withdrawal: Hydro test/ Tank calibration TK-1701/TK-1801(Raw)

ESG Dashboard 2025 as of Aug : RTC

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target	Est (Ac+4m)	YTD	Actual Y'2025							
				2025			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug
							Act	Act	Act	Act	Act	Act	Act	Act
1	Climate Change	1.1 Specific Energy Consumption	GJ	17,040	15,785	10,105	1,076.18	1,035.33	1,161.68	1,555	1,376.69	1,273.78	1,309.45	1,317.29
		1.2 GHG Emission	Kg CO2	2,700,000	2,412,405.46	1,512,405.46	163,312.60	146,809.22	151,574.94	231,008	202,084.14	202,066.24	206,271.32	209,279
2	Compliance	3.1 No. of NC from CoC and company rule.	Case	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2 Non compliance case	case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Health and Safety	4.1 Injury & Illness Frequency Rate (IFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.2 Motor Vehicle Accident (MVA) Injury Rate	Case/1,000,000 km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.3 Distribution Rate	Case/10,000 shipment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.4 Factory Incident Rate (FIR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.5 Fatality	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.6 Occupational and Illness Frequency Rate (OIFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Environmental	Next Page												

Aekkawee P.

RTC - Environmental Performance Dashboard as of Aug

N= Normal
S = Special

RTC KPI	Est. (Act as of Aug + Plan)	Target	YTD (Act as of Aug)		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Hz waste generated (Ton)	322	60	192	N	0.6	-	2	-	9.7	-	-	-	30	10	80	10
				S	-	-	-	113.9	-	6.26	-	59.55				-
				Tol	**0.6**	**-**	**2**	**113.9**	**9.7**	**6.26**	**-**	**59.55**	**30**	**10**	**80**	**10**
Non-hz waste generated (Ton)	10	31	0.13	N	-	-	0.13	-	-	-	-	-	2.58	2.58	2.58	2.58
				S	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
				Tol	**-**	**-**	**0.13**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.58**	**2.58**	**2.58**	**2.58**
Waste directed to disposal (Ton)	5	10	1.45	N	-	-	-	-	-	1.45	-	-	-	-	-	-
				S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Tol	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.45**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Water withdrawal (m3)	16,845	8,945	5,545	N	1248	602	832	784	532	702	999	846	700	700	700	700
				S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,500 (Unplan-Hydro TK1001)	-	-
				Tol	**1248**	**602**	**832**	**784**	**532**	**702**	**999**	**846**	**700**	**8,200**	**700**	**700**
VOCs inventory (Ton)	32	32	-	**Tol**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- 59.55 ton from TK2001

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

Function	September 2025	Support Need
Company Highlight	**MTT - Risk Focus** • Continuous C9 recovery Project : Internal tank cleaning, Pre commissioning (pipeline flushing, leak test and N2 purging) • Tank TK401D replacement bottom plate : excavation by backhoe, remove Oiled Sand & Crushed stone by conveyor belt, welding extend leg support • Jetty area : Repair Jetty pile **RTC - Risk Focus** • Roof tank Inspection (TK-2001) : reinstall insulation and jacket	• SHE support
SHE Department		
Safety	**Safety System** • Support CDI-T audit (1-5 Sep) • MOC P workshop (9 Sep) • SIMOPs road show and kickoff meeting • E & P : review PSM mandatory course (Support to MOC P) **Safety Operation** • -	• Operation, Gate keeper and RMT • Operation, RMT, Gate keeper to join • HR and SHE
Emergency & Security	**Emergency Exercise** • 10 Sep : MTT Chemical spill • 20 Sep : ISPS Code • 23 Sep : MTT Fire case & Evacuation/BCM	• ขอผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมฝึกซ้อมแผน
Environment	11 Sep ; EEC envi audit at 401D [on-site audit] 30 Sep : ประชุม EMMC MTT-RTC [MST meeting]	
Legal compliance	**New law assessment** • MTT,RTC การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวฯ, ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวฯ – ระหว่างของบประมาณและกำหนดแผนตรวจ **License Management** • MTT,RTC ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ หมดอายุ 5/9/2568 – รอรับใบอนุญาต • MTT หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย สลักหลัง 4 หมดอายุ 20/9/2568 – รอรับใบอนุญาต • MTT,RTC ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ หมดอายุ 26/8/2568 – รอรับใบอนุญาต • ใบอนุญาตก่อสร้างถัง TK-1801 TK-1701 และ RC Dike Wall – หมดอายุ 11/9/2568 – ระหว่างเตรียมเอกสาร • MTT,RTC รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย (สอ. 3) หมดอายุ 05/09/2568 – รอแผนเรือครั้งถัดไป	

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ :
SHE Promotion Activity

5.1 Health Promotion

5.2 Safety Alert

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.1 Health Promotion

Pannita F.

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Off the Job** **Level 3**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้
ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจประจำ (Day time) สังกัด vertex ถูกรถเก๋งคู่กรณีขับชนท้ายรถจักรยานยนต์
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal Injury Level 3 (DAWC)
สถานที่ (Plant/Location)	ทางแยกต่างระดับเนินสำลี (ทางลอดและสะพานข้ามแยก) ระยอง
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	28/8/68 เวลา 7.00น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	คู่ธุรกิจ(ผู้ช่วยช่างบริการ)หน่วยงาน Facility Management ประสบอุบัติเหตุบริเวณ หน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ไปทางแยกตลาดลาว ถูกรถเก๋งคู่กรณีขับชนท้าย ได้รับบาดเจ็บ (คู่ธุรกิจสวมใส่หมวกนิรภัย และใช้ความเร็วประมาณ 40 – 50Km/Hr.) เบื้องต้นเข้ารักษาตัวที่รพ.เฉลิมพระเกียรติ แพทย์พักรักษาตัว 15 วัน
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	• คู่กรณีขับชนท้าย
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	เข้ารักษาตัวที่รพ.เฉลิมพระเกียรติ
Initial Lesson Learned	• ใช้หลักการมองไกลในการขับขี่ยานพาหนะ โดยมองไปข้างหน้า 15 วินาที เพื่อคาดการณ์สิ่งที่จะเกิดขึ้นล่วงหน้าและวางแผนรับมือกับเหตุการณ์
Impact Safety Performance	No (Off the job)

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Off the Job** **Level 3**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้
ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจ Lucky dragon สังกัด Warehouse Site 7 ขับขี่จักรยานยนต์ถูกรถกระบะเลี้ยวชน (เสียชีวิต) /TPE
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal Injury Level 3 (Fatality)
สถานที่ (Plant/Location)	สามแยกไฟแดง หน้าโรงพยาบาลมงกุฎ ถนนมาบยา
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 30 สิงหาคม 2568 เวลา 01.00 น
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing) On investigation	เวลา 01.00 น คู่ธุรกิจ ได้เดินทางด้วยรถจักรยานยนต์เพื่อเดินทางกลับบ้านหลังจากทำธุระส่วนตัว ขณะขับขี่จักรยานยนต์ผ่านสามแยกไฟแดง หน้า รพ.มงกุฎ มุ่งหน้าไปสี่แยกมาบยา ได้ถูกรถกระบะที่ขับมาจากฝั่งสี่แยกมาบยาเลี้ยวเข้าซอยสุขุมวิท 23 ทำให้ตัดหน้าและชนกับคู่ธุรกิจที่มาทางตรงทำให้ได้รับบาดเจ็บ มีการ ทำ CPR ที่จุดเกิดเหตุ และนำส่งไปทำการรักษาที่โรงพยาบาล แต่ได้เสียชีวิตในเวลาต่อมา
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	• คู่กรณีดื่มแล้วขับ • ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรหรือเครื่องหมายจราจรการใช้ถนนบริเวณทางร่วมทางแยก
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	ทีมกู้ภัยฯ ทำการปฐมพยาบาล CPR ในที่เกิดเหตุนำตัวส่งโรงพยาบาล แต่ได้เสียชีวิตในเวลาต่อมา
Initial Lesson Learned On investigation	• หลีกเลี่ยงการขับขี่รถจักรยานยนต์ในเวลากลางคืน • สื่อสารพนักงานและคู่ธุรกิจให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด **ดื่มไม่ขับ** และการขับรถผ่านทางร่วมทางแยก 1. ต้อง ปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรหรือเครื่องหมายจราจรเสมอ 2. หากไม่มีสัญญาณไฟจราจร ให้รถที่อยู่ในทางเอกไปก่อน ถ้ามาพร้อมกันให้ รถทางซ้ายไปก่อน 3. และหากมีรถอยู่ในทางร่วมทางแยกแล้ว ต้อง หยุดให้รถคันนั้นไปก่อน เสมอ 4. นอกจากนี้ ผู้ขับขี่ควร ชะลอความเร็ว และ มองดูรอบทิศทางอย่างระมัดระวัง เพื่อตรวจสอบว่ามีรถหรือยานพาหนะอื่นหรือไม่ก่อนที่จะขับผ่านไป เพื่อความปลอดภัยของตนเองและผู้อื่น
Impact Safety Performance	No (off the job)

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Off the Job Level 3**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีการคลาดเคลื่อนได้
ทั้งนี้ **ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสืบสวน**

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจประจำหน่วยงาน AMD (สังกัด Vertex) ถูกบิ๊กไบค์คู่กรณีชนท้ายรถจักรยานยนต์เสียหลักล้ม – GSC
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal Injury Level 3 (DAWC)
สถานที่ (Plant/Location)	แยกถนนน้ำริน ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง จ. ระยอง
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 6 กันยายน 2568 เวลา 00.10 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	คู่ธุรกิจประจำหน่วยงาน AMD (สังกัด Vertex) ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยสวมหมวกนิรภัยเต็มใบกระบังหน้าใส เพื่อเดินทางกลับที่พักหลังเลิกงานในวันเปลี่ยนกะ (เวลา 23.00 น.) เมื่อถึงจุดเกิดเหตุบริเวณแยกหาดน้ำริน คู่ธุรกิจเปิดไฟเลี้ยวเพื่อเลี้ยวขวาไปทางบ้านฉาง ขณะกำลังเลี้ยว รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ของคู่กรณีที่ขับขี่ตามหลังมาได้ชนท้ายรถของคู่ธุรกิจเสียหลักล้ม เกิดการบาดเจ็บที่หัวไหล่ขวา มีแผลถลอกบริเวณเอวและสะโพกขวา หน่วยกู้ภัยได้เข้าช่วยเหลือปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อนนำตัวส่งโรงพยาบาลบ้านฉาง คู่ธุรกิจหยุดงานเพื่อพักรักษาตัวเป็นเวลา 5 วัน
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	คู่กรณีขับรถจักรยานยนต์ขณะมึนเมา และชนท้ายรถจักรยานยนต์ของคู่ธุรกิจ
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	ได้รับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และได้นำส่งโรงพยาบาลบ้านฉาง
Initial Lesson Learned	เน้นย้ำให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรและมาตรการความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะอย่างเคร่งครัด ▪ ต้องให้สัญญาณไฟเลี้ยวทุกครั้งก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถล่วงหน้าอย่างน้อย 30 เมตร ▪ มั่นตรวจสอบสัญญาณไฟต่างๆ ของรถให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยเฉพาะไฟส่องสว่าง ไฟเบรค ไฟเลี้ยว เพื่อให้ผู้ร่วมเส้นทางมองเห็นโดยเฉพาะการเดินทางในเวลากลางคืน ▪ ชะลอความเร็วเมื่อขับขี่ยานพาหนะผ่านทางแยก ทางร่วม รวมทั้งไม่ขับขี่ยานพาหนะขณะมึนเมาหรือดื่มแอลกอฮอล์
Impact Safety Performance	No (Off the Job)

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Level 2**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้
ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	ท่อ Flexible Eyes Shower แตก ทำให้เครื่องมือทดสอบ GPC เสียหายจากน้ำที่รั่วออกมา
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Level 2
สถานที่ (Plant/Location)	อาคาร ASTEC-1 หน่วยงาน RPT (Research and Polymer Technology Development)
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	22/07/2025 เวลา 10:50 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	ทีมงานของอาคาร ASTEC-I **ดับกระแสไฟฟ้าของอาคารเพื่อ PM ระบบไฟฟ้า** เวลา 10:20 น. โดยปิด main breaker ที่อาคาร Compounding จากกิจกรรมดังกล่าว**ทำให้ระบบน้ำของอาคารที่ใช้ผ่านปั๊มน้ำไม่สามารถใช้งานได้** เพื่อให้พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานในอาคารสามารถใช้น้ำได้ ในเวลาประมาณ 10:30 น. **จึงมีการปรับทิศทางน้ำเข้าสู่ระบบภายในอาคาร จากเดิมใช้ปั๊มน้ำแล้วเปลี่ยนไปใช้น้ำจากกระบวนการผลิตซึ่งมีแรงดันสูงกว่า** โดยได้ทำการบล็อควาล์วน้ำในจุดที่ไม่สามารถทนแรงดันสูงได้ทุกจุด หลังจากนั้นพนักงานที่เกี่ยวข้องได้ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบน้ำ และไฟฉุกเฉินตามห้องต่างๆ ไม่พบความผิดปกติใดๆ จนกระทั่งเวลาประมาณ 10:50 น. ทีมช่างโปรเทคได้ แจ้งว่ามีน้ำนองที่ห้องทดสอบ GPC จึงไป**ตรวจสอบ พบว่ามีน้ำพุ่งออกมาจากบริเวณ ท่อ Eyes shower** จึงได้ทำการบล็อควาล์วอาคารทันที ภายหลังพบว่า**เครื่องมือทดสอบ GPC ได้รับความเสียหายจากการโดนน้ำ**ที่รั่วออกมา
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	ข้อต่อของสาย Flexible ที่ต่อเข้า Emergency shower แตก
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	1. ทำการบล็อควาล์วน้ำของอาคารทันที 2. ตรวจสอบความเสียหายเบื้องต้น
Initial Lesson Learned	ต้องตรวจสอบและมั่นใจก่อนเสมอว่า "ก่อนทำการ By pass valve สภาพของอุปกรณ์ภายในตึกว่าสามารถรับแรงดันได้หรือไม่"
Impact Safety Performance	FIR – Property Damage

Flexible hose at eyes shower

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Level 2**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้
ทั้งนี้ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	พนักงานได้รับบาดเจ็บจากชิ้นส่วน Hydraulic Punch กระเด็นโดนบริเวณหน้าผากด้านซ้าย
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Level 2
สถานที่ (Plant/Location)	Vinyl Maintenance Workshop, Site 9
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	25 สิงหาคม 2568 เวลาประมาณ 17.00 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	ผู้ปฏิบัติงานใช้ Hydraulic Punching Machine เพื่อเจาะแผ่น Plate โดยการโยกคันโยกที่ Hydraulic Pump ระหว่างปฏิบัติงาน พบความผิดปกติ คันโยก Hydraulic Pump เริ่มมีอาการไม่ขยับและกดไม่ลง ผู้ปฏิบติงานจึงเอื้อมมือไปหมุนเปิด Hydraulic Release Valve เพื่อลดแรงดันของเครื่องและตรวจสอบ ขณะนั้น ชิ้นส่วนของเครื่องได้หลุดกระเด็นขึ้นมากระแทกเข้าที่หน้าผากด้านซ้ายของผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงานที่อยู่ในเหตุการณ์ได้นำตัวส่งโรงพยาบาลกรุงเทพระยอง เพื่อทำการรักษาด้วยการเย็บแผลด้วยไหมละลาย 7 เข็ม และทำการ X-ray ไม่พบความผิดปกติแล้วจึงเดินทางกลับบ้าน
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	ใช้ชิ้นส่วนแกนยึดชิ้นงานผิดขนาด (ใช้ขนาดเล็กกว่า) ส่งผลให้ชุด Punch ประกอบไม่ตรงตำแหน่ง และแกนยึดหลวม เกิดการขัดตัว ทำให้แกนยึดชิ้นงานขาดกระเด็น
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	1. หยุดปฏิบัติงาน และนำตัวผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลกรุงเทพระยองเพื่อทำการเย็บแผล
Initial Lesson Learned	1. ทำเครื่องหมายสีสำหรับแต่ละชุด punch เพื่อให้หยิบใช้งานถูก 2. เพิ่ม Pressure gauge เพื่อตรวจสอบแรงดันของ Hydraulic ขณะใช้งานว่าอยู่ในระดับที่ปลอดภัย 3. สื่อสารและ OJT ให้พนักงานผู้ใช้รับทราบเพื่อให้ใช้งานอย่างถูกวิธีและปลอดภัย
Impact Safety Performance	IFR - Medical Treatment (บริษัท RMT)

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

6.1 SOT Card /SOT Analyze

6.2 SWP audit

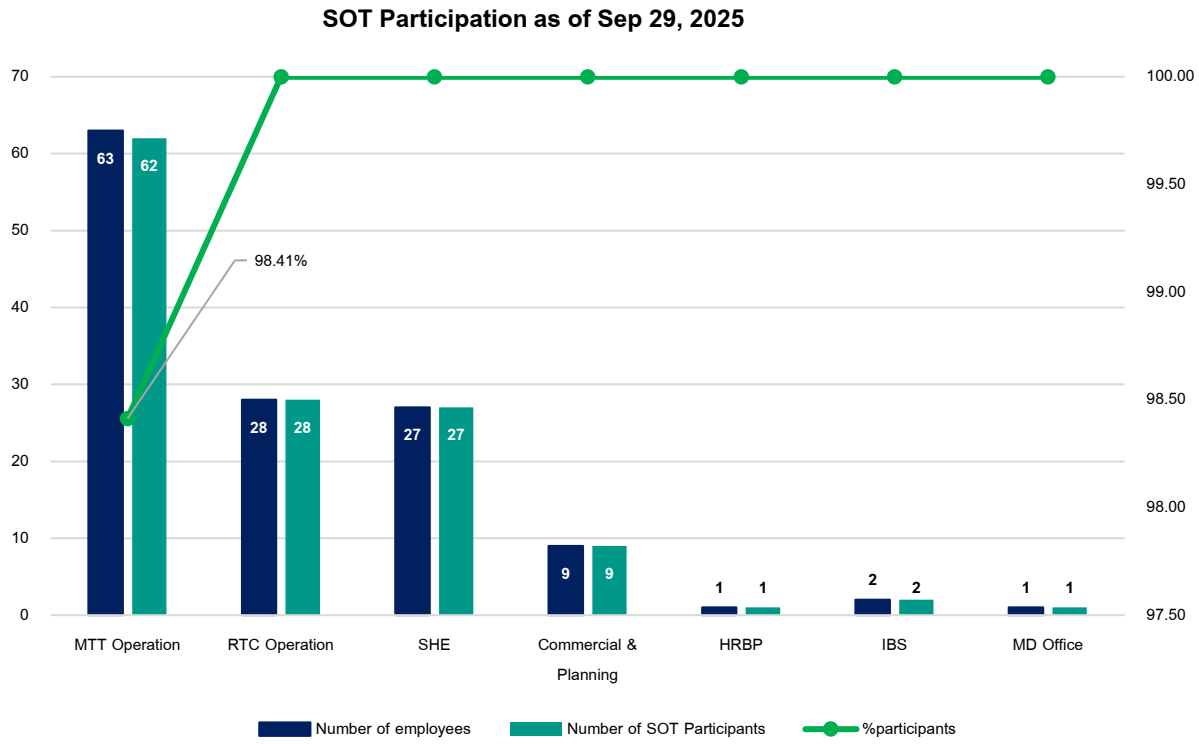
ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

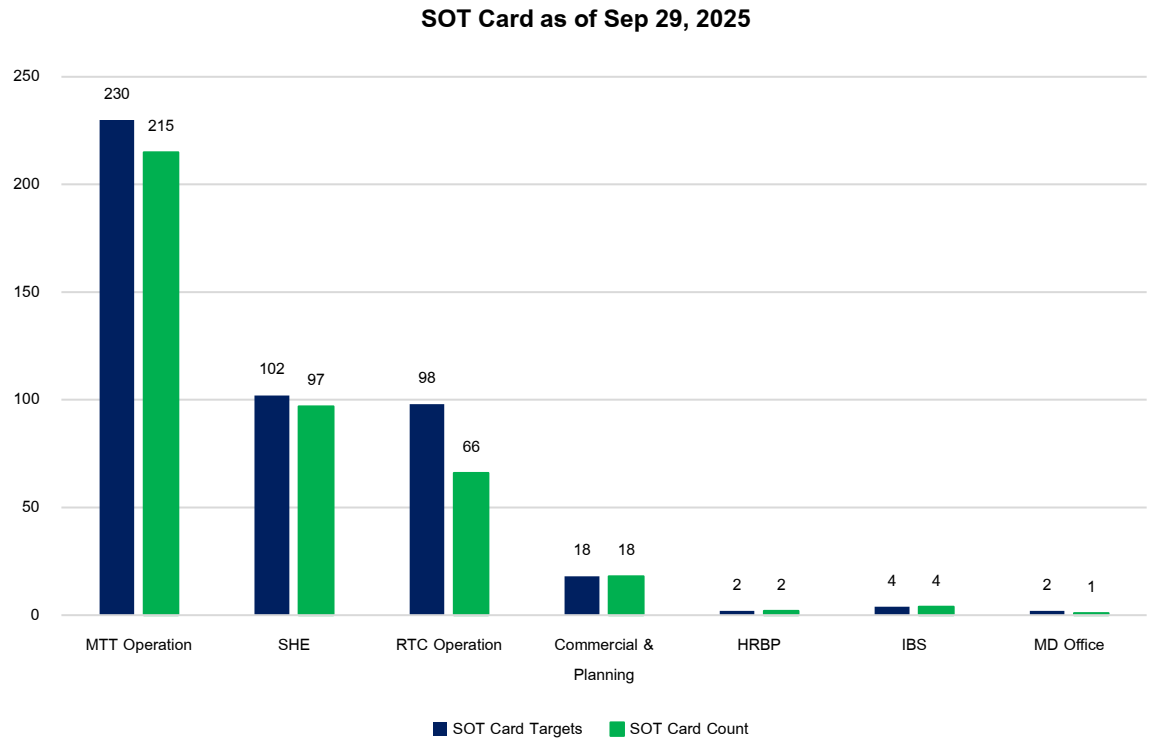
มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Pannita F.

6.1 SOT Card



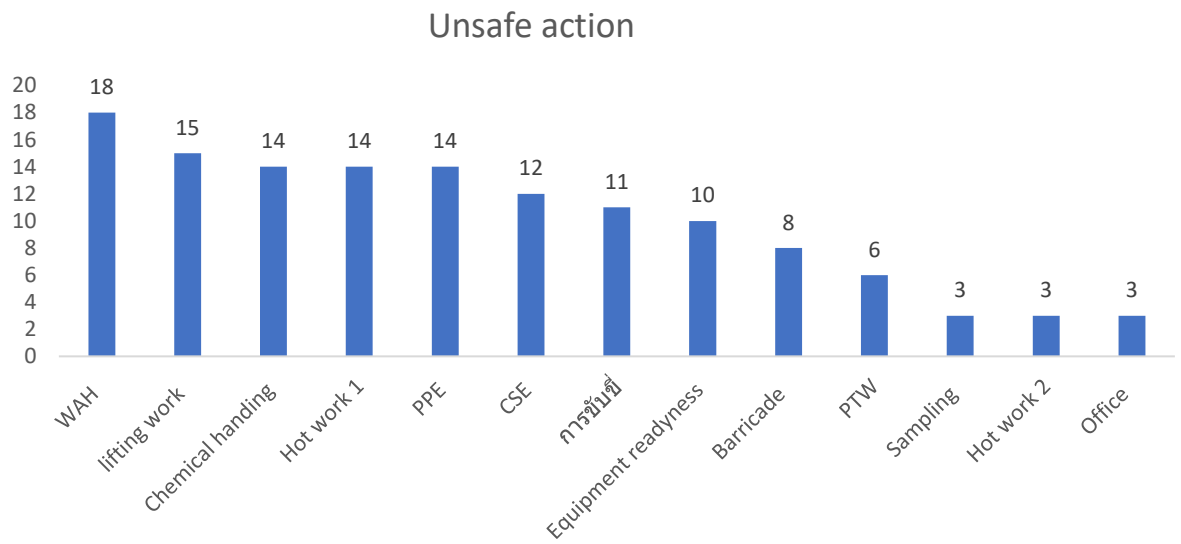


Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

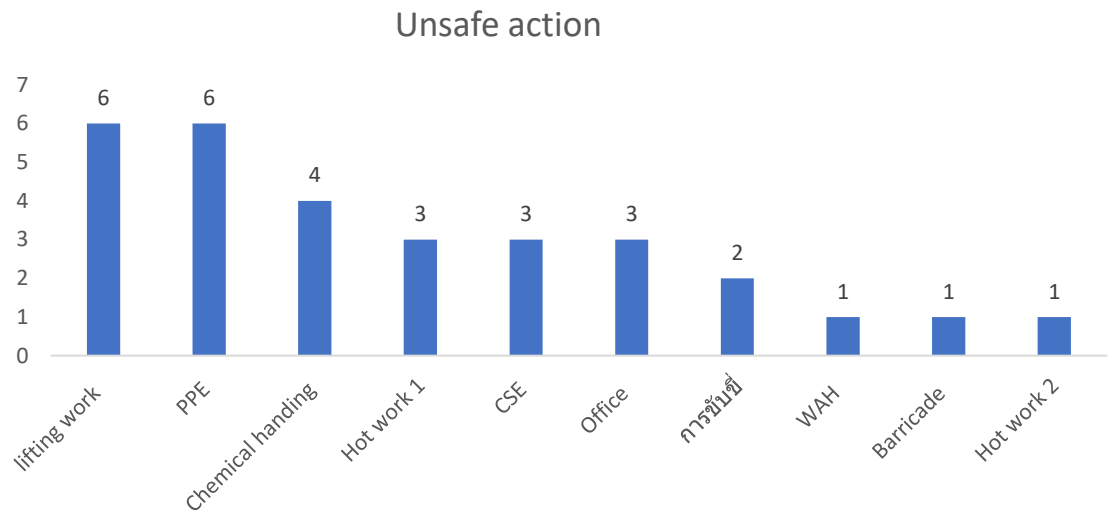
Jan – Jul 2025



Top 5

1. งานบนที่สูง (Work at height)
2. งานยก (Lifting work)
3. งานเกี่ยวกับสารเคมี
4. งานประกายไฟ (Hot work class 1)
5. PPE

Aug 2025



Top 5

1. งานยก (Lifting work)
2. PPE
3. Chemical handing
4. Hot work class 1
5. Confine space entry

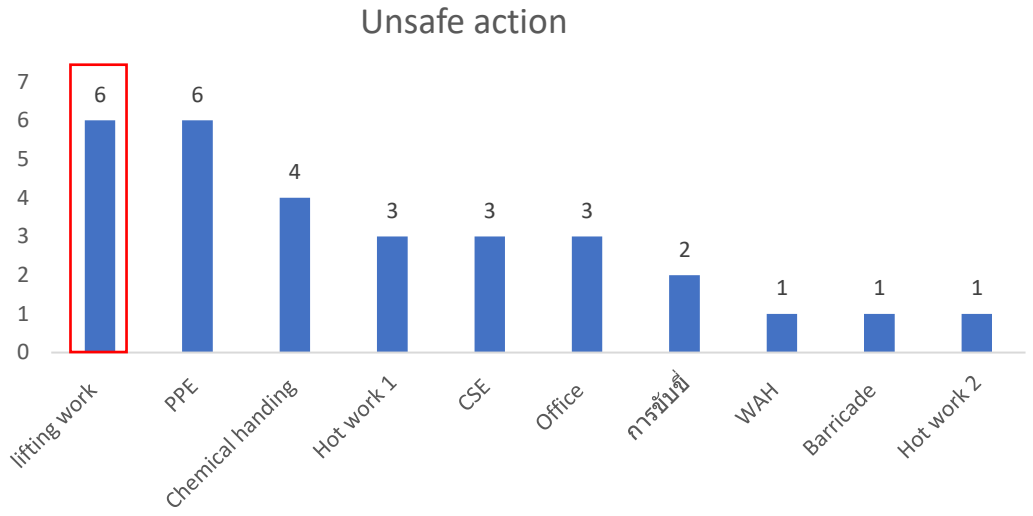
Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

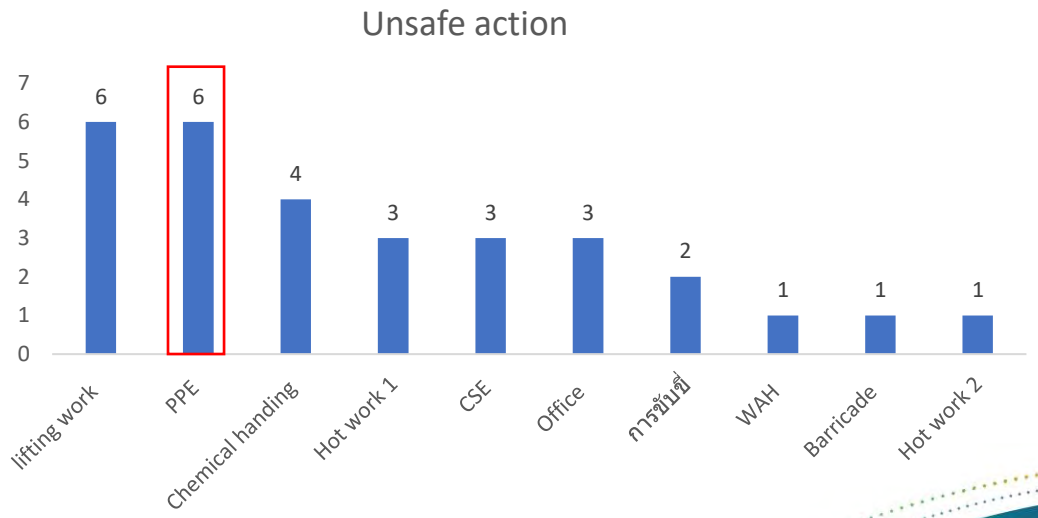
1. งานยก(Lifting work)

1. การใช้เชือกยึดโยงไม่ครบ
2. การยกข้ามผู้ปฏิบัติงาน
3. ขาดการกั้นพื้นที่ การยก
4. การปลดสเก็น จากแผ่น steel plate



2. PPE

1. การคล้องเกี่ยว harness จุดเดียวกัน
2. การสวมถุงมือ ให้ถูกประเภทงาน
3. หน้ากากกันสารเคมี ขณะทำงานสารเคมี(ผสมสี)
4. การสวม PPE งานนอกเขตกระบวนการผลิต



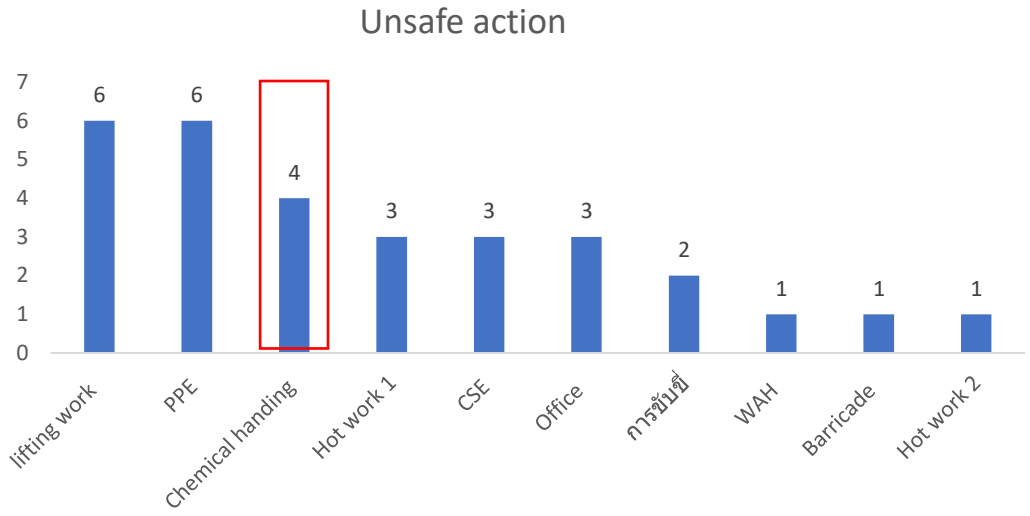
Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

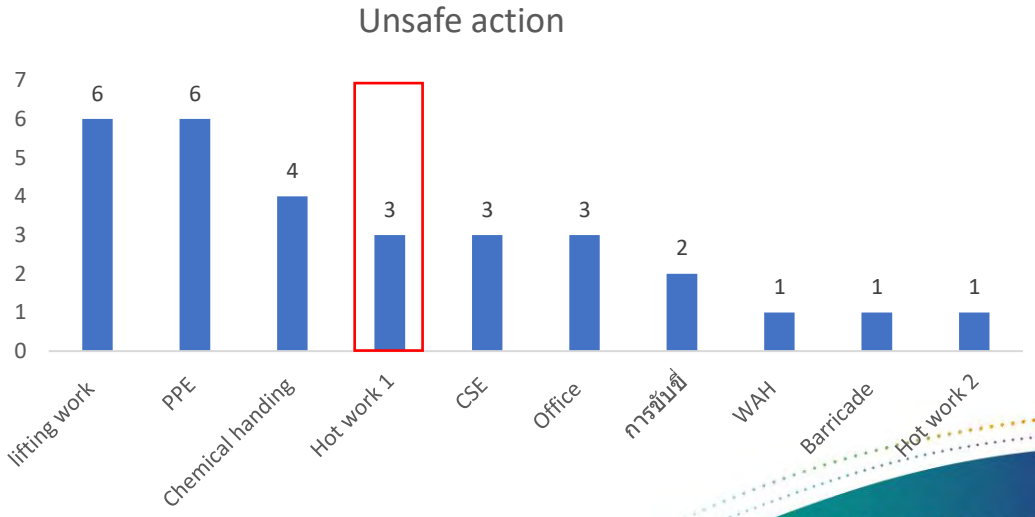
3. Chemical handing

1. การประเมินการ purge line/system ป้องกัน LOPC
2. การสวม PPE ที่เกี่ยวข้อง



4. Hot work Class 1

1. Fire watch : การเตรียม เครื่องวัดแก๊ส และ การอยู่ใน พื้นที่
2. ขาดการประเมิน ความเสี่ยงเมื่อ งานเปลี่ยนแปลงไป



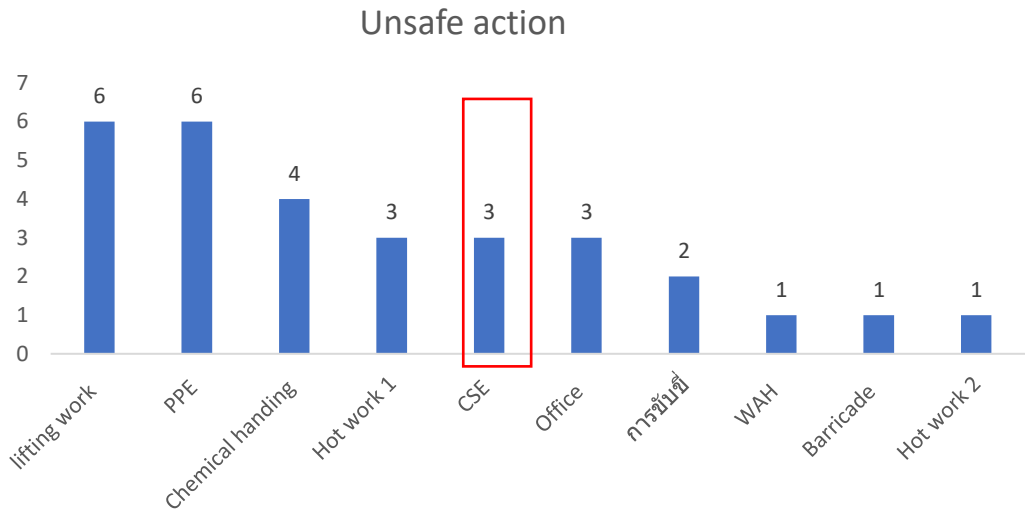
Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

5. งานอับอากาศ (Confine space)

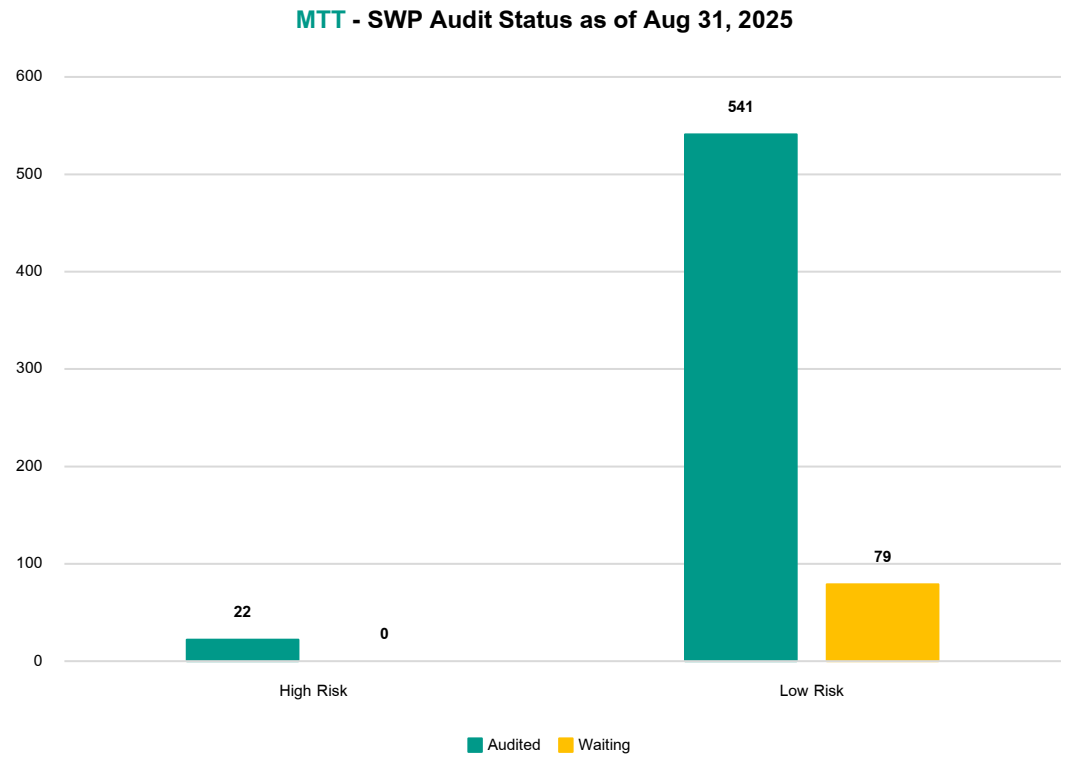
1. ป้ายเตือน “งานอับอากาศ”
2. ระบบการป้องกันไฟฟ้าร่ั่ว
3. JSA แผนช่วยเหลือไม่ครบถ้วน

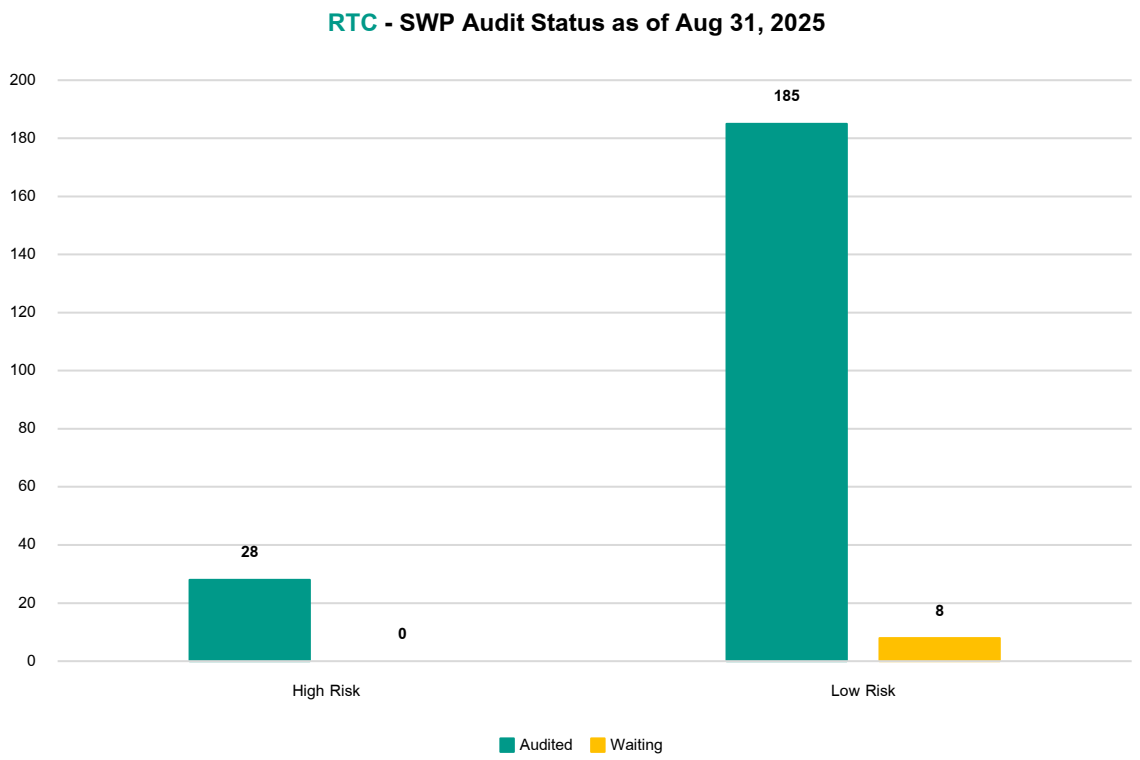


Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

6.2 SWP audit





Microsoft Power BI

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

ประเด็นหารือ:

- **MTT:** Repco & RMT ขอเพิ่มห้องชำระร่างกาย/ ห้องอาบน้ำ ที่อาคารหลังคาแดง

Pannita F.: อัพเดตข้อมูลการดำเนินงานในการประชุมครั้งถัดไป

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Page No.	Area	List	Report by	PIC
-	MTT	การตรวจเช็ครถ LPG หลังสารพระภูมิ • พิจารณาจุดตรวจรถ LPG ใหม่ • ไม่มีถังดับเพลิง หรือสายฉีดน้ำดับเพลิงในพื้นที่ที่ทำการตรวจรถ	Greeta K.	Preecha + ME
-	MTT	• Repco & RMT ขอเพิ่มห้องชำระร่างกาย/ ห้องอาบน้ำ ที่อาคารหลังคาแดง	Shinapat S.	Pannita F.

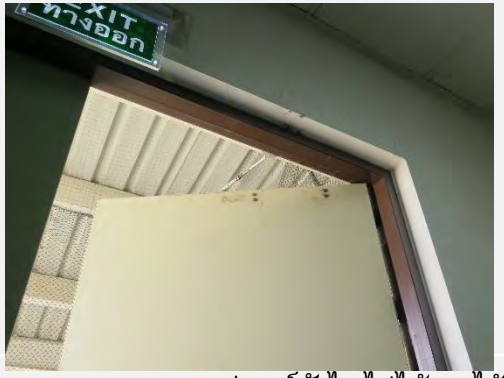
Agenda 8 : สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัย :
Safety Inspection and Patrol

MTT – Substation ไฟฟ้า

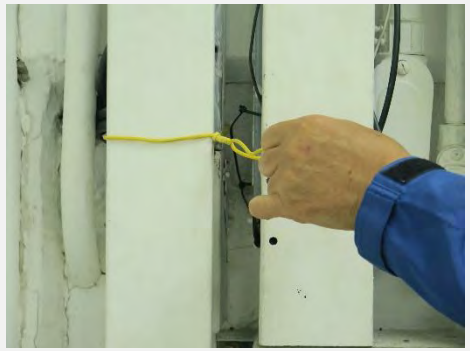
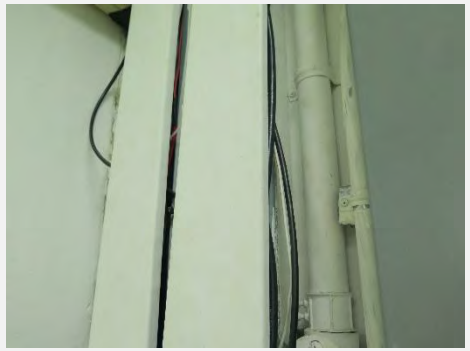
Agenda 7 : Safety Inspection and Patrol

Area	List	Report by	PIC
MTT Substation ไฟฟ้า	พิจารณาเคลียร์ของที่วางอยู่ห้องไฟฟ้า 	ผู้เข้าร่วมประชุม	Operation
	อุปกรณ์ในตู้เก็บชุดไม่ครบตามที่ระบุไว้หน้าตู้ (ไม่มีแว่นตา) และรายชื่อผู้รับผิดชอบไม่อัพเดต 	ผู้เข้าร่วมประชุม	Operation

Agenda 7 : Safety Inspection and Patrol

Area	List	Report by	PIC
MTT Substation ไฟฟ้า	ประตูทางออกฉุกเฉินเปิดออกไม่สุด เนื่องจากโช๊คประตูชำรุด และไม่มีการทำความสะอาดพื้นบริเวณประตู  	ผู้เข้าร่วมประชุม	Operation
	Maintenance & Inspection อุปกรณ์ยังไง ไม่ได้ระบุไว้ 	ผู้เข้าร่วมประชุม	Repco & RMT

Agenda 7 : Safety Inspection and Patrol

Area	List	Report by	PIC
MTT Substation ไฟฟ้า	พิจารณาการใช้เครื่องเช็คแก๊สเมื่อเข้าทำงานที่ห้องไฟฟ้า หรือพื้นที่อื่นๆ ที่มี Inergen gas 	ผู้เข้าร่วมประชุม	Operation
	รางเก็บสายไฟหนีบสายไฟ  	ผู้เข้าร่วมประชุม	Operation

Agenda 7 : Safety Inspection and Patrol

Area	List	Report by	PIC
MTT Substation ไฟฟ้า	ฝ้าเพดานไม่ได้ปิด 	ผู้เข้าร่วมประชุม	Operation
	มีป้ายระบุโทรศัพท์ฉุกเฉิน แต่ไม่มีโทรศัพท์ฉุกเฉิน 	ผู้เข้าร่วมประชุม	Operation

SCGC

รายงานการประชุมเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

☑ ข้อมูลการประชุม
☐ รายงานการประชุม

OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT COMMITTEE OF MTT&RTC (คปอ.) AND SAFETY NETWORKING COMMITTEE Meeting 08/2568

Oct 22, 2025 (09.00-11.00)

Role Call : 2025 (คณะกรรมการ คปอ. 2567-2569)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
MTT : Participation														
1	ประธาน	[redacted]	/	@	/	@	/	/	/	/	-	/	-	-
2	ผู้แทนนายจ้าง		/	/	/	/	/	/	@	/	/	/	-	-
3			/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-
4			/	/	/	/	@	/	/	/	/	-	-	-
5			/	x	/	/	/	/	/	x	-	-	-	-
6	ผู้แทนลูกจ้าง		/	@	/	/	@	@	x	x	-	-	-	-
7			/	/	/	/	/	/	/	x	-	/	-	-
8			/	/	@	/	/	/	/	x	/	/	-	-
9			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-
10			@	/	/	@	/	/	/	/	/	/	-	-
11	เลขา		/	@	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-
RTC : Participation														
12	ประธาน		/	/	/	/	@	/	/	/	-	/	-	-
13	ผู้แทนนายจ้าง		/	@	@	/	/	/	/	x	/	/	-	-
14	ผู้แทนลูกจ้าง		@	@	/	/	x	@	x	/	-	/	-	-
15			/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-
16	เลขา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-
MTT-RTC Participation (Head Count)			16/16	15/16	16/16	16/16	15/16	16/16	13/16	11/16	9/16	11/16	-	-

ผู้เข้าร่วมประชุม เพิ่มเติม (Other)

ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1	[redacted]	Safety & Health Mgr.	7	คุณกนกพร หงษ์ทอง	HR BP Assistant Mgr.
2		Security & ER Eng.	8		
3		Tank Farm OP Mgr.	9		
4		MRR Inspection Mgr.	10		
5		Tank Farm OP Mgr.	11		
6		HR BP Mgr.	12		

หมายเหตุ : / = เข้าประชุม ; x = ไม่เข้าประชุม

@ = ส่งตัวแทนเนื่องจากติดภาระกิจอื่นของบริษัท

1.	4.
2.	5.
3.	6.

Role Call : 2025 (Safety Networking 2567-2569)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
MTT OP : Participation														
1	Unit Sup.	[redacted]	/	@	@	/	/	/	/	x	-	-	-	-
2	Unit Sup.		@	/	@	@	/	/	/	/	-	-	-	-
3	Unit Sup.		/	/	@	/	/	/	/	x	/	/	-	-
4	Unit Sup.		/	/	@	/	/	/	/	/	-	/	-	-
5	Unit Sup.		/	/	/	/	/	/	/	x	-	-	-	-
6	Unit Sup.		@	/	@	/	@	/	/	x	-	-	-	-
RTC OP : Participation														
7	Unit Sup.		@	@	@	@	X	@	x	x	-	x	-	-
8	Unit Sup.		/	/	/	@	X	@	x	x	-	x	-	-
9	Unit Sup.		@	@	/	@	x	/	x	x	/	x	-	-
Planning : Participation														
10	Planning Eng.		@	/	/	/	/	@	/	/	/	/	-	-
REPCO : Participation														
11	IE Tech.		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-
12	EE Tech.		@	/	/	/	/	/	x	/	/	/	-	-
MTT-RTC Participation (Head Count)			12/12	12/12	12/12	12/12	9/12	12/12	8/12	5/12	5/12	5/12	-	-

ผู้เข้าร่วมประชุม เพิ่มเติม (Other)

ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1	[redacted]	Senior OP Officer	6		
2		Shift Supervisor	7		
3			8		
4			9		
5			10		

หมายเหตุ : / = เข้าประชุม ; x = ไม่เข้าประชุม	
@ = ส่งตัวแทนเนื่องจากติดภาระกิจอื่นของบริษัท	
1. คุณสุกิจ	4.
2. คุณอนันต์	5.
3.	6.

Meeting Agenda

2 hr

Agenda	By	Time
1. 3P's / Ground rule / Value contact	ผู้เข้าร่วมประชุม	2 mins
2. ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item 2.1 Management Line Walk – Finding Progress Tracking 2.2 Safety Patrol Tracking	ผู้เข้าร่วมประชุม	30 mins
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance 3.1 รายการกฎหมายใหม่ : New Law 3.2 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue 3.3 License Management : ขออนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการ และ รายการจดแจ้ง/รายงาน 3.4 Legal Vital Role	Apichat S.	10 mins
4. ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance 4.1 ESG Dashboard 4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management 4.3 Environmental Activities	Aekkawee P. Thanyanan P.	5 mins
5. กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity 5.1 Health Promotion 5.2 Safety Alert	Pannita F. Aekkawee P.	5 mins
6. การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking 6.1 SOT Card /SOT Analyze 6.2 SWP audit	Pannita F. Aekkawee P.	3 mins
7. เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม 7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม 7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ	ผู้เข้าร่วมประชุม	5 mins
8. สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัย : Safety Inspection and Patrol RTC C3	ผู้เข้าร่วมประชุม	60 mins

Agenda 1 :

Role Call / Ground rule / Value contact / 3P’s

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

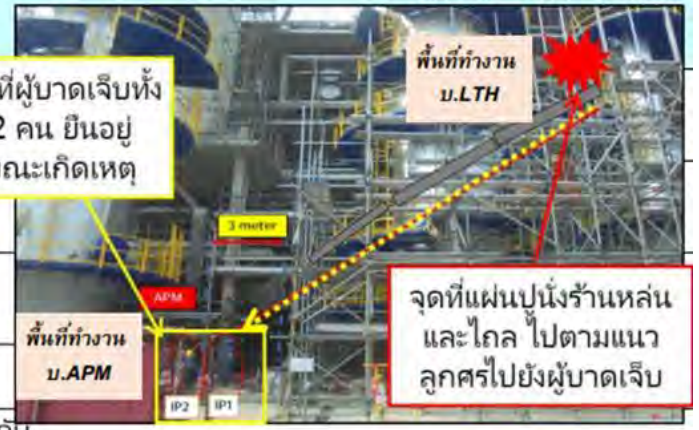
ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Value contact
MTT Operation			
1	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	Mar
2			
3			
4	Safety Networking		Apr
5			
6			
7			
8			
9			
RTC Operation			
10	ผู้แทนลูกจ้าง		May
11	Safety Networking		Jun
12			
13			
Planning			
16	Safety Networking		Jul
REPCO			
17	ผู้แทนลูกจ้าง		Aug
18			
19	Safety Networking		Sep
20			
SHE & Contractor			
21	ผู้แทนลูกจ้าง		Oct
HR & FM			
22	ผู้แทนที่เข้าประชุม		Nov
23	ผู้แทนที่เข้าประชุม		

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Waccharich J.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้ ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

SD-PS-F-1106 No.09



ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	แผ่นพื้นปูนั่งร้านไถลลงมากระแทกคู่ธุรกิจที่ทำงานอยู่บริเวณด้านล่าง ได้รับบาดเจ็บ
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Level 2
สถานที่ (Plant/Location)	DSAM Project / Area WBS: ACRU
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 2 ตุลาคม 2568 เวลา 09.10 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	• บริษัท LTH และ บริษัท APM ได้รับมอบหมายให้ติดตั้งนั่งร้านของ ACRU Area ในพื้นที่ข้างเคียงกัน • ก่อนการติดตั้งนั่งร้าน บริษัท LTH (ฝั่งขวาภาพ) ได้ทำการกั้นแยกพื้นที่รัศมี 3 เมตร จากเขตนั่งร้านที่จะปฏิบัติงานโดยรอบ • ขณะเดียวกัน ผู้บาดเจ็บ 2 คน บริษัท APM (ฝั่งซ้ายภาพ) กำลังทำการขนย้ายวัสดุติดตั้งนั่งร้านวางบริเวณใกล้กับพื้นที่งานติดตั้งนั่งร้านของ บริษัท LTH (พื้นที่เกิดเหตุ) • ระหว่างที่ บริษัท LTH กำลังติดตั้งพื้นนั่งร้านที่อยู่บนระดับความสูงจากพื้นประมาณ 10 เมตร แผ่นพื้นปูนั่งร้านเกิดร่วงและไถลไหลลงมากระทบผู้ปฏิบัติงาน บริษัท APM ที่บริเวณด้านล่าง (ผู้บาดเจ็บสวมหมวก Safety ทั้ง 2 คน) • ส่งผลให้ ผู้ปฏิบัติงาน บริษัท APM ได้รับบาดเจ็บที่บริเวณศีรษะทั้ง 2 คน มีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ณ จุดเกิดเหตุ และนำส่งโรงพยาบาลเพื่อรับการรักษาต่อ (การรักษาโดย 1 คนทำการเย็บแผล และ อีก 1 คน ปฐมพยาบาลฟกช้ำ)
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	1. การปูแผ่นนั่งร้าน (แผ่นที่ร่วงไถล) ยังไม่มีการจับยึดแผ่นต่อแผ่นก่อนจะหยิบแผ่นชิ้นถัดไปเพื่อปูวาง 2. ขอบเขตการกั้นพื้นที่ไม่เพียงพอในการป้องกันบุคคลภายนอกเข้าสู่เขตอันตราย 3. ขาดการสื่อสาร ประสานงานระหว่างผู้รับเหมาที่ทำงานร่วมกันในพื้นที่เดียวกัน 4. มาตรการป้องกันการของตกตามความเสี่ยงที่สอดคล้องกับสภาพหน้างานจริง
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	1. ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล 2. หยุดการทำงานทั้งหมดในพื้นที่ ACRU บริเวณ PR-01 ทั้งหมด เพื่อป้องกันการเกิดเหตุในลักษณะเดียวกัน 3. Safety Stand Down โดยให้ทุกฝ่ายทบทวนมาตรการความปลอดภัยทั้งหมดเร่งด่วน
Initial Lesson Learned	• ต้องมีการประสานงานระหว่างคู่ธุรกิจที่ทำงานร่วมกันในพื้นที่เดียวกันอย่างชัดเจน • ติดตั้งเครื่องป้องกันการตก เช่น safety tower net, toe board หรือ catch platform ครอบคลุมตามความเสี่ยงที่หน้างาน • การปฏิบัติงานตามขั้นตอนที่ถูกต้อง Follow procedure ของผู้ปฏิบัติงาน
Impact Safety Performance	IFR (Medical Treatment Case - MTC) บริษัท REPCO

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

2.1 Management Line Walk – Finding Progress Tracking

2.2 Safety Patrol Tracking

ประเด็นหารือ:

- **MTT:** พิจารณาปรับปรุงจุดเช็ครถ LPG **(Page 9)**

Preecha J.: นำเสนอความคืบหน้าในการประชุมครั้งถัดไป

- **MTT:** Safety นำเรื่องไปปรึกษากับทีม FM เรื่องการเพิ่มห้องชำระร่างกาย **(Page 9)**

Chokchai.: อัพเดตข้อมูลการดำเนินงานในการประชุมครั้งถัดไป

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา :
Follow-up Action Item

Pannita F.

- **การตรวจเช็ครถ LPG**

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	พิจารณาจุดตรวจรถ LPG ใหม่		Preecha J.	
Action	จุดตรวจเช็ครถปัจจุบันไม่มีถังดับเพลิง หรือสายฉีดน้ำดับเพลิงในพื้นที่ที่ทำการตรวจรถ		Preecha J. ME	

- **ขอเพิ่มห้องชำระร่างกาย/ ห้องอาบน้ำ**

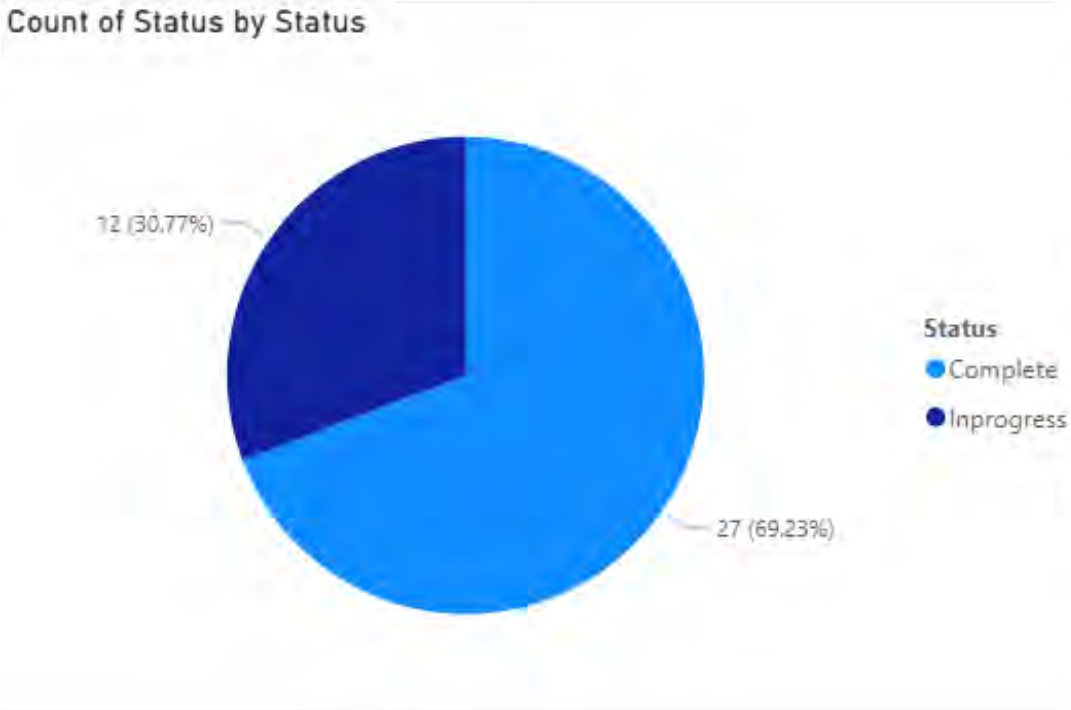
For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	Repco & RMT ขอเพิ่มห้องชำระร่างกาย/ ห้องอาบน้ำ ที่อาคารหลังคาแดง			

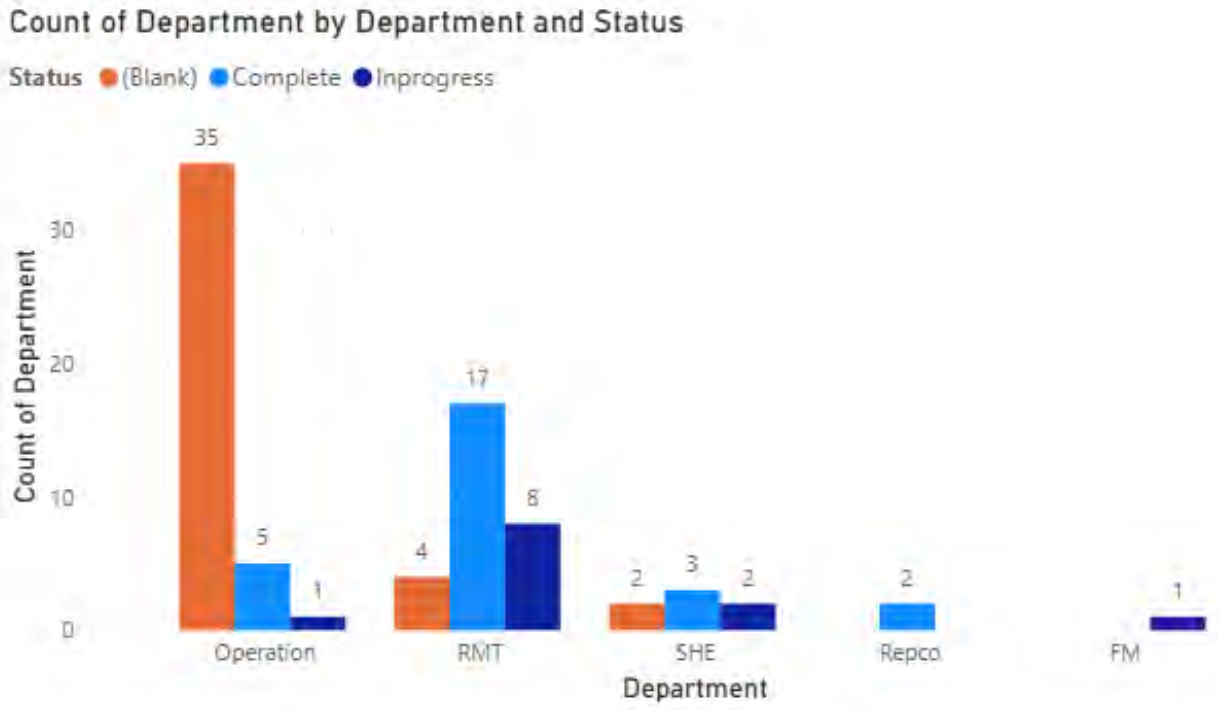
Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

Pannita F.

- **Management Line Walk – Finding Progress Tracking**

MTT





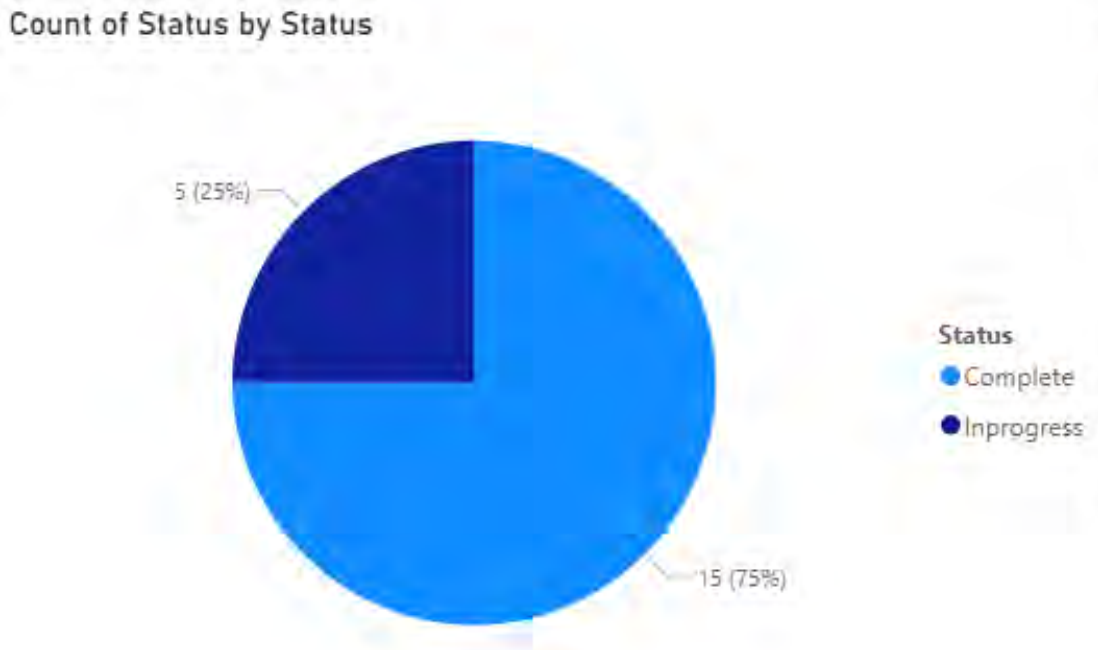
MD and M crossing line walk MTT RTC 2025 new update.xlsx

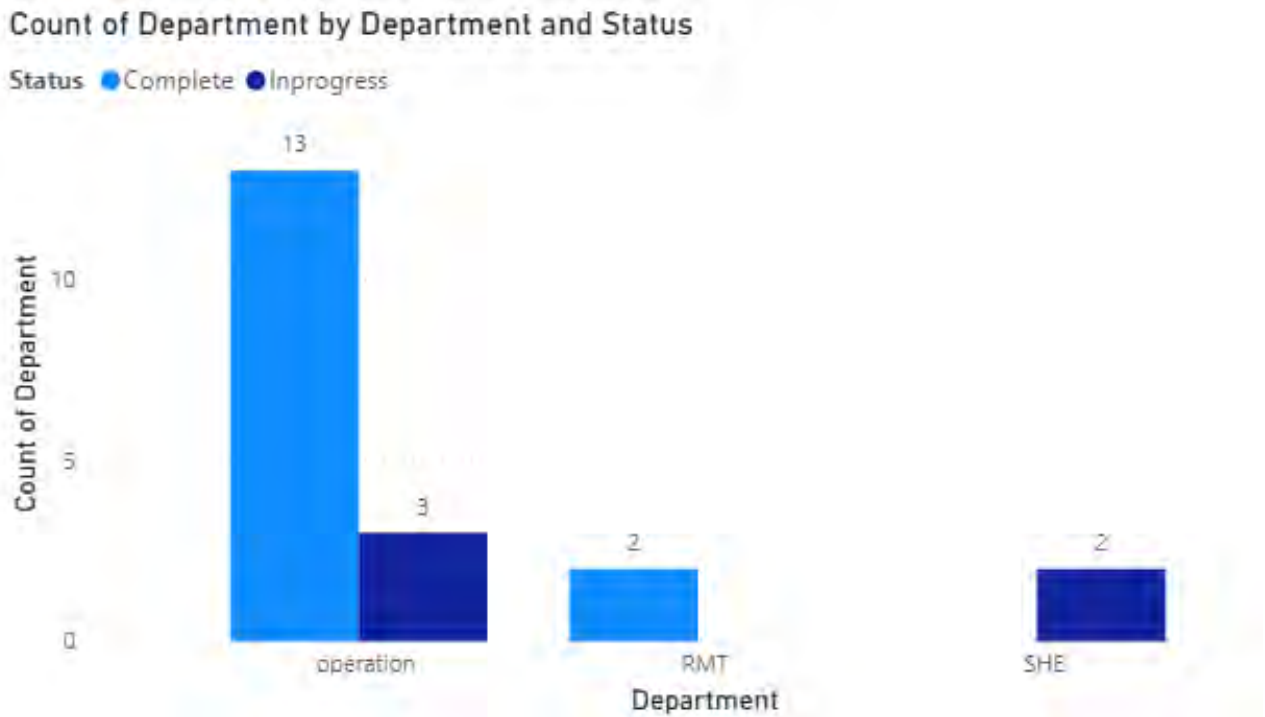
Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

Pannita F.

- **Management Line Walk – Finding Progress Tracking**

RTC



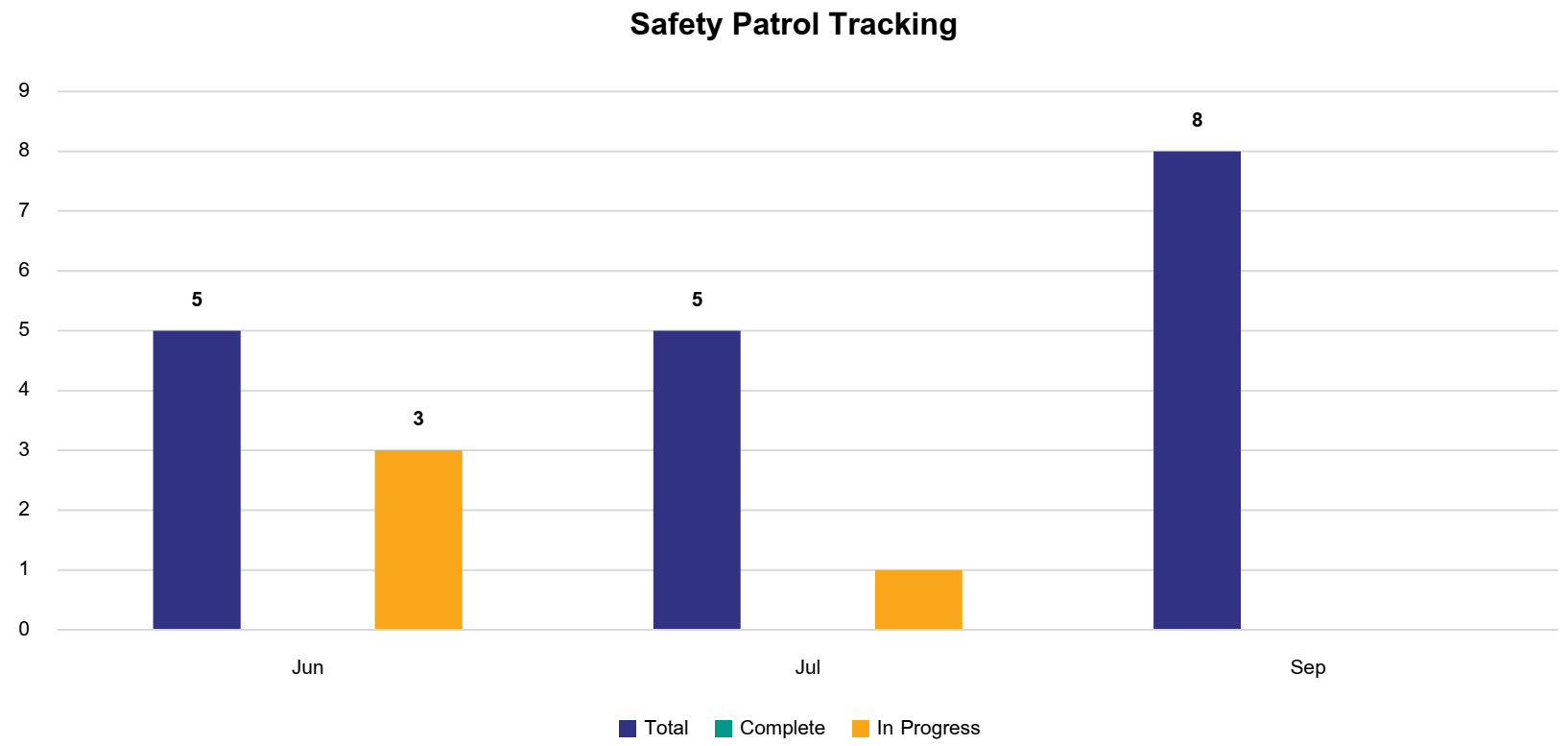


MD and M crossing line walk MTT RTC 2025 new update.xlsx

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

Pannita F.

- **Safety Patrol Tracking**



รายการติดตามจาก Safety Patrol ของคณะกรรมการ คปอ และ Safety Networking.xlsx

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance

3.1 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

3.2 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

3.3 License Management : ขออนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการ และ รายการจดแจ้ง/รายงาน

3.4 Legal Vital Role

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- **MTT - Compliance Risk Dashboard : As of Sep**

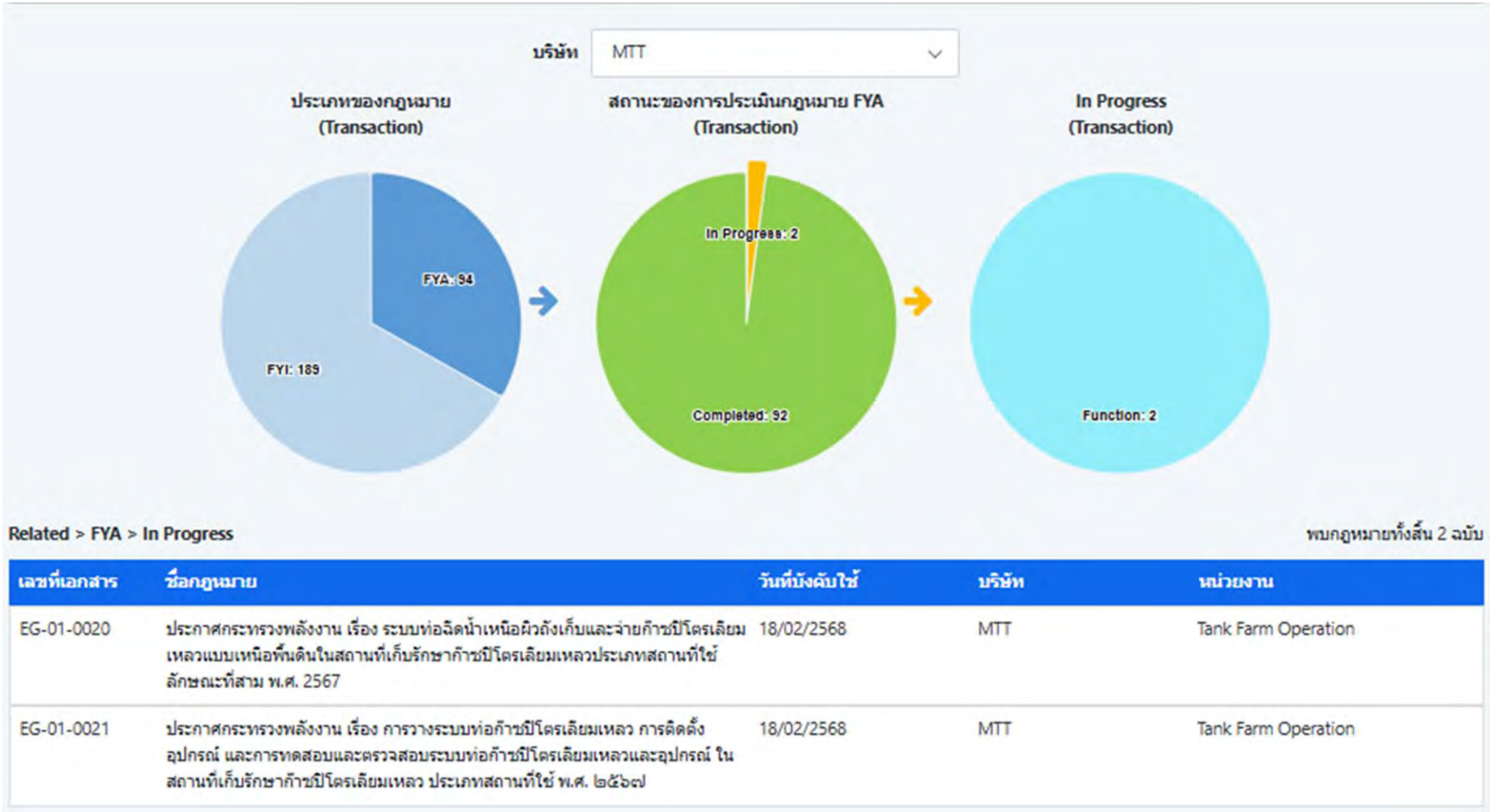
KPI	Target	2025											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(I) No. of Non-compliance Issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
(II) No. of Non-compliance Issues from internal assessment/Audit													
(A) Total No. of I N/C issues	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	1	3			
(B) No. of N/C issues for high-impact license	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	1	2			
(C) No. of N/C issues for high-impact license related with "business impact"	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
(III) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
(IV) No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	2	2	2	3	3	3	3	0			
(V) No. of license not applied before project/operation execution (New License)	0 License	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
(VI) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

No. of new FYA law assessed after law effective date

(Only grace period > 0 day)



Related > FYA > In Progress

พบกฎหมายทั้งสิ้น 2 ฉบับ

เลขที่เอกสาร	ชื่อกฎหมาย	วันที่บังคับใช้	บริษัท	หน่วยงาน
EG-01-0020	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดินในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม พ.ศ. 2567	18/02/2568	MTT	Tank Farm Operation
EG-01-0021	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	MTT	Tank Farm Operation

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- (A) Total No. of I N/C issues

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

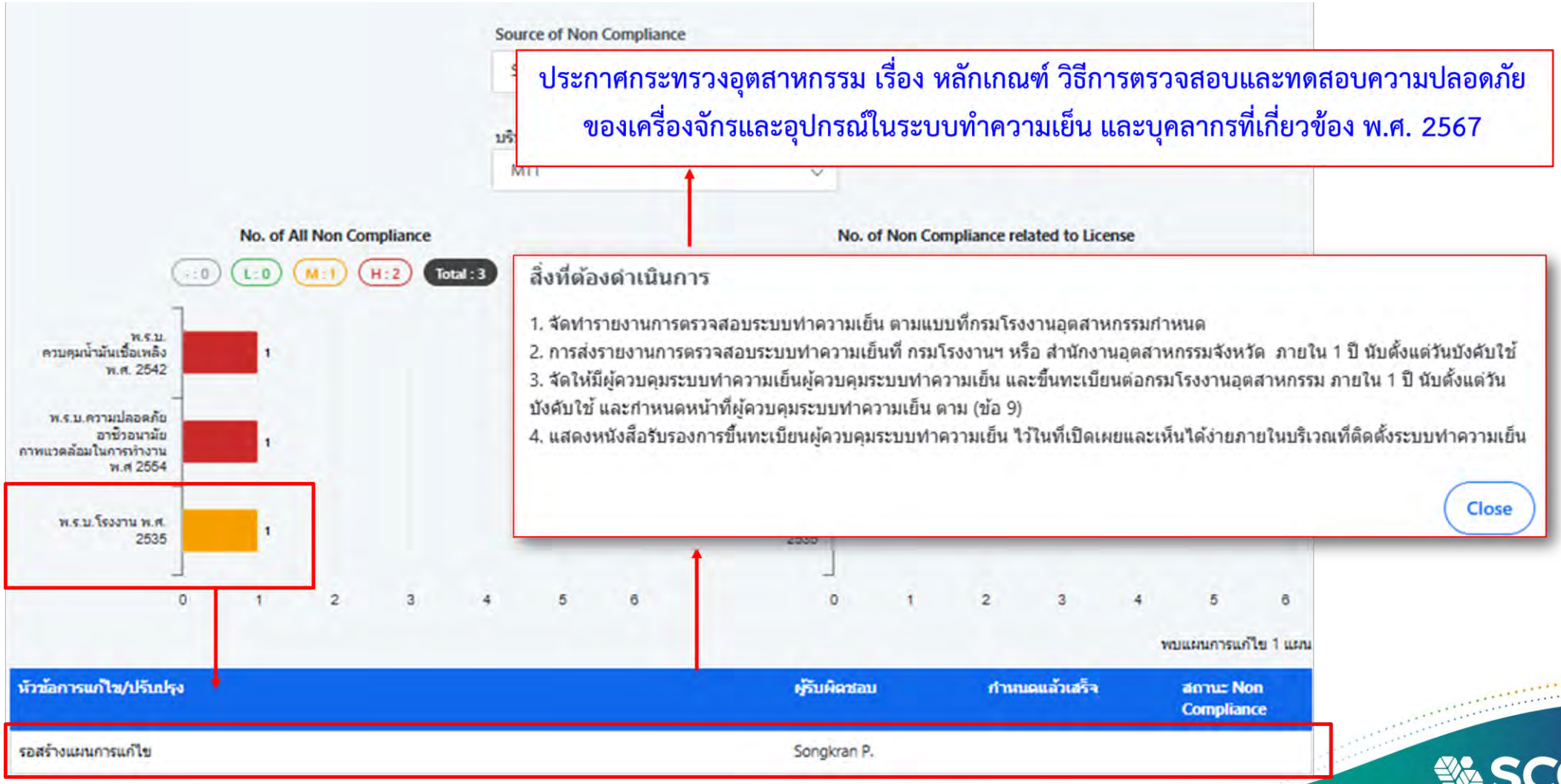
- (A) Total No. of I N/C issues

หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
เตรียมการส่ง จป.ว ไปอบรมเป็นผู้ชำนาญการ และ ประเมิน ตาม ข้อ 7	Aekkawee P.	31/12/2568	N/A

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- (A) Total No. of I N/C issues



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- **RTC - Compliance Risk Dashboard : As of Sep**

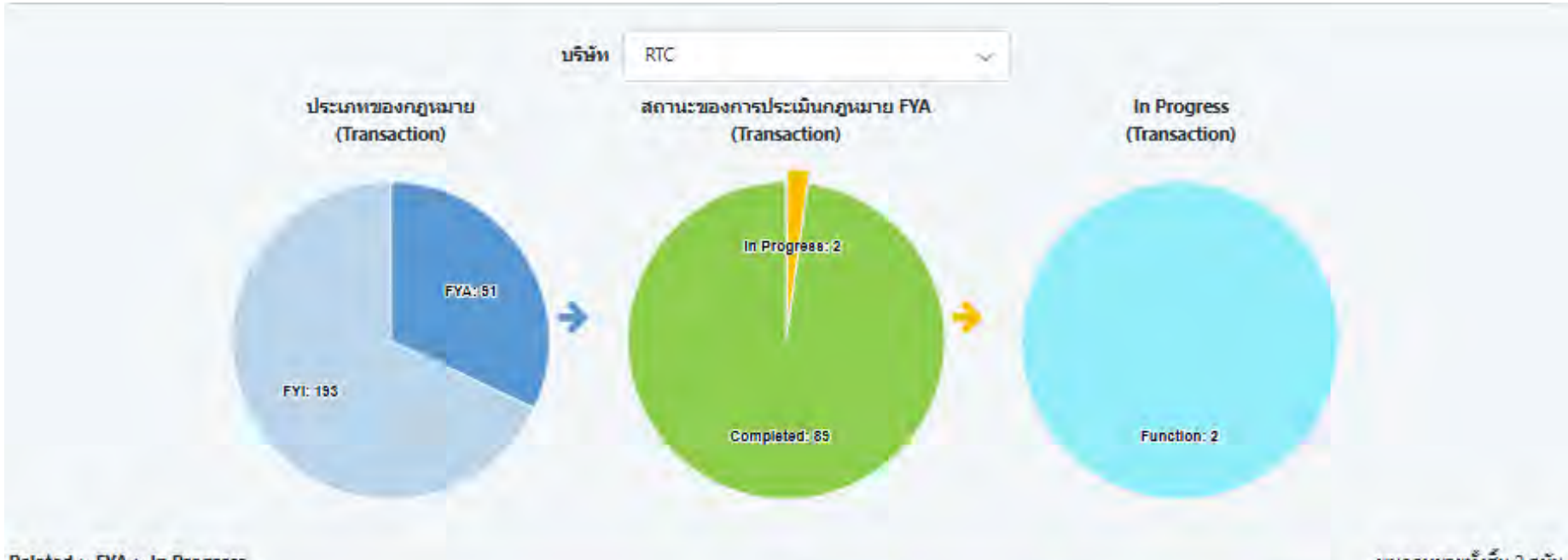
KPI	Target	2025											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(I) No. of Non-compliance Issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
(II) No. of Non-compliance Issues from internal assessment/Audit													
(A) Total No. of I N/C issues	0 Issue	0	1	1	1	1	1	1	1	2			
(B) No. of N/C issues for high-impact license	0 Issue	0	1	1	1	1	1	1	1	2			
(C) No. of N/C issues for high-impact license related with "business impact"	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
(III) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
(IV) No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	2	2	2	3	3	3	1	0			
(V) No. of license not applied before project/operation execution (New License)	0 License	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
(VI) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	1	1	1	1	1	0	0	0			

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

No. of new FYA law assessed after law effective date

(Only grace period > 0 day)



Related > FYA > In Progress

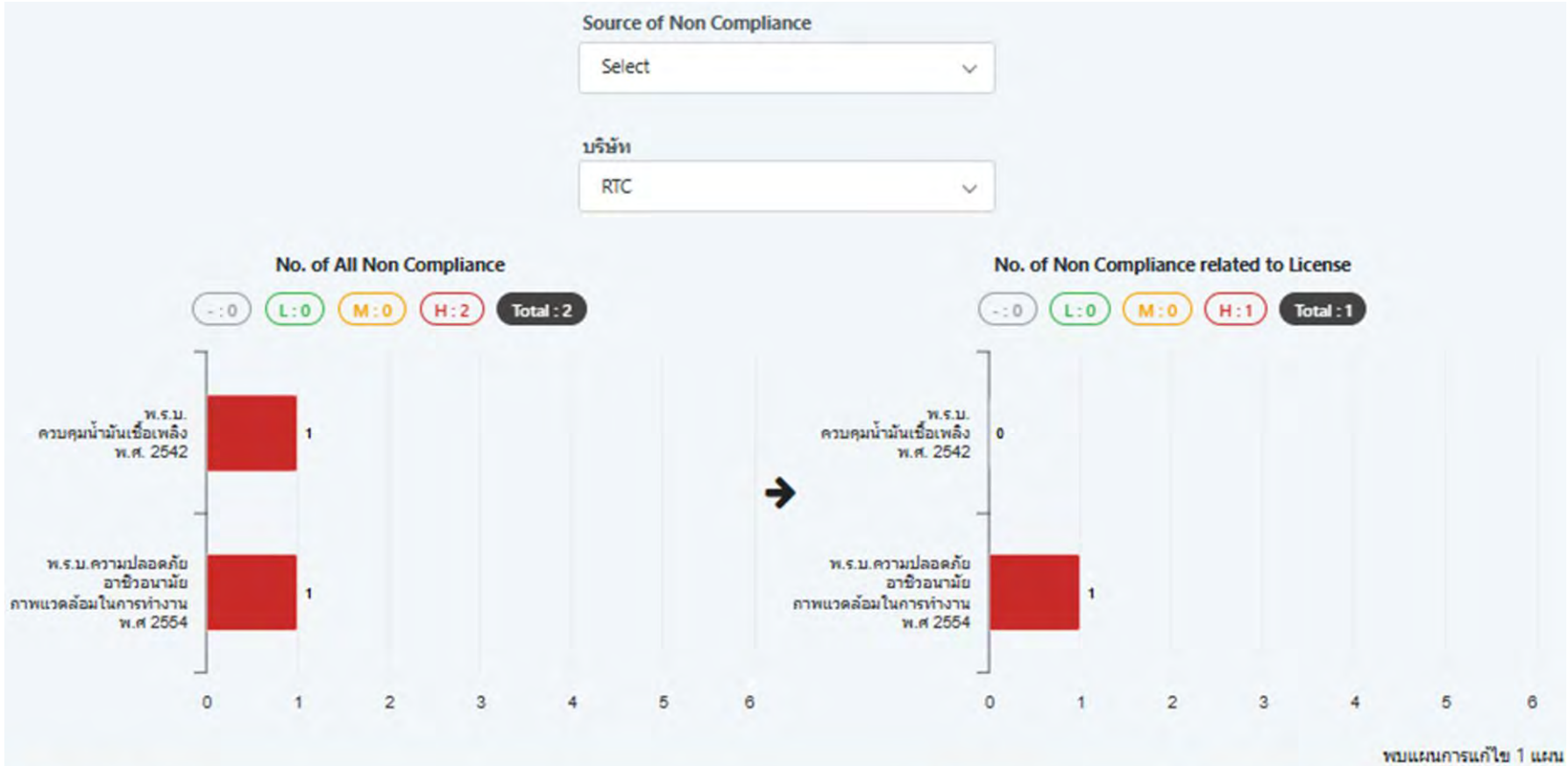
พบกฎหมายทั้งสิ้น 2 ฉบับ

เลขที่เอกสาร	ชื่อกฎหมาย	วันที่บังคับใช้	บริษัท	หน่วยงาน
EG-01-0020	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดินในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม พ.ศ. 2567	18/02/2568	RTC	Tank Farm Operation
EG-01-0021	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	RTC	Tank Farm Operation

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- (A) Total No. of I N/C issues



หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
นำแผนระงับเหตุ pre fire plan ไปทำการซ้อมดับเพลิงที่ถังเก็บน้ำมันดิเซลของ Gen. หรือ Fire pump และส่งรายงานการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ ส่งกรมธุรกิจพลังงาน	Chookeat T.	30/11/2568	N/A

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- (A) Total No. of I N/C issues

หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
เตรียมการส่ง จปว ไปอบรมเป็นผู้ชำนาญการ และ ประเมิน ตาม ข้อ 7	Aekkawee P.	31/12/2568	N/A

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

4.1 ESG Dashboard

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

4.3 Environmental Activities

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

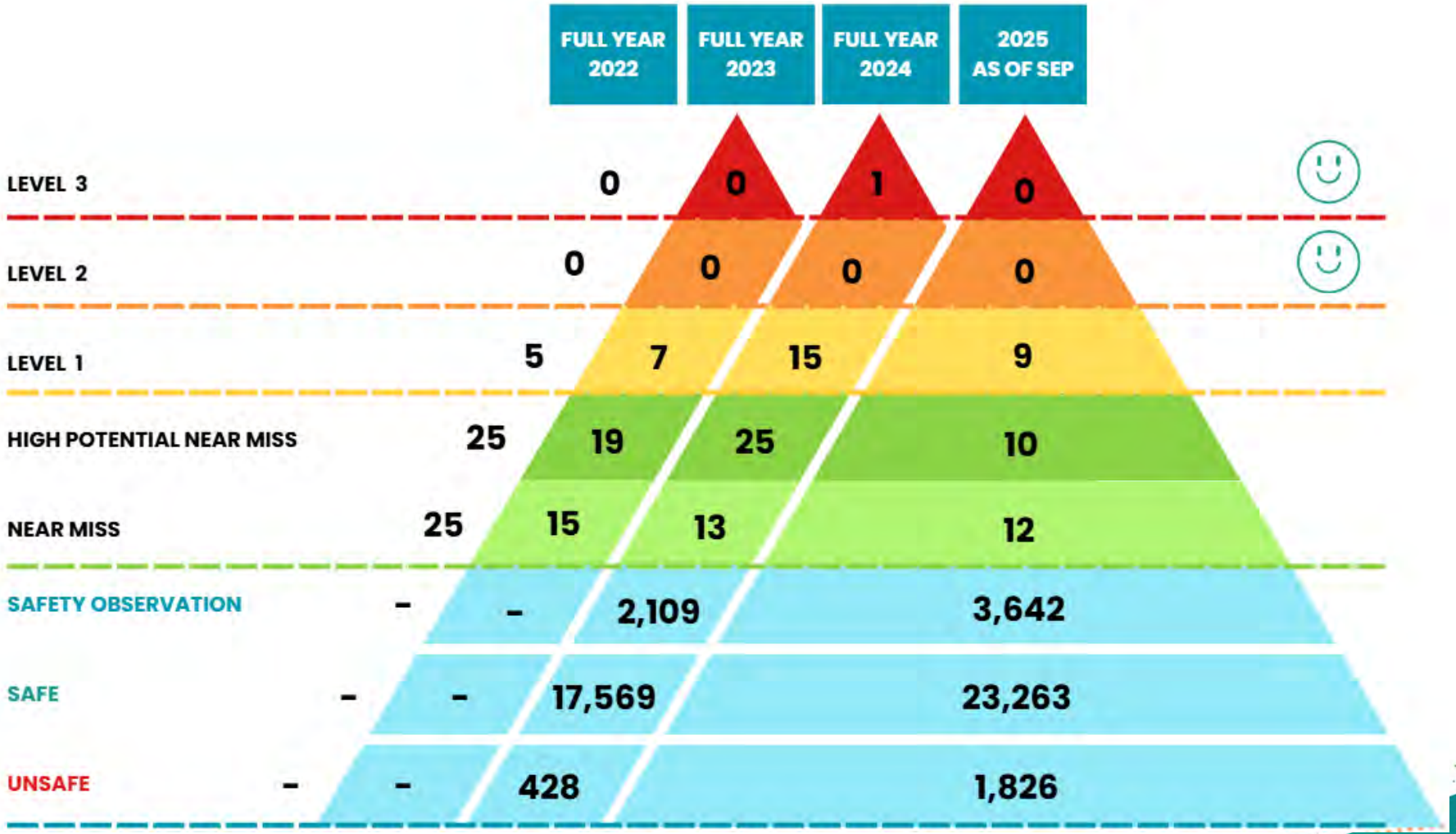
L3:

2021

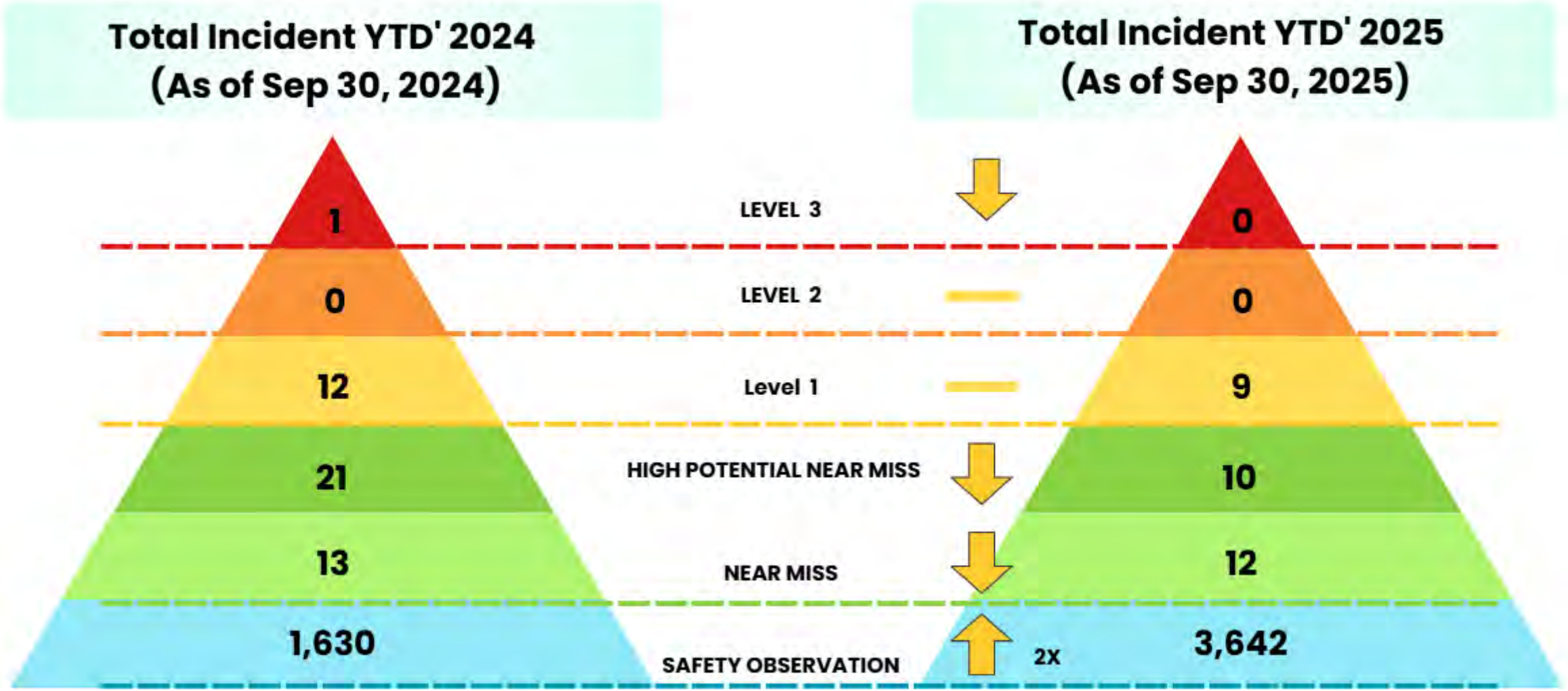
MTT : เพลิงไหม้บริเวณถังจัดเก็บสารประกอบไฮโดรคาร์บอน C9+ TK-1801 (9/5)

2024

MTT : เกิดเหตุการณ์วาบไฟระหว่างงาน Tank Cleaning TK-401C (26/10)

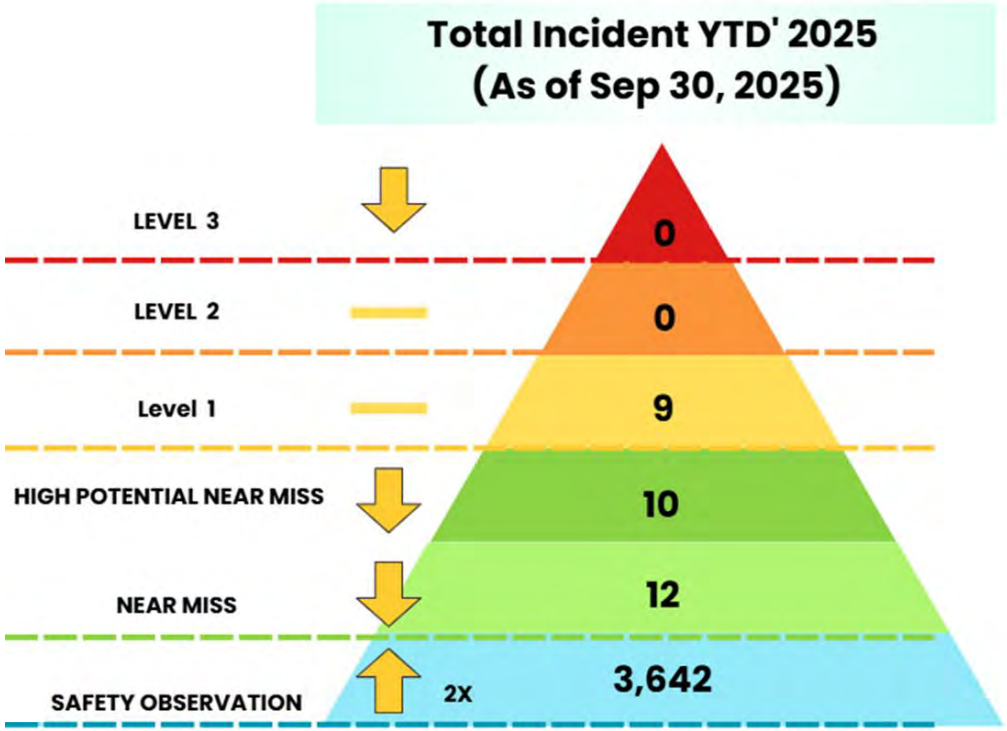


Aekkawee P.


Total Incident YTD' 2024
(As of Sep 30, 2024)
Total Incident YTD' 2025
(As of Sep 30, 2025)
1
0
12
21
13
1,630
LEVEL 3
LEVEL 2
Level 1
HIGH POTENTIAL NEAR MISS
NEAR MISS
SAFETY OBSERVATION
2X
0
0
9
10
12
3,642

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.



L1:

MTT

1) 17/02 : แผ่นปูนั่งร้านหล่น โดน Insulation ท่อ
2) 07/02 : รถตู้บริษัทฟูจิชนท้ายรถคู่กรณี ได้รับความเสียหาย
3) 11/03 : รถกระบะชนท้ายรถรถ EV ได้รับความเสียหาย
4) 21/03 : วิทยุสื่อสารตกน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ขณะ PM โหลดิ้งอาร์ม
5) 11/04 : Hand wheel valve กระแทกกับกระจกหลังรถกระบะแตกขณะขน valve ไปเก็บที่ลาน Waste
6) 28/05 : Propane leak end flange drain LT-4634 (D-4604 of BOG com
7) 19/06 : เครื่องเช็คแก๊ส ตกน้ำที่ Jetty 1

RTC

1) 26/03 : คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บ จากมือถูกบดทับ (Crushing) ระหว่างสาย Hose Vapor LA 8001กับ Counter weight ของ loading arm
2) 14/06 : Tablet ตกจากชั้น2 ที่ truck load RTC

HPNM

MTT

1) 31/01 : พบ Vapor propane ออกมาจาก Column pump P-4601B ขณะทำการยก Pump ลงเพื่อติดตั้ง
2) 05/02 : พบ C5NA leak ออกมาจาก end flange drain line common PSV หน้า TK-1202
3) 05/02 : แม่บ้านดื่มกาแฟสดและเกิดอาการวิงเวียน และหัวใจเต้นเร็วผิดปกติ
4) 08/04 : ขับ LA-3003 at jetty 2 งาน PM 6m. ทำให้ counter weight ชน insulation
5) 26/05 : เรือรับเชือกถูกบีบอัด ขณะนำเรือเข้าเทียบท่าที่ 3
6) 30/05 : พบสารเคมีรั่วไหลออกจากแนวเชื่อมท่อของรถ truck ขณะที่กำลัง pump สารเคมีออกจาก TK-1302 เข้ารถ

RTC

1) 28/05 : ทีมบริษัทล็อกไทย ทำงานแก้ไขนั่งร้าน ที่ TK-2001 โดยใน work permit ไม่ได้มีระบุการทำงานมา
2) 06/06 : PYGAS ซึม ที่ STR-8001B
3) 26/07 : รถตู้บริษัทเลี้ยวเบียดขอบพื้นสะพาน
4) 14/09 : เรือ MH SAKURA leak test ไม่ผ่าน เนื่องจากใช้ประเก็นกระดาษ

Off the job :

MTT

1) L3: 11/03 : คู่ธุรกิจสังกัด CC Content (หน่วยงาน SHE-MTT) ขับขี่รถจักรยานยนต์ถูกรถยนต์เลี้ยวชนด้านท้าย

RTC

1) L2: 25/01 : ผรม. บริษัท LOG THAI ล้มที่บริเวณห้องน้ำ เกิดแผลเย็บที่ศีรษะ ที่ Laydown area

ESG Dashboard 2025 as of Sep : MTT

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target 2025	Est (Ac+3m)	YTD	Actual Y'2025 Jan Act	Feb Act	Mar Act	Apr Act	May Act	Jun Act	Jul Act	Aug Act	Sep Act
1	Climate Change	1.1 Specific Energy Consumption	GJ	61,435	67,006.14	51,227.52	5,007.15	5,292.78	5,761.42	5,371.19	5,488.31	5,822.26	6,998.82	6,045.68	5,439.91
		1.2 GHG Emission	Kg CO2	8,760,000	7,735,281	5,545,281	587,125.10	641,563.05	736,077.79	633,770.86	685,278.05	737,329.68	861,759.15	746,866.25	662,376.53
2	Compliance	3.1 No. of NC from CoC and company rule.	Case	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
		3.2 Non compliance case	case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Health and Safety	4.1 Injury & Illness Frequency Rate (IFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.2 Motor Vehicle Accident (MVA) Injury Rate	Case/1,000,000 km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.3 Distribution Rate	Case/10,000 shipment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.4 Factory Incident Rate (FIR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.5 Fatality	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.6 Occupational and Illness Frequency Rate (OIFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Environmental	Next Page													

MTT - Environmental Performance Dashboard as of Sep

N= Normal
S = Special

Aekkawee P.

MTT KPI	Est. (Act as of Sep+ Plan)	Target	YTD (Act as of Sep)		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Hz waste generated (Ton)	2,422	463	1,324	N	0.68	6.98	14.6	12.12	0.42	1.66	8.10	7.40	0.95	70	20	10
				S	-	29.15 (TK401B)	373.79 (Unplan-TK401B)	34.12 (TK401B)	60.11 (Unplan-TK401B)	419.73 (Tk401B)	138.09 (TK401B/D)	218.09 (TK401B)	997.28			
				Tol	**0.68**	**36.1**	**388.4**	**47**	**61**	**421**	**146.2**	**225.5**	**998**	**70**	**20**	**10**
Non-hz waste generated (Ton)	1,507	85	116	N	-	-	1.51	-	-	-	-	-	-	7.08	7.08	7.08
				S	60	30	5	-	8.29	-	11	-	1,370			
				Tol	**60**	**30**	**7**	**-**	**8.29**	**-**	**11**	**-**	**1,370**	**7.08**	**7.08**	**7.08**
Waste directed to disposal (Ton)	1,548	329	468	N	-	6.98	3.98	-	60.11	184.43	5.15	-	-	27.41	27.41	27.41
				S	-	-	-	-	-	-	-	207.5	997.28			
				Tol	**-**	**6.98**	**4**	**-**	**60.11**	**184.43**	**5.15**	**208**	**997**	**27.41**	**27.41**	**27.41**
Water withdrawal (m3)	77,171	73,288	54,391	N	4,467	4,932.61	4,002.63	3,422.48	4,157.19	4,882	4,942.89	3,359.26	4,457.84	6,107.33	6,107.33	6,107.33
				S	-	-	-	-	-	-	8,644 (Unplan-Hydro C9+)	11,574 (Hydro test C9+ project	-	-	-	-
				Tol	**4,467**	**4,932.61**	**4,002.63**	**3,422.48**	**4,157.19**	**4,882**	**13,587**	**14.585**	**4,458**	**6,107.33**	**6,107.33**	**6,107.33**
VOCs inventory (Ton)	19	19	-	Tol	-	-	-	-	-	-	-	-				

Comment:
- Plan 370T [Oiled sand+con. gravel 300, C. slag 60, used container 10]

Comment:
- crush stone from 401D

Comment:
- plan 27.41T [distribute from Envi KPI2025]

ESG Dashboard 2025 as of Sep : RTC

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target	Est (Ac+3m)	YTD	Actual Y'2025								
				2025			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep
							Act	Act	Act	Act	Act	Plan	Plan	Plan	Plan
1	Climate Change	1.1 Specific Energy Consumption	GJ	17,040	15,521.24	11,261.24	1,076.18	1,035.33	1,161.68	1,555	1,376.69	1,273.78	1,309.45	1,317.29	1,155.84
		1.2 GHG Emission	Kg CO2	2,700,000	2,357,146.27	1,682,146.27	163,312.60	146,809.22	151,574.94	231,008	202,084.14	202,066.24	206,271.32	209,279	169,740.81
2	Compliance	3.1 No. of NC from CoC and company rule.	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2 Non compliance case	case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Health and Safety	4.1 Injury & Illness Frequency Rate (IFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.2 Motor Vehicle Accident (MVA) Injury Rate	Case/1,000,000 km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.3 Distribution Rate	Case/10,000 shipment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.4 Factory Incident Rate (FIR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.5 Fatality	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.6 Occupational and Illness Frequency Rate (OIFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Environmental	Next Page													

Aekkawee P.

RTC - Environmental Performance Dashboard as of Sep

N= Normal
S = Special

RTC KPI	Est. (Act as of Sep + Plan)	Target	YTD (Act as of Sep)		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Hz waste generated (Ton)	295	60	192	N	0.6	-	2	-	9.7	-	-	-	2.85	10	80	10
				S	-	-	-	113.9	-	6.26	-	59.55	-	-	-	-
				Tol	**0.6**	**-**	**2**	**113.9**	**9.7**	**6.26**	**-**	**59.55**	**3**	**10**	**80**	**10**
Non-hz waste generated (Ton)	8	31	0.13	N	-	-	0.13	-	-	-	-	-	-	2.58	2.58	2.58
				S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
				Tol	**-**	**-**	**0.13**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.58**	**2.58**	**2.58**
Waste directed to disposal (Ton)	5	10	1.45	N	-	-	-	-	-	1.45	-	-	1.05	-	-	-
				S	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				Tol	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.45**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**
Water withdrawal (m3)	16,809	8,945	6,596	N	1248	602	832	784	532	702	999	846	613	700	700	700
				S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,500 (Unplan-Hydro TK1001)	-	-
				Tol	**1248**	**602**	**832**	**784**	**532**	**702**	**999**	**846**	**613**	**8,200**	**700**	**700**
VOCs inventory (Ton)	32	32	-	**Tol**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Comment:
- electronic waste 1.05 T

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

Function	October 2025	Need Support
Company Highlight	**MTT-Risk Focus** • Continuous C9 recovery Project : Internal tank cleaning, Pre commissioning (pipeline flushing, leak test and N2 purging) • Tank TK401D replacement bottom plate : excavation by backhoe, remove Oiled Sand & Crushed stone by conveyor belt, welding extend leg support • Jetty area : Repair Jetty pile **RTC-Risk Focus** • Roof tank Inspection (TK-2001) : reinstall insulation and jacket **Completed** • Tank C3 TK-1001 Empty and inspection (5Y)	• SHE support
SHE Department		
Safety	**Safety System** • Safety reform visit and line walk from UC (Oct 6th) • IEAT port authorize visit TK1801 1701 (Oct 20th) **Safety Operation** • -	• Operation, SHE, project and RMT
Emergency & Security	**Emergency Exercise** • 16 Oct : MTT Fire case & Evacuation New CCB	• ขอผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมฝึกซ้อมแผน
Environmental	29 Sep -2 Oct : ชี้แจง EIA-MTT plot B to stakeholder [F2F] 6 Oct : ความคืบหน้าการศึกษา BD,BZ carrying capacity MTP complex [F2F meeting at สนพ.] 7 Oct : ประชุม EMMC + Sub EMMC [MST meeting] 14-15 Oct : RTC EPAP Audit 16-17 Oct : MTT EPAP Audit	
Legal compliance	**New law assessment** • MTT,RTC การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวฯ, ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวฯ – ระหว่างของบประมาณและกำหนดแผนตรวจ **License Management** • MTT ใบอนุญาตครอบครองวัตถุอันตรายสาร methyl methacrylate หมดอายุ 31/12/2568 – ระหว่างเตรียมเอกสาร • RTC ใบอนุญาตครอบครองวัตถุอันตรายสาร Propylene Oxide หมดอายุ 31/12/2568 – ระหว่างเตรียมเอกสาร • MTT,RTC รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย (สอ. 3) หมดอายุ 05/09/2568 – รอแผนเรือครั้งถัดไป	• Area owner & Job owner (OP, PDM) ร่วมประประเมิน กม. และ กำหนด mitigation plan • OP, PDM, ME, Planning ส่งข้อมูล support • OP, PDM, ME, Planning ส่งข้อมูล support

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

4.3 Environmental Activities

MTT – แผนการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจวัด	ข้อกำหนด	จุดตรวจวัด	ความถี่	วันที่	Status			Noted
					Plan	Com ply	Not comply	
1. น้ำทิ้ง	ตามEIA (น้ำทิ้ง)	Sea water Return Pit	เดือนละ 1 ครั้ง	วันที่ 5 ก.ย. 2568		●		
	ตามใบอนุญาตเทน้ำทิ้ง กรมเจ้าท่า (น้ำทิ้ง)	Sea water Return Pit	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	วันที่ 5 ก.ย. 2568		●		
				วันที่ 13 ก.ย. 2568		●		
				วันที่ 19 ก.ย. 2568		●		
				วันที่ 26 ก.ย. 2568		●		
2. อากาศ	ตาม EIA (สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย VOCs Monthly)	- พื้นที่โครงการ - หมู่บ้านหนองแตงเม - ชุมชนบ้านตากวน	เดือนละ 1 ครั้ง	วันที่ 5-6 ก.ย. 2568		●		
	ตาม EIA (ปีละ 1 ครั้ง)	- คุณภาพอากาศจากปล่องระบาย (VRU)	ปีละ 1 ครั้ง	วันที่ 18 ก.ย. 2568		●		
3. น้ำทะเลและนิเวศทางทะเล	ตาม EIA (ปีละ 2 ครั้ง)	- สถานีที่ 2 จุดปล่อยน้ำออก - สถานีที่ 3 ระหว่างทางระบายน้ำโครงการกับทะเลชายฝั่ง(หน้าท่าเทียบเรือที่ 2)	ปีละ 2 ครั้ง	วันที่ 1 ก.ย. 2568		●		

หมายเหตุ : ● Status แผนงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

Sea Water Return Pit

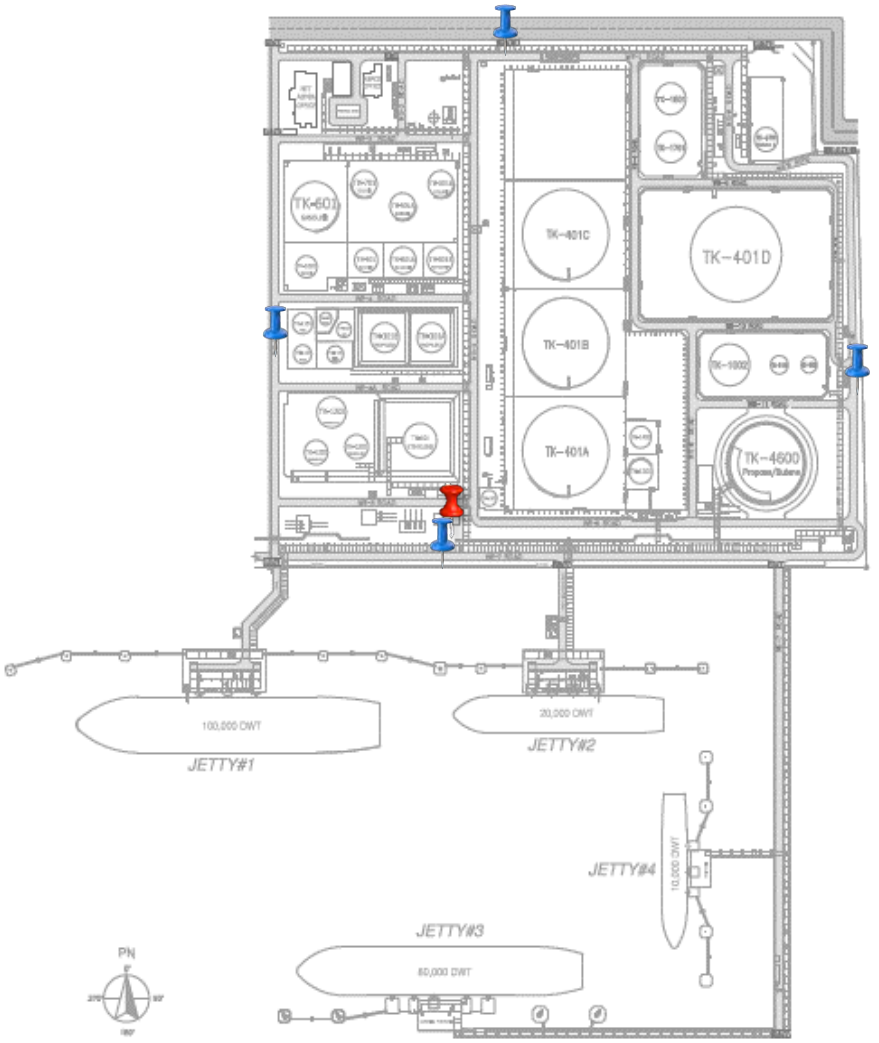
พื้นที่โครงการ

หมู่บ้านหนองแตงเม

ชุมชนบ้านตากวน

: จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง (Sea Water Return Pit)

: จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ (VOCs Monthly) และ Fenceline



Thanyanan P.

4.3 Environmental Activities

FYI-ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม (MTT)

พารามิเตอร์คุณภาพน้ำทิ้งที่ติดตามตรวจสอบตามมาตรการ EIA		
1. อุณหภูมิ[1/]	9. สารหนู[1/]	17. 1,3-บิวทาไดอีน[2/,3/]
2. ความเป็นกรด-ด่าง[1/]	10. ปรอท[1/]	18. โทลูอีน[2/,3/]
3. ของแข็งแขวนลอย[1/]	11. ซัลไฟด์[1/]	19. เมธานอล[2/,3/]
4. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด[1/]	12. น้ำมันและไขมัน[1/]	20. เอทธิลเบนซีน[2/,3/]
5. บีโอดี[1/]	13. แบคทีเรีย โคลิฟอร์มทั้งหมด[2/]	21. ไซลีนทั้งหมด[2/,3/]
6. ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[1/]	14. ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน[2/,3/]	22. 1,2-ไดคลอโรอีเทน[2/,3/]
7. สังกะสี[1/]	15. เบนซีน[2/,3/]	23. พาราไซลีน[2/,3/]
8. ตะกั่ว[1/]	16. สไตรีน[2/,3/]	

เก็บตัวอย่างจุด Sea Water Return Pit No.1

[1/]มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560

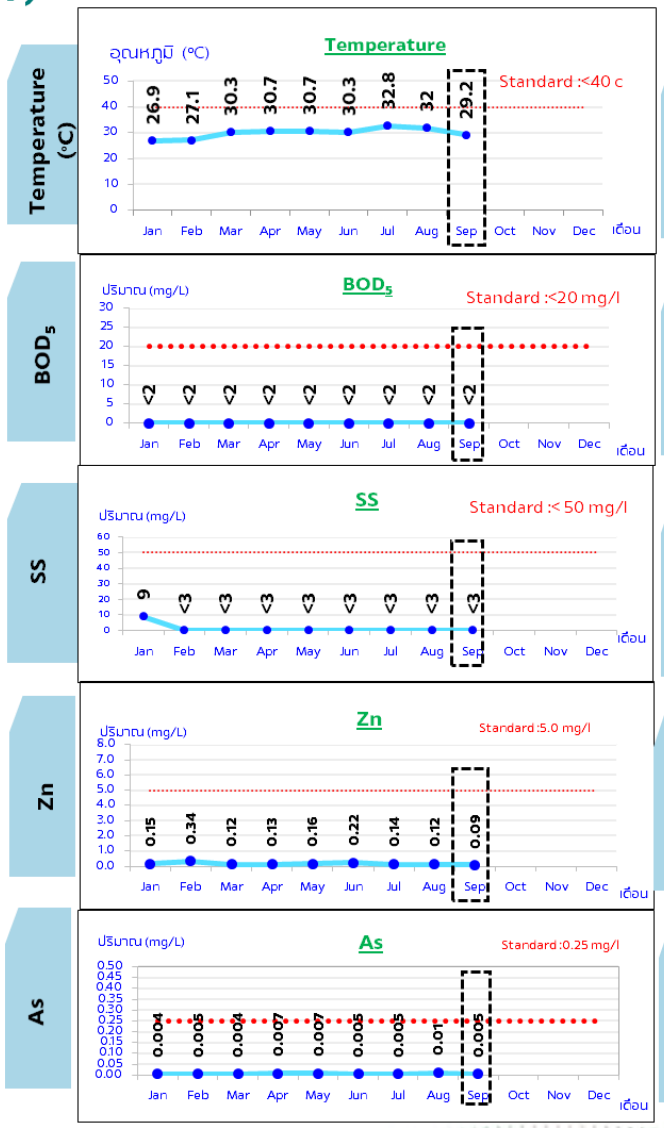
[2/] มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่า

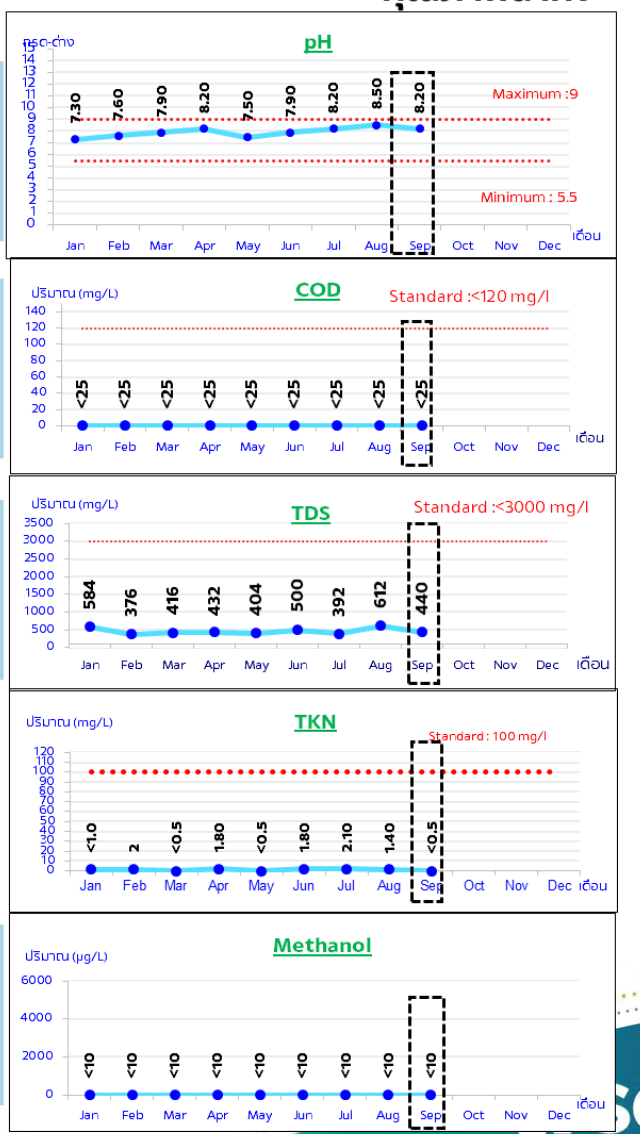
[3/]ดัชนีที่มีการตรวจวัดเพิ่มเติมตาม EIA ใหม่ เริ่มการตรวจวัดเดือนมีนาคม พ.ศ. 2562

ดัชนีอื่น ๆ ตรวจ **ไม่พบ** จึงไม่นำเสนอกราฟเปรียบเทียบ

ทุกพารามิเตอร์ **ผ่าน** มาตรฐานที่กำหนด

คุณภาพน้ำทิ้ง





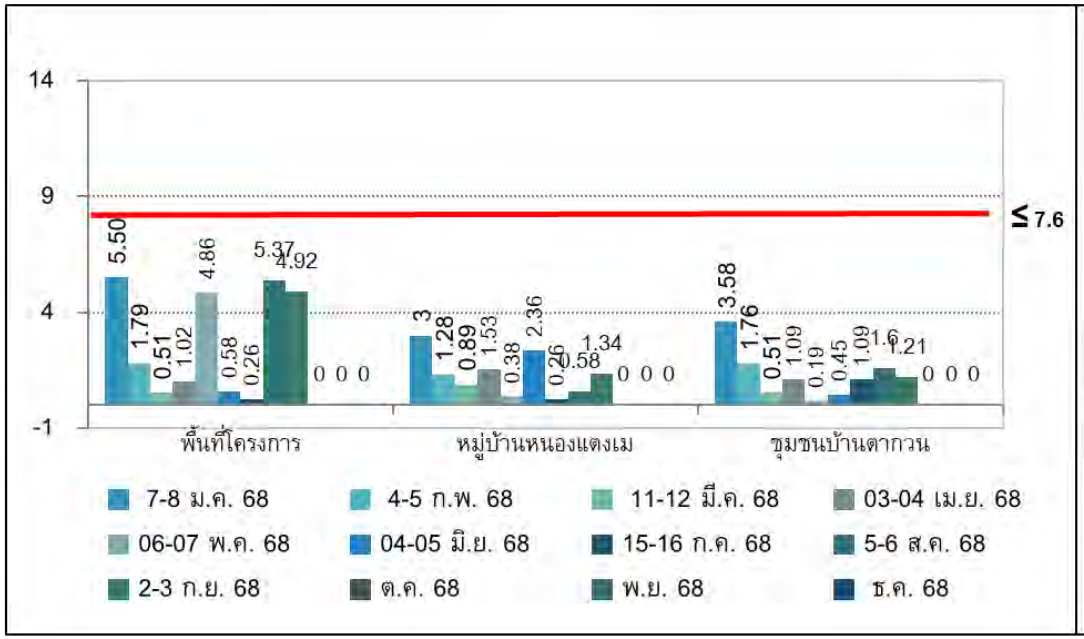
4.3 Environmental Activities

FYI - ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม (MTT)

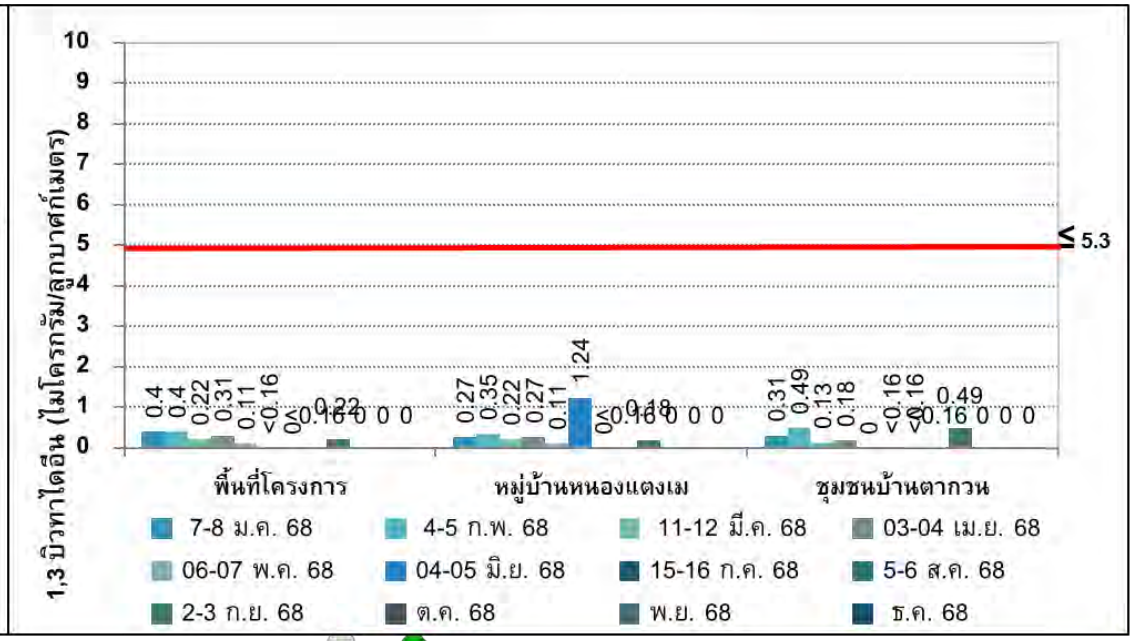
คุณภาพอากาศ

คุณภาพอากาศตาม EIA (VOCs)

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ เบนซีน สถานีภายในพื้นที่โครงการ สถานีบริเวณหมู่บ้านหนองแตงเมและชุมชนบ้านตากวน



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ 1,3 บิวทาไดอีน สถานีภายในพื้นที่โครงการ สถานีบริเวณหมู่บ้านหนองแตงเมและชุมชนบ้านตากวน



ทุกพารามิเตอร์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด 1/

1/ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง กำหนดให้ เบนซีน ไม่เกิน 7.6 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

2/ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง กำหนดให้ 1,3 บิวทาไดอีน ไม่เกิน 5.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

4.3 Environmental Activities

Need Support - Next Monitoring MTT

ตรวจวัด	ข้อกำหนด	จุดตรวจวัด	วันที่	Concern
1. น้ำทิ้ง	ตาม EIA (เดือนละ 1 ครั้ง)	-Sea water Return Pit	วันที่ 04 พ.ย. 2568	- น้ำทะเลกระเด็นจากการส่ง Propane / Ethylene - งานที่ใช้น้ำทะเลและมีการปล่อยลงราง - สีหรือทินเนอร์หยดลงรางระบายน้ำ - เศษสนิมลงราง - การทำงานของเครื่องหยดคลอรีน
	ตามใบอนุญาตเทน้ำทิ้ง กรมเจ้าท่า (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)	-Sea water Return Pit	วันที่ 04 พ.ย. 2568	
			วันที่ 11 พ.ย. 2568	
			วันที่ 18 พ.ย. 2568	
			วันที่ 25 พ.ย. 2568	
2. อากาศ	สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย VOCs Monthly ตาม EIA	- พื้นที่โครงการ - หมู่บ้านหนองแตงเม - บริเวณชุมชนบ้านตากวน	วันที่ 4-5 พ.ย. 2568 (ตามแผน EIA) วันที่ 18-19 พ.ย. 2568 (ตามแผน กนอ.)	- งานถอดวาล์ว เปิดหน้า Flange

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

4.3 Environmental Activities

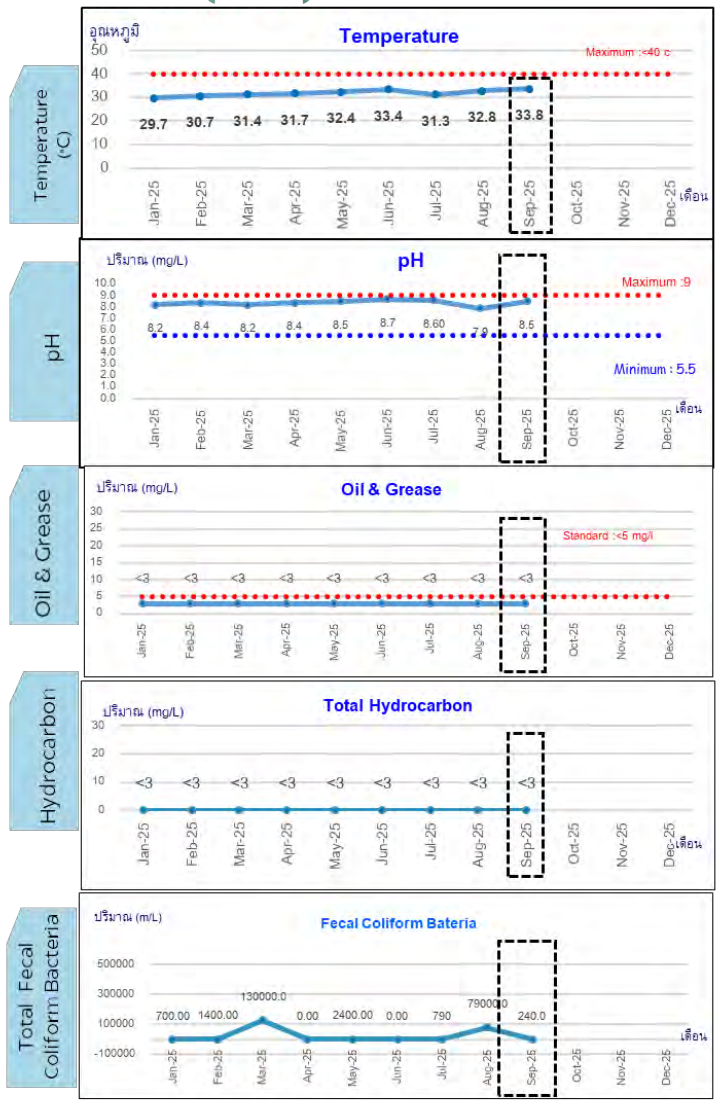
ตรวจวัด	ข้อกำหนด	จุดตรวจวัด	ความถี่	วันที่	Status			หมายเหตุ
					Plan	Comply	Not comply	
1. น้ำทิ้ง	คุณภาพน้ำทิ้ง ตาม EIA	- พื้นที่ 33 ไร่ - พื้นที่ 7 ไร่	เดือนละ 1 ครั้ง	วันที่ 5 ก.ย. 2568		●		
	ตามใบอนุญาตเทน้ำทิ้ง กรมเจ้าท่า	- พื้นที่ 33 ไร่ - พื้นที่ 7 ไร่	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	วันที่ 5 ก.ย. 2568		●		
				วันที่ 13 ก.ย. 2568		●		
				วันที่ 19 ก.ย. 2568		●		
				วันที่ 26 ก.ย. 2568		●		
2. อากาศ	VOCs Monthly ตาม EIA (ทุกเดือน) ครั้งละ 24 ชั่วโมง (พารามิเตอร์ตรวจวัด โพรไพลีน โพรไพลีนออกไซด์ เบนซีน และทิศทางและความเร็วลม)	- บริเวณชุมชนหนองแฟบ	เดือนละ 1 ครั้ง	วันที่ 5-6 ก.ย. 2568		●		
	VOCs Ambient 3 วันต่อเนื่อง ตาม EIA (2 ครั้ง/ปี) (พารามิเตอร์ตรวจวัด โพรไพลีน โพรไพลีนออกไซด์ เบนซีน และทิศทางและความเร็วลม)	หน้าพื้นที่โครงการ หน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	ปีละ 2 ครั้ง	วันที่ 08-11 ก.ย. 2568		●		
3. เสียง	Noise Ambient (ตาม EIA ตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี) Lep 1 hrs. Lep 24 hrs.	หน้าพื้นที่โครงการ	ปีละ 2 ครั้ง	วันที่ 08-11 ก.ย. 2568		●		

4.3 Environmental Activities

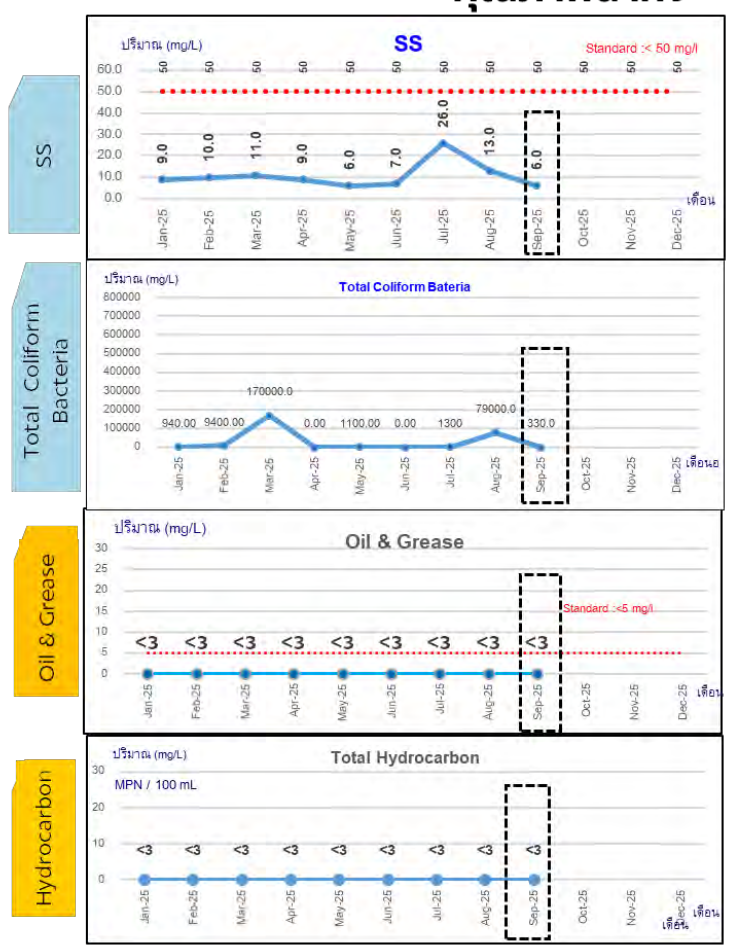
FYI – ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม (RTC)

พารามิเตอร์คุณภาพน้ำทิ้งที่ติดตามตรวจสอบตามมาตรการ EIA	
พื้นที่ 33 ไร่	**พื้นที่ 7 ไร่**
1. อุณหภูมิ[1/]	1. น้ำมันและไขมัน[1/]
2. ความเป็นกรด-ด่าง[1/]	2. สารไฮโดรคาร์บอนรวม[2/]
3. น้ำมันและไขมัน[1/]	
4. ของแข็งแขวนลอย[1/]	
5. สารไฮโดรคาร์บอนรวม[2/]	
6. แบคทีเรียโคลิฟอร์มทั้งหมด[2/]	
7. แบคทีเรียฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด[2/]	

[1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2560
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภทที่ 5)



คุณภาพน้ำทิ้ง



33 ไร่

7 ไร่

13

4.3 Environmental Activities

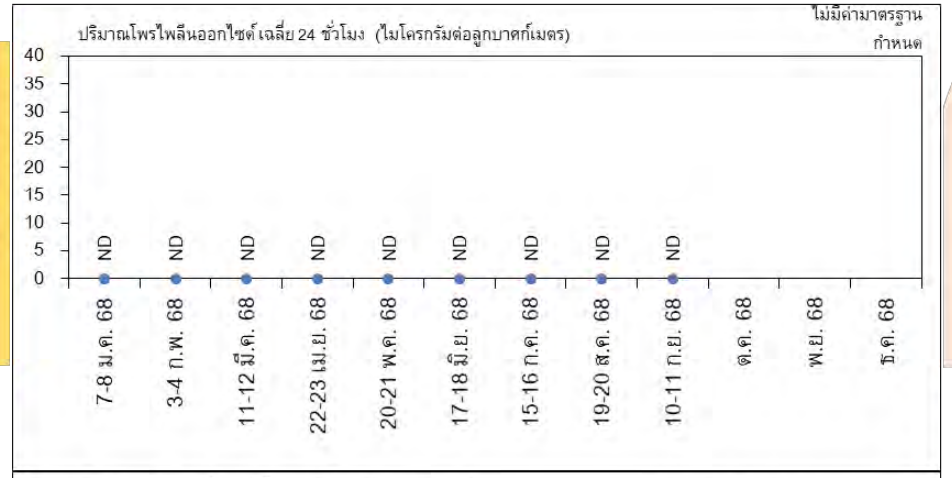
FYI – ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม (RTC)

คุณภาพอากาศ

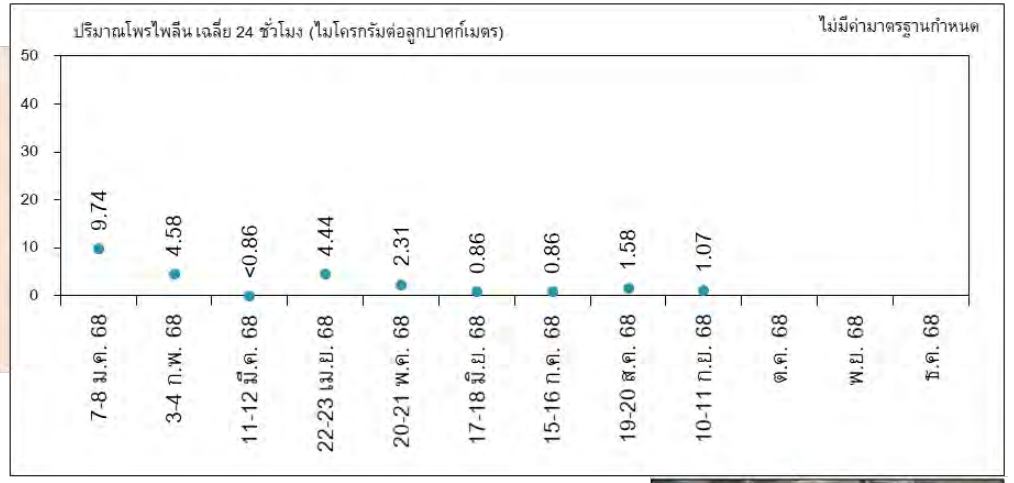
คุณภาพอากาศตาม EIA ตรวจวัดทุกเดือน [VOCs (Propylene , Propylene Oxide , Benzene)]

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ โพรไพลีน และ โพรไพลีนออกไซด์ และ เบนซีน ***ชุมชนหนองแฟบ***

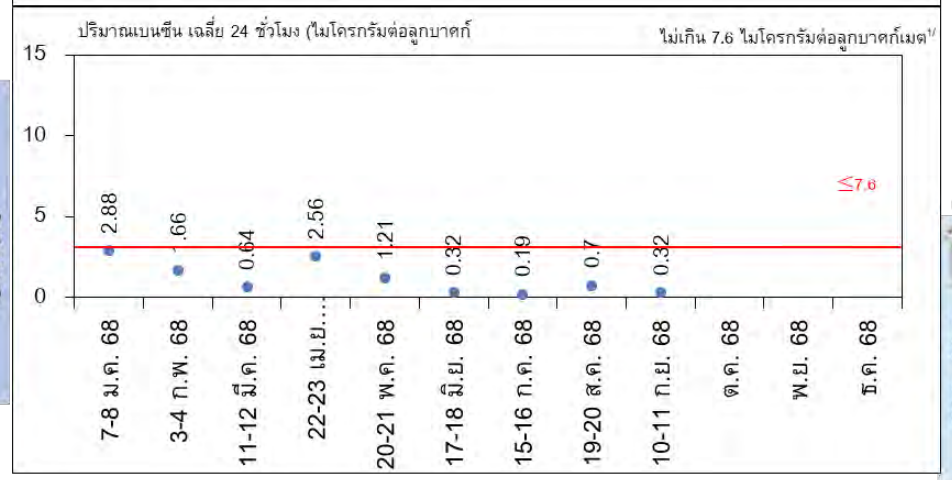
Propylene



Benzene



Propylene Oxide



สารโพรพิลีนและโพรพิลีนออกไซด์ ยังไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานการเฝ้าระวัง ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่าย ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 24 ชั่วโมง **ส่วนผลการตรวจวัดเบนซีนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด**

Thanyanan P.

4.3 Environmental Activities

Need Support - Next Monitoring RTC

ตรวจวัด	ข้อกำหนด	จุดตรวจวัด	วันที่	Concern
1. น้ำทิ้ง	ตาม EIA (เดือนละ 1 ครั้ง)	- บริเวณพื้นที่ 33 ไร่ - บริเวณพื้นที่ 7 ไร่	วันที่ 04 พ.ย. 2568	
	ตามใบอนุญาตเทน้ำทิ้ง กรมเจ้าท่า (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)	- บริเวณพื้นที่ 33 ไร่ - ขบริเวณพื้นที่ 7 ไร่	วันที่ 04 พ.ย. 2568	
			วันที่ 11 พ.ย. 2568	
			วันที่ 18 พ.ย. 2568	
			วันที่ 25 พ.ย. 2568	
2. อากาศ	VOCs Monthly ตาม EIA (ทุกเดือน) ครั้งละ 24 ชั่วโมง (พารามิเตอร์ตรวจวัด โพรไพลีน โพรไพลีนออกไซด์ เบนซีน และทิศทางและความเร็วลม)	- ชุมชนหนองแฟบ - หน้าพื้นที่โครงการ	วันที่ 18-19 พ.ย. 2568 (ตามแผน กนอ)	

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ :
SHE Promotion Activity

5.1 Health Promotion

5.2 Safety Alert

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.1 Health Promotion

Pannita F.

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Level 2**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้ SD-PS-F-1106

ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจประจำได้รับบาดเจ็บจากการโดน Valve หนีบที่บริเวณปลายนิ้วชี้มือซ้าย ขณะทำงานถอด Clean Valve ของ Feeder
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Level 2
สถานที่ (Plant/Location)	SCGC ICO - Line E7, พื้นที่ RT3
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 9 ตุลาคม 2568 เวลา 12.20 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	ผู้ได้รับบาดเจ็บ คู่ธุรกิจ ตำแหน่ง Extruder ได้ถอดทำความสะอาด Feeder ที่ Feed 2 ขณะที่ทำความสะอาดที่ Valve เติมสาร Pre mix ได้ใช้มือด้านขวาถือแท่งโลหะ เข้ากดที่ Bleed orifice ของ Solenoid ที่ควบคุม Butterfly Valve เพื่อให้ Butterfly Valve เปิดออก และใช้มือซ้ายเช็ดความสะอาดที่ใบ Butterfly Valve โดยขณะนั้น แท่งโลหะได้หลุดออกจาก Bleed orifice ของ Solenoid ทำให้ Butterfly Valve ปิดทันที และหนีบที่ปลายนิ้วชี้ข้างซ้าย ได้รับบาดเจ็บ
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	ทำงานลัดขั้นตอน โดยการทำงานปกติจะต้องขึ้นไปทำความสะอาด Valve ที่ชั้น3 แต่ลัดขั้นตอนโดยใช้แท่งโลหะกดเพื่อให้ Butterfly Valve เปิดออก เพื่อจะได้ปฏิบัติงานที่ชั้น 2 ได้
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	1. ดำเนินการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยทำความสะอาดและทำแผลที่สถานพยาบาล Site 3 2. ส่งผู้บาดเจ็บต่อไปยังโรงพยาบาลมงกุฎระยอง และทำการเย็บปิดหน้าแผลบริเวณปลายนิ้วชี้ข้างซ้าย 3. สื่อสารบทเรียนจากเหตุการณ์นี้ไปยังทุกหน่วยงานที่มีลักษณะงานคล้ายกัน โดยเน้นให้ผู้ปฏิบัติงานต้องไม่ปฏิบัติงานลัดขั้นตอน
Initial Lesson Learned	การสื่อสารไปยังผู้เกี่ยวข้องว่าต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดและไม่ลัดขั้นตอน
Impact Safety Performance	IFR (Medical Treatment Case - MTC)

ภาพเหตุการณ์จริงขณะปฏิบัติงาน

ภาพจำลองเหตุการณ์จุดที่โดนหนีบ

ภาพจำลองเหตุการณ์ ผู้ปฏิบัติงานใช้แท่งโลหะกดที่ Bleed orifice solenoid valve

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Off the Job Level 3**

Aekkawee P.

Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้
ทั้งนี้ **ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน**

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	พนักงาน(Day time) ขับรถจักรยานยนต์ล้มเนื่องจากฝนตกถนนลื่น-NPI(SB)
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal injury Level 3 (DAWC)
สถานที่ (Plant/Location)	บริเวณถนนเส้นใน แก่งคอยมุ่งหน้าวังม่วง จ.สระบุรี
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 12 ตุลาคม 2568 เวลา 16.30 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing) On investigation	พนักงานวิเคราะห์และวางแผนซ่อมบำรุง NPI โรงงานสระบุรี ระหว่างขับรถจักรยานยนต์กลับจากทำบุญที่วัด ขณะมาถึงจุดเกิดเหตุบริเวณถนนเส้นใน แก่งคอยมุ่งหน้าวังม่วง จ.สระบุรี ฝนตกถนนลื่น ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหลักล้ม พนักงานได้รับบาดเจ็บ รักษาตัวอยู่ที่ โรงพยาบาลสระบุรี กระดูกโหนกแก้มขวาร้าว พนักงานสวมหมวกนิรภัย
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause) On investigation	ฝนตกถนนลื่น ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหลักล้ม
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	• นำพนักงานส่งโรงพยาบาลสระบุรีเพื่อรักษาตัว • สื่อสารพนักงานและคู่ธุรกิจเรื่องความปลอดภัยในการขับรถช่วงหน้าฝน และ เน้นย้ำหมวกกันน็อคเต็มใบกระบังหน้าใส • ตรวจเช็คสภาพรถจักรยานยนต์ให้พร้อม โดยทีม คปอ.
Initial Lesson Learned	1. สื่อสาร การเตรียมตัวและเตรียมความพร้อมของรถจักรยานยนต์อย่างสม่ำเสมอ ได้แก่ สวมใส่หมวกนิรภัยชนิดเต็มใบกระบังหน้าใส ระบบไฟพร้อม เบรกพร้อม ยางพร้อม เสื้อกันฝนพร้อม เป็นต้น 2. เทคนิคการขับขี่รถจักรยานยนต์ขณะฝนตกให้ปลอดภัย 1.1 ลดความเร็วในการขับขี่ 1.2 เผื่อระยะการเบรกให้มากขึ้น 1.3 ห้ามเบรกรถอย่างกะทันหันเด็ดขาดและใช้วิธีผ่อนคันเร่งเพื่อชะลอความเร็วแล้วค่อยๆ แตะเบรก 1.4 เพิ่มระยะห่างระหว่างรถของเรากับรถคันหน้า 1.5 ถ้าฝนหนัก หรือมีน้ำท่วมสูง ควรหาจุดแวะพักและหยุดขับทันที 1.6 หลีกเลี่ยงแอ่งน้ำ
Impact Safety Performance	NO (Off the job)

ภาพจำลองเหตุการณ์

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Off the Job Level 3**

Aekkawee P.

Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ ทั้งนี้ **ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน**	
ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจ(กะ) สังกัดพีระมิด ขับรถ จักรยานยนต์ตกหลุมเสียหลักลงข้างทาง / NPI-RY
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal injury Level 3 (DAWC)
สถานที่ (Plant/Location)	บริเวณถนนแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 13 ตุลาคม 2568 เวลา ประมาณ 05:00 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing) On investigation	คู่ธุรกิจสังกัดพีระมิดขับรถจักรยานยนต์ เดินทางกลับที่พักหลังจากทำธุระเสร็จ เมื่อมาถึงบริเวณถนนแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง รถจักรยานยนต์ตกหลุมเสียหลักลงข้างทาง คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บนำตัวส่งรพ.ปิยะเวชนิคมพัฒนาและส่งต่อไปรักษาที่ รพ.จุฬารัตน์ระยอง แล้วจึงถูกส่งต่อไปยังรพ.จุฬารัตน์บางประกง
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause) On investigation	รถจักรยานยนต์ตกหลุมเสียหลัก
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	นำตัวส่งรพ.ปิยะเวชนิคมพัฒนาและส่งต่อไปรักษาที่รพ.จุฬารัตน์ระยอง แล้วจึงถูกส่งต่อไปยังรพ.จุฬารัตน์บางประกง
Initial Lesson Learned	1. เมื่อขับขี่รถในเวลากลางคืนต้องสังเกตสภาพแวดล้อมให้มากและชะลอความเร็วในการขับขี่ ใช้หลักการมองไกลเพื่อสามารถหยุดรถได้ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เช่น ยานพาหนะอื่นหรือสัตว์ตัดหน้ารถ หรือ มียานพาหนะจอดอยู่ไหล่ทาง เป็นต้น 2. เมื่อขับขี่รถในเวลากลางคืนควรเปิดไฟสูงเป็นระยะๆ เพื่อให้เห็นสภาพถนน
Impact Safety Performance	NO (Off the job)

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

6.1 SOT Card /SOT Analyze

6.2 SWP audit

ประเด็นหารือ:

- **MTT:** นำ GAP for improvement from SWP Audit มาสื่อสารในที่ประชุม

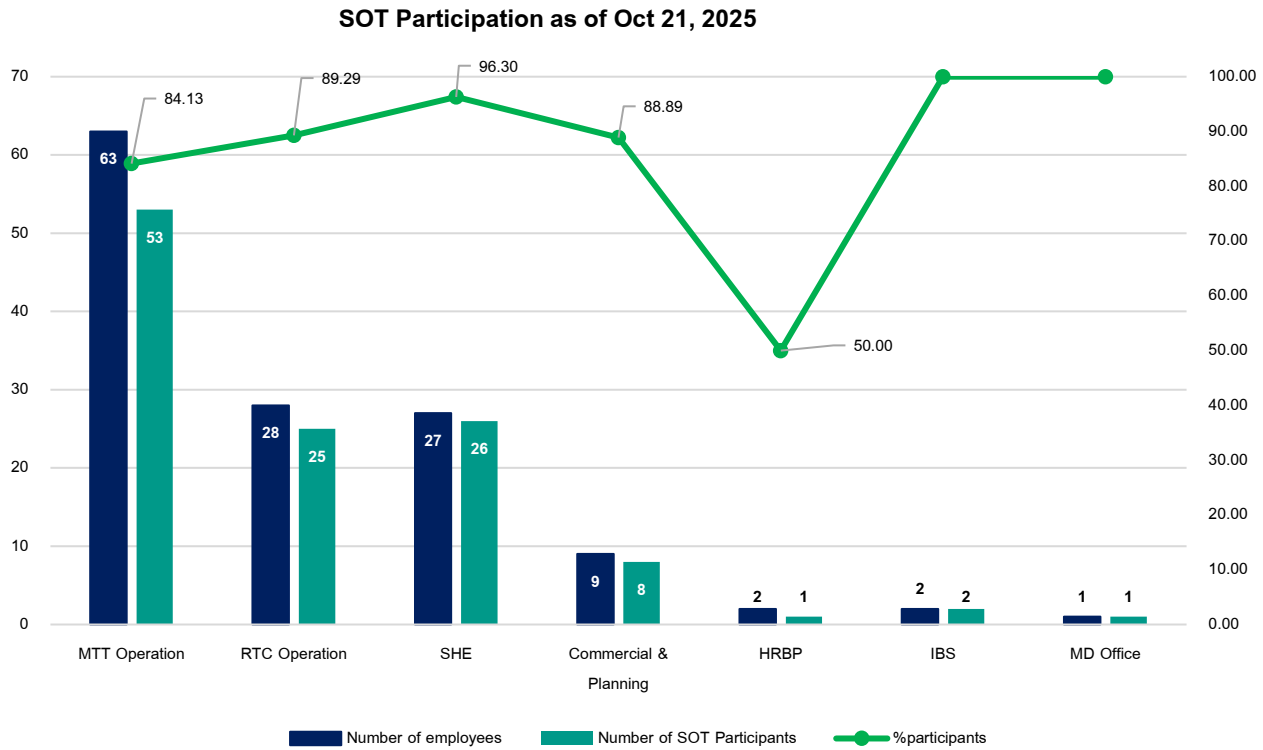
Pannita F.: อัพเดตข้อมูลการดำเนินงานในการประชุมครั้งถัดไป

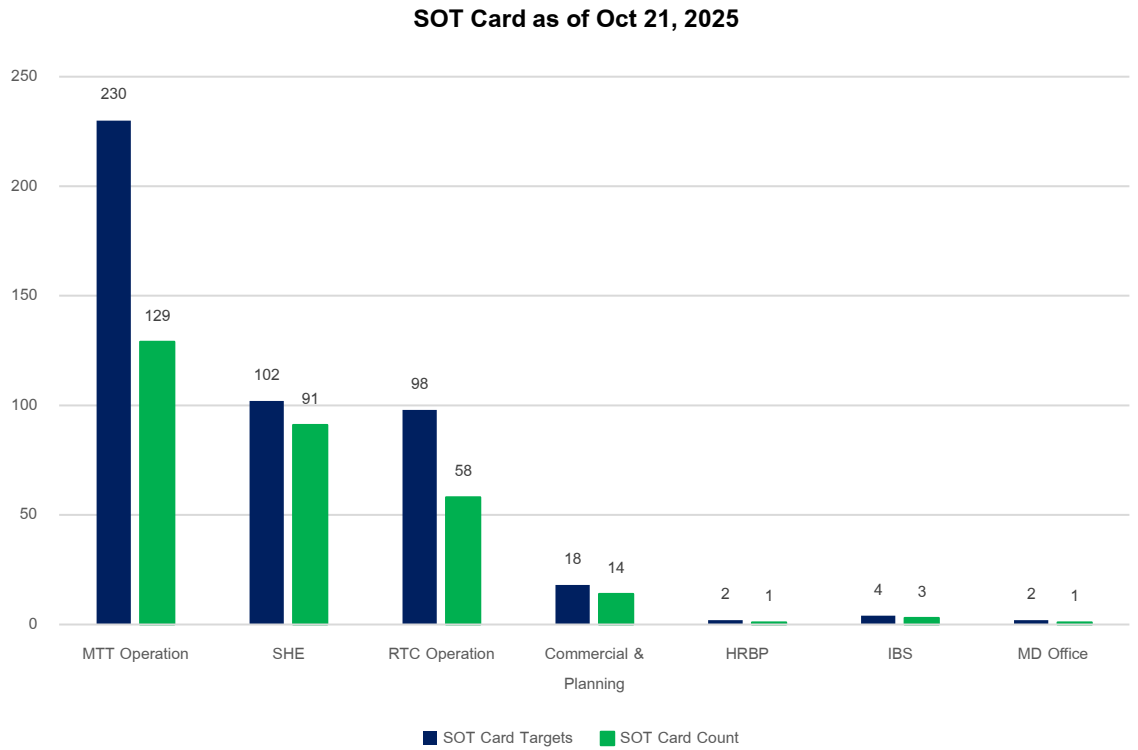
มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Pannita F.

6.1 SOT Card





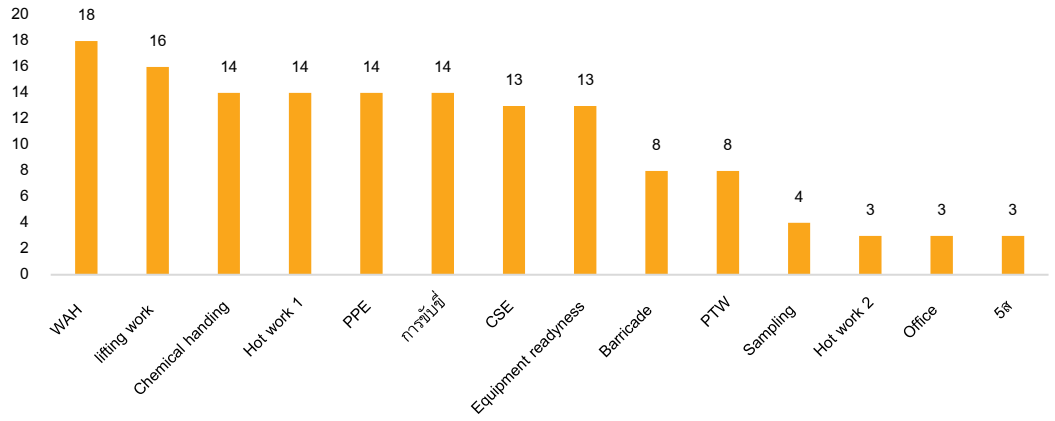
Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

Jan – Sep 2025

Unsafe action

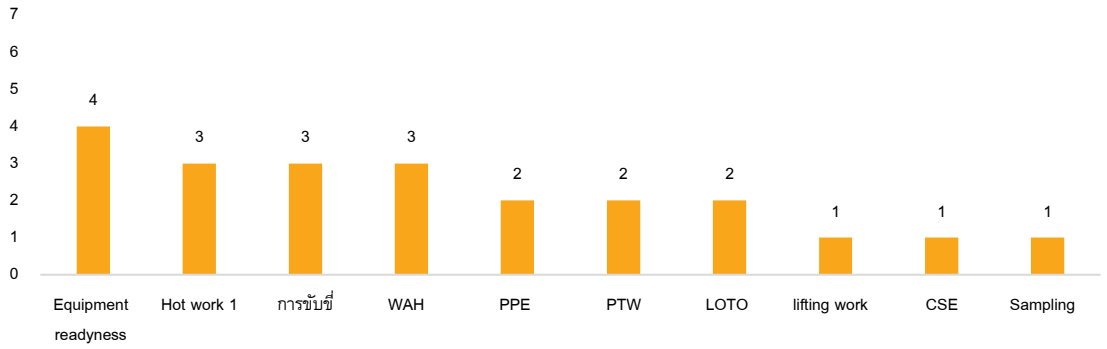


Top 5

1. งานบนที่สูง (Work at height)
2. งานยก (Lifting work)
3. งานเกี่ยวกับสารเคมี
4. งานประกายไฟ (Hot work class 1)
5. PPE

Sep 2025

Unsafe action



Top 5

1. ความพร้อมอุปกรณ์ (new entry)
2. Hot work class 1
3. การขับขี่ (new entry)
4. งานบนที่สูง (Work at height) (new entry)
5. PPE

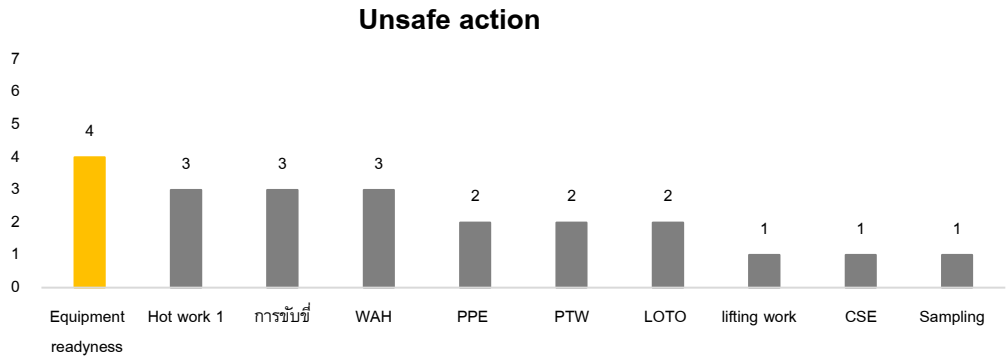
Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

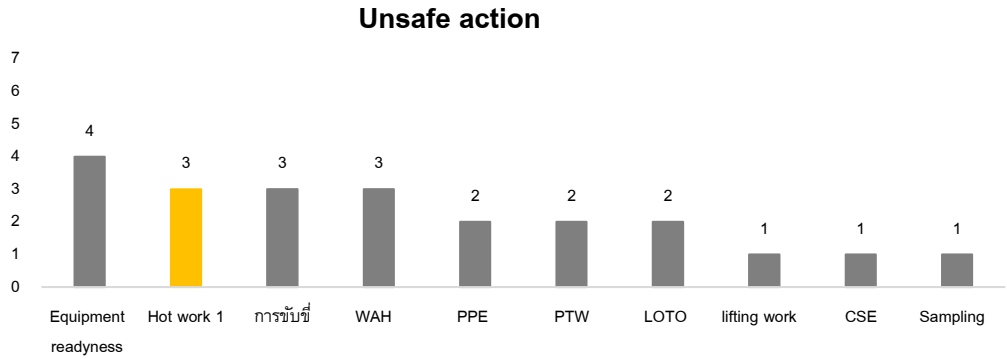
ความพร้อมอุปกรณ์ (new entry)

1. การดูแลสภาพอุปกรณ์ขณะปฏิบัติงาน เช่น อุปกรณ์ ไฟฟ้าที่ไม่ควรโดนฝน
2. การตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ หลังประกอบเสร็จ เช่น การตรวจสอบอุปกรณ์ IE EEต่างๆ
3. การประกอบ tempo pump ไม่เหมาะสม
4. การปฏิบัติตามมาตรการ MOS bypass



Hot work class I

1. การติดตั้ง ผ้ากันไฟไม่ได้มาตรฐาน เช่น
   - พบลูกไฟกระเด็นออกมาจากผ้ากันไฟ
   - ไม่ได้ติดตั้งผ้ากันไฟ



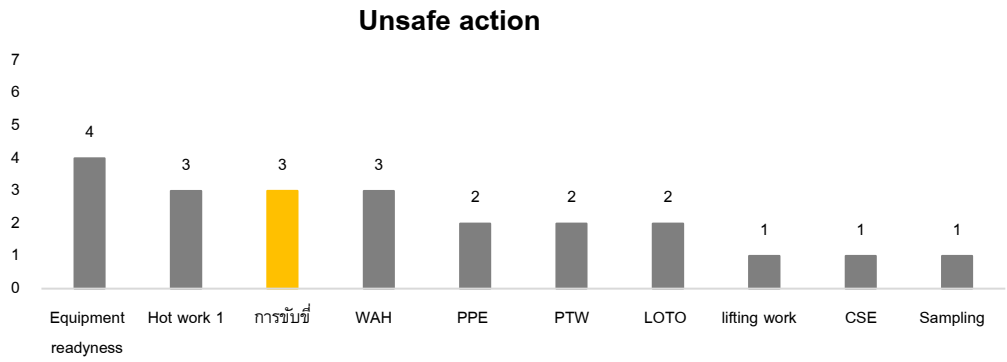
Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

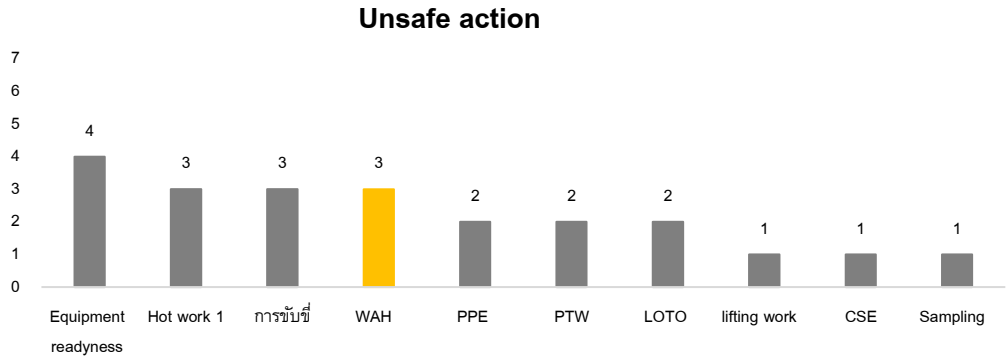
การขับขี่ยานพาหนะ (new entry)

1. ความไม่เข้าใจมาตรการการขับขี่ในพื้นที่ควบคุม
2. มาตรการการใช้ Flag man เช่น
    - ไม่มีการใช้งาน Flag man
    - การให้สัญญาณ Flag man



งานบนที่สูง

1. มาตรการการใช้บันได A เช่น
    - ต้องมีคนช่วยจับบันได
    - ระยะการขึ้นบันได
2. งานนั่งร้าน เช่น ไม่มีการยึดแผ่น plate



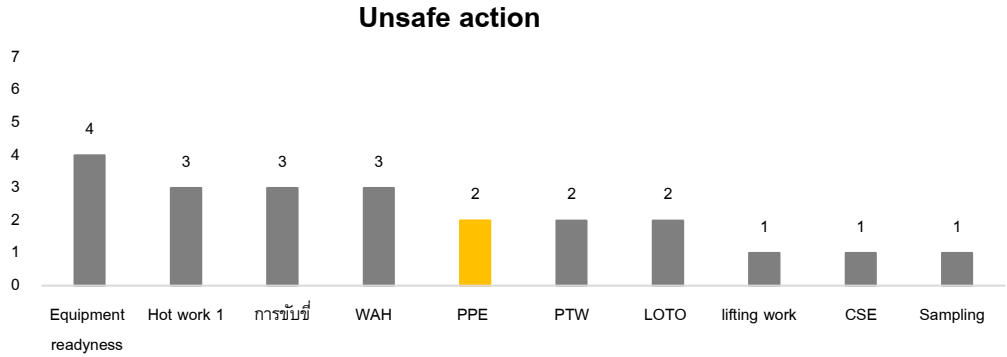
Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

PPE

1. การเจียแจ่งปูน ไม่สวมหน้ากาก
2. การสวมชูชีพ เมื่อออกนอกระยะที่กำหนด



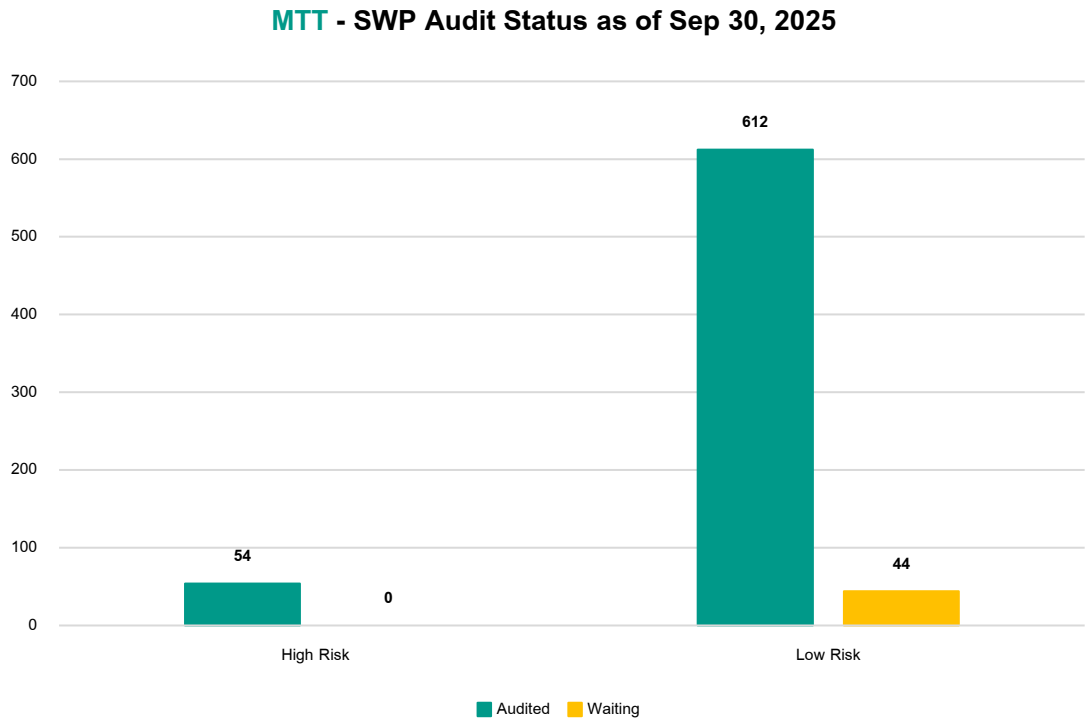
มาตรการสื่อสาร และการป้องกัน

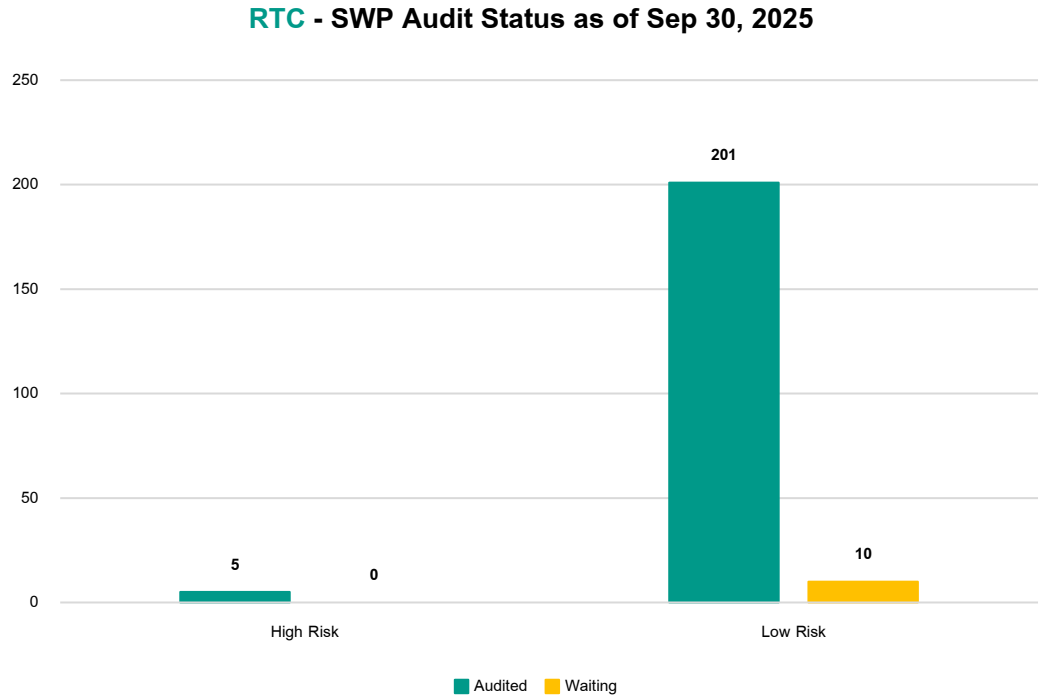
- สื่อสารประเด็น SOT ให้เจ้าของงาน RMT, Project, contractor committee และสื่อสารโดยตรงกับคู่ธุรกิจ
- สื่อสารให้ operation เพื่อทราบประเด็นและเป็นแนวทางในการตรวจสอบ safety ใน work permit
- Safety operation (safety patrol) นำประเด็นไปใช้ในการตรวจสอบหน้างาน

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

6.2 SWP audit





Microsoft Power BI

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

	Area	List	Report by	PIC
FYI		SWP – Simultaneous Operations (SIMOPs)	Apichat S.	
FYI		SWP – CSE ทบทวนมาตรการการรับรองคุณสมบัติผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ	Apichat S.	
FYI		SWP – PTW (กำหนดแบบฟอรืมตรวจสภาพอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้งาน)	Apichat S.	
FYI		SWP – เงื่อนไขอาชีวอนามัยฯ (ทบทวนมาตรการการตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด)	Apichat S.	

Agenda 8 : สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัย :
Safety Inspection and Patrol

MTT – C3

SCGC

รายงานการประชุมเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568

☑ ข้อมูลการประชุม
☐ รายงานการประชุม

OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT COMMITTEE OF MTT&RTC (คปอ.) AND SAFETY NETWORKING COMMITTEE Meeting 11/2568

Nov 24, 2025 (09.00-10.00)

Role Call : 2025 (คณะกรรมการ คปอ. 2567-2569)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
MTT : Participation														
1	ประธาน	[redacted]	/	@	/	@	/	/	/	/	-	/	/	-
2	ผู้แทนนายจ้าง	[redacted]	/	/	/	/	/	/	@	/	/	/	x	-
3		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	x	-
4		[redacted]	/	/	/	/	@	/	/	/	/	-	x	-
5		[redacted]	/	x	/	/	/	/	/	x	-	-	x	-
6	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	/	@	/	/	@	@	x	x	-	-	x	-
7		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	x	-	/	/	-
8		[redacted]	/	/	@	/	/	/	/	x	/	/	/	-
9		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
10		[redacted]	@	/	/	@	/	/	/	/	/	/	/	-
11	เลขา	[redacted]	/	@	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
RTC : Participation														
12	ประธาน	[redacted]	/	/	/	/	@	/	/	/	-	/	x	-
13	ผู้แทนนายจ้าง	[redacted]	/	@	@	/	/	/	/	x	/	/	/	-
14	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	@	@	/	/	x	@	x	/	-	/	x	-
15		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	-
16	เลขา	[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
MTT-RTC Participation (Head Count)			16/16	15/16	16/16	16/16	15/16	16/16	13/16	11/16	9/16	11/16	9/16	-

ผู้เข้าร่วมประชุม เพิ่มเติม (Other)

ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1	[redacted]	Safety & Health Mgr.	7	คุณกนกพร หงษ์ทอง	HR BP Assistant Mgr.
2		Security & ER Eng.	8		
3		Tank Farm OP Mgr.	9		
4		MRR Inspection Mgr.	10		
5		Tank Farm OP Mgr.	11		
6		HR BP Mgr.	12		

หมายเหตุ : / = เข้าประชุม ; x = ไม่เข้าประชุม

@ = ส่งตัวแทนเนื่องจากติดภาระกิจอื่นของบริษัท

1.	4.
2.	5.
3.	6.

Role Call : 2025 (Safety Networking 2567-2569)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
MTT OP : Participation														
1	Unit Sup.	[redacted]	/	@	@	/	/	/	/	x	-	-	/	-
2	Unit Sup.		@	/	@	@	/	/	/	/	-	-	/	-
3	Unit Sup.		/	/	@	/	/	/	/	x	/	/	/	-
4	Unit Sup.		/	/	@	/	/	/	/	/	-	/	/	-
5	Unit Sup.		/	/	/	/	/	/	/	x	-	-	x	-
6	Unit Sup.		@	/	@	/	@	/	/	x	-	-	x	-
RTC OP : Participation														
7	Unit Sup.		@	@	@	@	X	@	x	x	-	x	x	-
8	Unit Sup.		/	/	/	@	X	@	x	x	-	x	/	-
9	Unit Sup.		@	@	/	@	x	/	x	x	/	x	x	-
Planning : Participation														
10	Planning Eng.		@	/	/	/	/	@	/	/	/	/	@	-
REPCO : Participation														
11	IE Tech.		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
12	EE Tech.		@	/	/	/	/	/	x	/	/	/	/	-
MTT-RTC Participation (Head Count)			12/12	12/12	12/12	12/12	9/12	12/12	8/12	5/12	5/12	5/12	8/12	-

ผู้เข้าร่วมประชุม เพิ่มเติม (Other)

ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1	[redacted]	Senior OP Officer	6		
2		Shift Supervisor	7		
3			8		
4			9		
5			10		

หมายเหตุ : / = เข้าประชุม ; x = ไม่เข้าประชุม

@ = ส่งตัวแทนเนื่องจากติดภาระกิจอื่นของบริษัท

1. คุณสุกิจ	4.
2. คุณอนันต์	5.
3.	6.

Meeting Agenda

1 hr

Agenda	By	Time
1. 3P's / Ground rule / Value contact	ผู้เข้าร่วมประชุม	5 mins
2. ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item 2.1 รายการติดตาม	ผู้เข้าร่วมประชุม	10 mins
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance 3.1 รายการกฎหมายใหม่ : New Law 3.2 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue 3.3 License Management : ขออนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการ และ รายการจดแจ้ง/รายงาน 3.4 Legal Vital Role	Apichat S.	10 mins
4. ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance 4.1 ESG Dashboard 4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management 4.3 Environmental Activities	Aekkawee P. Thanyanan P.	10 mins
5. กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity 5.1 Health Promotion 5.2 Safety Alert	Pannita F. Aekkawee P.	10 mins
6. การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking 6.1 SOT Card /SOT Analyze 6.2 SWP audit	Pannita F. Aekkawee P.	10 mins
7. เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม 7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม 7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ	ผู้เข้าร่วมประชุม	5 mins
8. สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัย : Safety Inspection and Patrol	ผู้เข้าร่วมประชุม	-

Agenda 1 :

Role Call / Ground rule / Value contact / 3P’s

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Value contact
MTT Operation			
1	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	Mar
2			
3			
4	Safety Networking		Apr
5			
6			
7			
8			
9			
RTC Operation			
10	ผู้แทนลูกจ้าง		May
11	Safety Networking		Jun
12			
13			
Planning			
16	Safety Networking		Jul
REPCO			
17	ผู้แทนลูกจ้าง		Aug
18			
19	Safety Networking		Sep
20			
SHE & Contractor			
21	ผู้แทนลูกจ้าง		Oct
HR & FM			
22	ผู้แทนที่เข้าประชุม		Nov
23	ผู้แทนที่เข้าประชุม		

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Weerchart K.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้ ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน	SD-PS-F-1106
ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	Inergen system activation at cable room CCB during PM activity
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Level 2
สถานที่ (Plant/Location)	Cable room, Main sub station, CCB - MOC
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	15 November 2025 , 15:30 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	มีการเปิด work permit เพื่อเข้าทำงาน PM ระบบ Inergen system ที่ ห้อง Cable room อาคาร Main sub station ผู้ปฏิบัติงานได้เข้าปฏิบัติงานตามขั้นตอนใน SOP โดยเริ่มจากการหมุน selector ไปที่ตำแหน่ง disconnect และทำการถอดหัว solenoid valve ออกมาทำ PM Function test หลังจากทำ Function test เสร็จ ก็ได้ติดตั้งหัว solenoid valve กลับเข้าไป (ขณะที่ selector ยังคงอยู่ที่ตำแหน่ง disconnect) ซึ่งขณะกำลังประกอบกลับนั้น ระบบ Inergen ได้เกิด Activate ขึ้น และมีก๊าซ Inergen ออกมาในพื้นที่ cable room โดยขณะที่เข้าทำ PM นั้นไม่มี พนักงานหรือผู้รับเหมา อยู่ในพื้นที่ห้อง Cable room จึงไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	Piston ของ Actuator อยู่ในตำแหน่งไม่ถูกต้อง ขณะทำการประกอบกลับ
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	1. ทำการหยุดระบบ ปิดล้อมพื้นที่, และประกาศแจ้งห้ามเข้าพื้นที่จนกว่า O_2 อยู่ในระดับปลอดภัย 2. นำถังดับเพลิงไป standby และมีการเดิน patrol เช็คทุกๆ 3 ชั่วโมง
Initial Lesson Learned	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อนนำกลับมาติดตั้ง และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน
Impact Safety Performance	FIR (Property Damage) - บริษัท MOC และ RMT (นับร่วม)

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

2.1 รายการติดตาม

ประเด็นหารือ:

- **MTT:** พิจารณาปรับปรุงจุดเช็ครถ LPG **(Page 9)**

Pannita F.: นัดประชุมหน่วยงาน SHE และ OP เพื่อหารือเรื่องจัดทำ Pre Fire Plan และจุดตรวจเช็ครถ

- **MTT:** Safety นำเรื่องไปปรึกษากับทีม FM เรื่องการเพิ่มห้องชำระร่างกาย **(Page 9)**

Chokchai.: อัพเดตข้อมูลการดำเนินงานในการประชุมครั้งถัดไป

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา :
Follow-up Action Item

Pannita F.

- **การตรวจเช็ครถ LPG**

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	พิจารณาปรับปรุงจุดตรวจเช็ครถ (ปัจจุบันไม่มีถังดับเพลิง หรือสายฉีดน้ำดับเพลิงในพื้นที่ที่ทำการตรวจรถ)	• เสนอให้มีการทำ pre fire plan (OP+SHE) • เปลี่ยนจุดตรวจเช็ครถ	Preecha J. SHE	In progress

- **ขอเพิ่มห้องชำระร่างกาย/ ห้องอาบน้ำ**

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	Repco & RMT ขอเพิ่มห้องชำระร่างกาย/ ห้องอาบน้ำ ที่อาคารหลังคาแดง		Chokchai K.	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance

3.1 Compliance Risk Dashboard

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

3.4 License Management : ขออนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการ และ รายการจดแจ้ง/รายงาน

3.5 Legal Vital Role

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

MTT

3.1 Compliance Risk Dashboard

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

3.1 Compliance Risk Dashboard As of Oct

KPI	Target	2025											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(I) No. of Non-compliance Issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(II) No. of Non-compliance Issues from internal assessment/Audit													
(A) Total No. of I N/C issues	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2		
(B) No. of N/C issues for high-impact license	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1		
(C) No. of N/C issues for high-impact license related with 'business impact"	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(III) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(IV) No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	2	2	2	3	3	3	3	0	0		
(V) No. of license not applied before project/operation execution (New License)	0 License	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(VI) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0		

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

Update ความคืบหน้ากฎหมายใหม่

SCGC / MTT-RTC เข้าหารือเจ้าหน้าที่ราชการ เมื่อวันที่ 17/11/68

Related > FYA > In Progress พบกฎหมายทั้งสิ้น 2 ฉบับ

เลขที่เอกสาร	ชื่อกฎหมาย	วันที่บังคับใช้	บริษัท	หน่วยงาน
EG-01-0020	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดินในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม พ.ศ. 2567	18/02/2568	RTC	Tank Farm Operation
EG-01-0021	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	RTC	Tank Farm Operation

Grace period วันที่ 18 /02/2569

Grace period วันที่ 18 /02/2569

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- รายการกฎหมายใหม่ : New Law Assessment as of Oct

เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมิน ความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความ เกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568	22/08/2568	22/08/2568	MTT	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัทไม่มีการครอบครองโดรน
กฎกระทรวงสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2568	11/09/2568	10/03/2569	MTT	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัทไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอและการออกใบอนุญาตเป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย การชำระค่าธรรมเนียม การแสดงใบอนุญาต โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2568	25/08/2568	25/08/2568	MTT	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัทไม่เข้าข่ายต้องมีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาต หนังสือรับรองการแจ้งและการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568	15/09/2568	15/09/2568	MTT	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัทไม่เป็นผู้เก็บ ขน กำจัด มูลฝอยที่เป็นพิษ หรืออันตรายจากชุมชน
ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง คุณสมบัติ ผลงาน และประสบการณ์ของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์การประเมินเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2568	18/08/2568	19/08/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Aroonsak S.	
ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการยื่นคำขอเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2568	18/08/2568	19/08/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Aroonsak S.	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- รายการกฎหมายใหม่ : New Law Assessment as of Oct

เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมิน ความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความ เกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568	31/07/2568	01/08/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Aroonsak S.	
ประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การ เปลี่ยนแปลงเขต นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฉบับที่ 10)	22/09/2568	23/09/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Songkran P.	
ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง แนวทางสำหรับเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษในการ กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษต้องมีผู้ควบคุมระบบบำบัด น้ำเสีย พ.ศ. 2568	21/07/2568	21/07/2568	MTT	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัทไม่เข้าข่ายอาคารซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ จึงไม่ต้องมีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย • อาคาร MTT 25ปี ขนาดพื้นที่สิ่งปลูกสร้าง 2,300 ตร.ม. (< 10,000 ตรม. และ 55,000 ตรม. สำหรับอาคารพาณิชย์)
ประกาศกรมศุลกากร ที่ 153-1568 เรื่อง ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับตัวแทนออกของและ ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการออกของ (ฉบับที่ 2)	22/09/2568	22/09/2568	MTT	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัทไม่เข้าข่ายต้องดำเนินการเป็นตัวแทนออกของซึ่ง ต้องขออนุญาตตามแบบฟอร์ม

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- รายการกฎหมายใหม่ : New Law Assessment as of Oct

เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมิน ความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความ เกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เรื่อง การเรียกเก็บเงินในกรณีละเมิดการใช้ไฟฟ้า (เพิ่มเติม) กรณีกระทำละเมิดการใช้ไฟฟ้าซ้ำหลายครั้ง	24/09/2568	24/09/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Narantawat K.	
ประกาศกรมควบคุมโรค เรื่อง กำหนดแบบการแจ้ง การรับแจ้ง การรายงาน และวิธีการแจ้งและการรายงานเพิ่มเติม ในกรณีพบผู้ซึ่งเป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคจากการประกอบอาชีพหรือโรคจากสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2568	01/10/2568	02/10/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Weerachart K.	
ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 182/2568 เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองสถานศึกษาฝึกอบรม การรับรองหลักสูตร แบบประกาศนียบัตรฝึกอบรม และแบบการรายงานผลการฝึกอบรมหลักสูตรสำหรับนายท่าและผู้ปฏิบัติหน้าที่ในท่าเรือ และหลักสูตรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของนายเรือ คนประจำเรือและผู้ที่ปฏิบัติงานอยู่ในเรือ	14/10/2568	15/10/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Sarayuit A.	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

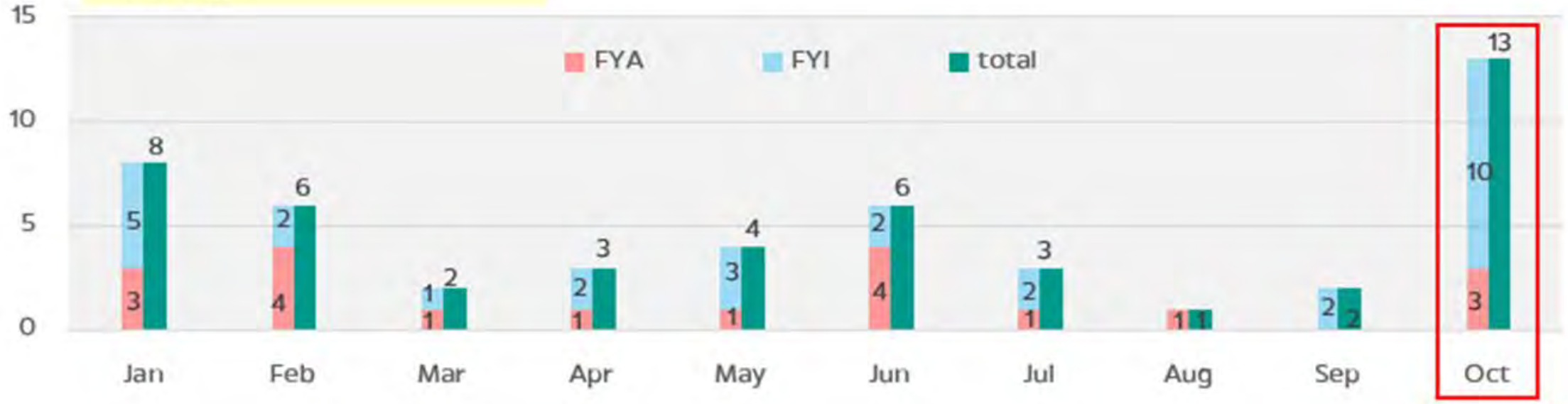
SHE Law | Apichat S.

New Law Update as of Oct. 2025

MTT

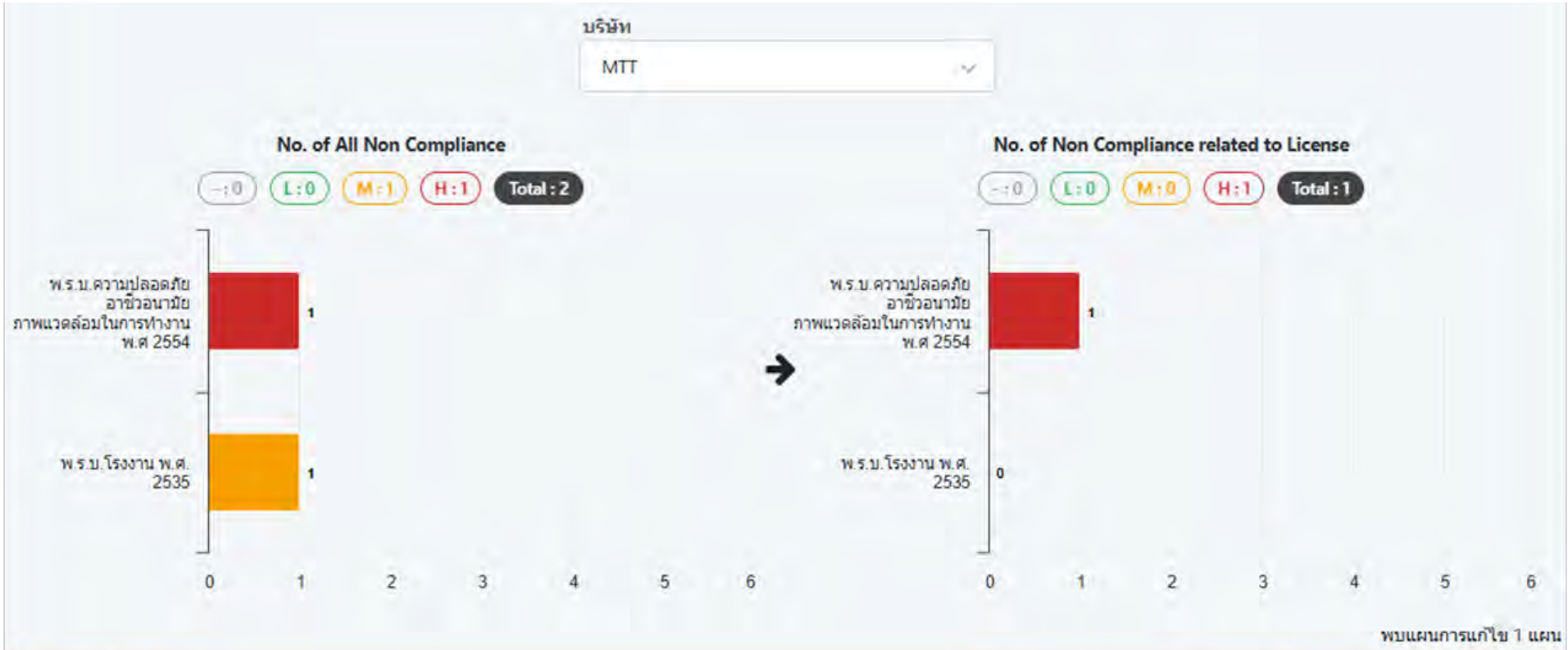
Y2025 New Laws
Total 48 Items
- FYA = 19
- FYI = 29

Update : 27/10/2568



3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : **Non compliance Issue**

Total No. of I N/C issues



หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
เตรียมการส่ง จปว ไปอบรมเป็นผู้ชำนาญการ และ ประเมิน ตาม ข้อ 7	Aekkawee P.	31/12/2568	N/A

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of I N/C issues

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

Progress Status of Non-compliance Issue

SE-F-0076-000

XX

Mitigation for Non Compliance

Company : MTT

Status as of : November 2025

NC Issue : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบทำความเย็น และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง พ.ศ. 2567
วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา 18/02/2568, วันที่มีผลบังคับใช้ 19/02/2568

Impact Level : Medium

Responsible Person : Songkran P.

Source of NC : Law Assessment

Location : ระบบทำความเย็น Compressor BST 801 (ใช้สารทำความเย็นแอมโมเนีย)

No	NC Issue	Impact Level	Activity	PIC	Completion period		
					Planned	Actual	Expected
1	1. จัดทำรายงานการตรวจสอบระบบทำความเย็น ตามแบบที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด 2. การส่งรายงานการตรวจสอบระบบทำความเย็นที่ กรมโรงงานฯ หรือสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด ภายใน 1 ปี นับตั้งแต่วันบังคับใช้ 3. จัดให้มีผู้ควบคุมระบบทำความเย็นผู้ควบคุมระบบทำความเย็น และขึ้นทะเบียนต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 1 ปี นับตั้งแต่วันบังคับใช้ และกำหนดหน้าที่ผู้ควบคุมระบบทำความเย็น ตาม (ข้อ 9) 4. แสดงหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบทำความเย็น ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในบริเวณที่ติดตั้งระบบทำความเย็น	Medium **ค่าปรับ / ค่าเสียหาย** ค่าปรับ 200,000 บาท **จำคุก** 0 วัน 0 เดือน 0 ปี	CA: 1. จัดทำรายงานการตรวจสอบระบบทำความเย็น ตามแบบที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด และส่งรายงาน โดย BST	Songkran P. / Apichat S.	31/12/2568	-	
			CA: 2. จัดให้มีผู้ควบคุมระบบทำความเย็นผู้ควบคุมระบบทำความเย็น และขึ้นทะเบียนต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม และ ติดแสดงหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบทำความเย็น ไว้ที่ระบบทำความเย็น	Songkran P. / Apichat S. / Weerachart K.	31/12/2568		
			PA 1. สร้างใบงานการตรวจสอบระบบทำความเย็น ในระบบ e-Compliance (รายงาน โดย BST) 2. สร้างใบงาน/เพิ่มตำแหน่ง ผู้ควบคุมระบบทำความเย็น ในระบบ Legal vital roles	Songkran P. / Apichat S.	31/12/2568		

ประเภท Mitigation Plan *
Mitigation for Non Compliance

หมายเหตุ: รอกฎหมายลูก

Status : ■ On-plan ☐ Potential Delay ☐ Delay

Reason of "Delay"/ "Potential Delay" :

Month of Delay : _____

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

Progress Status of Non-compliance Issue

SE-F-0076-000

CA:

1. **จัดทำรายงานการตรวจสอบระบบทำความเย็น ตามแบบที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด และส่งรายงาน โดย BST**
2. **จัดให้มีผู้ควบคุมระบบทำความเย็นและขึ้นทะเบียนต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม และ ติดแสดงหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบทำความเย็น ไว้ที่ระบบทำความเย็น**

จัดทำรายงานการตรวจสอบระบบทำความเย็น และส่งรายงาน โดย BST

หมายเหตุ : ใช้ข้อกำหนดการตรวจสอบ และ แบบฟอร์มรายงานตามกฎหมายฉบับเดิม

จัดให้มีผู้ควบคุมระบบทำความเย็น

หมายเหตุ : กำหนดรายชื่อพนักงานไว้ร้อ อบรม/ขึ้นทะเบียน

Adobe Acrobat Document

RTC

3.1 Compliance Risk Dashboard

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

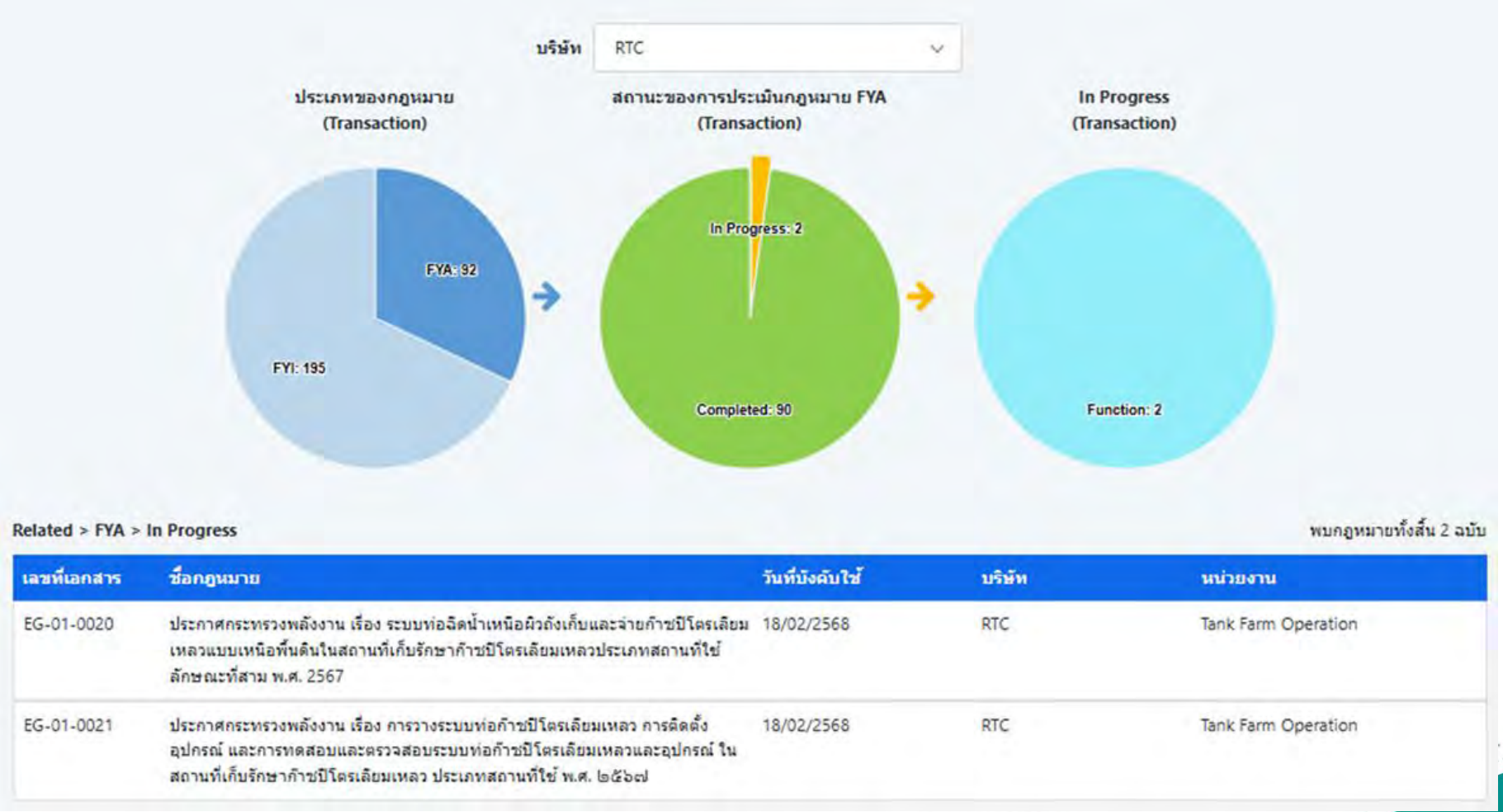
Apichat S.

3.1 Compliance Risk Dashboard As of Oct

KPI	Target	2025											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(I) No. of Non-compliance Issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(II) No. of Non-compliance Issues from internal assessment/Audit													
(A) Total No. of I N/C issues	0 Issue	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2		
(B) No. of N/C issues for high-impact license	0 Issue	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2		
(C) No. of N/C issues for high-impact license related with 'business impact"	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(III) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(IV) No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	2	2	2	3	3	3	1	0	0		
(V) No. of license not applied before project/operation execution (New License)	0 License	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(VI) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0		

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)



Related > FYA > In Progress

พบกฎหมายทั้งสิ้น 2 ฉบับ

เลขที่เอกสาร	ชื่อกฎหมาย	วันที่บังคับใช้	บริษัท	หน่วยงาน
EG-01-0020	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดินในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม พ.ศ. 2567	18/02/2568	RTC	Tank Farm Operation
EG-01-0021	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	RTC	Tank Farm Operation

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

Update ความคืบหน้ากฎหมายใหม่

SCGC / MTT-RTC เข้าหารือเจ้าหน้าที่ราชการ เมื่อวันที่ 17/11/68

Related > FYA > In Progress พบกฎหมายทั้งสิ้น 2 ฉบับ

เลขที่เอกสาร	ชื่อกฎหมาย	วันที่บังคับใช้	บริษัท	หน่วยงาน
EG-01-0020	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดินในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม พ.ศ. 2567	18/02/2568	RTC	Tank Farm Operation Grace period วันที่ 18 /02/2569
EG-01-0021	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	RTC	Tank Farm Operation Grace period วันที่ 18 /02/2569

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- รายการกฎหมายใหม่ : New Law Assessment as of Oct

เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมิน ความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความ เกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568	22/08/2568	22/08/2568	RTC	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัทไม่มีการครอบครองโดรน
กฎกระทรวงสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2568	11/09/2568	10/03/2569	RTC	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัทไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอและการออกใบอนุญาตเป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย การชำระค่าธรรมเนียม การแสดงใบอนุญาต โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2568	25/08/2568	25/08/2568	RTC	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัทไม่เข้าข่ายต้องมีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาต หนังสือรับรองการแจ้งและการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568	15/09/2568	15/09/2568	RTC	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัทไม่เป็นผู้เก็บ ขน กำจัด มูลฝอยที่เป็นพิษหรือ อันตรายจากชุมชน
ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง คุณสมบัติ ผลงาน และประสบการณ์ของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์การประเมินเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2568	18/08/2568	19/08/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Aroonsak S.	
ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการยื่นคำขอเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2568	18/08/2568	19/08/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Aroonsak S.	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- รายการกฎหมายใหม่ : New Law Assessment as of Oct

เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมิน ความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความ เกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568	31/07/2568	01/08/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Aroonsak S.	
ประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฉบับที่ 10)	22/09/2568	23/09/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Songkran P.	
ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง แนวทางสำหรับเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษในการกำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษต้องมีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2568	21/07/2568	21/07/2568	RTC	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	-	RTC ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัทไม่เข้าข่ายอาคารซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ จึงไม่ต้องมีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย • อาคาร ขนาดพื้นที่สิ่งปลูกสร้าง < 10,000 ตรม. และ 55,000 ตรม. สำหรับอาคารพาณิชย์
ประกาศกรมศุลกากร ที่ 153-1568 เรื่อง ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับตัวแทนออกของและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการออกของ (ฉบับที่ 2)	22/09/2568	22/09/2568	RTC	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	-	RTC ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัทไม่เข้าข่ายต้องดำเนินการเป็นตัวแทนออกของซึ่งต้องขออนุญาตตามแบบฟอร์ม

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- รายการกฎหมายใหม่ : New Law Assessment as of Oct

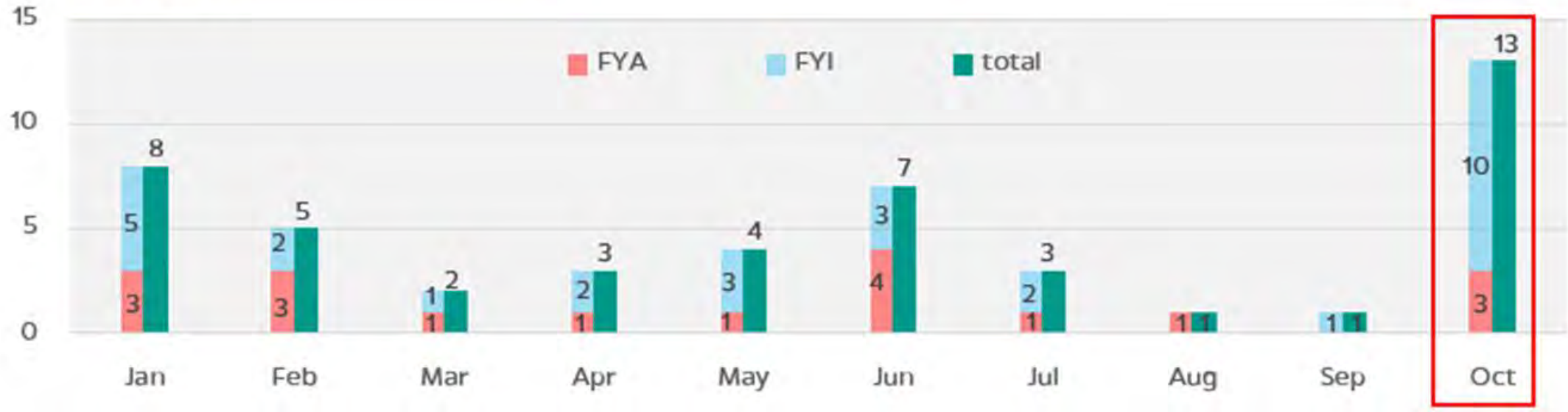
เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมิน ความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความ เกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เรื่อง การเรียกเก็บเงินในกรณีละเมิดการใช้ไฟฟ้า (เพิ่มเติม) กรณีกระทำละเมิดการใช้ไฟฟ้าซ้ำหลายครั้ง	24/09/2568	24/09/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Narantawat K.	
ประกาศกรมควบคุมโรค เรื่อง กำหนดแบบการแจ้ง การรับแจ้ง การรายงานและวิธีการแจ้งและการรายงานเพิ่มเติม ในกรณีพบผู้ซึ่งเป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคจากการประกอบอาชีพหรือโรคจากสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2568	01/10/2568	02/10/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Weerachart K.	
ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 182/2568 เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองสถานศึกษาฝึกอบรม การรับรองหลักสูตร แบบประกาศนียบัตรฝึกอบรม และแบบการรายงานผลการฝึกอบรมหลักสูตรสำหรับนายท่าและผู้ปฏิบัติหน้าที่ในท่าเรือ และหลักสูตรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของนายเรือ คนประจำเรือและผู้ที่ปฏิบัติงานอยู่ในเรือ	14/10/2568	15/10/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Sarayuit A.	

New Law Update as of Oct. 2025

RTC

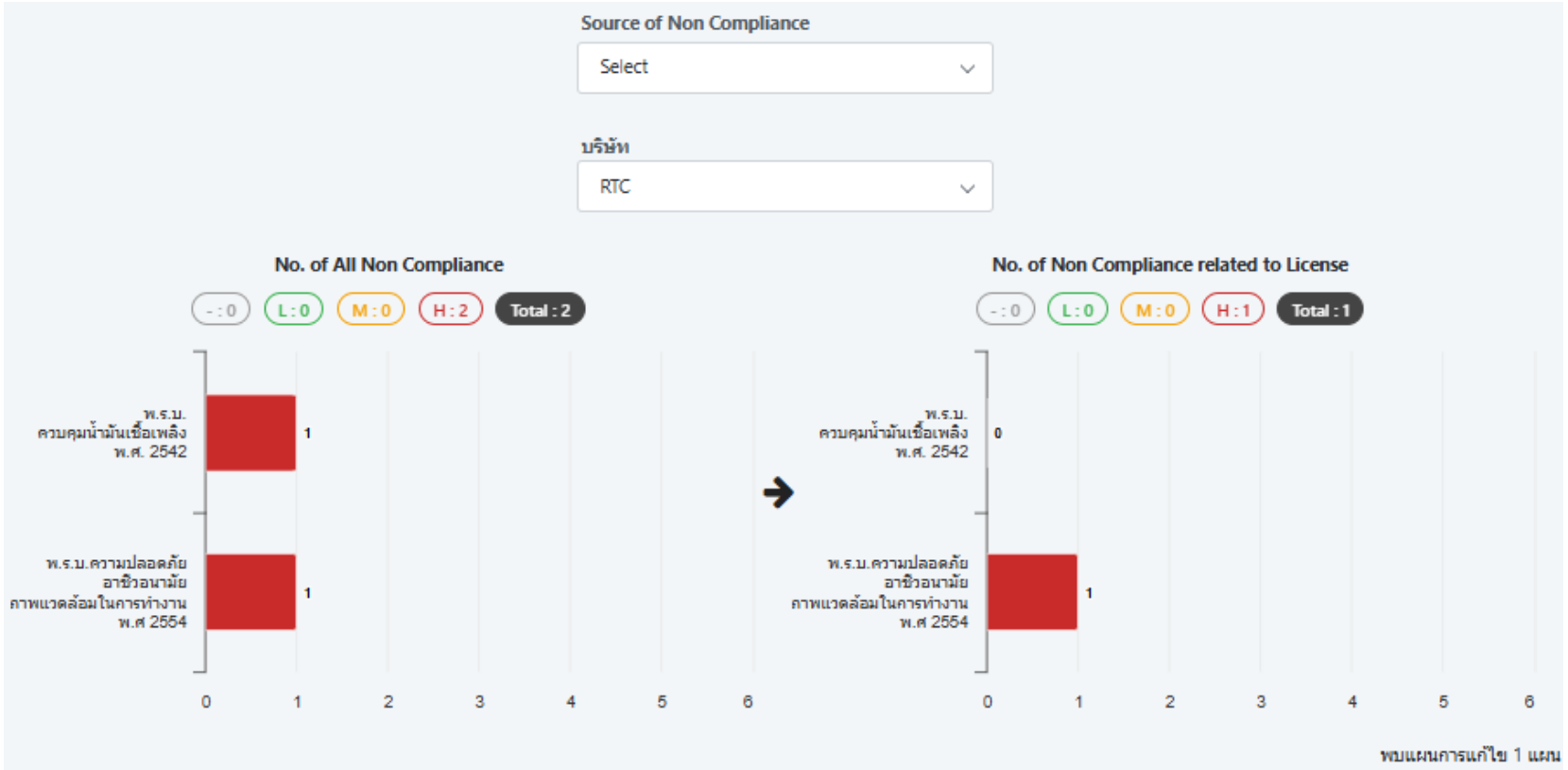
Y2025 New Laws
Total 47 Items
- FYA = 18
- FYI = 29

Update : 27/10/2568



3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : **Non compliance Issue**

Total No. of I N/C issues



หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
นำแผนระงับเหตุ pre fire plan ไปทำการซ้อมดับเพลิงที่ถังเก็บน้ำมันดิเซลของ Gen. หรือ Fire pump และส่งรายงานการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ ส่งกรมธุรกิจพลังงาน	Chookeat T.	30/11/2568	N/A

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : **Non compliance Issue**

Total No. of I N/C issues

หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
เตรียมการส่ง จปว ไปอบรมเป็นผู้บำนาญการ และ ประเมิน ตาม ข้อ 7	Aekkawee P.	31/12/2568	N/A

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- **Update Status ใบอนุญาต & Update สถานะและเงื่อนไขแนบท้ายบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI)**

Stakeholder Engagement

:: Licenses Monitor report November/2025

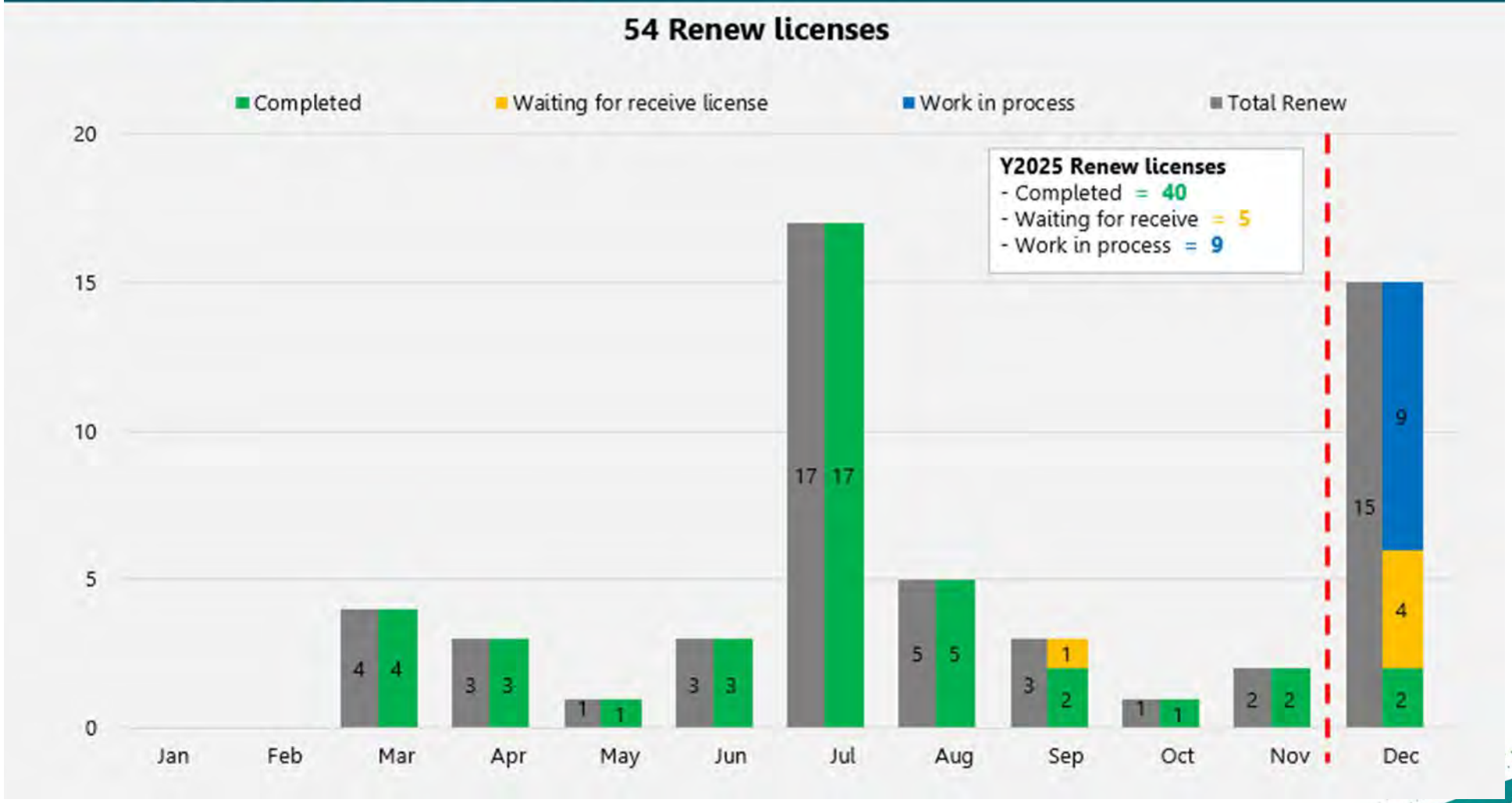
MTT & RTC Law & Regulation Compliance Committee Meeting

Agenda update	MTT	RTC
1) Renew licenses update	✓	✓
2) New licenses request	-	-
3) Coordination request	-	-
4) Other issue & Information	-	-

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

Licenses : Y2025 MTT Renewal licenses



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

August	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	8/8/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Completed	
2	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 1)	Completed	
3	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 2)	Completed	
4	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 3)	Completed	
5	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ (ท่าที่ 4)	Completed	

September	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	5/9/2568	ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ	Completed	
2	11/9/2568	2.1 โครงสร้างเหล็ก 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นถังบรรจุผลิตภัณฑ์ (TK-1801) (พื้นที่ประมาณ 546 ตร.ม.) 2.2 โครงสร้างเหล็ก 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นถังบรรจุผลิตภัณฑ์ (TK-1701) (พื้นที่ประมาณ 546 ตร.ม.) 2.3 ค.ส.ล. 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นกำแพงกักสารเคมี RC DIKE WALL FOR TK-1801, TK-1701 (ความยาวประมาณ 292 เมตร)	Completed	
3	20/9/2568	หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (ISPS CODE) สลักหลังครั้งที่ 4	Submitted	1. 4/9/68 ลงรับคำขอต่ออายุ 2. รอรับใบอนุญาต

October	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	16/10/2568	TK-101 อนุมัติให้ใช้ถังและตารางคำนวณปริมาตรความจุถัง พร้อมเครื่องวัดระดับชนิดอัตโนมัติ	Completed	

November	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว	Completed	
2	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	Completed	

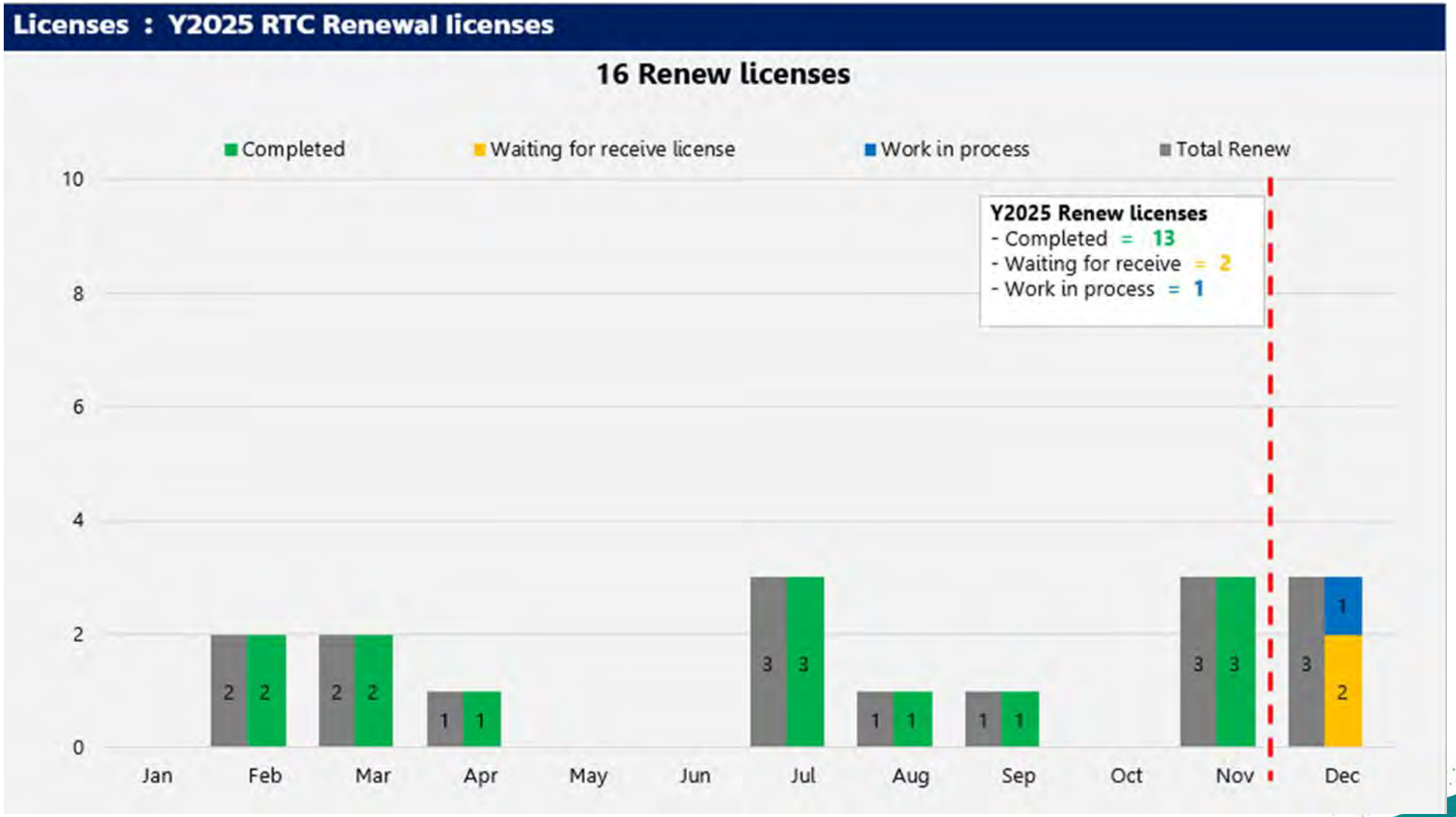
Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

December	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	2/12/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Work in process	รัฐกิจฯ ติดตามใบแจ้งหนี้จากเทศบาลฯ
2	30/12/2568	ภาษีประจำปี รถพ่วง ซค 49	Completed	
3	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 ครอบครอง Methyl Methacrylate (MMA) วอ.2022-78/2956/2554	Work in process	อยู่ระหว่างโรงงานและรัฐกิจฯ เตรียมเอกสาร
4	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 เมทิลเมทาคริเลต (MMA) วอ.2022-37/866/2557	Work in process	อยู่ระหว่างโรงงานและรัฐกิจฯ เตรียมเอกสาร
5	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 เมทิลเมทาคริเลต (MMA) วอ.2022-38/867/2557	Work in process	อยู่ระหว่างโรงงานและรัฐกิจฯ เตรียมเอกสาร
6	31/12/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE;(BUTA-1,3-DIENE) (BSTE) วอ.3361-26/4468/2554	Work in process	อยู่ระหว่างโรงงานและรัฐกิจฯ เตรียมเอกสาร
7	31/12/2568	ครอบครอง 1,3-BUTADIENE(BUTA-1,3-DIENE) (BST) วอ.3361-11/1486/2554	Work in process	อยู่ระหว่างโรงงานและรัฐกิจฯ เตรียมเอกสาร
8	31/12/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BST) วอ.3361/27/1682/2560	Work in process	อยู่ระหว่างโรงงานและรัฐกิจฯ เตรียมเอกสาร
9	31/12/2568	ครอบครอง 1,3-บิวทาไดอีน (BST) วอ.3361-17/1219/2563	Work in process	อยู่ระหว่างโรงงานและรัฐกิจฯ เตรียมเอกสาร
10	31/12/2568	Clean Food Good Taste	Work in process	อยู่ระหว่างโรงงานและรัฐกิจฯ เตรียมเอกสาร
11	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ถัง BST)	Work in process	อยู่ระหว่างโรงงานและรัฐกิจฯ เตรียมเอกสาร
12	31/12/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE (JBE) วอ.3361-9/414/2558	Work in process	อยู่ระหว่างโรงงานและรัฐกิจฯ เตรียมเอกสาร
13	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว	Submitted	18/7/68 ลงรับแผนตรวจสถานที่ - 45 วัน ภาครัฐพิจารณา **หมายเหตุ :** **1) ต้องผ่านกระบวนการชำระค่าธรรมเนียม** **2) ต้องผ่านกระบวนการ 3rd party ส่งรายงาน**
14	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	Submitted	4/8/68 ลงรับแผนตรวจสถานที่ - 45 วัน ภาครัฐพิจารณา **หมายเหตุ :** **1) ต้องผ่านกระบวนการชำระค่าธรรมเนียม** **2) ต้องผ่านกระบวนการ 3rd party ส่งรายงาน**
15	31/12/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE;(BUTA-1,3-DIENE) (BSTE) วอ.3361-9/701/2562	Completed	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

August	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	26/8/2568	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์	Completed	

September	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	5/9/2568	ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ	Completed	

October	Expiry date	Detail	Status	Remark
-				

November	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	9/11/2568	ค่าธรรมเนียมทำสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ	Completed	
2	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว	Completed	
3	22/11/2568	กรมธรรม์ประกันภัย สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	Completed	

December	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	31/12/2568	ครอบครอง propylene oxide วอ.3366-6/844/2563	Work in process	อยู่ระหว่างโรงงานและรัฐกิจฯ เตรียมเอกสาร
2	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว	Submitted	18/7/68 ลงรับแผนตรวจสถานที่ - 45 วัน ภาครัฐพิจารณา **หมายเหตุ :** **1) ต้องผ่านกระบวนการชำระค่าธรรมเนียม** **2) ต้องผ่านกระบวนการ 3rd party ส่งรายงาน**
3	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	Submitted	4/8/68 ลงรับแผนตรวจสถานที่ - 45 วัน ภาครัฐพิจารณา **หมายเหตุ :** **1) ต้องผ่านกระบวนการชำระค่าธรรมเนียม** **2) ต้องผ่านกระบวนการ 3rd party ส่งรายงาน**

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law | Apichat S.

RTC — ทดสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ครบวาระ 5 ปี ประจำปี 2569

- Completed
- Submitted (Waiting for receive)
- Work in process from Company

Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec

Expiry : 29/1/69
TK-1001 (ธพ.5-001/54)

Area : RTC

Submit date : 30/10/68

Expiry : 22/6/69
TK-1002 (ธพ.5-002/54)

Area : RTC

Expiry : 26/9/69
D-2601 (ธพ.1-224/53)

Area : RTC

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- **Legal Vital Role**

Company	ความเกี่ยวข้อง		ความสอดคล้อง		รายการเกี่ยวข้อง / สอดคล้อง	สถานะปัจจุบัน
	ไม่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง	สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง		
MTT	39	16	13	3	1. จป. หัวหน้างาน (7/7 คน) **new complete* 2. จป. วิชาชีพ 3. จป. บริหาร (8/8 คน) **new complete* 4. หัวหน้าหน่วยงาน คปภ. (2/2 คน) 5. คปอ. คนใหม่ (2/2 คน) 6. ทำงานปั้นจั่น (RMT) **รอตรวจสอบ* 7. ลูกจ้างปฏิบัติงานไฟฟ้า 8. คนงานและวิศวกรระบบไฟฟ้าในโรงงาน 9. ทำงานอับอากาศ (คนใหม่ OP 1/2 คน) 10. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม 11. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม 12. คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน (3/4 คน) 13. ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานประจำอาคารหรือโรงงาน 14. ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น2 และ คนใช้เครื่องจักรชั้น 1-2 (2/4 คน) 15. ผู้ควบคุมดูแลการทำงานประจำระบบทำความเย็น (ที่ใช้แอมโมเนียเป็นสารทำความเย็นในโรงงาน) (FO 0/4 คน) **รอกฎหมาย* 16. ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (จป.ว 0/1 คน) **รอกฎหมาย*	**จป. หัวหน้างาน** กฤตริน, สมพงษ์, กรีฑา, ประภาวุฒิ, ธานินทร์, ทัศคร, เกวลิน : แต่งตั้ง, อบรม, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **จป. บริหาร** ประภาวุฒิ,ปรีชา,กล้าณรงค์,สงกรานต์,ชูเกียรติ,ศรัณยู, กฤษดา, ทวิวัฒน์: แต่งตั้ง, อบรม, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **หัวหน้าหน่วยงาน คปภ.** โชคชัย, ดุสดี, : แต่งตั้ง, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **คปอ.** โชคชัย, สาวิตรี : แต่งตั้ง, แจ้งรายชื่อ, อบรม **ทำงานปั้นจั่น** RMT รอตรวจสอบข้อมูล, อบรม **ทำงานอับอากาศ** ปรีชา, สงกรานต์ : แต่งตั้ง อบรม **คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน** ฉัตรชัย,สมศักดิ์,เสริมพงษ์, พงษ์ศิริ : อบรม แจ้งขึ้นทะเบียน **ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น2 และ คนใช้เครื่องจักรชั้น 1-2** สุกิจ, ฉัตรชัย, อำนวย, ชวลิต, Fireman อบรม **ผู้ควบคุมดูแลการทำงานประจำระบบทำความเย็น (ที่ใช้แอมโมเนียเป็นสารทำความเย็นในโรงงาน)** เตโชดม,ธีร์, โสภณ,นิติ อบรม, แจ้งขึ้นทะเบียน **ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัยฯ** โชคชัย อบรม, ทดสอบ, แต่งตั้ง, แจ้งขึ้นทะเบียน

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- **Legal Vital Role**

Company	ความเกี่ยวข้อง		ความสอดคล้อง		รายการเกี่ยวข้อง / สอดคล้อง	สถานะปัจจุบัน
	ไม่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง	สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง		
RTC	38	14	14	0	1. จป. หัวหน้างาน 2. จป. วิชาชีพ 3. จป. บริหาร (2/2 คน) 4. หัวหน้าหน่วยงาน คปภ. 5. คปอ. คนใหม่ (1/1 คน) 6. ทำงานปั้นจั่น (RMT) *รอตรวจสอบ* 7. ลูกจ้างปฏิบัติงานไฟฟ้า 8. คนงานและวิศวกรระบบไฟฟ้าในโรงงาน 9. ทำงานอับอากาศ (คนใหม่ OP 2/2 คน) 10. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม 11. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม 12. คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน (1/1 คน) 13. ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานประจำอาคารหรือโรงงาน 14. ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (จปว 0/1 คน) *รอกฎหมาย*	**จป. บริหาร** ชูเกียรติ,กล้าณรงค์ : แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **คปอ.** ชูเกียรติ : แต่งตั้ง, แจ้งรายชื่อ, อบรม **ทำงานปั้นจั่น** RMT รอตรวจสอบข้อมูล, อบรม **ทำงานอับอากาศ** ภิเษก,ชูเกียรติ : แต่งตั้ง, อบรม **คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน** เกรียงไกร : อบรม แจ้งขึ้นทะเบียน **ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัยฯ** อภิชาติ อบรม, ทดสอบ, แต่งตั้ง, แจ้งขึ้นทะเบียน

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- สถานะการอบรมหลักสูตรตามกฎหมาย

หลักสูตร	Due Date ตามกฎหมาย	พนักงานกลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงาน	สถานะการอบรม
ทำงานอับอากาศ (4 ผู้)	ไม่มี due date (ห้ามอนุญาตให้ทำงานอับอากาศ) Plan Q3-2025	1) Songkran P.	MTT Operation	**1) Songkran P.** Not yet enrolled
		2) Thatsakhorn K.		2) Thatsakhorn K. Learning Period (19-22 Aug)
คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน	ไม่มี due date (ปัจจุบันให้ OP ทำหน้าที่ทดแทนอยู่) Plan Q3-2025	1) Pongsiri B. (RMT)	MRR Maintenance	**1) Pongsiri B. (RMT)** (Learning Period 21-23 July) *completed
ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น 2		Fireman (12 คน)	Safety Health and Environmental	*In progress*

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

4.1 ESG Dashboard

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

4.3 Environmental Activities

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

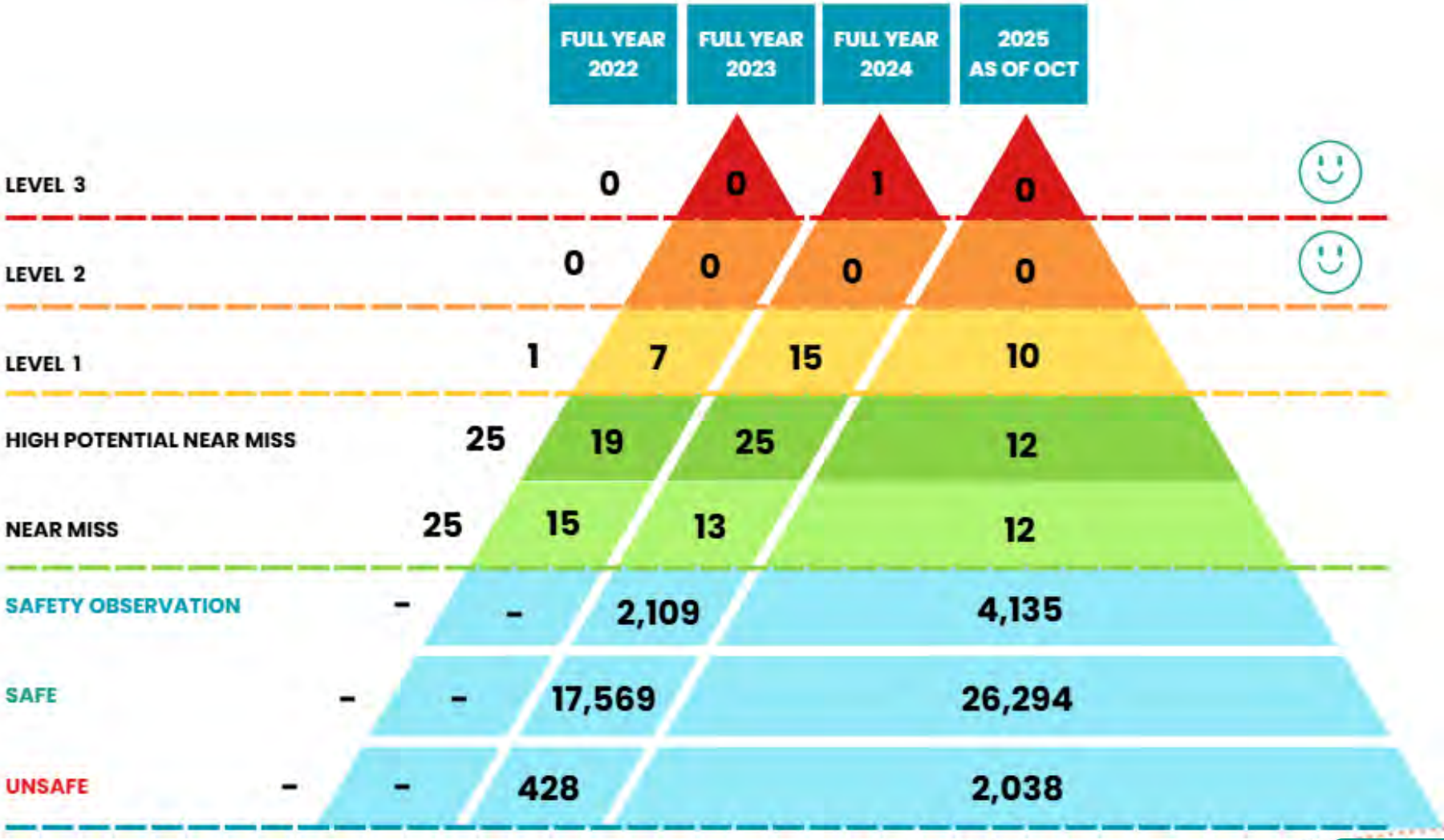
L3:

2024

MTT : เพลิงไหม้บริเวณถังจัดเก็บสารประกอบไฮโดรคาร์บอน C9+ TK-1801 (9/5)

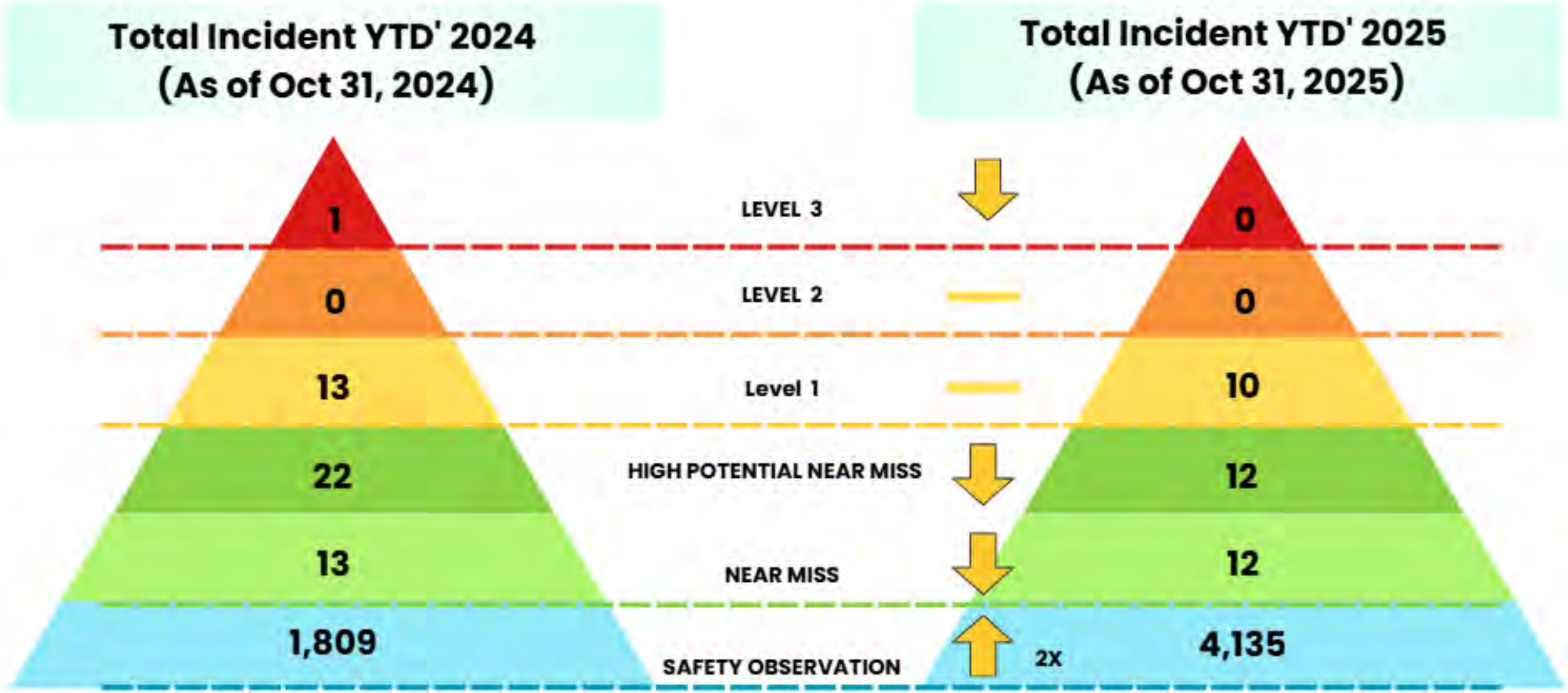
2021

MTT : เกิดเหตุการณ์วาบไฟระหว่างงาน Tank Cleaning TK-401C (26/10)



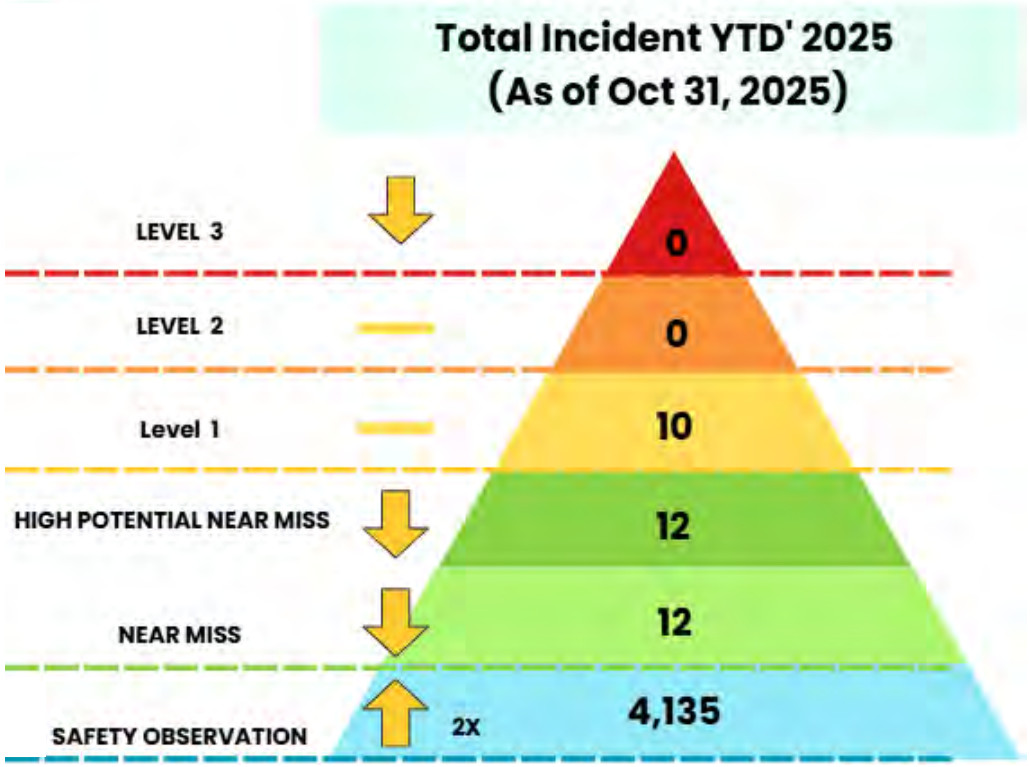
Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.



Off the job :

MTT

1) L3: 11/03 : คู่ธุรกิจสังกัด CC Content (หน่วยงาน SHE-MTT) ขับขี่รถจักรยานยนต์ถูกรถยนต์เลี้ยวชนด้านท้าย

RTC

1) L2: 25/01 : ผรม. บริษัท LOG THAI ล้มที่บริเวณห้องน้ำ เกิดแผลเย็บที่ศีรษะ ที่ Laydown area

L1:

MTT

1) 17/02 : แผ่นปูนั่งร้านหล่น โดน Insulation ท่อ
2) 07/02 : รถตู้บริษัทฟูจิชนท้ายรถคู่กรณี ได้รับความเสียหาย
3) 11/03 : รถกระบะชนท้ายรถรถ EV ได้รับความเสียหาย
4) 21/03 : วิทยุสื่อสารตกน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ขณะ PM โหลดิ้งอาร์ม
5) 11/04 : Hand wheel valve กระแทกกับกระจกหลังรถกระบะแตกขณะขน valve ไปเก็บที่ลาน Waste
6) 28/05 : Propane leak end flange drain LT-4634 (D-4604 of BOG com
7) 19/06 : เครื่องเช็คแก๊ส ตกน้ำที่ Jetty 1
8) 28/10 : P-104B oil leak mech seal มี มีoil หกรั่วไหล

RTC

1) 26/03 : คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บ จากมือถูกบดทับ (Crushing) ระหว่างสาย Hose Vapor LA 8001กับ Counter weight ของ loading arm
2) 14/06 : Tablet ตกจากชั้น2 ที่ truck load RTC

HPNM

MTT

1) 31/01 : พบ Vapor propane ออกมาจาก Column pump P-4601B ขณะทำการยก Pump ลงเพื่อติดตั้ง
2) 05/02 : พบ C5NA leak ออกมาจาก end flange drain line common PSV หน้า TK-1202
3) 05/02 : แม่บ้านดื่มกาแฟสดและเกิดอาการวิงเวียน และหัวใจเต้นเร็วผิดปกติ
4) 08/04 : ขับ LA-3003 at jetty 2 งาน PM 6m. ทำให้ counter weight ชน insulation
5) 26/05 : เรือรับเชือกถูกบีบอัด ขณะนำเรือเข้าเทียบท่าที่ 3
6) 30/05 : พบสารเคมีรั่วไหลออกจากแนวเชื่อมท่อของรถ truck ขณะที่กำลัง pump สารเคมีออกจาก TK-1302 เข้ารถ
7) 16/10 : เรือ CHAMPION ROAD ไอสินค้าออกจาก Ship's Vent Strake

RTC

1) 28/05 : ทีมบริษัทล็อกไทย ทำงานแก้ไขนั่งร้าน ที่ TK-2001 โดยใน work permit ไม่ได้มีระบุการทำงานมา
2) 06/06 : PYGAS ซึม ที่ STR-8001B
3) 26/07 : รถตู้บริษัทเลี้ยวเบียดขอบพื้นสะพาน
4) 14/09 : เรือ MH SAKURA leak test ไม่ผ่าน เนื่องจากใช้ประเก็นกระดาษ
5) 27/10 : เศษสีกระเด็นเข้าตา

ESG Dashboard 2025 as of Oct : MTT

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target 2025	Est (Ac+2m)	YTD	Actual Y'2025 Jan Act	Feb Act	Mar Act	Apr Act	May Act	Jun Plan	Jul Plan	Aug Plan	Sep Plan	Oct Plan	Nov Plan	Dec Plan
1	MTT : Climate Change	1.1 Energy Consumption	GJ	61,435	68,088	57,568	5,007	5,293	5,761	5,371	5,488	5,822	6,999	6,046	5,440	6,341	5,260	5,260
		1.2 GHG Emission	Kg CO2	8,760,000	7,776,479	6,316,479	587,125	641,563	736,078	633,771	685,278	737,330	861,759	746,866	662,377	771,198	730,000	730,000
		1.3 Naphtha SO SEC	KWH/Ton-service	0.75	0.75	**0.75**	0.75	0.75	0.76	0.75	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.75		
		1.4 Propane SO SEC	KWH/Ton-service	TBC	TBC	**11.8**	18.2	17.7	18.5	17.3	15.2	8.9	7.5	9.7	11.5	7.0		
		1.5 Ethylene C-102-CD SEC	KWH/Ton-service	TBC	TBC	**201.6**	193.8	208.4	202.3	N/A	168.5	199.4	201.7	199.7	N/A	198.7		
2	Compliance	3.1 No. of NC from CoC and company rule.	Case	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0		
		3.2 Non compliance case	case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	Health and Safety	4.1 Injury & Illness Frequency Rate (IFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		4.2 Motor Vehicle Accident (MVA) Injury Rate	Case/1,000,000 km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		4.3 Distribution Rate	Case/10,000 shipment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		4.4 Factory Incident Rate (FIR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		4.5 Fatality	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		4.6 Occupational and Illness Frequency Rate (OIFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	Environmental	Next Page																

MTT - Environmental Performance Dashboard as of Oct

N= Normal
S = Special

Aekkawee P.

MTT KPI	Target (2025)		YTD (Act as of Oct)	Est. (Act as of Oct+ Plan)	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Hz waste generated (Ton)	**463**	N	53	83	0.68	6.98	14.6	12.12	0.42	1.66	8.10	7.40	0.95		20	10
		S	2,632	2,632	-	29.15 (TK401B)	373.79 (Unplan-TK401B)	34.12 (TK401B)	60.11 (Unplan-TK401B)	419.73 (Tk401B)	138.09 (TK401B/D)	218.09 (TK401B)	997.228	362.82	Oiled sand -	-
		Tol	**2,685**	**2,751**	**0.68**	**36.1**	**388.4**	**47**	**61**	**421**	**146.2**	**225.5**	**998**	**362.82**	**20**	**10**
Non-hz waste generated (Ton)	**85**	N	36.91	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.91	Metal Scrap 7.08	7.08
		S	6,861	6,861	60	30	6.5	-	8.29	-	11	-	1,370	5,375	Crush stone -	-
		Tol	**6,897**	**6,911**	**60**	**30**	**6.5**	**-**	**8.29**	**-**	**21**	**-**	**1,370**	**5,411**	**7.08**	**7.08**
Waste directed to disposal (Ton)	**329**	N	261	315	-	6.98	3.98	-	60.11	184.43	5.15	-	-	-	27.41	27.41
		S	1,559	1,559	-	-	-	-	-	-	-	207.5	997.28	353..79	Crush stone -	-
		Tol	**1,819**	**1,874**	**-**	**6.98**	**4**	**-**	**60.11**	**184.43**	**5.15**	**208**	**997.28**	**353.79**	**27.41**	**27.41**
Water withdrawal (m3)	**77,171**	N	42,422	54,637	4,467	4,932.61	4,002.63	3,422.48	4,157.19	4,882	4,942.89	3,359.26	4,457.84	3,791.06	6,107.33	6,107.33
		S	20,218	20,218	-	-	-	-	-	-	8,644 (Unplan-Hydro C9+)	11,574 (Hydro test C9+ project	-	-	-	-
		Tol	**62,640**	**74,855**	**4,467**	**4,932.61**	**4,002.63**	**3,422.48**	**4,164.19**	**882**	**13,587**	**14.933**	**4,458**	**3,791.06**	**6,107.33**	**6,107.33**
VOCs inventory (Ton)	**19**				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

ESG Dashboard 2025 as of Oct : RTC

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target	Est (Ac+2m)	YTD	Actual Y'2025										
				2025			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
							Act	Act	Act	Act	Act	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan
1	RTC : Climate Change	1.1 Energy Consumption	GJ	17,040	15,582	12,742	1,076	1,035	1,162	1,555	1,377	1,274	1,309	1,317.	1,156	1,481	1,420	1,420
		1.2 GHG Emission	Kg CO2	2,700,000	2,349,109	1,899,109	163,313	146,809	151,575	231,008	202,084	202,066	206,271	209,279	169,741	216,962	225,000	225,000
		1.3 PO SEC	KWH/Ton-service	TBC	TBC	21.3	17.5	23.3	S/D	20.9	23.1	18.6	17.1	16.0	23.3	13.4		
2	Compliance	3.1 No. of NC from CoC and company rule	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		3.2 Non compliance case	case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	Health and Safety	4.1 Injury & Illness Frequency Rate (IFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		4.2 Motor Vehicle Accident (MVA) Injury Rate	Case/1,000,000 km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		4.3 Distribution Rate	Case/10,000 shipment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		4.4 Factory Incident Rate (FIR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		4.5 Fatality	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		4.6 Occupational and Illness Frequency Rate (OIFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	Environmental																	

Aekkawee P.

RTC - Environmental Performance Dashboard as of Oct

N= Normal
S = Special

RTC KPI	Target (2025)		YTD (Act as of Oct)	Est. (Act as of Oct+ Plan)	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Hz waste generated (Ton)	60	N	15	105	0.6	-	2	-	9.7	-	-	-	2.85	-	80	10
		S	180	180	-	-	-	113.9	-	6.26	-	59.55	-	-	-	-
		Tol	**195**	**285**	**0.6**	**-**	**2**	**113.9**	**9.7**	**6.26**	**-**	**59.55**	**2.85**	**-**	**80**	**10**
Non-hz waste generated (Ton)	31	N	23.37	29	-	-	0.13	-	-	-	-	-	-	23.24	2.58	2.58
		S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Tol	**23.37**	**29**	**-**	**-**	**0.13**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**23.24**	**2.58**	**2.58**
Waste directed to disposal (Ton)	10	N	1.45	4	-	-	-	-	-	1.45	-	-	-	-	-	-
		S	1.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.05	-	-	-
		Tol	**2.5**	**4**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.45**	**-**	**-**	**1.05**	**-**	**-**	**-**
Water withdrawal (m3)	8,945	N	7,899	9,299	1248	602	832	784	532	702	999	846	613	690	700	700
		S	1,840	1,840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,840	-	-
		Tol	**9,739**	**11,139**	**1248**	**602**	**832**	**784**	**532**	**702**	**999**	**846**	**613**	**2,530**	**700**	**700**
VOCs inventory (Ton)	32	**Tol**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

Function	November 2025	Support Need
Company Highlight	**MTT-Risk Focus** • Continuous C9 recovery Project : final PSSR pre commissioning and start N2 purging) • Tank TK401D replacement bottom plate : backfill dry sand and compact layer by layer • Jetty area : Repair Jetty pile **RTC-Risk Focus** • External tank CUI Inspection (TK-7003) and repair : remove insulation at top roof and double wall of shell tank • Tank C3 TK-1001 Empty and inspection (5Y) : fill water and internal UTM inspection	• SHE support
SHE Department		
Safety	**Safety System** • PSM IEAT 3P MTT (10-12 Nov) • Start E PTW audit by safety operation 17 Nov • SGS audit FSSC (RTC) 25 Nov • SIMOPS implement (Pilot area) • SWP/Site Safety Reg. improvement (CSE ผู้ปฏิบัติงานอับอากาศ, ตรวจสภาพค้อน ประแจตี, ตรวจสอบสารเสพติด, PPE) • SPAP audit RTC (15-16/12/2025) **Safey Operation** • Start E PTW audit by safety operation 17 Nov • Contractor Monthly Meeting 18 Nov	
Emergency & Security	Emergency Exercise • 12 Nov : RTC Fire case (Night) • 27 Nov : MTT Fire case (Night)	• ขอผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมฝึกซ้อมแผน
Environmental	14-21 Nov : SCGC open house 2025 (เข้า MTT/RTC 3 รอบ) 11 Dec [tentative] : EMMC + sub EMMC meeting Face to Face	
Legal compliance	**New law assessment** • MTT,RTC การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวฯ, ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวฯ – ระหว่างของบประมาณและกำหนดแผนตรวจ **License Management** • MTT ใบอนุญาตครอบครองวัตถุอันตรายสาร methyl methacrylate หมดอายุ 31/12/2568 – ระหว่างรอใบอนุญาต • RTC ใบอนุญาตครอบครองวัตถุอันตรายสาร Propylene Oxide หมดอายุ 31/12/2568 – ระหว่างรอใบอนุญาต • MTT,RTC ใบอนุญาตสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว หมดอายุ 31/12/2568 – ระหว่างเตรียมเอกสาร • MTT,RTC ใบอนุญาตสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน หมดอายุ 31/12/2568 – ระหว่างเตรียมเอกสาร	• Area owner & Job owner (OP, PDM) ร่วมประประเมิน กม. และ กำหนด mitigation plan • OP, PDM, ME, Planning ส่งข้อมูล support • OP, PDM, ME, Planning ส่งข้อมูล support

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

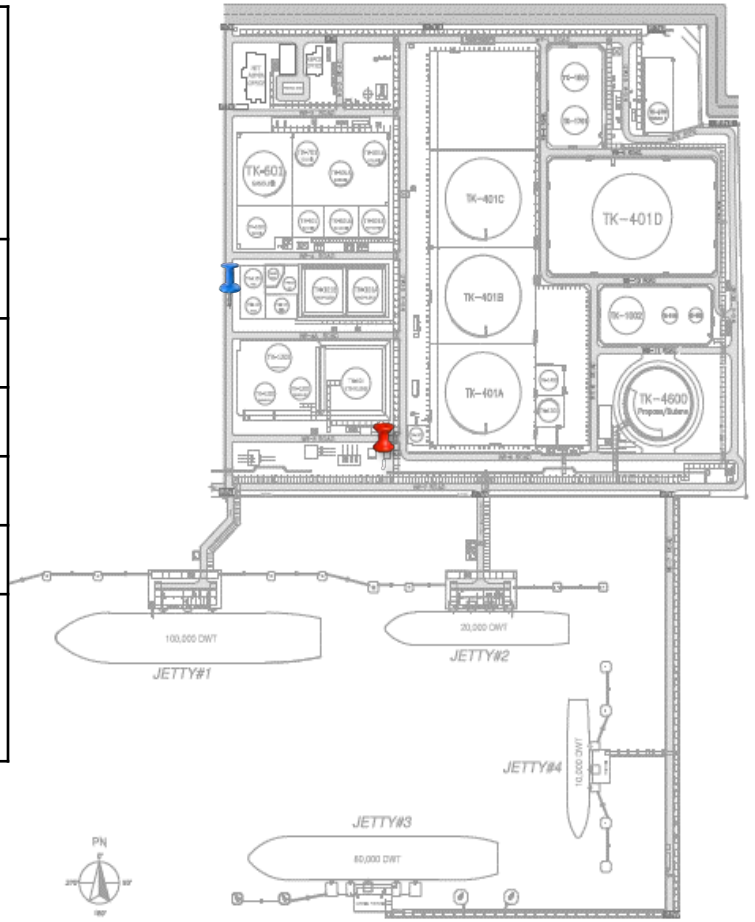
4.3 Environmental Activities

: จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง (Sea Water Return Pit)

: จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ (VOCs Monthly) และ Fenceline

MTT – แผนการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจวัด	ข้อกำหนด	จุดตรวจวัด	ความถี่	วันที่	Status			Noted
					Plan	Comply	Not comply	
1. น้ำทิ้ง	ตามEIA (น้ำทิ้ง)	Sea water Return Pit	เดือนละ 1 ครั้ง	วันที่ 5 ต.ค. 2568		●		
	ตามใบอนุญาตเทน้ำทิ้ง กรมเจ้าท่า (น้ำทิ้ง)	Sea water Return Pit	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	วันที่ 5 ต.ค. 2568		●		
				วันที่ 13 ต.ค. 2568		●		
				วันที่ 19 ต.ค. 2568		●		
				วันที่ 26 ต.ค. 2568		●		
2. อากาศ	ตาม EIA (สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย VOCs Monthly)	- พื้นที่โครงการ - หมู่บ้านหนองแตงเม - ชุมชนบ้านตากวน	เดือนละ 1 ครั้ง	วันที่ 1-2 ต.ค. 2568		●		



หมายเหตุ : ● Status แผนงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

Sea Water Return Pit

พื้นที่โครงการ

หมู่บ้านหนองแตงเม

ชุมชนบ้านตากวน

Thanyanan P.

MTT - ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์คุณภาพน้ำทิ้งที่ติดตามตรวจสอบตามมาตรการ EIA		
1. อุณหภูมิ[1/]	9. สารหนู[1/]	17. 1,3-บิวทาไดอีน[2/,3/]
2. ความเป็นกรด-ด่าง[1/]	10. ปรอท[1/]	18. โทลูอีน[2/,3/]
3. ของแข็งแขวนลอย[1/]	11. ซัลไฟด์[1/]	19. เมธานอล[2/,3/]
4. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด[1/]	12. น้ำมันและไขมัน[1/]	20. เอทธิลเบนซีน[2/,3/]
5. บีโอดี[1/]	13. แบคทีเรีย โคลิฟอร์มทั้งหมด[2/]	21. ไซลีนทั้งหมด[2/,3/]
6. ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[1/]	14. ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน[2/,3/]	22. 1,2-ไดคลอโรอีเทน[2/,3/]
7. สังกะสี[1/]	15. เบนซีน[2/,3/]	23. พาราไซลีน[2/,3/]
8. ตะกั่ว[1/]	16. สไตรีน[2/,3/]	

เก็บตัวอย่างจุด Sea Water Return Pit No.1

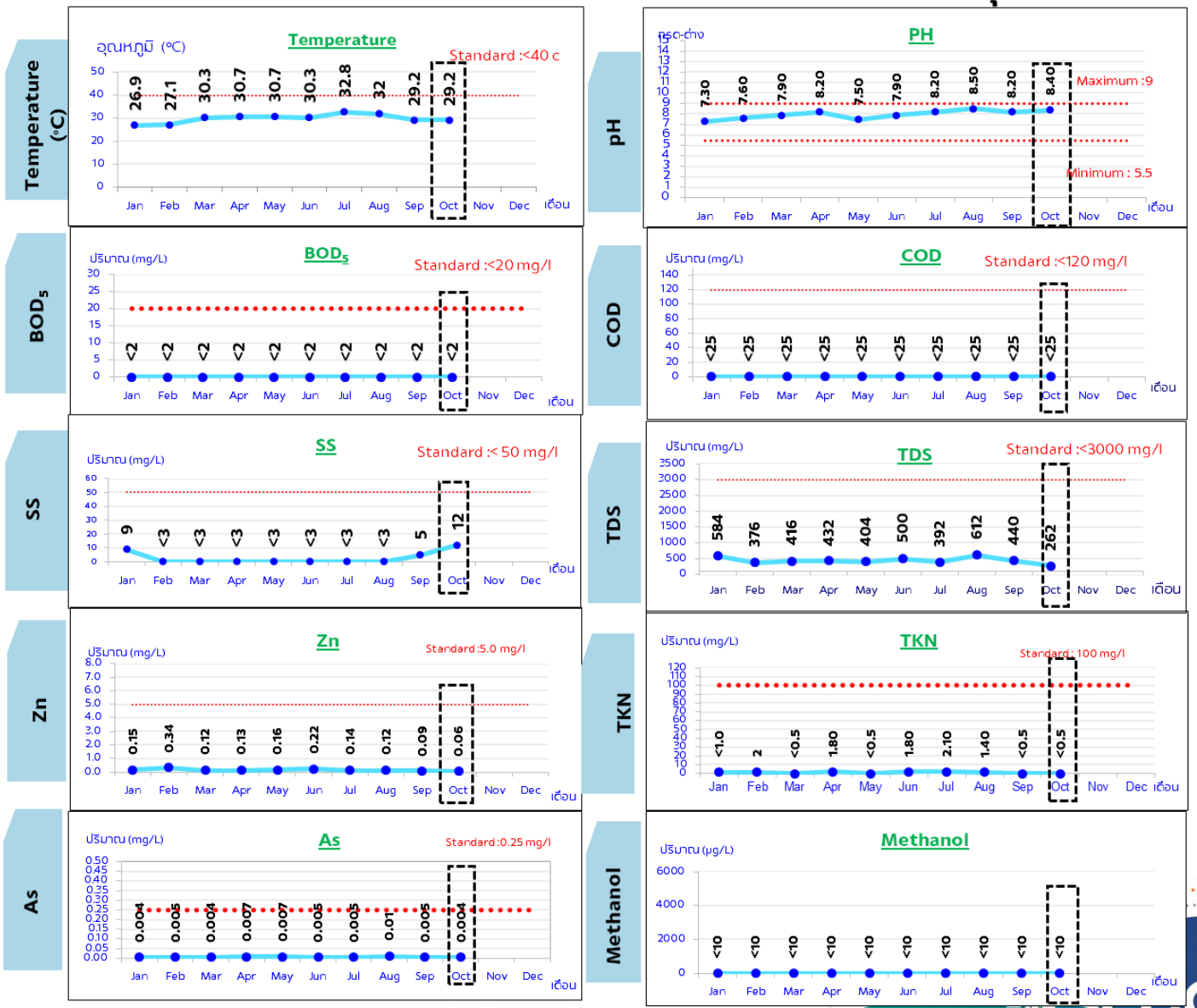
[1/]มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560

[2/] มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่า

[3/]ดัชนีที่มีการตรวจวัดเพิ่มเติมตาม EIA ใหม่ เริ่มการตรวจวัดเดือนมีนาคม พ.ศ. 2562 ดัชนีอื่น ๆ ตรวจ **ไม่พบ** จึงไม่นำเสนอกราฟเปรียบเทียบ

ทุกพารามิเตอร์ **ผ่าน** มาตรฐานที่กำหนด

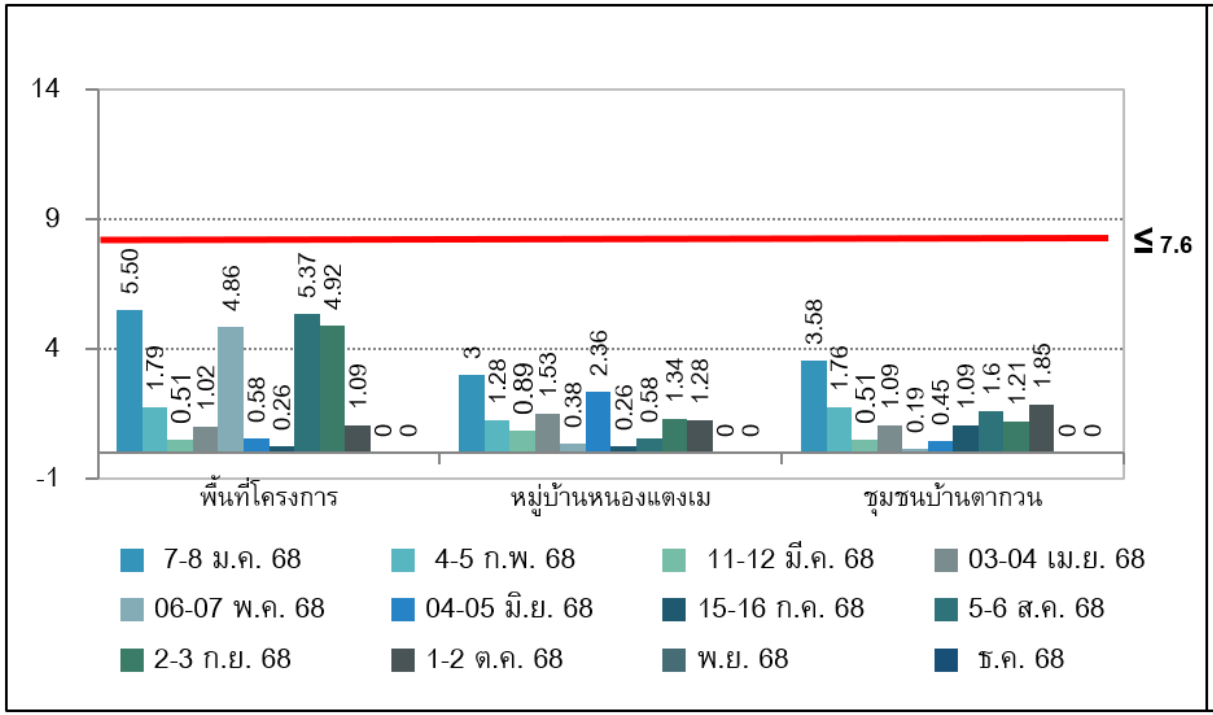
คุณภาพน้ำทิ้ง



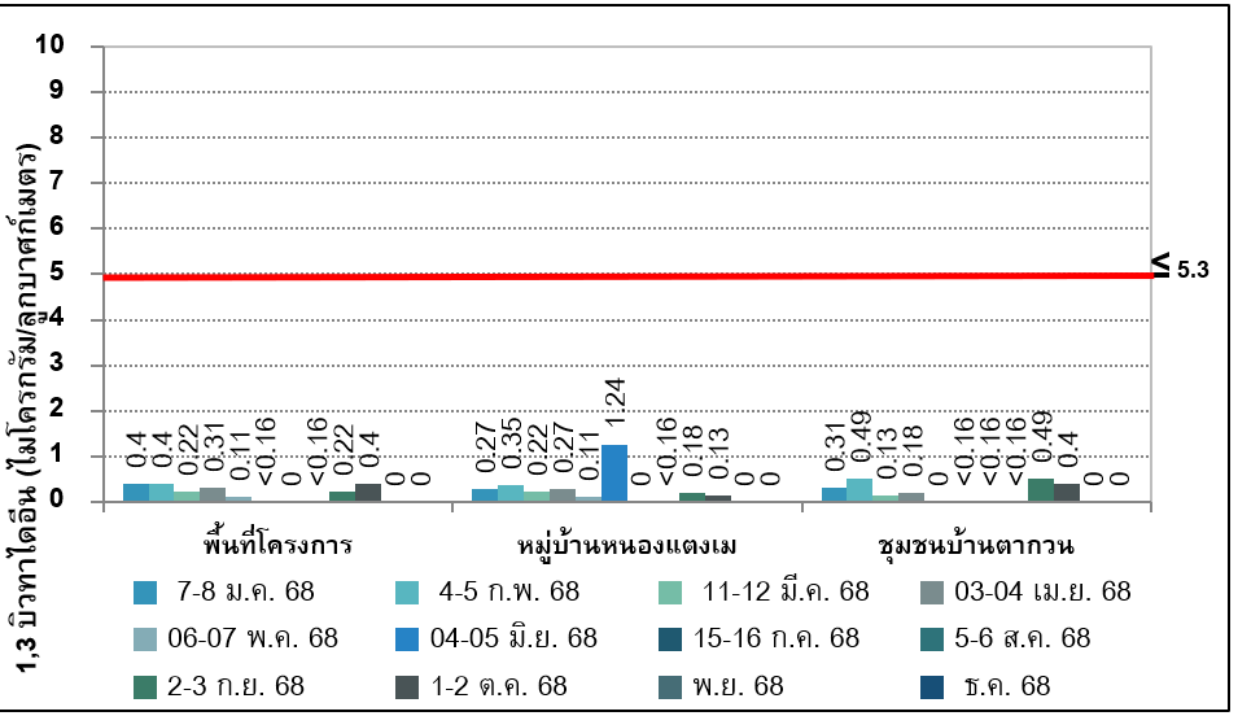
Thanyanan P.

คุณภาพอากาศตาม EIA (VOCs)

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ เบนซีน สถานีภายในพื้นที่โครงการ สถานีบริเวณหมู่บ้านหนองแตงเมและชุมชนบ้านตากวน



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ 1,3 บิวทาไดอีน สถานีภายในพื้นที่โครงการ สถานีบริเวณหมู่บ้านหนองแตงเมและชุมชนบ้านตากวน



ทุกพารามิเตอร์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด [1/]

[1/] ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง กำหนดให้ เบนซีน ไม่เกิน 7.6 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

[2/] ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง กำหนดให้ 1,3 บิวทาไดอีน ไม่เกิน 5.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

Need Support - Next Monitoring MTT

ตรวจวัด	ข้อกำหนด	จุดตรวจวัด	วันที่	Concern
1. น้ำทิ้ง	ตาม EIA (เดือนละ 1 ครั้ง)	-Sea water Return Pit	วันที่ 02 ธ.ค. 2568	- น้ำทะเลกระเด็นจากการส่ง Propane / Ethylene - งานที่ใช้น้ำทะเลและมีการปล่อยลงราง - สีหรือทินเนอร์หยดลงรางระบายน้ำ - เศษสนิมลงราง - การทำงานของเครื่องหยดคลอรีน
	ตามใบอนุญาตเทน้ำทิ้ง กรมเจ้าท่า (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)	-Sea water Return Pit	วันที่ 02 ธ.ค. 2568	
			วันที่ 09 ธ.ค. 2568	
			วันที่ 16 ธ.ค. 2568	
			วันที่ 23 ธ.ค. 2568	
			วันที่ 30 ธ.ค. 2568	
2. อากาศ	สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย VOCs Monthly ตาม EIA	- พื้นที่โครงการ - หมู่บ้านหนองแตงเม - บริเวณชุมชนบ้านตากวน	วันที่ 3-4 ธ.ค. 2568 (ตามแผน EIA) วันที่ 16-17 ธ.ค. 2568 (ตามแผน กนอ)	- งานถอดวาล์ว เปิดหน้า Flange

RTC – แผนการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจวัด	ข้อกำหนด	จุดตรวจวัด	ความถี่	วันที่	Status			หมายเหตุ
					Plan	Comply	Not comply	
1. น้ำทิ้ง	คุณภาพน้ำทิ้ง ตาม EIA	- พื้นที่ 33 ไร่ - พื้นที่ 7 ไร่	เดือนละ 1 ครั้ง	วันที่ 22 ต.ค. 2568		●		
	ตามใบอนุญาตเทน้ำทิ้ง กรมเจ้าท่า	- พื้นที่ 33 ไร่ - พื้นที่ 7 ไร่	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	วันที่ 07 ต.ค. 2568		●		
				วันที่ 14 ต.ค. 2568		●		
				วันที่ 22 ต.ค. 2568		●		
				วันที่ 28 ต.ค. 2568		●		
2. อากาศ	VOCs Monthly ตาม EIA (ทุกเดือน) ครั้งละ 24 ชั่วโมง (พารามิเตอร์ตรวจวัด โพรไพลีน โพรไพลีนออกไซด์ เบนซีน และทิศทางและความเร็วลม)	- บริเวณชุมชนหนองแฟบ	เดือนละ 1 ครั้ง	วันที่ 16-17 ต.ค. 2568		●		

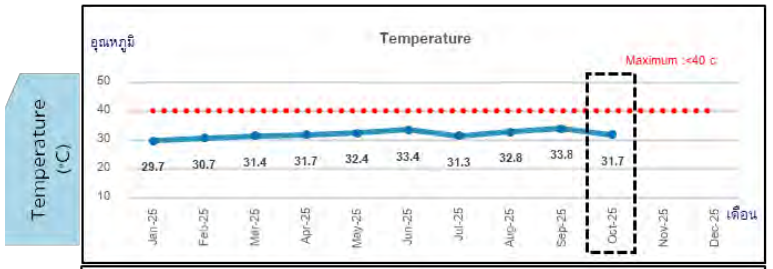
Thanyanan P.

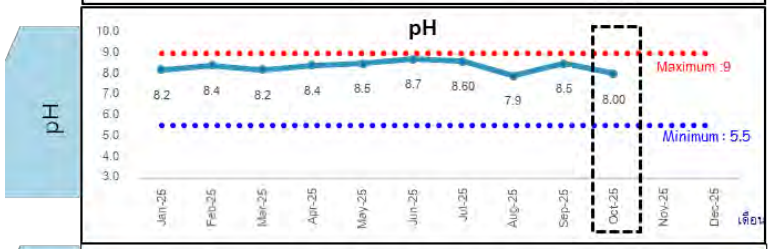
RTC - ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม

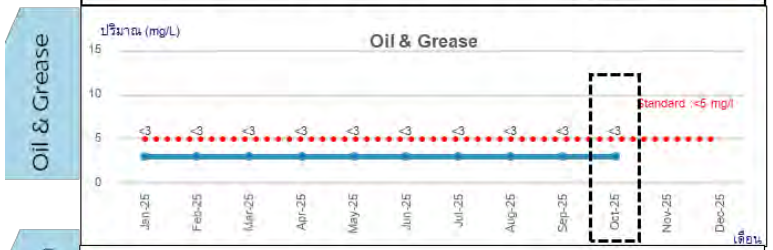
พารามิเตอร์คุณภาพน้ำทิ้งที่ติดตามตรวจสอบตามมาตรการ EIA	
พื้นที่ 33 ไร่	**พื้นที่ 7 ไร่**
1. อุณหภูมิ[1/]	1. น้ำมันและไขมัน[1/]
2. ความเป็นกรด-ด่าง [1/]	2. สารไฮโดรคาร์บอนรวม[2/]
3. น้ำมันและไขมัน[1/]	
4. ของแข็งแขวนลอย [1/]	
5. สารไฮโดรคาร์บอนรวม[2/]	
6. แบคทีเรียโคลิฟอร์มทั้งหมด[2/]	
7. แบคทีเรียฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด[2/]	

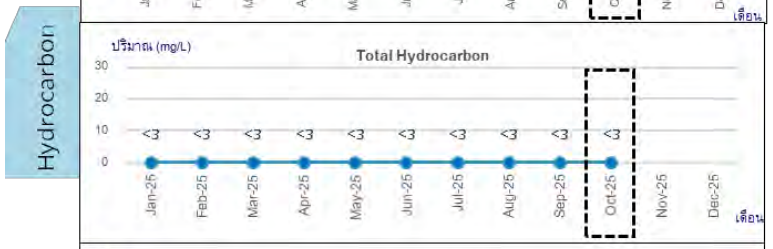
[1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2560
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภทที่ 5)

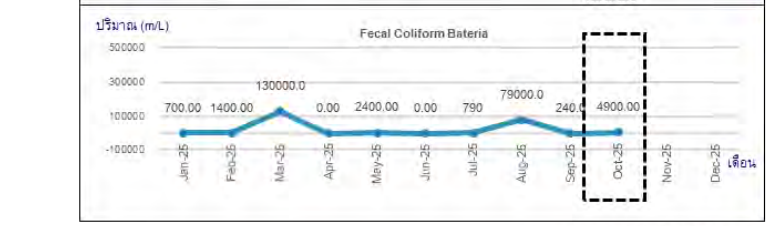
คุณภาพน้ำทิ้ง

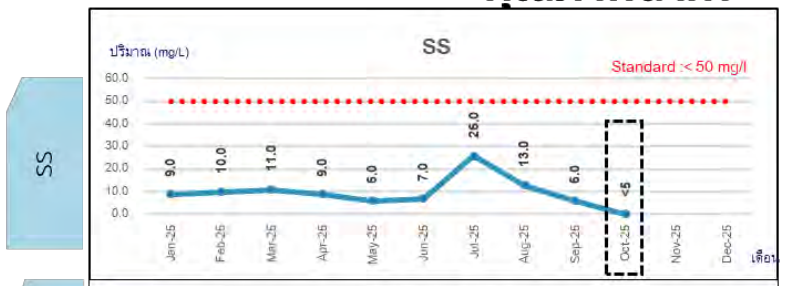


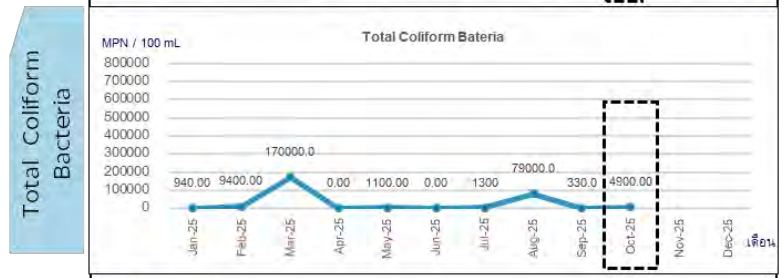


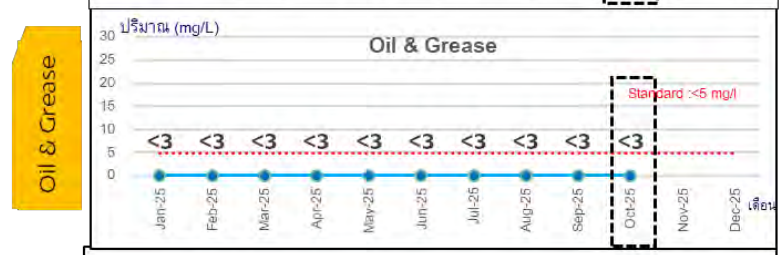


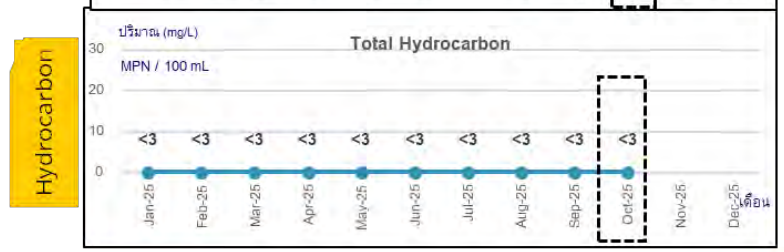












33 ไร่

7 ไร่

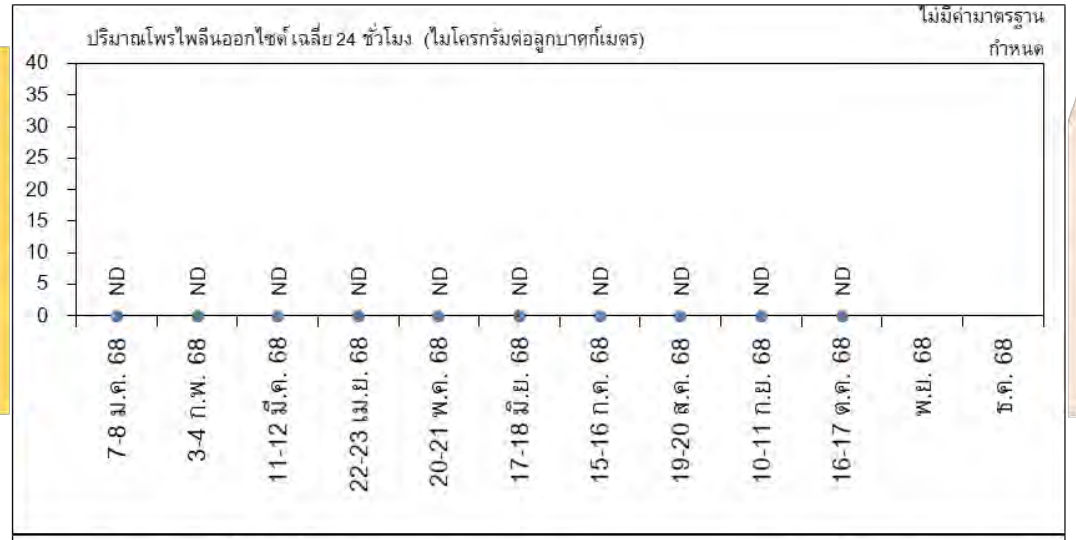
Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

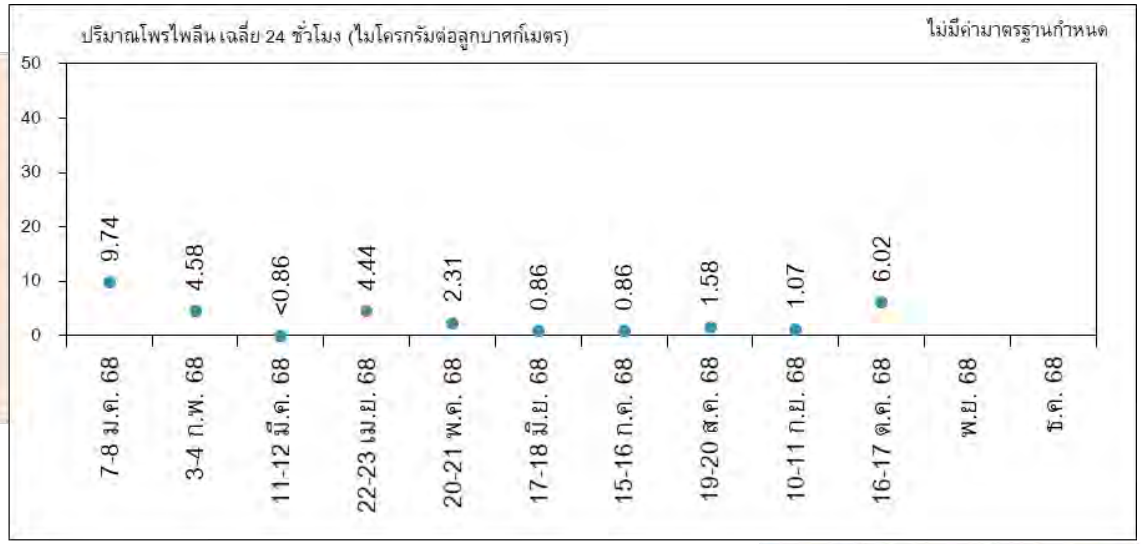
คุณภาพอากาศตาม EIA ตรวจวัดทุกเดือน [VOCs (Propylene , Propylene Oxide , Benzene)]

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ โพรไพลีน และ โพรไพลีนออกไซด์ และ เบนซีน ***ชุมชนหนองแฟบ***

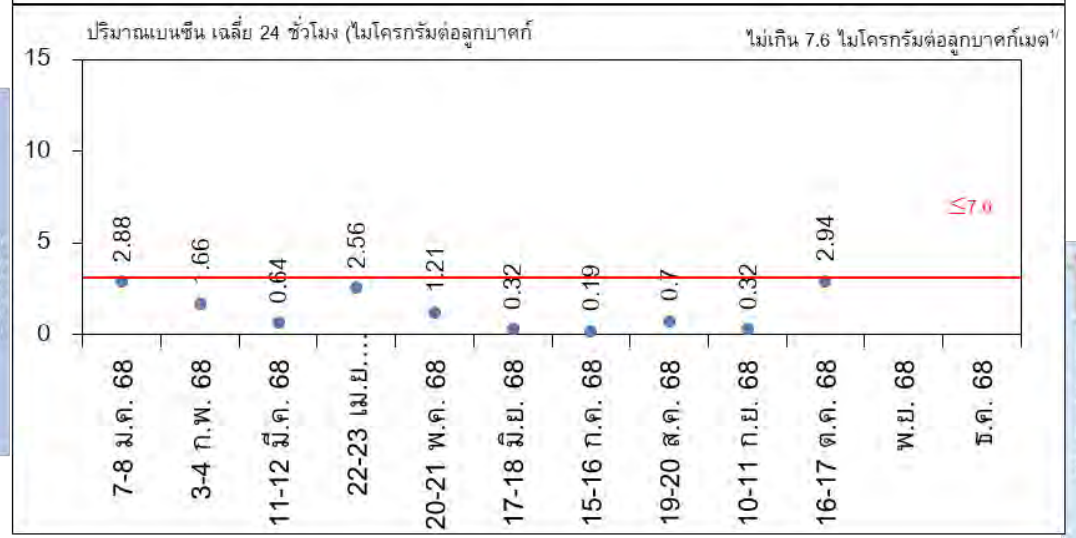
Propylene



Benzene



Propylene Oxide



สารโพรพิลีนและโพรพิลีนออกไซด์ ยังไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานการเฝ้าระวัง ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่าย ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 24 ชั่วโมง **ส่วนผลการตรวจวัดเบนซีนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด**

Thanyanan P.

Need Support - Next Monitoring RTC

ตรวจวัด	ข้อกำหนด	จุดตรวจวัด	วันที่	Concern
1. น้ำทิ้ง	ตาม EIA (เดือนละ 1 ครั้ง)	- บริเวณพื้นที่ 33 ไร่ - บริเวณพื้นที่ 7 ไร่	วันที่ 02 ธ.ค. 2568	
	ตามใบอนุญาตเทน้ำทิ้ง กรมเจ้าท่า (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)	- บริเวณพื้นที่ 33 ไร่ - ขบริเวณพื้นที่ 7 ไร่	วันที่ 02 ธ.ค. 2568	
			วันที่ 09 ธ.ค. 2568	
			วันที่ 16 ธ.ค. 2568	
			วันที่ 23 ธ.ค. 2568	
			วันที่ 30 ธ.ค. 2568	
2. อากาศ	VOCs Monthly ตาม EIA (ทุกเดือน) ครั้งละ 24 ชั่วโมง (พารามิเตอร์ตรวจวัด โพรไพลีน โพรไพลีนออกไซด์ เบนซีน และทิศทางและความเร็วลม)	- ชุมชนหนองแฟบ - หน้าพื้นที่โครงการ	วันที่ 16-17 ธ.ค. 2568 (ตามแผน กนอ.)	

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ :
SHE Promotion Activity

5.1 Health Promotion

5.2 Safety Alert

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.1 Health Promotion

Pannita F.

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Off the Job Level 3**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้
ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจ (กะเช้า) สังกัด Vertex ขับขี่รถจักรยานยนต์ชนท้ายรถเก๋งคู่กรณีได้รับบาดเจ็บ SCGC ICO
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal Injury Level 3 (DAWC)
สถานที่ (Plant/Location)	ถนนมาบยา ตำบลมาบตาพุด
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568 เวลา 20.30 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	หลังออกกะเช้าช่วง 20.00 น. คู่ธุรกิจ(สวมหมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง) ได้แวะที่ห้องเย็นมาบตาพุด เพื่อซื้อของไปประกอบอาหารทานที่บ้าน (บริเวณ ต.ทับมา) หลังจากที่คู่ธุรกิจซื้อของเสร็จ มุ่งหน้ากลับบ้านโดยขับรถจักรยานยนต์ชิดเลนซ้ายตลอด เมื่อถึงจุดเกิดเหตุคู่ธุรกิจจะเบี่ยงเข้าเลนกลางแต่ไม่พ้น และได้เฉี่ยวชนท้ายรถเก๋งคู่กรณีที่จอดอยู่เลนซ้าย ทำให้คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บเป็นแผลถลอกที่ข้อศอกกับขาซ้ายบวมช้ำ และไปพบแพทย์ที่โรงพยาบาลมงกุฎระยอง โดยแพทย์ให้ดามเฝือกที่เท้าและหยุดงาน
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	1. ก่อนที่จะเปลี่ยนช่องทางจราจรให้ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มียานพาหนะจอดอยู่ 2. รถคู่กรณีไม่จอดชิดขอบทาง (ระยะไม่เกิน 25 ซม) และจอดล้ำเข้าไปอีกช่องทาง
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	พบแพทย์ที่โรงพยาบาลมงกุฎระยองเพื่อทำการรักษา
Initial Lesson Learned	• การจอดรถริมฟุตบาทต้องจอดให้ชิดขอบทางและปฏิบัติตาม ป้ายจราจร และ สีของขอบฟุตบาท • ปฏิบัติตามหลักการขับขี่ปลอดภัย มองไกล มองใกล้ เพื่อประเมินเส้นทางในการขับขี่
Impact Safety Performance	No (Off the job)

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Off the Job Level 3**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีการคลาดเคลื่อนได้
ทั้งนี้ **ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสืบสวน**

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	พนักงานหน่วยงาน AMD ประสบอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ลื่นทรายเสียหลักล้ม – GSC
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal Injury Level 3 (DAWC)
สถานที่ (Plant/Location)	บริเวณถนนหนองน้ำเย็น ซอย 2
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 26 ตุลาคม 2568 เวลา 19.45 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	หลังออกกะและเดินทางกลับถึงบ้านด้วยรถรับส่งพนักงาน ผู้ประสบเหตุได้ขับขี่รถจักรยานยนต์พร้อมสวมหมวกกันน็อคชนิดเต็มใบกระบังหน้าใส เพื่อเดินทางไปซื้อของโดยใช้ความเร็วประมาณ 30 – 40 Km/hr เมื่อถึงทางโค้งที่เกิดเหตุ พนักงานได้ชะลอความเร็วรถ และรถเกิดการลื่นทรายเสียหลักล้มทับขาข้างขวาของพนักงาน เกิดบาดแผลที่บริเวณหัวเข่า กระดูกหลังเท้าแตกหัก และมีแผลถลอกที่ขาข้างซ้ายเล็กน้อย ต่อมาพนักงานเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง แพทย์ให้หยุดงานประมาณ 1 เดือน
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	1) มีเศษดินและทรายสะสมบนพื้นผิวจราจร 2) ล้อรถเสียการยึดเกาะและลื่นไถลจากการเบรกหรือชะลอความเร็วขณะขับขี่ผ่านพื้นผิวจราจรที่มีเศษดินและทรายสะสม
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	พบแพทย์เพื่อทำการรักษาด้วยการล้างแผลและใส่เฝือกอ่อนที่เท้าขวา
Initial Lesson Learned	1) คาดการณ์ความเสี่ยงล่วงหน้า ประเมินอันตรายตลอดเส้นทางที่ขับขี่ หากเป็นไปได้ให้เลือกเส้นทางที่ปลอดภัยกว่า 2) จับและควบคุมแฮนด์รถจักรยานยนต์ด้วยสองมือให้มั่นคงตลอดเวลา เมื่อขับขี่ผ่านบริเวณที่มีเศษดินหรือทรายสะสม ให้ใช้ความเร็วหรือชะลอความเร็วอย่างเหมาะสม ไม่เบรกหรือเร่งความเร็วรถกระทันหัน
Impact Safety Performance	No (Off the Job)

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Off the Job Level 3**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้
ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจ(กะดึก)สังกัด Vertex ขับขี่รถจักรยานยนต์ลื่นล้มเองได้รับบาดเจ็บ /SCGC ICO
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal Injury Level 3 (DAWC)
สถานที่ (Plant/Location)	สามแยกด้านหน้าบริษัท HMC มุ่งหน้าไปนิคมผาแดง
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลาประมาณ 08:40 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	หลังเลิกงาน เวลา 8.30 คู่ธุรกิจเลิกงานกะดึก (สวมหมวกกันน็อคแบบเต็มใบ พร้อมสายรัดคาง) ได้ขับขี่รถออกจากโรงงานเพื่อเดินทางจะกลับบ้านที่ตะพง ในขณะที่ขับขี่มาถึง สามแยกหน้าโรงงาน ได้เลี้ยวซ้าย เพื่อจะมุ่งหน้ากลับบ้าน รถจักรยานยนต์เกิดลื่นบริเวณช่องรอยต่อระหว่างเลนขวาเพื่อไปเลนไหล่ทาง ประกอบกับฝนตก เป็นเหตุให้รถเสียหลักลื่นล้มไถลไปชนกับขอบทาง ปูนตัวหนอน ทำให้ได้รับบาดเจ็บโดยปลายคิ้วด้านขวาบวมเล็กน้อย ปลายคางถลอกเล็กน้อย และต้นขาซ้ายกระดูกแตกหักจากการกระแทกกับเหลี่ยมตัวหนอนข้างทาง โดยทีมกู้ภัยฯ ให้การปฐมพยาบาลแล้วส่งตัวคู่ธุรกิจไปรักษาต่อที่ รพ.เฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ เพื่อทำการรักษาต่อไป
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	รถจักรยานยนต์ลื่นบริเวณช่องรอยต่อระหว่างเลนขวาเพื่อไปเลนไหล่ทาง ขณะนั้นมีฝนตก ทำให้เกิดการลื่นไถลไปกับถนน
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	ทีมกู้ภัยฯ ให้การปฐมพยาบาลแล้วส่งตัวคู่ธุรกิจไปรักษาที่ รพ.เฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
Initial Lesson Learned	• หลีกเลี่ยงการขับขี่บริเวณไหล่ทาง ซึ่งมีทรายหรือลูกหินตลอดแนวเส้นทาง • ต้องชะลอความเร็วขณะขับขี่ที่มีฝนตก หรือมีน้ำขัง • ตรวจสภาพรถให้พร้อมก่อนการขับขี่ เช่น ดอกยาง เป็นต้น
Impact Safety Performance	No (Off the job)

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Off the Job Level 3**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้
ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	พนักงานสัญญาจ้างได้รับบาดเจ็บจากรถกระบะคู่กรณี เลี้ยวตัดหน้า-MOC
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal Injury Level 3 (DAWC)
สถานที่ (Plant/Location)	ถนนเส้นเนินพยอม หลังนิคม RIL
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	31/10/2025 18:20
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	18:20 น. พนักงานสัญญาจ้าง หน่วยงาน Safety ขับขี่รถจักรยานยนต์ไปทำธุระส่วนตัว โดยใช้เส้นทางถนนเนินพยอม มุ่งหน้าไปยังถนน Bypass ระยอง สาย 36 โดยสวมใส่หมวกนิรภัยชนิดเต็มใบ กระบังหน้าใส ขณะที่กำลังจะขับผ่านทางเข้าออกนิคมอุตสาหกรรม RIL ได้มีรถกระบะรับ-ส่งพนักงานของบริษัท TSP เลี้ยวขวาเพื่อจะเข้านิคม RIL แต่หักเลี้ยวเข้าผิดช่องทาง (เลี้ยวเข้าทางออกของนิคมฯ) และไม่ได้เปิดไฟเลี้ยว พนักงานทำการเบรคและหักหลบไม่ทัน จึงชนเข้ากับรถกระบะคู่กรณี ทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คางและใต้ตา จากนั้นนำผู้บาดเจ็บเข้ารักษาที่โรงพยาบาล และกลับบ้านในเวลาถัดมา
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	คู่กรณีหักเลี้ยวกะทันหัน ไม่มีการให้สัญญาณและใช้ถนนผิดช่องทาง
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	ส่งพนักงานเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาล และกลับบ้านในเวลาต่อมา
Initial Lesson Learned	1. ต้องระมัดระวังในการขับขี่ เข้า-ออกเขตนิคม ควรเปิดไฟสัญญาณและใช้ช่องทางถูกต้อง 2. เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยใช้หลักการมองไกล เพื่อสังเกตุอันตรายล่วงหน้า
Impact Safety Performance	No (Off the job)

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

6.1 SOT Card /SOT Analyze

6.2 SWP audit

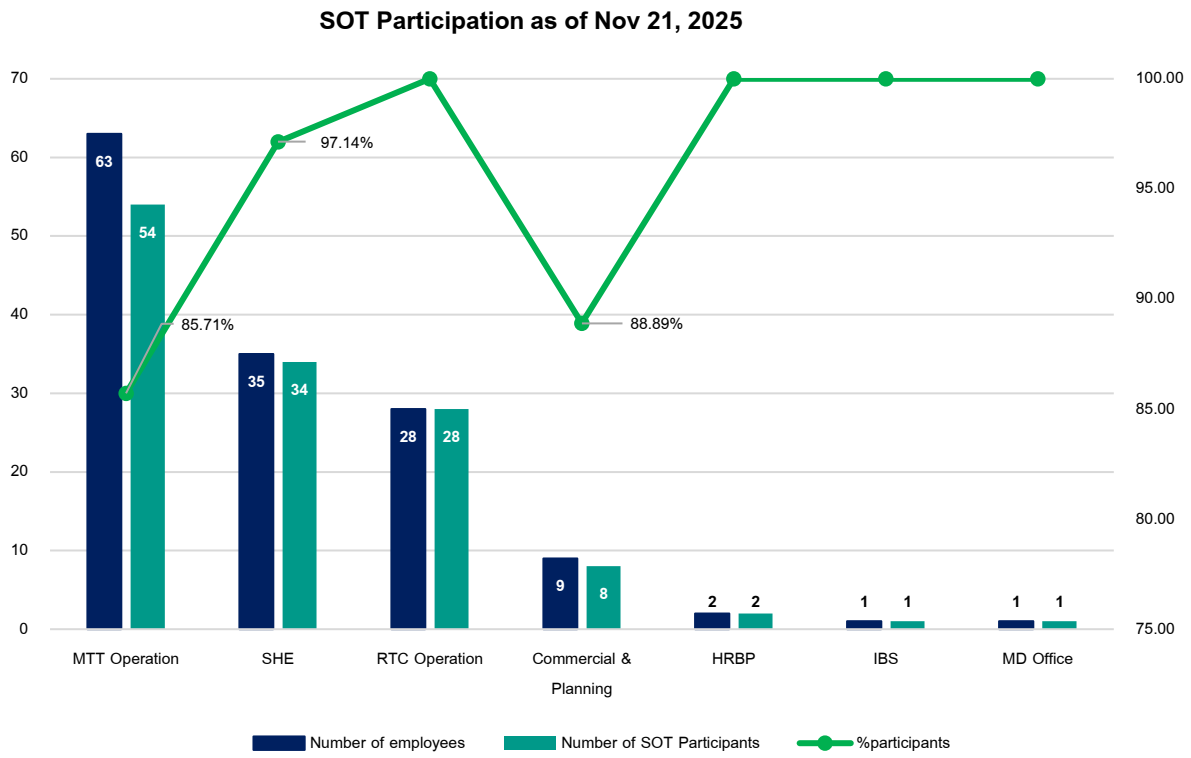
ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

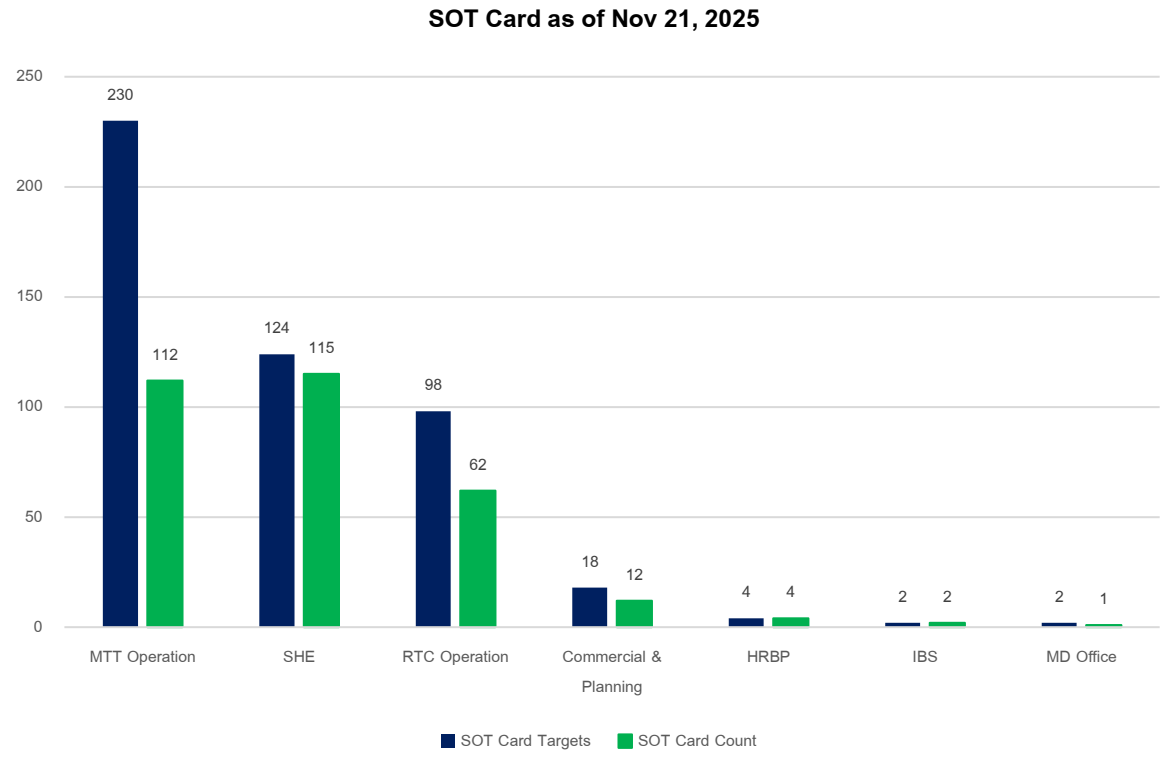
มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Pannita F.

6.1 SOT Card



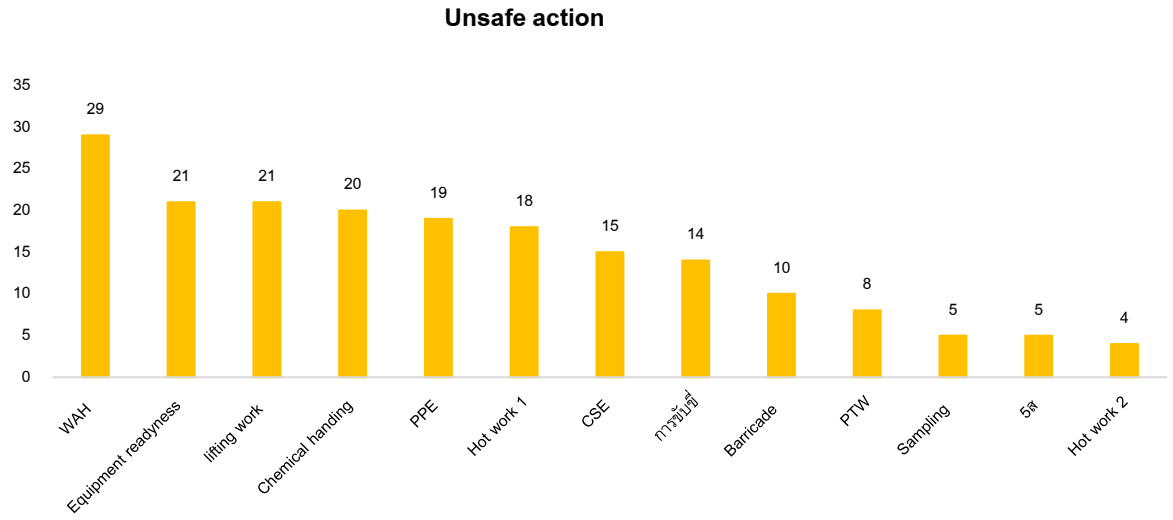


Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

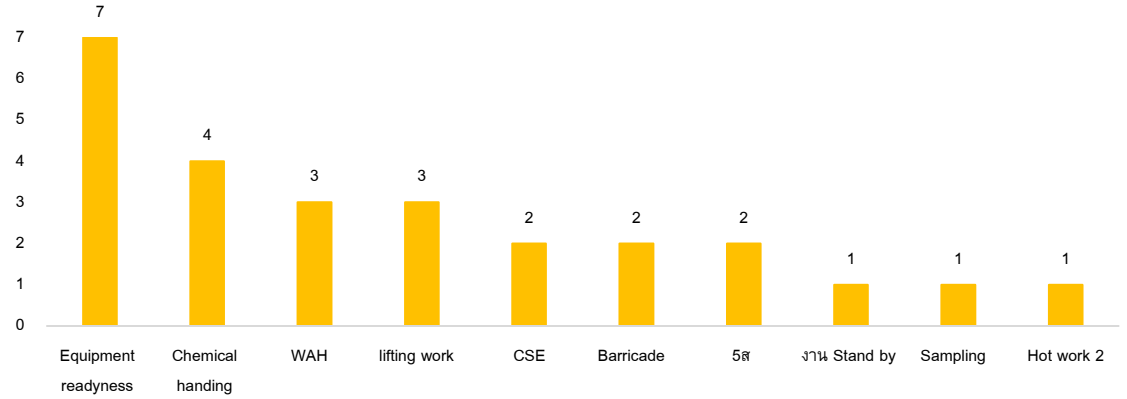
Jan – Oct 2025



Top 5

1. งานบนที่สูง (Work at height)
2. Equipment readiness
3. งานยก (Lifting work)
4. Chemical handing
5. PPE

Oct 2025



Top 5

1. Equipment readiness
2. Chemical handing (new entry)
3. Work at height (new entry)
4. Lifting work (new entry)
5. Confine space (new entry)

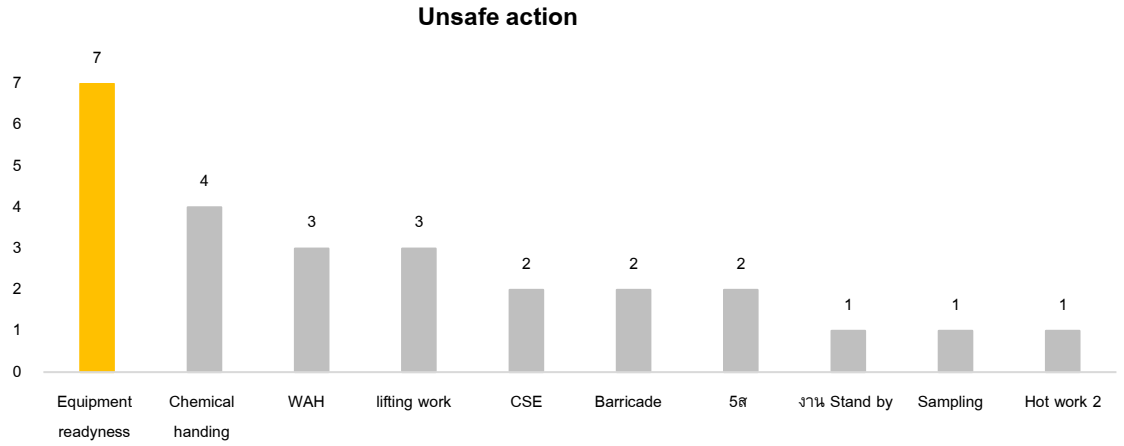
Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

ความพร้อมอุปกรณ์ (Equipment readiness)

1. ไปป์นั่งร้านสั้นกว่ามาตรฐาน
2. Cap vent drain ท่อ plant air ไม่ครบ
3. ฉนวนท่อ Suction Pump Ethylene ชำรุด
4. พบ PSV ไม่มี name plate
5. ท่อ Fire water ไม่ได้เก็บงานสีหลังจาก inspection



การจัดการสารเคมี (Chemical handing)

1. ภาชนะการจัดเก็บ MMA ไม่ชี้บ่งสารเคมี
2. ขยะอันตรายไม่มีผ้าใบคลุม
3. SDS MMA ที่หน้างานระบุค่าไม่สอดคล้อง
4. การปรับค่า PH โดยไม่มีเอกสารควบคุม

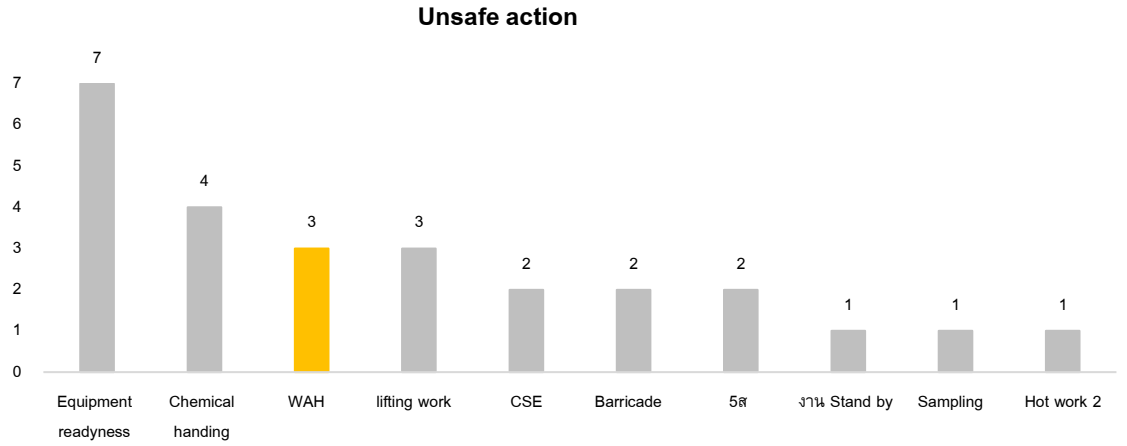
Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

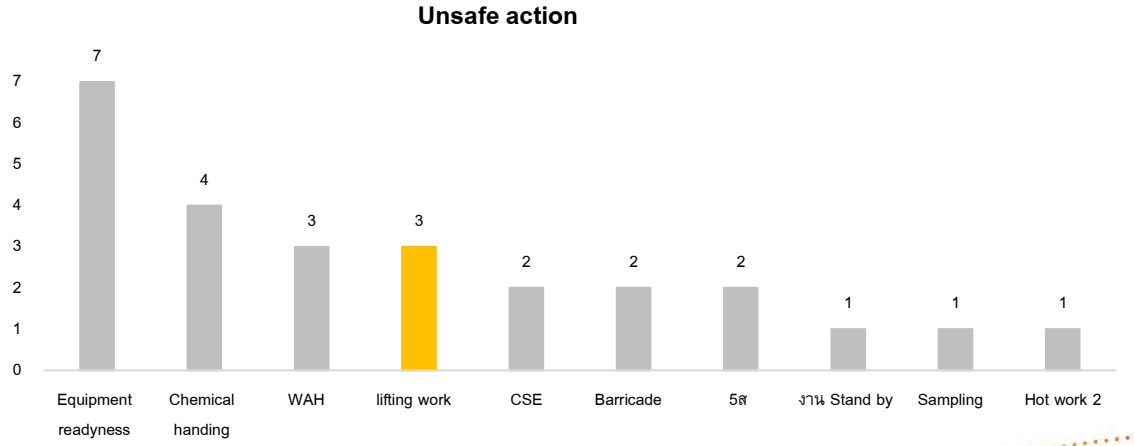
การทำงานบนที่สูง(Work at height)

1. การไม่คล้องเกี่ยว Harness ขณะอยู่บนที่สูง
2. การทำงานที่สูงโดยไม่มี Work methods statement (WMS)
3. ทำงานบนนั่งร้านพบสายไฟฟ้าไม่ได้คล้องเกี่ยว S hook



งานยก (Lifting work)

1. งานยกโดย Hiab มี tag line ไม่เพียงพอ
2. การยกโดยที่มีอุปกรณ์อยู่ใต้รัศมีการยก



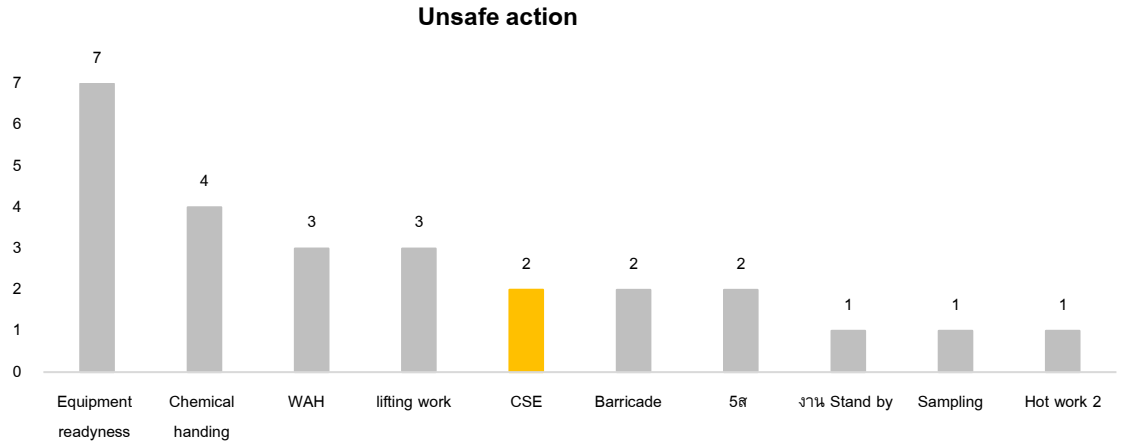
Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

งานอับอากาศ (Confined space)

1. ผู้คุมงานไม่อยู่ประจำที่หน้างาน
2. ขาดป้ายระบุ พื้นที่อับอากาศ



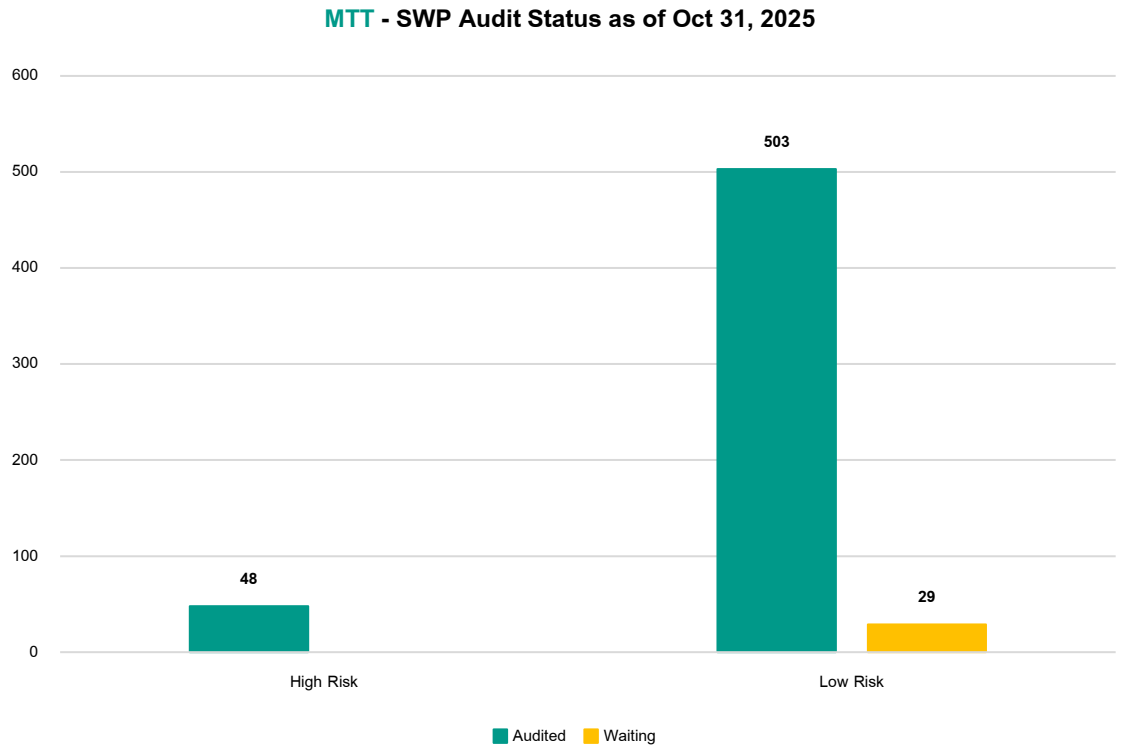
SOT จากพื้นที่ Office

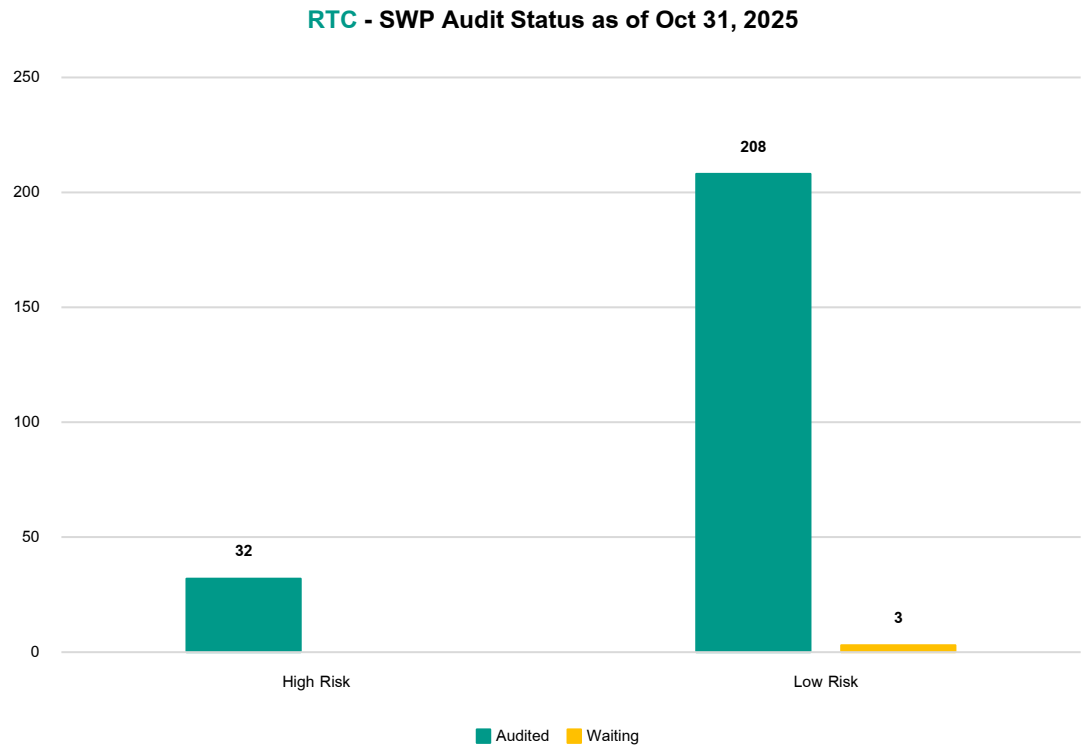
- การจอดรถออกเขตพื้นที่
- การขับขี่ย้อนศร
- การใช้โทรศัพท์ขณะเดินขึ้นลงบันได (pass record II)
- การวางของชั่วคราว เช่น วางขวางถังดับเพลิง
- เปิดประตูห้องโดยการพลักออก อาจกระแทกคนเดินผ่าน

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

6.2 SWP audit





Microsoft Power BI

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ

ประเด็นหารือ:

- **Freshman** คุยรายละเอียด นิยาม 11 งานความเสี่ยงและยกตัวอย่างประเภทงานที่ทำได้และทำไม่ได้
- **การตรวจค้อนกับประแจตี** ควรจะมีการสื่อสารหน่วยงานซ่อมบำรุงเพิ่มเติม

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Page No.	For	List	Report by	PIC
	FYI	**SWP Improvement** การนำตัว SIMOP มา Implement ตอนนี้อยู่ในขั้นตอนการอบรม มี 3 รุ่น (วันที่ 2, 8 และ 11 ธันวาคม) และจะเริ่มใช้ภายในเดือนธันวาคม	Apichat S.	
	FYI	• การทบทวนรายชื่อคนทำงานอับอากาศ • การตรวจแอลกอฮอล์และสารเสพติด • การตรวจอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้งาน สำหรับค้อนและประแจตี • การกำหนดมาตรฐาน PPE รวมถึงการตรวจสอบความพร้อมก่อนใช้งาน • Freshman	Apichat S.	

Agenda 8 : สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัย :
Safety Inspection and Patrol

N/A

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

SCGC

รายงานการประชุมเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

☑ ข้อมูลการประชุม
☐ รายงานการประชุม

OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT COMMITTEE OF MTT&RTC (คปอ.) AND SAFETY NETWORKING COMMITTEE Meeting 12/2568

Dec 25, 2025 (09.00-11.00)

Role Call : 2025 (คณะกรรมการ คปอ. 2567-2569)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
MTT : Participation														
1	ประธาน	[redacted]	/	@	/	@	/	/	/	/	x	/	/	/
2	ผู้แทนนายจ้าง	[redacted]	/	/	/	/	/	/	@	/	/	/	x	x
3		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	/	x	x	x	x
4		[redacted]	/	/	/	/	@	/	/	/	/	x	x	x
5		[redacted]	/	x	/	/	/	/	/	x	x	x	x	/
6	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	/	@	/	/	@	@	x	x	x	x	x	x
7		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	x	x	/	/	x
8		[redacted]	/	/	@	/	/	/	/	x	/	/	/	/
9		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10		[redacted]	@	/	/	@	/	/	/	/	/	/	/	/
11	เลขา	[redacted]	/	@	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
RTC : Participation														
12	ประธาน	[redacted]	/	/	/	/	@	/	/	/	x	/	x	/
13	ผู้แทนนายจ้าง	[redacted]	/	@	@	/	/	/	/	x	/	/	/	/
14	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	@	@	/	/	x	@	x	/	x	/	x	/
15		[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	/	/	x	/	/
16	เลขา	[redacted]	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
MTT-RTC Participation (Head Count)			16/16	15/16	16/16	16/16	15/16	16/16	13/16	11/16	9/16	11/16	9/16	11/16

ผู้เข้าร่วมประชุม เพิ่มเติม (Other)

ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1	[redacted]	Safety & Health Mgr.	7	คุณกนกพร หงษ์ทอง	HR BP Assistant Mgr.
2		Security & ER Eng.	8		
3		Tank Farm OP Mgr.	9		
4		MRR Inspection Mgr.	10		
5		Tank Farm OP Mgr.	11		
6		HR BP Mgr.	12		

หมายเหตุ : / = เข้าประชุม ; x = ไม่เข้าประชุม

@ = ส่งตัวแทนเนื่องจากติดภาระกิจอื่นของบริษัท

1.	4.
2.	5.
3.	6.

Role Call : 2025 (Safety Networking 2567-2569)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
MTT OP : Participation														
1	Unit Sup.	[redacted]	/	@	@	/	/	/	/	x	x	x	/	x
2	Unit Sup.		@	/	@	@	/	/	/	/	x	x	/	x
3	Unit Sup.		/	/	@	/	/	/	/	x	/	/	/	/
4	Unit Sup.		/	/	@	/	/	/	/	/	x	/	/	x
5	Unit Sup.		/	/	/	/	/	/	/	x	x	x	x	x
6	Unit Sup.		@	/	@	/	@	/	/	x	x	x	x	x
RTC OP : Participation														
7	Unit Sup.		@	@	@	@	X	@	x	x	x	x	x	x
8	Unit Sup.		/	/	/	@	X	@	x	x	x	x	/	x
9	Unit Sup.		@	@	/	@	x	/	x	x	/	x	x	/
Planning : Participation														
10	Planning Eng.		@	/	/	/	/	@	/	/	/	/	@	/
REPCO : Participation														
11	IE Tech.		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
12	EE Tech.		@	/	/	/	/	/	x	/	/	/	/	x
MTT-RTC Participation (Head Count)			12/12	12/12	12/12	12/12	9/12	12/12	8/12	5/12	5/12	5/12	8/12	4/12

ผู้เข้าร่วมประชุม เพิ่มเติม (Other)

ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง
1	[redacted]	Senior OP Officer	6		
2		Shift Supervisor	7		
3			8		
4			9		
5			10		

หมายเหตุ : / = เข้าประชุม ; x = ไม่เข้าประชุม	
@ = ส่งตัวแทนเนื่องจากติดภาระกิจอื่นของบริษัท	
1. คุณสุกิจ	4.
2. คุณอนันต์	5.
3.	6.

Meeting Agenda

1 hr

Agenda	By	Time
1. 3P's / Ground rule / Value contact	ผู้เข้าร่วมประชุม	5 mins
2. ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item 2.1 รายการติดตาม	ผู้เข้าร่วมประชุม	10 mins
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance 3.1 รายการกฎหมายใหม่ : New Law 3.2 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue 3.3 License Management : ขออนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการ และ รายการจดแจ้ง/รายงาน 3.4 Legal Vital Role	Apichat S.	10 mins
4. ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance 4.1 ESG Dashboard 4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management 4.3 Environment Activities	Aekkawee P. Apichat S.	10 mins
5. กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity 5.1 Safety Alert	Aekkawee P.	10 mins
6. การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking 6.1 SOT Card /SOT Analyze 6.2 SWP audit	Pannita F. Aekkawee P.	10 mins
7. เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม 7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม 7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ	ผู้เข้าร่วมประชุม	5 mins
8. สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัย : Safety Inspection and Patrol	ผู้เข้าร่วมประชุม	-

Agenda 1 :

Role Call / Ground rule / Value contact / 3P’s

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ – นามสกุล	Value contact
MTT Operation			
1	ผู้แทนลูกจ้าง	[redacted]	Mar
2			
3			
4	Safety Networking		Apr
5			
6			
7			
8			
9			
RTC Operation			
10	ผู้แทนลูกจ้าง		May
11	Safety Networking		Jun
12			
13			
Planning			
16	Safety Networking		Jul
REPCO			
17	ผู้แทนลูกจ้าง		Aug
18			
19	Safety Networking		Sep
20			
SHE & Contractor			
21	ผู้แทนลูกจ้าง		Oct
HR & FM			
22	ผู้แทนที่เข้าประชุม		Nov
23	ผู้แทนที่เข้าประชุม		

ONE PAGE INITIAL REPORT

HS-F-0211-001

รถ EV เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์

บริษัท : ☐ MTT ☑ RTC ☐ RPL

Incident Classification (ข้อมูลอุบัติการณ์):

Incident Category: ☑ Accident ☐ Near Miss

Incident Type: ☐ Process Safety Performance ☑ Non Process Safety Performance

Incident Severity: ☐ Level 3 ☐ Level 2 ☐ Level 1

☐ High Potential Near Miss ☐ Near Miss

Incident Classification: MVA (ไม่นับเคส เนื่องจากเราไม่ผิด)

Incident Information (ข้อมูลอุบัติการณ์):

0. ชื่ออุบัติการณ์: รถ EV เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์

1. สถานที่เกิดเหตุ: หน้า GC 12 ถนนทางหลวงหมายเลข 363

2. ว/ด/ป ที่เกิด: 8/12/2025 เวลาประมาณ 08:14 น.

3. รายละเอียดของเหตุการณ์: ขณะที่พขร. ขับรถตู้ไฟฟ้าทะเบียน 1ขว 8857/เพื่อส่งกะดกกลับบ้าน ขณะกำลังขับผ่านหน้า GC 12 ถนนทางหลวงหมายเลข 363 (one way 2 เลน) อยู่เลนขวา ได้มีรถจักรยานยนต์ ซึ่งอยู่ด้านเลนซ้ายตัดหน้ามาทางเลนขวากระทันหันเพื่อเข้าจุดจอดรถด้านขวา ทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกัน โดยคนขับรถจักรยานยนต์ได้รับบาดเจ็บมีแผลถลอกเล็กน้อยที่ข้อศอก ส่วนคนซ้อนบาดเจ็บถลอกบริเวณมือ ข้อศอก และมีอาการเจ็บที่ขา ส่วนพขร. รถ EV และพนักงานอีก 4 คน ไม่ได้รับบาดเจ็บ

4. สาเหตุเบื้องต้น: คู่กรณีไม่มองรถทางตรงฝั่งซ้าย

5. ผลกระทบที่เกิดขึ้น: ประตูรถ EV ฝั่งผู้โดยสารข้างคนขับเปิดไม่ได้ กันชน/บังโคลนล้อหน้าซ้ายแตก กระโปรงหน้าเสียหายเล็กน้อย รถคู่กรณีเสียหายเล็กน้อย (คู่กรณีไม่มีใบขับขี่ ไม่มีประกันทุกประเภท)

6. การแก้ไขเบื้องต้น:

- แจ้ง 1669 แจ้งประกันภัย
- แจ้งให้รถมารับพนักงานส่งกลับบ้าน
- แจ้งผู้บังคับบัญชารับทราบเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
- ลงบันทึกประจำวันที่สภ. มาบตาพุด

Communication (ผู้สื่อสาร): SHE Department

INTERNAL Do not distribute

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

2.1 รายการติดตาม

ประเด็นหารือ:

- **MTT:** พิจารณาปรับปรุงจุดเช็ครถ LPG **(Page 9)**

Resolve: เปลี่ยนจุดตรวจเช็ครถไปตรวจที่ Truckload MTT

- **MTT:** Safety นำเรื่องไปปรึกษากับทีม FM เรื่องการเพิ่มห้องชำระร่างกาย **(Page 9)**

Chokchai.: อัพเดตข้อมูลการดำเนินงานในการประชุมครั้งถัดไป

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

Pannita F.

- **การตรวจเช็ครถ LPG**

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	พิจารณาปรับปรุงจุดตรวจเช็ครถ (ปัจจุบันไม่มีถังดับเพลิง หรือสายฉีดน้ำดับเพลิงในพื้นที่ที่ทำการตรวจรถ)	เปลี่ยนจุดตรวจเช็ครถไปตรวจที่ Truckload MTT	Operation SHE	Complete

- **ขอเพิ่มห้องชำระร่างกาย/ ห้องอาบน้ำ**

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	Repco & RMT ขอเพิ่มห้องชำระร่างกาย/ ห้องอาบน้ำ ที่อาคารหลังคาแดง		Chokchai K.	In Progress

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance

3.1 Compliance Risk Dashboard

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

3.4 License Management : ขออนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการ และ รายการจดแจ้ง/รายงาน

3.5 Legal Vital Role

MTT

3.1 Compliance Risk Dashboard

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

3.1 Compliance Risk Dashboard As of Nov

KPI	Target	2025											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(I) No. of Non-compliance Issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(II) No. of Non-compliance Issues from internal assessment/Audit													
(A) Total No. of I N/C issues	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2	3	
(B) No. of N/C issues for high-impact license	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	
(C) No. of N/C issues for high-impact license related with 'business impact"	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(III) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(IV) No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	2	2	2	3	3	3	3	0	0	0	
(V) No. of license not applied before project/operation execution (New License)	0 License	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(VI) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)

Related > FYA > In Progress

พบกฎหมายทั้งสิ้น 2 ฉบับ

เลขที่เอกสาร	ชื่อกฎหมาย	วันที่บังคับใช้	บริษัท	หน่วยงาน
EG-01-0020	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดินในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม พ.ศ. 2567	18/02/2568	MTT Grace period วันที่ 18 /02/2569	Tank Farm Operation
EG-01-0021	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	MTT Grace period วันที่ 18 /02/2569	Tank Farm Operation

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- รายการกฎหมายใหม่ : New Law Assessment as of Nov

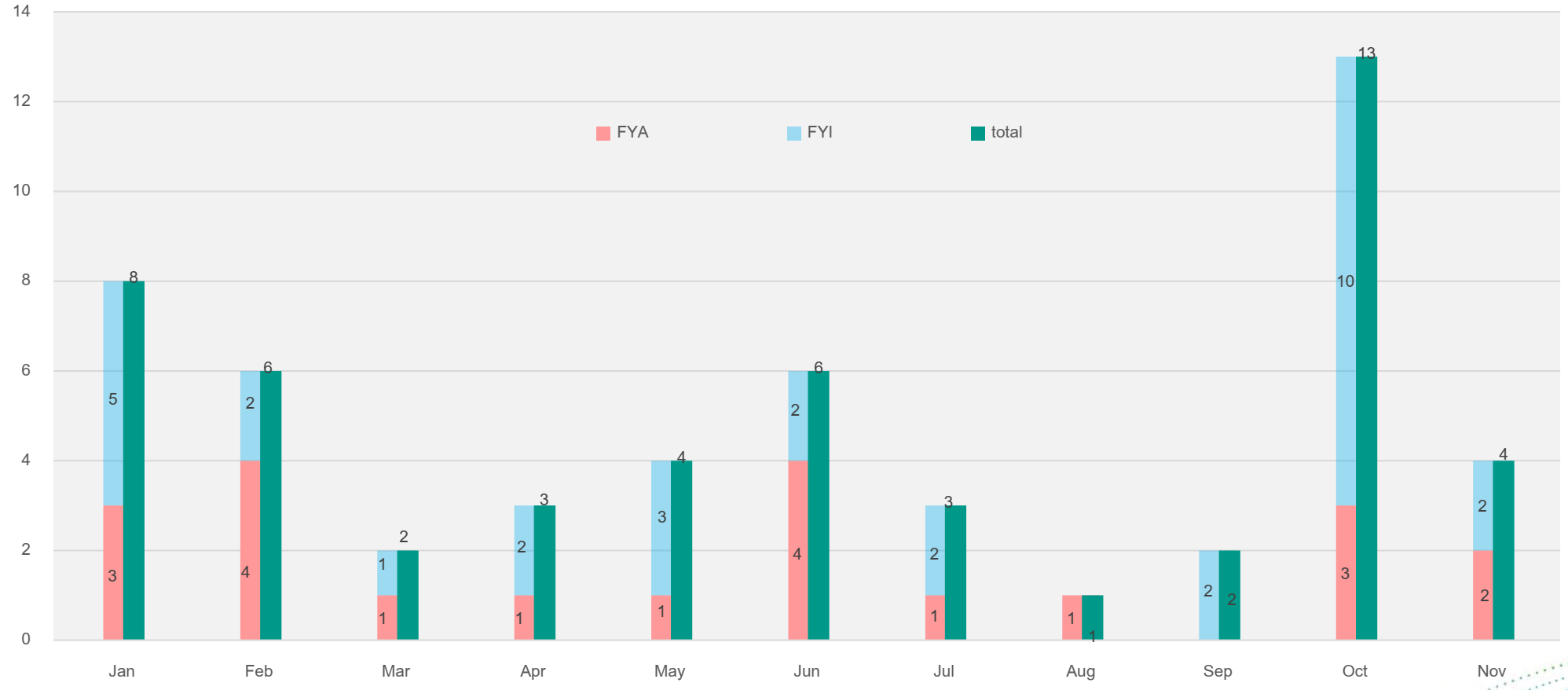
เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เรื่อง แนวทางการขอเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์สำหรับผู้เชื่อมต่อระบบโครงข่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	01/10/2568	02/10/2568	MTT	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	-	MTT ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัทไม่มีการทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับ กฟภ. และ ไม่ได้เชื่อมต่อเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเข้ากับระบบโครงข่ายไฟฟ้าของ กฟภ.
ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 205 /2568 เรื่อง การควบคุม กำกับและติดตามการเคลื่อนย้ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในนิคมอุตสาหกรรม	11/11/2568	11/11/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อประเมิน) Aroonsak S.	
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568	14/11/2568	17/11/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Wimon B.	
ประกาศคณะกรรมการพิจารณาชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร ที่ อ 1/2568 เรื่อง กำหนดอัตราเงินชดเชยค่าภาษีอากรและภาษีอากรที่ยกเว้นไม่จ่ายเงินชดเชย	11/11/2568	11/11/2568	MTT	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Chanud B.	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

New Law Update as of Nov, 2025 MTT

Y2025 New Law
Total 52 ITEM
- FYA = 21
- FYI = 31



3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : **Non compliance Issue**

Total No. of I N/C issues

หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
ทำ ROP ไม่ครบทุก Process และไม่มีการทบทวน	Aekkawee P.		

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : **Non compliance Issue**

Total No. of I N/C issues

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

Progress Status of Non-compliance Issue

SE-F-0076-000

XX

Mitigation for Non Compliance

Company : MTT

Status as of : November 2025

NC Issue : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบทำความเย็น และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง พ.ศ. 2567
วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา 18/02/2568, วันที่มีผลบังคับใช้ 19/02/2568

Impact Level : Medium

Responsible Person : Songkran P.

Source of NC : Law Assessment

Location : ระบบทำความเย็น Compressor BST 801 (ใช้สารทำความเย็นแอมโมเนีย)

No	NC Issue	Impact Level	Activity	PIC	Completion period		
					Planned	Actual	Expected
1	1. จัดทำรายงานการตรวจสอบระบบทำความเย็นตามแบบที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด 2. การส่งรายงานการตรวจสอบระบบทำความเย็นที่ กรมโรงงานฯ หรือ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด ภายใน 1 ปี นับตั้งแต่วันบังคับใช้ 3. จัดให้มีผู้ควบคุมระบบทำความเย็นผู้ควบคุมระบบทำความเย็น และขึ้นทะเบียนต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน1 ปี นับตั้งแต่วันบังคับใช้ และกำหนดหน้าที่ผู้ควบคุมระบบทำความเย็น ตาม (ข้อ 9) 4. แสดงหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบทำความเย็น ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ภายในบริเวณที่ติดตั้งระบบทำความเย็น	Medium **ค่าปรับ / ค่าเสียหาย** ค่าปรับ 200,000 บาท **จำคุก** 0 วัน 0 เดือน 0 ปี	CA: 1. จัดทำรายงานการตรวจสอบระบบทำความเย็น ตามแบบที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนดและส่งรายงาน โดย BST	Songkran P. / Apichat S.	31/12/2568	-	
			CA: 2. จัดให้มีผู้ควบคุมระบบทำความเย็นผู้ควบคุมระบบทำความเย็นและขึ้นทะเบียนต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม และ ติดแสดงหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบทำความเย็น ไว้ที่ระบบทำความเย็น	Songkran P. / Apichat S. / Weerachart K.	31/12/2568		
			PA 1. สร้างใบงานการตรวจสอบระบบทำความเย็น ในระบบ e-Compliance (รายงาน โดย BST) 2. สร้างใบงาน/เพิ่มตำแหน่ง ผู้ควบคุมระบบทำความเย็น ในระบบ Legal vital roles	Songkran P. / Apichat S.	31/12/2568		

ประเภท Mitigation Plan *
Mitigation for Non Compliance

หมายเหตุ: รอกฎหมายลูก

Status : ■ On-plan ☐ Potential Delay ☐ Delay

Reason of "Delay"/ "Potential Delay" :

Month of Delay : _____

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

Progress Status of Non-compliance Issue

SE-F-0076-000

CA:

1. **จัดทำรายงานการตรวจสอบระบบทำความเย็น ตามแบบที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด และส่งรายงาน โดย BST**
2. **จัดให้มีผู้ควบคุมระบบทำความเย็นและขึ้นทะเบียนต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม และ ติดแสดงหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบทำความเย็น ไว้ที่ระบบทำความเย็น**

จัดทำรายงานการตรวจสอบระบบทำความเย็น และส่งรายงาน โดย BST

หมายเหตุ : ใช้ข้อกำหนดการตรวจสอบ และ แบบฟอร์มรายงานตามกฎหมายฉบับเดิม

จัดให้มีผู้ควบคุมระบบทำความเย็น

หมายเหตุ : กำหนดรายชื่อพนักงานไว้ร้อ อบรม/ขึ้นทะเบียน

Adobe Acrobat Document

RTC

3.1 Compliance Risk Dashboard

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

3.1 Compliance Risk Dashboard As of Nov

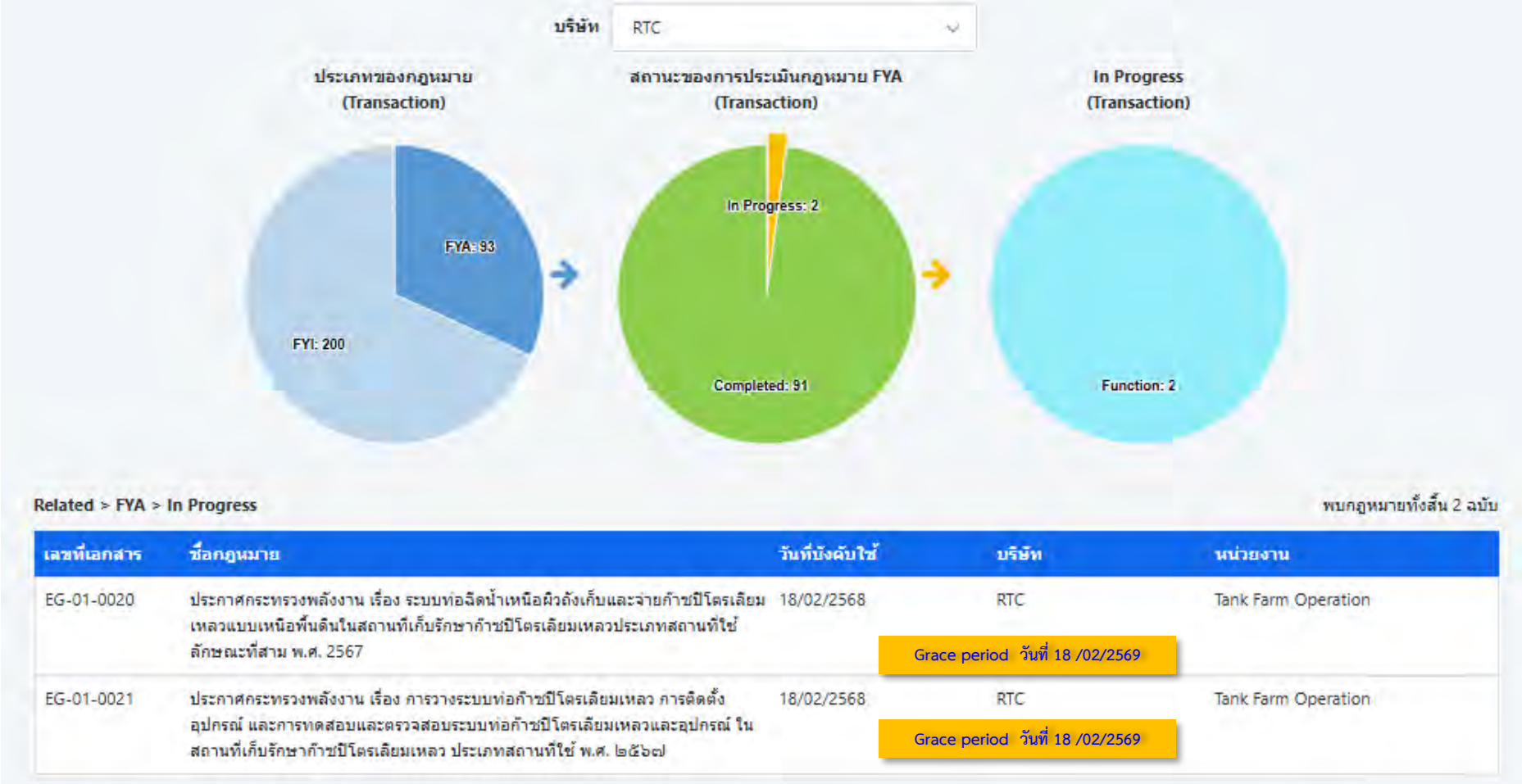
KPI	Target	2025											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(I) No. of Non-compliance Issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(II) No. of Non-compliance Issues from internal assessment/Audit													
(A) Total No. of I N/C issues	0 Issue	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	
(B) No. of N/C issues for high-impact license	0 Issue	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	
(C) No. of N/C issues for high-impact license related with 'business impact"	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(III) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(IV) No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	2	2	2	3	3	3	1	0	0	0	
(V) No. of license not applied before project/operation execution (New License)	0 License	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(VI) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)



Related > FYA > In Progress

พบกฎหมายทั้งสิ้น 2 ฉบับ

เลขที่เอกสาร	ชื่อกฎหมาย	วันที่บังคับใช้	บริษัท	หน่วยงาน
EG-01-0020	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบเหนือพื้นดินในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม พ.ศ. 2567	18/02/2568	RTC Grace period วันที่ 18 /02/2569	Tank Farm Operation
EG-01-0021	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์ และการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗	18/02/2568	RTC Grace period วันที่ 18 /02/2569	Tank Farm Operation

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- รายการกฎหมายใหม่ : New Law Assessment as of Nov

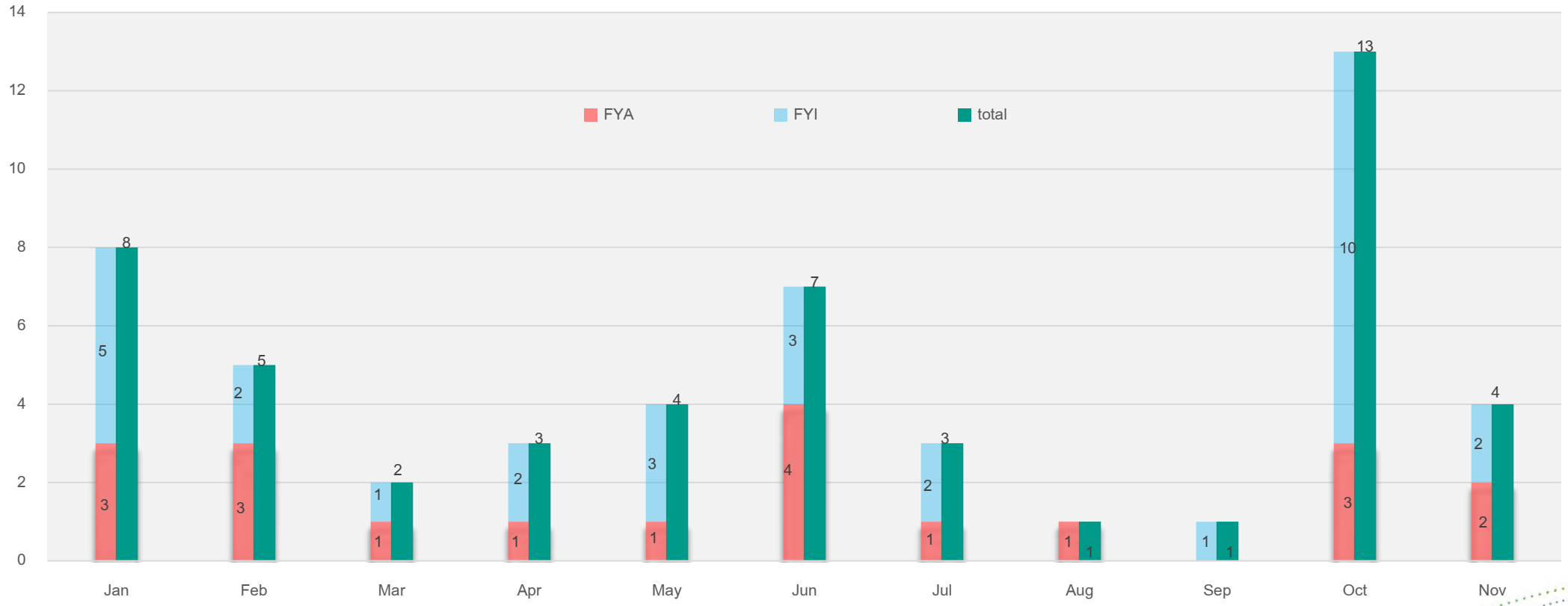
เรื่อง	วันประกาศ	วันที่มีผลใช้บังคับ	บริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับบริษัท	ผลการประเมินความเกี่ยวข้องกับหน่วยงาน	หมายเหตุ
ประกาศการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เรื่อง แนวทางการขอเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์สำหรับผู้เชื่อมต่อระบบโครงข่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	01/10/2568	02/10/2568	RTC	ไม่เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	-	RTC ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก บริษัทไม่มีการทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับ กฟภ. และ ไม่ได้เชื่อมต่อเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเข้ากับระบบโครงข่ายไฟฟ้าของ กฟภ.
ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 205 /2568 เรื่อง การควบคุม กำกับและติดตามการเคลื่อนย้ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในนิคมอุตสาหกรรม	11/11/2568	11/11/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อประเมิน) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อประเมิน) Aroonsak S.	
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568	14/11/2568	17/11/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Wimon B.	
ประกาศคณะกรรมการพิจารณาชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร ที่ อ 1/2568 เรื่อง กำหนดอัตราเงินชดเชยค่าภาษีอากรและภาษีอากรที่ยกเว้นไม่จ่ายเงินชดเชย	11/11/2568	11/11/2568	RTC	เกี่ยวข้อง (เพื่อทราบ) Apichat S.	รอประเมิน (เพื่อทราบ) Chanud B.	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

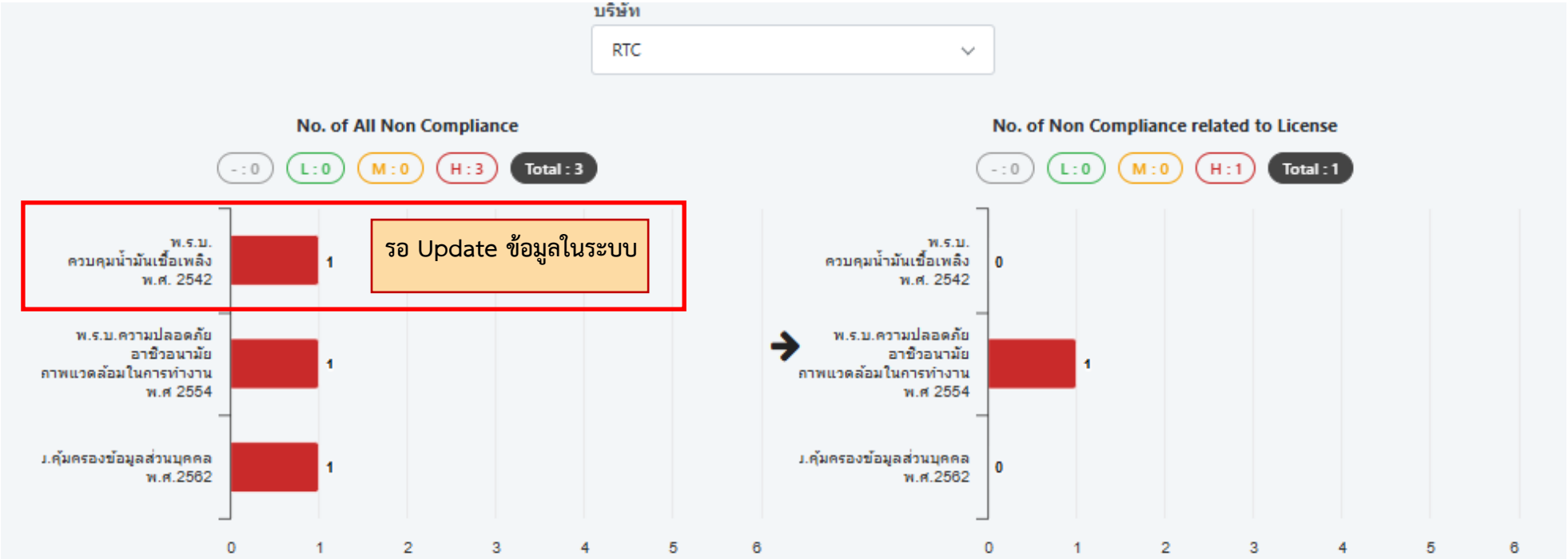
New Law Update as of Nov, 2025 RTC

Y2025 New Law
Total 51 ITEM
- FYA = 20
- FYI = 31



3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : **Non compliance Issue**

Total No. of I N/C issues

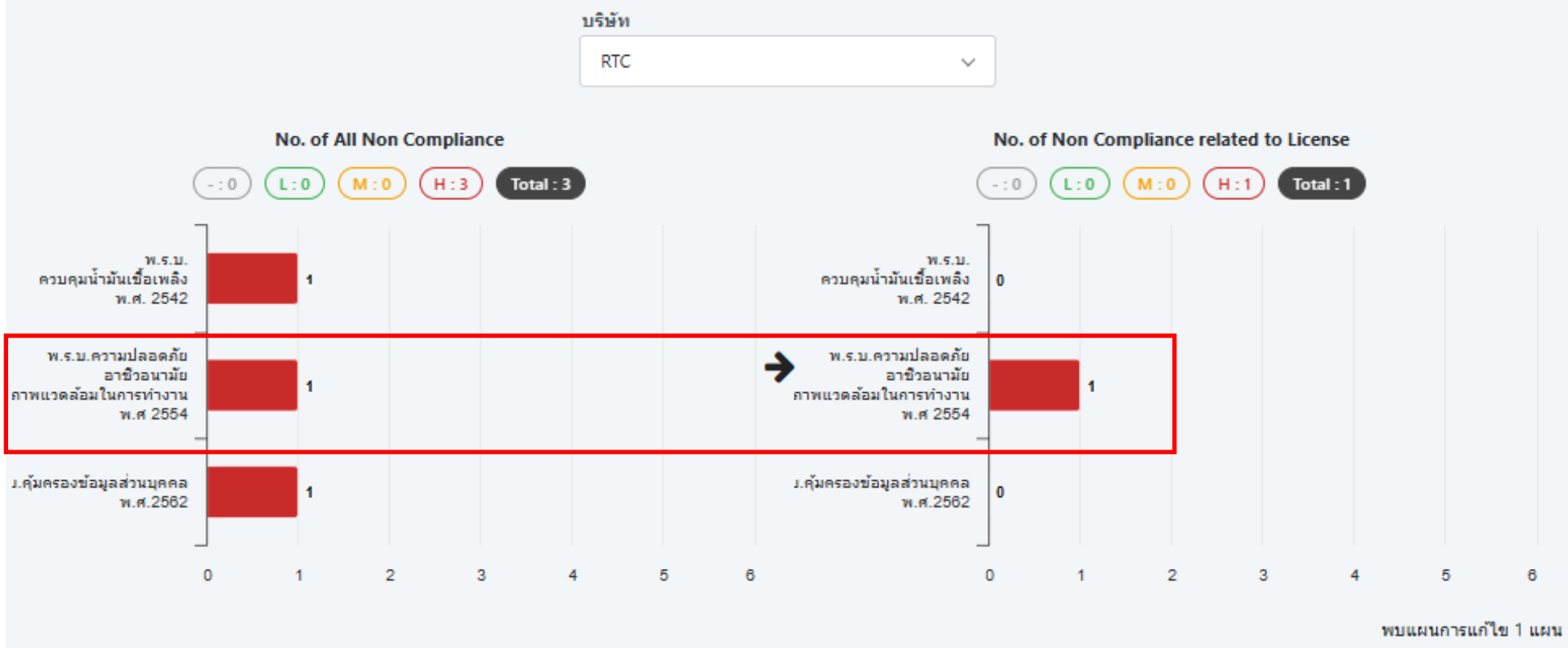


พบแผนการแก้ไข 1 แผน

หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
นำแผนระงับเหตุ pre fire plan ไปทำการซ้อมดับเพลิงที่ถังเก็บน้ำมันดีเซลของ Gen. หรือ Fire pump และส่งรายงานการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ ส่งกรมธุรกิจพลังงาน	Chookeat T.	30/11/2568	N/A

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : **Non compliance Issue**

Total No. of I N/C issues

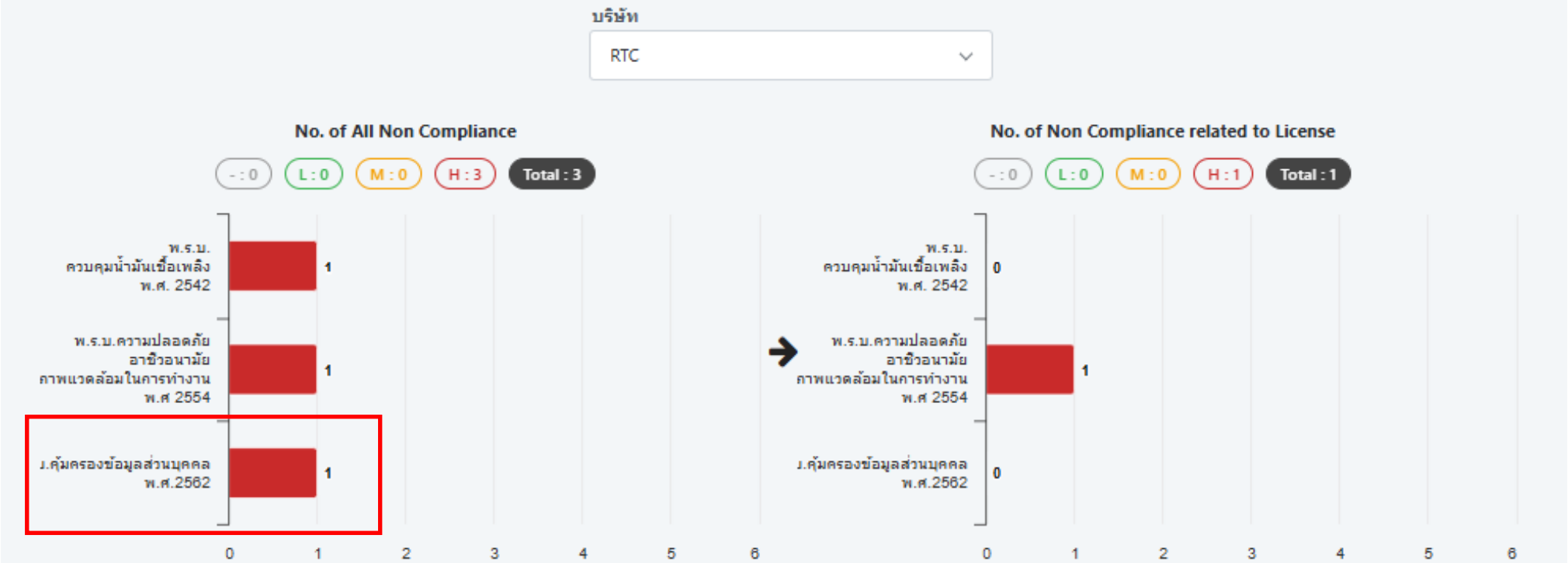


พบแผนการแก้ไข 1 แผน

หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
เตรียมการส่ง จปว ไปอบรมเป็นผู้ชำนาญการ และ ประเมิน ตาม ข้อ 7	Aekkawee P.	31/12/2568	N/A

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of I N/C issues



หัวข้อการแก้ไข/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	สถานะ Non Compliance
ทำ ROP ไม่ครบทุก Process และไม่มีการทบทวน	Aekkawee P.		

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- **Update Status ใบอนุญาต & Update สถานะและเงื่อนไขแนบท้ายบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI)**

Stakeholder Engagement

:: Licenses Monitor report November/2025

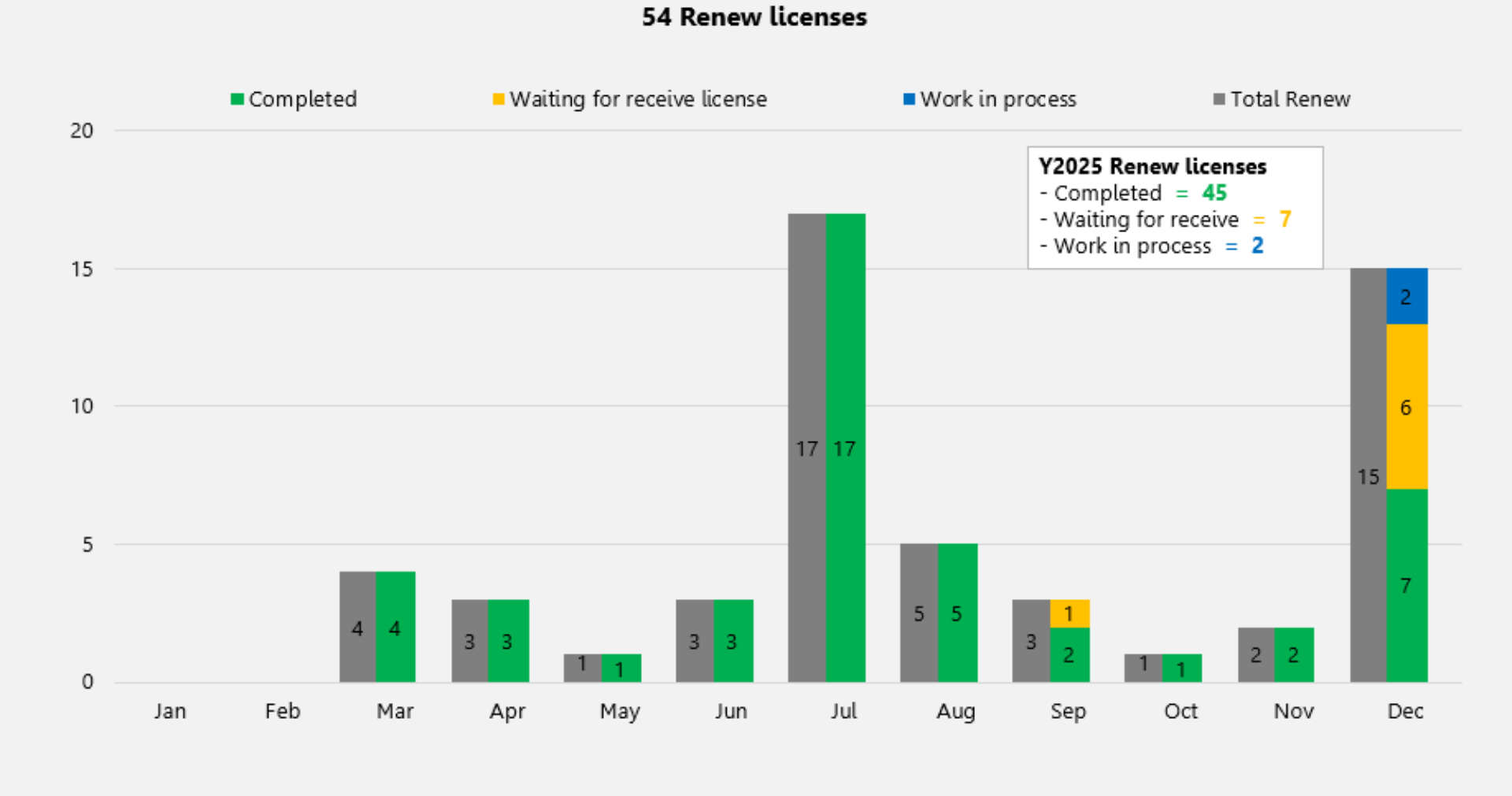
MTT & RTC Law & Regulation Compliance Committee Meeting

Agenda update	MTT	RTC
1) Renew licenses update	✓	✓
2) New licenses request	-	-
3) Coordination request	-	-
4) Other issue & Information	-	-

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

Licenses : Y2025 MTT Renewal licenses



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

MTT รายการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต อยู่ระหว่างรอรับใบอนุญาต

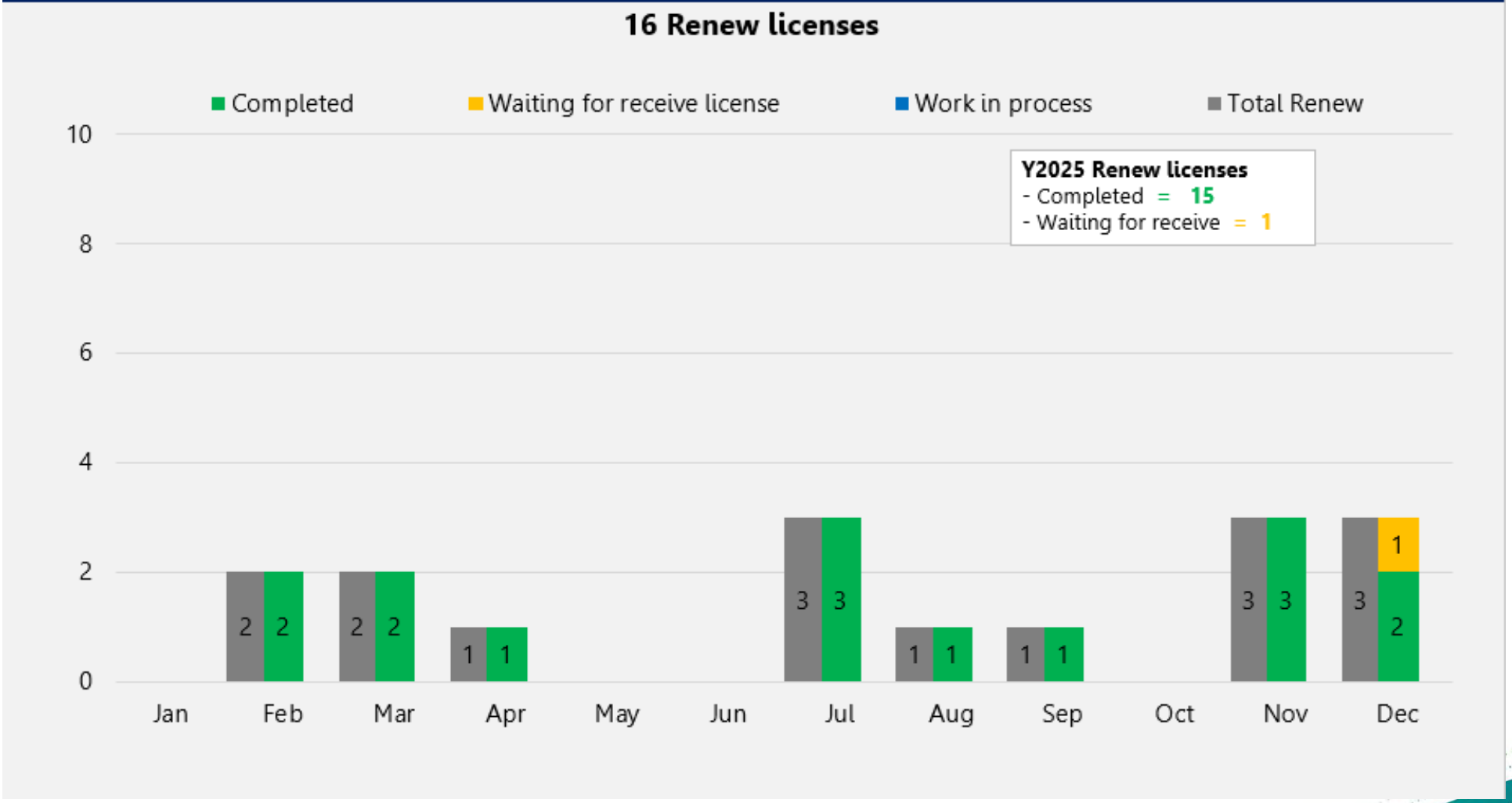
September	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	20/9/2568	หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (ISPS CODE) สลักหลังครั้งที่ 4	Submitted 4/9/68	1. 4/9/68 ลงรับคำขอต่ออายุ 2. รอรับใบอนุญาต

December	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 ครอบครอง Methyl Methacrylate (MMA) วอ.2022-78/2956/2554	Submit 28/11/68	อยู่ระหว่างรอรับใบอนุญาต
2	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 เมทิลเมทาคริเลต (MMA) วอ.2022-37/866/2557	Submit 26/11/68	อยู่ระหว่างรอรับใบอนุญาต
3	31/12/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE (JBE) วอ.3361-9/414/2558	Submit 7/10/68	อยู่ระหว่างรอรับใบอนุญาต
4	31/12/2568	ครอบครอง 1,3 BUTADIENE;(BUTA-1,3-DIENE) (BSTE) วอ.3361-26/4468/2554	Submit 6/10/68	อยู่ระหว่างรอรับใบอนุญาต
5	31/12/2568	ครอบครอง 1,3-BUTADIENE(BUTA-1,3-DIENE) (BST) วอ.3361-11/1486/2554	Submit 2/10/68	อยู่ระหว่างรอรับใบอนุญาต
6	31/12/2568	Clean Food Good Taste	Submit 9/10/68	อยู่ระหว่างรอรับใบอนุญาต

MTT รายการเตรียมเอกสาร รอยื่นคำขอต่ออายุ

December	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	31/12/2568	สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ถัง BST)	Work in process	อยู่ระหว่างโรงงานติดตามใบอนุญาตฉบับต่ออายุจาก BST
2	31/12/2568	วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 เมทิลเมทาคริเลต (MMA) วอ.2022-38/867/2557	Work in process	อยู่ระหว่างโรงงานและรัฐกิจฯ เตรียมเอกสาร

Licenses : Y2025 RTC Renewal licenses



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

RTC รายการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต อยู่ระหว่างรอรับใบอนุญาต

September	Expiry date	Detail	Status	Remark
1	31/12/68	ครอบครอง propylene oxide วอ.3366-6/844/2563	Submitted 21/11/68	

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

RTC — ทดสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ครบวาระ 5 ปี ประจำปี 2569

- Completed
- Submitted (Waiting for receive)
- Work in process from Company

Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec

Expiry : 29/1/69
TK-1001 (ธพ.5-001/54)

Area : RTC

Submit date : 30/10/68

Expiry : 22/6/69
TK-1002 (ธพ.5-002/54)

Area : RTC

Expiry : 26/9/69
D-2601 (ธพ.1-224/53)

Area : RTC

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- **Legal Vital Role**

Company	ความเกี่ยวข้อง		ความสอดคล้อง		รายการเกี่ยวข้อง / สอดคล้อง	สถานะปัจจุบัน
	ไม่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง	สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง		
MTT	39	16	13	3	1. จป. หัวหน้างาน (7/7 คน) *new complete 2. จป. วิชาชีพ 3. จป. บริหาร (8/8 คน) *new complete 4. หัวหน้าหน่วยงาน คปภ. (2/2 คน) 5. คปอ. คนใหม่ (2/2 คน) 6. ทำงานปั้นจั่น (RMT) *รอตรวจสอบ 7. ลูกจ้างปฏิบัติงานไฟฟ้า 8. คนงานและวิศวกรระบบไฟฟ้าในโรงงาน 9. ทำงานอับอากาศ (คนใหม่ OP 1/2 คน) 10. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม 11. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม 12. คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน (3/4 คน) 13. ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานประจำอาคารหรือโรงงาน 14. ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น2 และ คนใช้เครื่องจักรชั้น 1-2 (2/4 คน) 15. ผู้ควบคุมดูแลการทำงานประจำระบบทำความเย็น (ที่ใช้แอมโมเนียเป็นสารทำความเย็นในโรงงาน) (FO 0/4 คน) *รอกฎหมาย 16. ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (จป.ว 0/1 คน) *รอกฎหมาย	**จป. หัวหน้างาน** กฤตริน, สมพงษ์, กรีฑา, ประภาวุฒิ, ธานินทร์, ทัศคร, เกวลิน : แต่งตั้ง, อบรม, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **จป. บริหาร** ประภาวุฒิ,ปรีชา,กล้าณรงค์,สงกรานต์,ชูเกียรติ,ศรัณยู, กฤษดา, ทวิวัฒน์: แต่งตั้ง, อบรม, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **หัวหน้าหน่วยงาน คปภ.** โชคชัย, ดุสดี, : แต่งตั้ง, แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **คปอ.** โชคชัย, สาวิตรี : แต่งตั้ง, แจ้งรายชื่อ, อบรม **ทำงานปั้นจั่น** RMT รอตรวจสอบข้อมูล, อบรม **ทำงานอับอากาศ** ปรีชา, สงกรานต์ : แต่งตั้ง อบรม **คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน** ฉัตรชัย,สมศักดิ์,เสริมพงษ์, พงษ์ศิริ : อบรม แจ้งขึ้นทะเบียน **ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น2 และ คนใช้เครื่องจักรชั้น 1-2** สุกิจ, ฉัตรชัย, อำนวย, ชวลิต, Fireman อบรม **ผู้ควบคุมดูแลการทำงานประจำระบบทำความเย็น (ที่ใช้แอมโมเนียเป็นสารทำความเย็นในโรงงาน)** เตโชดม,ธีร์, โสภณ,นิติ อบรม, แจ้งขึ้นทะเบียน **ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัยฯ** โชคชัย อบรม, ทดสอบ, แต่งตั้ง, แจ้งขึ้นทะเบียน

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานในสถานประกอบกิจการ

➢ MTT จป. หัวหน้างาน : เกวลิน วารีอุดม — In process

1 อบรม → 2 ประกาศแต่งตั้ง → 3 แจ้งขึ้นทะเบียน → 4 ยืนยันการรับแจ้ง

อบรม 11-12/11//2568

คำสั่ง 33/2568 (สั่ง 01/11/2568)

หนังสือ SE-085/68 (ส่ง 03/11/2568)

รอการยืนยัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานในสถานประกอบกิจการ

➢ MTT จป. บริหาร : ทวิวัฒน์ ศรีวงษา **Completed**

1 อบรม → 2 ประกาศแต่งตั้ง → 3 แจ้งขึ้นทะเบียน → 4 ยืนยันการรับแจ้ง

อบรม 8-9/11//2568

คำสั่ง 35/2568 (สั่ง 14/11/2568)

แจ้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ส่ง 29/1/2568)

แจ้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ส่ง 29/1/2568)

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- **Legal Vital Role**

Company	ความเกี่ยวข้อง		ความสอดคล้อง		รายการเกี่ยวข้อง / สอดคล้อง	สถานะปัจจุบัน
	ไม่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง	สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง		
RTC	38	14	14	0	1. จป. หัวหน้างาน 2. จป. วิชาชีพ 3. จป. บริหาร (2/2 คน) 4. หัวหน้าหน่วยงาน คปภ. 5. คปอ. คนใหม่ (1/1 คน) 6. ทำงานปั้นจั่น (RMT) *รอตรวจสอบ 7. ลูกจ้างปฏิบัติงานไฟฟ้า 8. คนงานและวิศวกรระบบไฟฟ้าในโรงงาน 9. ทำงานอับอากาศ (คนใหม่ OP 2/2 คน) 10. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม 11. ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม 12. คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน (1/1 คน) 13. ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานประจำอาคารหรือโรงงาน 14. ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (จปว 0/1 คน) *รอกฎหมาย	**จป. บริหาร** ชูเกียรติ,กล้าณรงค์ : แจ้งยกเลิก/ขึ้นทะเบียนใหม่ **คปอ.** ชูเกียรติ : แต่งตั้ง, แจ้งรายชื่อ, อบรม **ทำงานปั้นจั่น** RMT รอตรวจสอบข้อมูล, อบรม **ทำงานอับอากาศ** ภิเษก,ชูเกียรติ : แต่งตั้ง, อบรม **คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน** เกรียงไกร : อบรม แจ้งขึ้นทะเบียน **ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัยฯ** อภิชาติ อบรม, ทดสอบ, แต่งตั้ง, แจ้งขึ้นทะเบียน

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- สถานะการอบรมหลักสูตรตามกฎหมาย

หลักสูตร	Due Date ตามกฎหมาย	พนักงานกลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงาน	สถานะการอบรม
ทำงานอับอากาศ (4 ผู้)	ไม่มี due date (ห้ามอนุญาตให้ทำงานอับอากาศ) Plan Q3-2025	1) Songkran P.	MTT Operation	**1) Songkran P.** Not yet enrolled
		2) Thatsakhorn K.		2) Thatsakhorn K. Learning Period (19-22 Aug)
คนงานใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน	ไม่มี due date (ปัจจุบันให้ OP ทำหน้าที่ทดแทนอยู่) Plan Q3-2025	1) Pongsiri B. (RMT)	MRR Maintenance	**1) Pongsiri B. (RMT)** (Learning Period 21-23 July) *completed
ผู้ทำการในเรือ ลำดับชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น 2		Fireman (12 คน)	Safety Health and Environmental	*In progress*

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law

Apichat S.

- **ทบทวนใบอนุญาตกลุ่ม การขอหนังสืออนุมัติให้ใช้ถังและตารางคำนวณปริมาตรควบคุมความจุประจำถัง ของหน่วยงาน Commercial MTT / RTC**

Timeline การดำเนินการ

Update : 18/12/2025

พบว่ามีใบอนุญาตกลุ่มดังกล่าว ไม่ถูกแจ้งเตือนให้ทำการต่ออายุใบอนุญาตตามรอบทุกๆ 2-5 ปี

สาเหตุ :
1. รายการที่บันทึกในระบบไม่ได้กำหนดให้มีการต่ออายุ
2. รายการที่บันทึกในระบบ ไม่ครบถ้วนตามที่มีการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน

การแก้ไขป้องกัน :
1. ทบทวนรายการใบอนุญาตทั้งหมดให้เป็นปัจจุบัน
2. แก้ไขรายการที่บันทึกในระบบให้ถูกต้อง

หมายเหตุ : ขอ support ข้อมูลจากหน่วยงาน Commercial

MTT ใบอนุญาตที่ต้องสร้าง ทั้งหมด 113 รายการ
Phase #1 แล้วเสร็จ 42/42 (100%)
Phase #2 แล้วเสร็จ 41/71 (58%) รายการ complete 31 Oct. 2025

Tank	อนุมัติใช้ถัง		อนุมัติใช้เครื่องวัดระดับ		มาตรวัดผลิตภัณฑ์ (Flow Meter)	
	กรมสุรากร	กรมสรรพสามิต	กรมสุรากร	กรมสรรพสามิต	กรมสุรากร	กรมสรรพสามิต
B-301	MIT-0443/2025	Move	MIT-0394/2025	MIT-0414/2025		
B-301A	MIT-0453/2025	Move	MIT-0395/2025	MIT-0417/2025		
B-301B	MIT-0454/2025	Move	MIT-0396/2025	MIT-0418/2025		
B-401A	MIT-0455/2025	Move	MIT-0397/2025	MIT-0419/2025 MIT-0420/2025		
B-401B	MIT-0456/2025	Move	MIT-0398/2025	MIT-0421/2025		
B-401C	MIT-0457/2025	Move	MIT-0401/2025	MIT-0422/2025 MIT-0423/2025		
B-401D	MIT-0458/2025	Move	MIT-0402/2025	MIT-0428/2025		
B-501A	Move	Move	MIT-0403/2025	MIT-0412/2025		
B-501B	Move	Move	MIT-0404/2025	MIT-0435/2025		
B-801	Move	Move	MIT-0405/2025	MIT-0436/2025		
B-901	Move	Move	MIT-0406/2025	MIT-0437/2025		
TK-801A	Move	Move	MIT-0381/2025	MIT-0438/2025		
TK-801B	Move	Move	MIT-0382/2025	MIT-0439/2025		
TK-901	Move	MIT-0440/2025	MIT-0383/2025	Move		
TK-1001	MIT-0441/2025		MIT-0384/2025			
TK-1002	MIT-0442/2025		MIT-0385/2025			
TK-1101	MIT-0444/2025		MIT-0390/2025			
TK-1102	MIT-0446/2025		MIT-0391/2025			
TK-1151	MIT-0447/2025		MIT-0392/2025			
B-1201	MIT-0448/2025	Move	MIT-0407/2025	MIT-0415/2025		
B-1202	MIT-0445/2025	Move	MIT-0408/2025	MIT-0413/2025		
B-1203	MIT-0449/2025	Move	MIT-0409/2025	MIT-0416/2025		
TK-1301	MIT-0367/2025		MIT-0363/2025			
TK-1302	Move	N/A				
TK-1401	MIT-0368/2025		MIT-0364/2025			
TK-1501	MIT-0450/2025		MIT-0393/2025			
TK-1601	MIT-0380/2025		MIT-0365/2025			
B-1701	MIT-0451/2025	N/A	MIT-0389/2025	N/A		
B-1801	MIT-0452/2025	N/A	MIT-0410/2025	N/A		
TK-4100	Move		MIT-0386/2025			
TK-4500	Move	Move	MIT-0387/2025	MIT-0429/2025		
B-4600	Move	Move	MIT-0372/2025	MIT-0433/2025		
TK-4701	MIT-0379/2025	MIT-0378/2025	MIT-0411/2025	MIT-0434/2025		

RTC ใบอนุญาตที่ต้องสร้าง ทั้งหมด 26 รายการ
Phase #1 แล้วเสร็จ 26/26 รายการ complete 31 Oct. 2025

Tank	อนุมัติใช้ถัง		อนุมัติใช้เครื่องวัดระดับ		มาตรวัดผลิตภัณฑ์ (Flow Meter)	
	กรมสุรากร	กรมสรรพสามิต	กรมสุรากร	กรมสรรพสามิต	กรมสุรากร	กรมสรรพสามิต
TK-1001	RTC-0184/2025	RTC-0197/2025	RTC-0173/2025	RTC-0195/2025		
TK-1002	RTC-0185/2025	RTC-0198/2025	RTC-0174/2025	RTC-0196/2025		
TK-2001	RTC-0186/2025		RTC-0175/2025			
TK-2002	RTC-0187/2025		RTC-0176/2025			
TK-6001	RTC-0188/2025		RTC-0177/2025			
TK-6002	RTC-0189/2025		RTC-0178/2025			
TK-6003	RTC-0190/2025		RTC-0179/2025			
TK-7001	RTC-0191/2025		RTC-0180/2025			
TK-7002	RTC-0192/2025		RTC-0181/2025			
TK-7003	RTC-0193/2025		RTC-0182/2025			
TK-7004	RTC-0194/2025		RTC-0183/2025			

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

4.1 ESG Dashboard

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

4.3 Environmental Activities

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

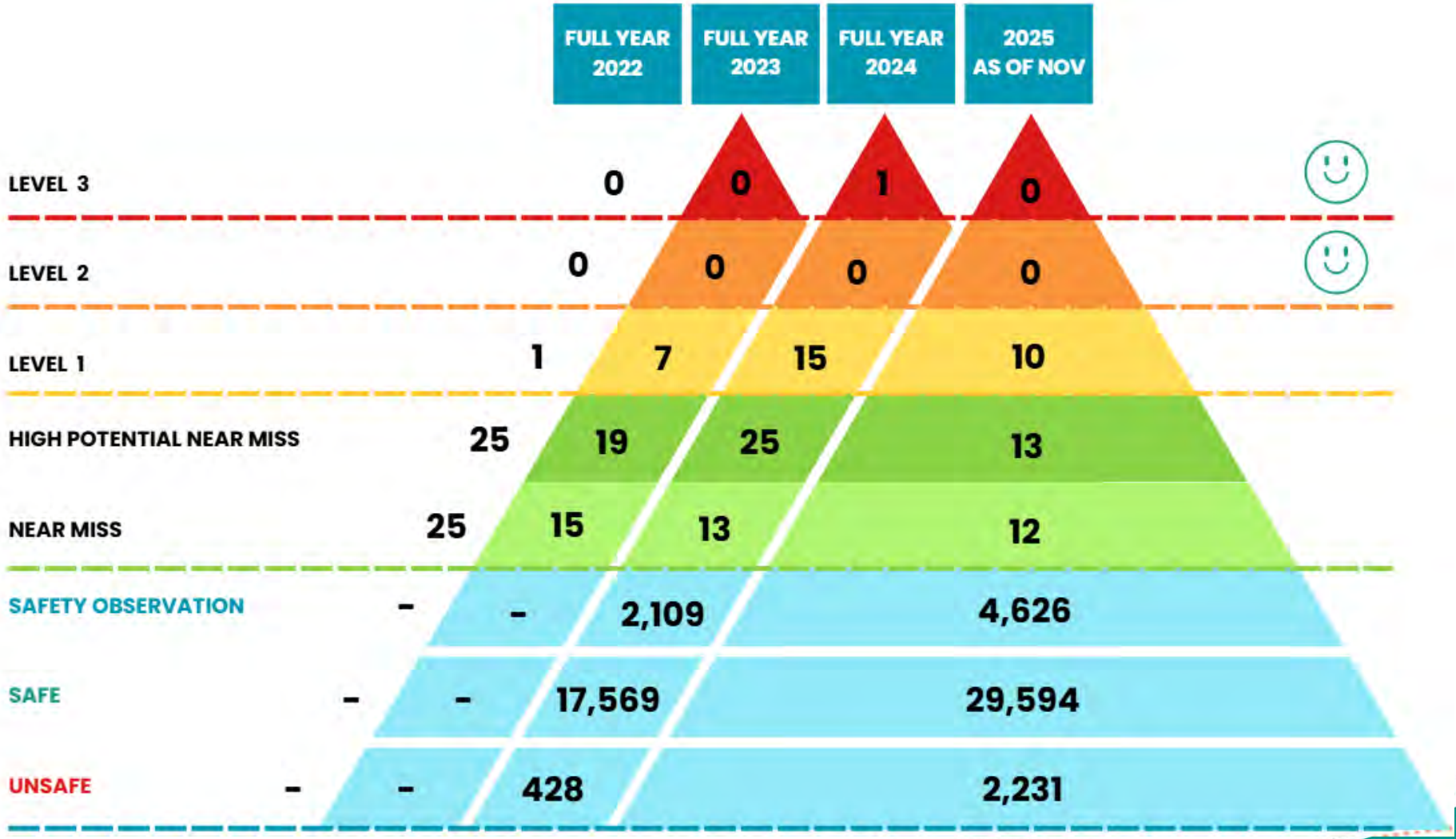
L3:

2024

MTT : เพลิงไหม้บริเวณถังจัดเก็บสารประกอบไฮโดรคาร์บอน C9+ TK-1801 (9/5)

2021

MTT : เกิดเหตุการณ์วาบไฟระหว่างงาน Tank Cleaning TK-401C (26/10)

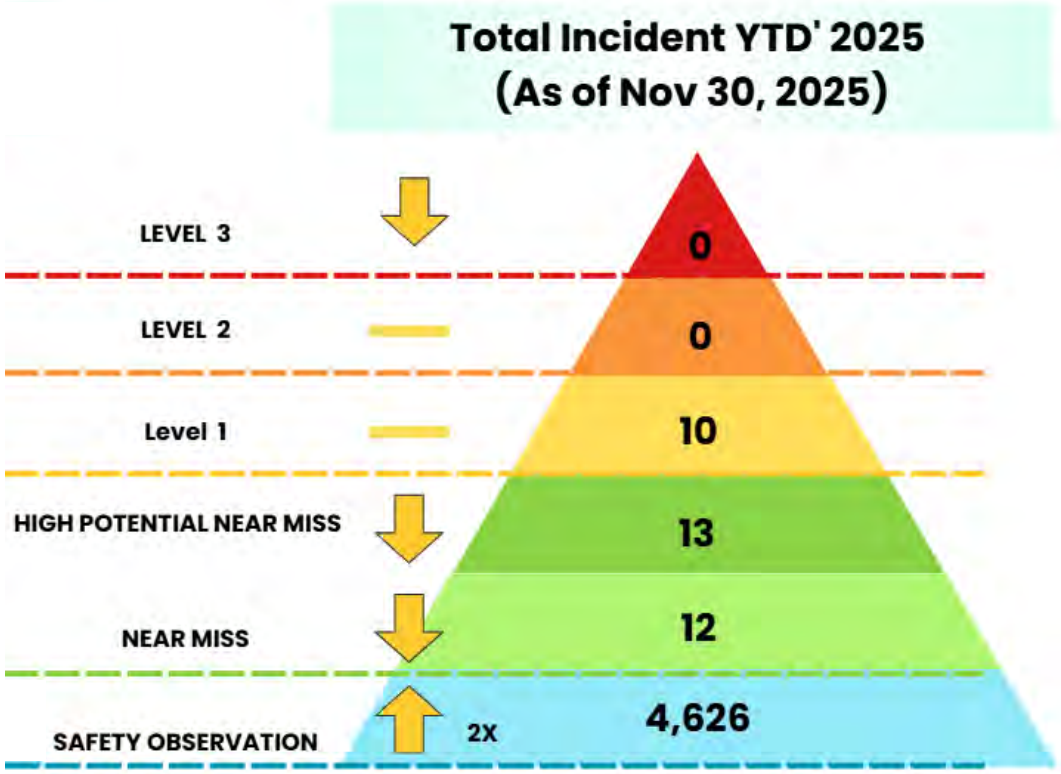


Aekkawee P.

Total Incident YTD' 2024
(As of Nov 30, 2024)
Total Incident YTD' 2025
(As of Nov 30, 2025)
1
0
15
23
13
1,966
LEVEL 3
LEVEL 2
Level 1
HIGH POTENTIAL NEAR MISS
NEAR MISS
SAFETY OBSERVATION
2X
0
0
10
13
12
4,626

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.



Off the job :

MTT

1) L3: 11/03 : คู่ธุรกิจสังกัด CC Content (หน่วยงาน SHE-MTT) ขับขี่รถจักรยานยนต์ถูกรถยนต์เลี้ยวชนด้านท้าย

RTC

1) L2: 25/01 : ผรม. บริษัท LOG THAI ล้มที่บริเวณห้องน้ำ เกิดแผลเย็บที่ศีรษะ ที่ Laydown area

L1:

MTT

1) 17/02 : แผ่นปูนั่งร้านหล่น โดน Insulation ท่อ
2) 07/02 : รถตู้บริษัทฟูจิชนท้ายรถคู่กรณี ได้รับความเสียหาย
3) 11/03 : รถกระบะชนท้ายรถรถ EV ได้รับความเสียหาย
4) 21/03 : วิทยุสื่อสารตกน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ขณะ PM โหลดิ้งอาร์ม
5) 11/04 : Hand wheel valve กระแทกกับกระจกหลังรถกระบะแตกขณะขน valve ไปเก็บที่ลาน Waste
6) 28/05 : Propane leak end flange drain LT-4634 (D-4604 of BOG com
7) 19/06 : เครื่องเช็คแก๊ส ตกน้ำที่ Jetty 1
8) 28/10 : P-104B oil leak mech seal มี มีoil หกรั่วไหล

RTC

1) 26/03 : คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บ จากมือถูกบดทับ (Crushing) ระหว่างสาย Hose Vapor LA 8001กับ Counter weight ของ loading arm
2) 14/06 : Tablet ตกจากชั้น2 ที่ truck load RTC

HPNM

MTT

1) 31/01 : พบ Vapor propane ออกมาจาก Column pump P-4601B ขณะทำการยก Pump ลงเพื่อติดตั้ง
2) 05/02 : พบ C5NA leak ออกมาจาก end flange drain line common PSV หน้า TK-1202
3) 05/02 : แม่บ้านดื่มกาแฟสดและเกิดอาการวิงเวียน และหัวใจเต้นเร็วผิดปกติ
4) 08/04 : ขับ LA-3003 at jetty 2 งาน PM 6m. ทำให้ counter weight ชน insulation
5) 26/05 : เรือรับเชือกถูกบีบอัด ขณะนำเรือเข้าเทียบท่าที่ 3
6) 30/05 : พบสารเคมีรั่วไหลออกจากแนวเชื่อมท่อของรถ truck ขณะที่กำลัง pump สารเคมีออกจาก TK-1302 เข้ารถ
7) 16/10 : เรือ CHAMPION ROAD ไอสินค้าออกจาก Ship's Vent Strake
8) 01/11 : Butene-1 ที่ค้างในท่อ Drop ออกที่หน้าแปลนเรือ ขณะเปิดไว้เพื่อรอต่อ loading arm at Jetty-4

RTC

1) 28/05 : ทีมบริษัทล็อกไทย ทำงานแก้ไขนั่งร้าน ที่ TK-2001 โดยใน work permit ไม่ได้มีระบุการทำงานมา
2) 06/06 : PYGAS ซึม ที่ STR-8001B
3) 26/07 : รถตู้บริษัทเลี้ยวเบียดขอบพื้นสะพาน
4) 14/09 : เรือ MH SAKURA leak test ไม่ผ่าน เนื่องจากใช้ประเก็นกระดาษ
5) 27/10 : เศษสีกระเด็นเข้าตา

ESG Dashboard 2025 as of Nov : MTT

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target 2025	Est (Ac+1m)	YTD	Actual Y'2025 Jan Act	Feb Act	Mar Act	Apr Act	May Act	Jun Act	Jul Act	Aug Act	Sep Act	Oct Act	Nov Plan	Dec Plan
1	MTT : Climate Change	1.1 Energy Consumption	GJ	61,435	68,408	63,148	5,007	5,293	5,761	5,371	5,488	5,822	6,999	6,046	5,440	6,341	5,580	5,260
		1.2 GHG Emission	Kg CO2	8,760,000	7,776,479	6,316,479	587,125	641,563	736,078	633,771	685,278	737,330	861,759	746,866	662,377	771,198	716,573	730,000
		1.3 Naphtha SO SEC	KWH/Ton-service	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.76	0.75	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.75	0.75	
		1.4 Propane SO SEC	KWH/Ton-service	TBC	TBC	11.8	18.2	17.7	18.5	17.3	15.2	8.9	7.5	9.7	11.5	7.0	6.55	
		1.5 Ethylene C-102-CD SEC	KWH/Ton-service	TBC	TBC	201.6	193.8	208.4	202.3	N/A	168.5	199.4	201.7	199.7	N/A	198.7	N/A	
2	**Compliance**	3.1 No. of NC from CoC and company rule.	Case	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
		3.2 Non compliance case	case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	**Health and Safety**	4.1 Injury & Illness Frequency Rate (IFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.2 Motor Vehicle Accident (MVA) Injury Rate	Case/1,000,000 km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.3 Distribution Rate	Case/10,000 shipment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.4 Factory Incident Rate (FIR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.5 Fatality	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.6 Occupational and Illness Frequency Rate (OIFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	**Environmental**	**Next Page**																

MTT - Environmental Performance Dashboard as of Nov

N= Normal
S = Special

Aekkawee P.

MTT KPI	Target (2025)		YTD (Act as of Nov)	Est. (Act as of Nov + Plan)	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Hz waste generated (Ton)	**463**	N	57	67	0.68	6.98	14.6	12.12	0.42	1.66	8.10	7.40	0.95		4.28	10
		S	2,650	2,650	-	29.15 (TK401B)	373.79 (Unplan-TK401B)	34.12 (TK401B)	60.11 (Unplan-TK401B)	419.73 (Tk401B)	138.09 (TK401B/D)	218.09 (TK401B)	997.228	362.82	18.29	-
		Tol	**2,707**	**2,717**	**0.68**	**36.1**	**388.4**	**47**	**61**	**421**	**146.2**	**225.5**	**998**	**362.82**	**23**	**10**
Non-hz waste generated (Ton)	**85**	N	36	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.19	-	7.08
		S	10,961	10,961	60	30	6.5	-	8.29	-	11	-	1,370	5,375	4,100	-
		Tol	**10,997**	**11,004**	**60**	**30**	**6.5**	**-**	**8.29**	**-**	**21**	**-**	**1,370**	**5,411**	**4,100**	**7.08**
Waste directed to disposal (Ton)	**329**	N	279	306	-	6.98	3.98	-	60.11	184.43	5.15	-	-	-	18.29	27.41
		S	1,559	1,559	-	-	-	-	-	-	-	207.5	997.28	353..79	-	-
		Tol	**1,838**	**1,865**	**-**	**6.98**	**4**	**-**	**60.11**	**184.43**	**5.15**	**208**	**997.28**	**353.79**	**18**	**27.41**
Water withdrawal (m3)	**73,288**	N	47,259	53,366	4,467	4,932.61	4,002.63	3,422.48	4,157.19	4,882	4,942.89	3,359.26	4,457.84	3,791.06	4,837	6,107.33
		S	20,218	20,218	-	-	-	-	-	-	8,644 (Unplan-Hydro C9+)	11,574 (Hydro test C9+ project	-	-	-	-
		Tol	**67,477**	**73,584**	**4,467**	**4,932.61**	**4,002.63**	**3,422.48**	**4,164.19**	**882**	**13,587**	**14.933**	**4,458**	**3,791.06**	**4,837**	**6,107.33**
VOCs inventory (Ton)	**19**				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Insulation, cont. garbage, used container ETC 20

crush stone 401D

ESG Dashboard 2025 as of Nov : RTC

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target	Est (Ac+1m)	YTD	Actual Y'2025										
				2025			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
							Act	Act	Act	Act	Act	Act	Act	Act	Act	Act	Plan	Plan
1	RTC : Climate Change	1.1 Energy Consumption	GJ	17,040	15,378	13,958	1,076	1,035	1,162	1,555	1,377	1,274	1,309	1,317	1,156	1,481	1,216	1,420
		1.2 GHG Emission	Kg CO2	2,700,000	2,870,996	2,645,996	163,313	146,809	151,575	231,008	202,084	202,066	206,271	209,279	169,741	772,620	191,230	225,000
		1.3 PO SEC	KWH/Ton-service	TBC	TBC	21.3	17.5	23.3	S/D	20.9	23.1	18.6	17.1	16.0	23.3	13.4	TBC	
2	Compliance	3.1 No. of NC from CoC and company rule.	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2 Non compliance case	case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Health and Safety	4.1 Injury & Illness Frequency Rate (IFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.2 Motor Vehicle Accident (MVA) Injury Rate	Case/1,000,000 km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.3 Distribution Rate	Case/10,000 shipment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.4 Factory Incident Rate (FIR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.5 Fatality	Case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.6 Occupational and Illness Frequency Rate (OIFR)	Case/200,000 hr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Environmental	Next Page																

Aekkawee P.

RTC - Environmental Performance Dashboard as of Nov

N= Normal
S = Special

RTC KPI	Target (2025)		YTD (Act as of Nov)	Est. (Act as of Nov+ Plan)	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Hz waste generated (Ton)	60	N	15	25	0.6	-	2	-	9.7	-	-	-	2.85	-	-	10
		S	183	183	-	-	-	113.9	-	6.26	-	59.55	-	-	3.75	-
		Tol	199	209	0.6	-	2	113.9	9.7	6.26	-	59.55	2.85	-	4	10
Non-hz waste generated (Ton)	31	N	23	26	-	-	0.13	-	-	-	-	-	-	23.24	-	2.58
		S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Tol	23.37	26	-	-	0.13	-	-	-	-	-	-	23.24	-	2.58
Waste directed to disposal (Ton)	10	N	3	3	-	-	-	-	-	1.45	-	-	-	-	-	-
		S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.05	-	-	-
		Tol	2.5	4	-	-	-	-	-	1.45	-	-	1.05	-	-	-
Water withdrawal (m3)	8,945	N	8,720	9,420	1248	602	832	784	532	702	999	846	613	690	821	700
		S	10,173	10,173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,840	8,333	-
		Tol	18,893	19,593	1248	602	832	784	532	702	999	846	613	2,530	9,154	700
VOCs inventory (Ton)	32	Tol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

hydro test TK1001:C3

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

Function	December 2025	Support Need
Company Highlight	**MTT-Risk Focus** • Continuous C9 recovery Project : TK-1701 liquid oil in ,TK –1801 Commissioning • Tank TK401D replacement bottom plate : backfill dry sand and compact layer by layer. **RTC-Risk Focus** • External tank CUI Inspection (TK-7003) and repair : final PSSR • Tank C3 TK-1001 Empty and inspection (5Y) : Hydro test , drain water + and internal cleaning tank	• SHE support
SHE Department		
Safety	**Safety System** • SPAP RTC (15-16 Dec) • Training SIMOPs 2, 8 ,11 Dec • มาตรฐานบุคลากรสำคัญในการขออนุญาต safety lead fire watch และ Rescuer 1 Dec **Safey Operation** • Safety OP co signs work permit (high risk work) 1 Nov. • Contractor Monthly Meeting 23 Dec.	
Emergency & Security	**Emergency Exercise** • 2 Dec : RTC Fire case & Evacuation **Security** • 13 Dec : MTT & RTC ISPS Code Exercise	• ขอผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมฝึกซ้อมแผน
Environmental	16 Dec [tentative] : EMMC + sub EMMC meeting Face to Face	
Legal compliance	**New law assessment** • MTT,RTC การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวฯ, ระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวฯ – ระหว่างของบประมาณและกำหนดแผนตรวจ **License Management** • MTT, RTC ใบอนุญาตสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว หมดอายุ 31/12/2568 – Submitted รอภาครัฐพิจารณา • MTT, RTC ใบอนุญาตสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน หมดอายุ 31/12/2568 – Submitted รอภาครัฐพิจารณา • MTT ใบรับรอง Clean Food Good Taste หมดอายุ 31/12/2568 – Submitted รอรับใบอนุญาต	• Area owner & Job owner (OP, PDM) ร่วมประประเมิน กม. และ กำหนด mitigation plan

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

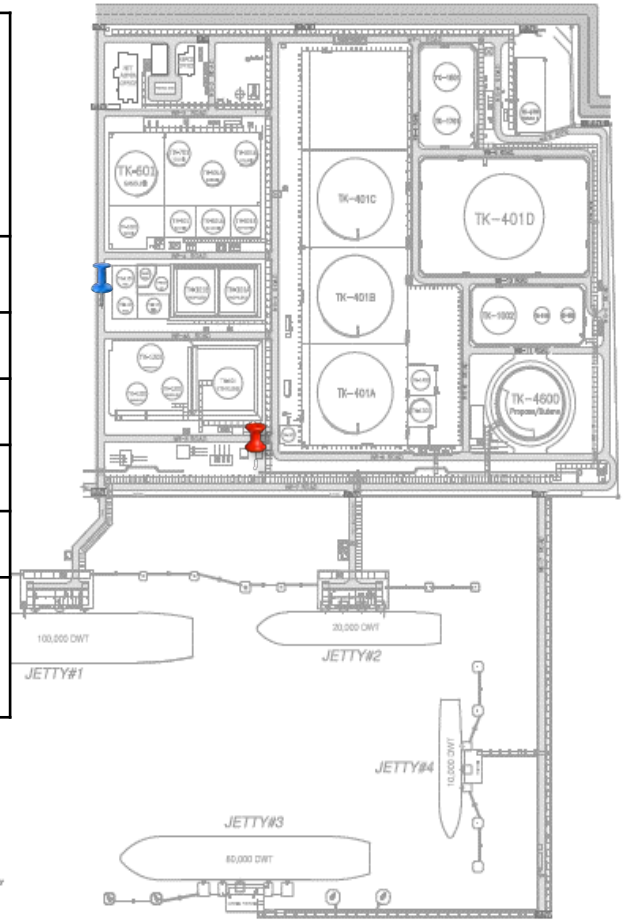
4.3 Environmental Activities

MTT – แผนการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจวัด	ข้อกำหนด	จุดตรวจวัด	ความถี่	วันที่	Status			Noted
					Plan	Comply	Not comply	
1. น้ำทิ้ง	ตามEIA (น้ำทิ้ง)	Sea water Return Pit	เดือนละ 1 ครั้ง	วันที่ 4 พ.ย. 2568		●		
	ตามใบอนุญาตเทน้ำทิ้ง กรมเจ้าท่า (น้ำทิ้ง)	Sea water Return Pit	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	วันที่ 4 พ.ย. 2568		●		
				วันที่ 4 พ.ย. 2568		●		
				วันที่ 4 พ.ย. 2568		●		
				วันที่ 4 พ.ย. 2568		●		
2. อากาศ	ตาม EIA (สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย VOCs Monthly)	- พื้นที่โครงการ - หมู่บ้านหนองแตงเม - ชุมชนบ้านตากวน	เดือนละ 1 ครั้ง	วันที่ 4 พ.ย. 2568		●		

: จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง (Sea Water Return Pit)

: จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ (VOCs Monthly) และ Fenceline



หมายเหตุ : ● Status แผนงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

Sea Water Return Pit

พื้นที่โครงการ

หมู่บ้านหนองแตงเม

ชุมชนบ้านตากวน

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

MTT - ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์คุณภาพน้ำทิ้งที่ติดตามตรวจสอบตามมาตรการ EIA		
1. อุณหภูมิ[1/]	9. สารหนู[1/]	17. 1,3-บิวทาไดอีน[2/,3/]
2. ความเป็นกรด-ด่าง[1/]	10. ปรอท[1/]	18. โทลูอีน[2/,3/]
3. ของแข็งแขวนลอย[1/]	11. ซัลไฟด์[1/]	19. เมธานอล[2/,3/]
4. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด[1/]	12. น้ำมันและไขมัน[1/]	20. เอทธิลเบนซีน[2/,3/]
5. บีโอดี[1/]	13. แบคทีเรีย โคลิฟอร์มทั้งหมด[2/]	21. ไซลีนทั้งหมด[2/,3/]
6. ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[1/]	14. ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน[2/,3/]	22. 1,2-ไดคลอโรอีเทน[2/,3/]
7. สังกะสี[1/]	15. เบนซีน[2/,3/]	23. พาราไซลีน[2/,3/]
8. ตะกั่ว[1/]	16. สไตรีน[2/,3/]	

เก็บตัวอย่างจุด Sea Water Return Pit No.1

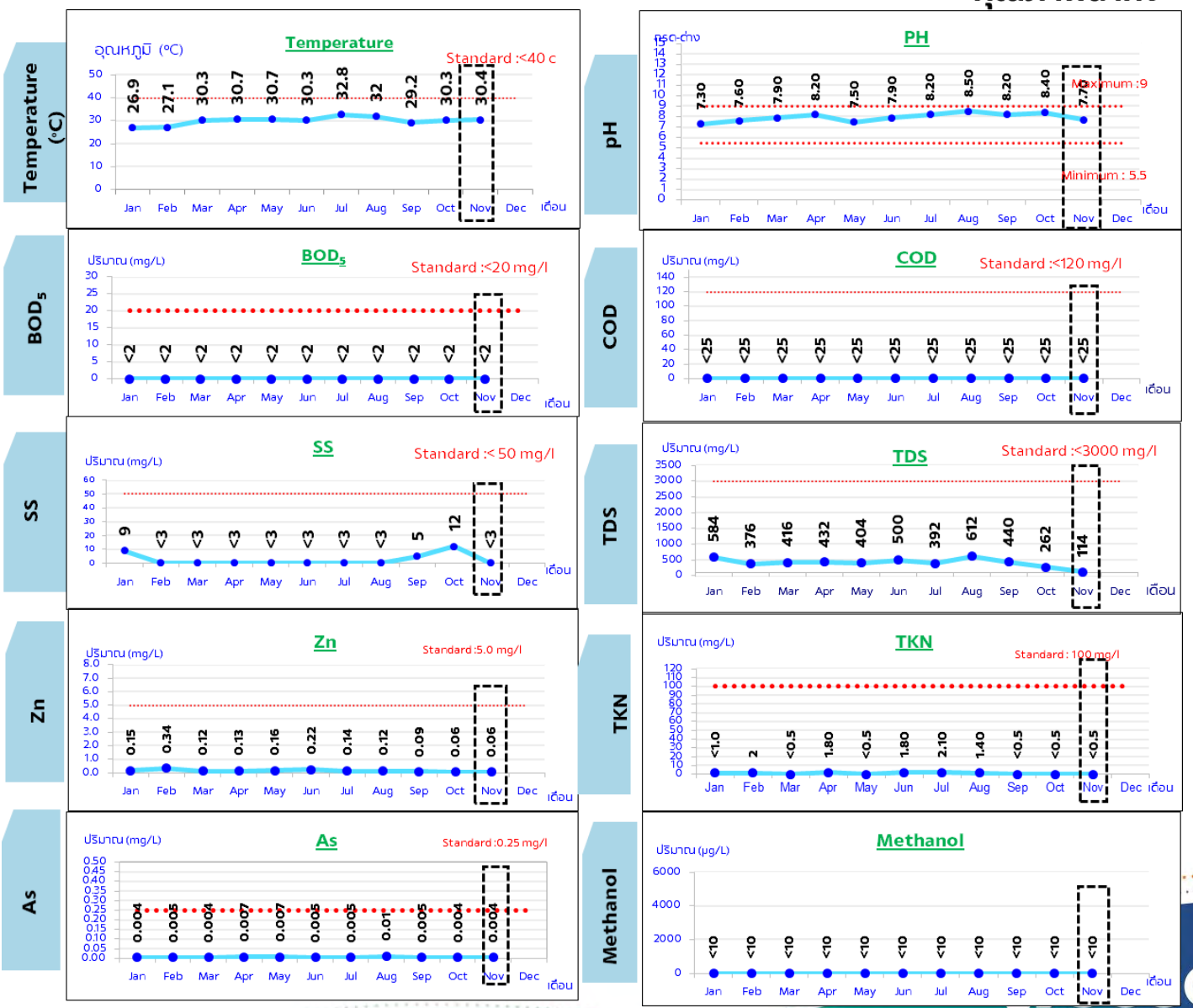
[1/]มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560

[2/] มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่า

[3/]ดัชนีที่มีการตรวจวัดเพิ่มเติมตาม EIA ใหม่ เริ่มการตรวจวัดเดือนมีนาคม พ.ศ. 2562 ดัชนีอื่น ๆ ตรวจ **ไม่พบ** จึงไม่นำเสนอกราฟเปรียบเทียบ

ทุกพารามิเตอร์ **ผ่าน** มาตรฐานที่กำหนด

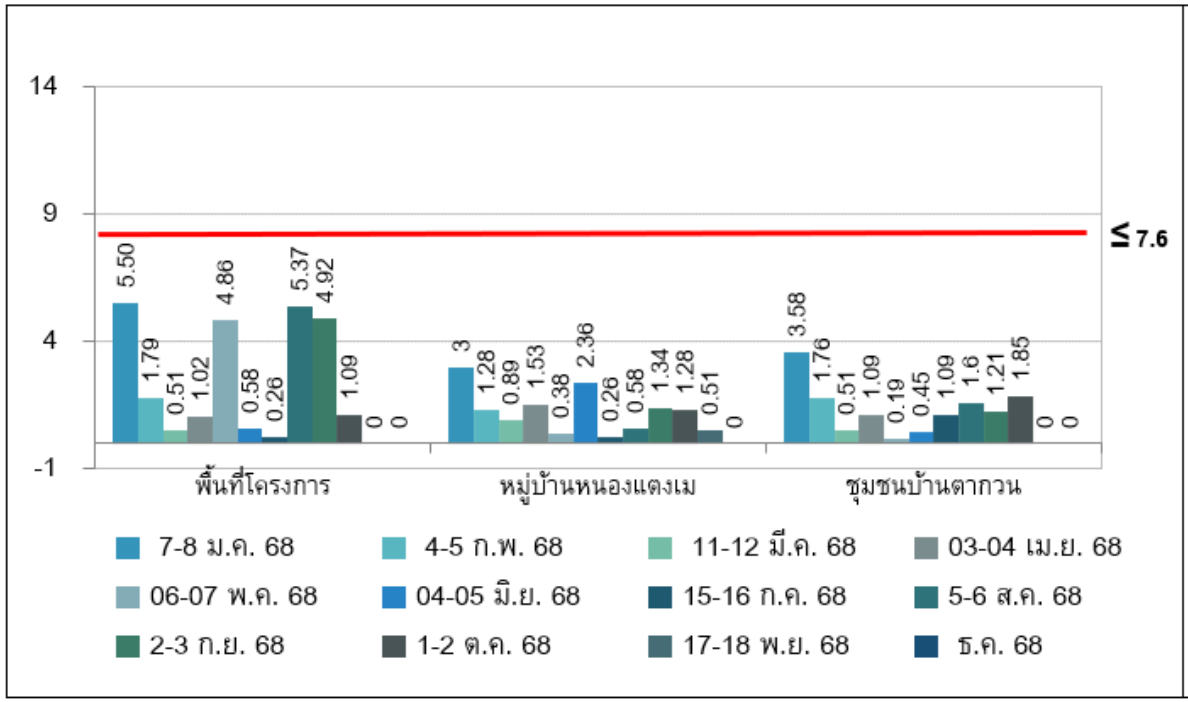
คุณภาพน้ำทิ้ง



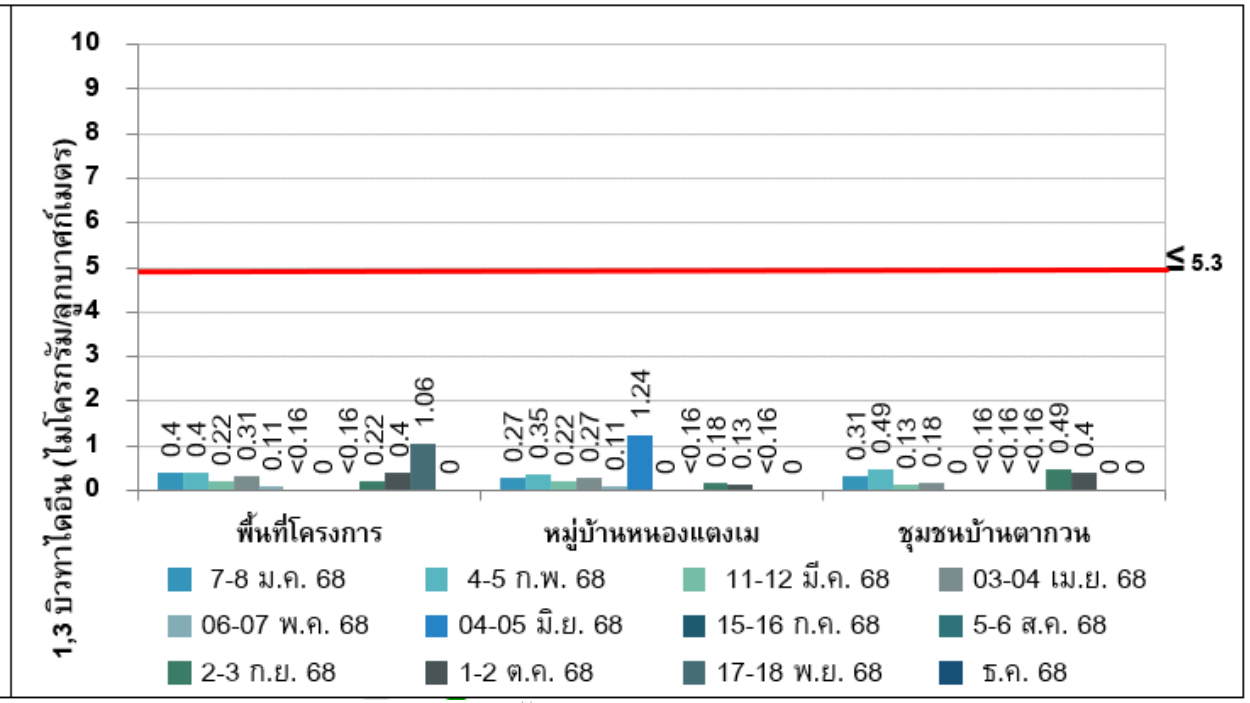
Thanyanan P.

คุณภาพอากาศตาม EIA (VOCs)

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ เบนซีน สถานีภายในพื้นที่โครงการ สถานีบริเวณหมู่บ้านหนองแตงเมและชุมชนบ้านตากวน



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ 1,3 บิวทาไดอีน สถานีภายในพื้นที่โครงการ สถานีบริเวณหมู่บ้านหนองแตงเมและชุมชนบ้านตากวน



ทุกพารามิเตอร์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด [1/]

[1/] ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง กำหนดให้ เบนซีน ไม่เกิน 7.6 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

[2/] ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง กำหนดให้ 1,3 บิวทาไดอีน ไม่เกิน 5.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

ตรวจวัด	ข้อกำหนด	จุดตรวจวัด	วันที่	Concern
1. น้ำทิ้ง	ตาม EIA (เดือนละ 1 ครั้ง)	-Sea water Return Pit	วันที่ 06 ม.ค. 2569	- น้ำทะเลกระเด็นจากการส่ง Propane / Ethylene - งานที่ใช้น้ำทะเลและมีการปล่อยลงราง - สีหรือทินเนอร์หยดลงรางระบายน้ำ - เศษสนิมลงราง - การทำงานของเครื่องหยดคลอรีน
	ตามใบอนุญาตเทน้ำทิ้ง กรมเจ้าท่า (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)	-Sea water Return Pit	วันที่ 13 ม.ค. 2569	
			วันที่ 20 ม.ค. 2569	
			วันที่ 27 ม.ค. 2569	
			วันที่ 06 ม.ค. 2569	
2. อากาศ	สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย VOCs Monthly ตาม EIA	- พื้นที่โครงการ - หมู่บ้านหนองแตงเม - บริเวณชุมชนบ้านตากวน	วันที่ 06-07 ม.ค. 2569 (ตามแผน EIA) วันที่ 13-14 ม.ค. 2569 (ตามแผน กนอ)	- งานถอดวาล์ว เปิดหน้า Flange

RTC – แผนการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจวัด	ข้อกำหนด	จุดตรวจวัด	ความถี่	วันที่	Status			หมายเหตุ
					Plan	Comply	Not comply	
1. น้ำทิ้ง	คุณภาพน้ำทิ้ง ตาม EIA	- พื้นที่ 33 ไร่ - พื้นที่ 7 ไร่	เดือนละ 1 ครั้ง	วันที่ 4 พ.ย. 2568		●		
	ตามใบอนุญาตเทน้ำทิ้ง กรมเจ้าท่า	- พื้นที่ 33 ไร่ - พื้นที่ 7 ไร่	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	วันที่ 4 พ.ย. 2568		●		
				วันที่ 4 พ.ย. 2568		●		
				วันที่ 4 พ.ย. 2568		●		
				วันที่ 4 พ.ย. 2568		●		
2. อากาศ	VOCs Monthly ตาม EIA (ทุกเดือน) ครั้งละ 24 ชั่วโมง (พารามิเตอร์ตรวจวัด โพรไพลีน โพรไพลีนออกไซด์ เบนซีน และทิศทางและความเร็วลม)	- บริเวณชุมชนหนองแฟบ	เดือนละ 1 ครั้ง	วันที่ 17-18 พ.ย. 2568		●		

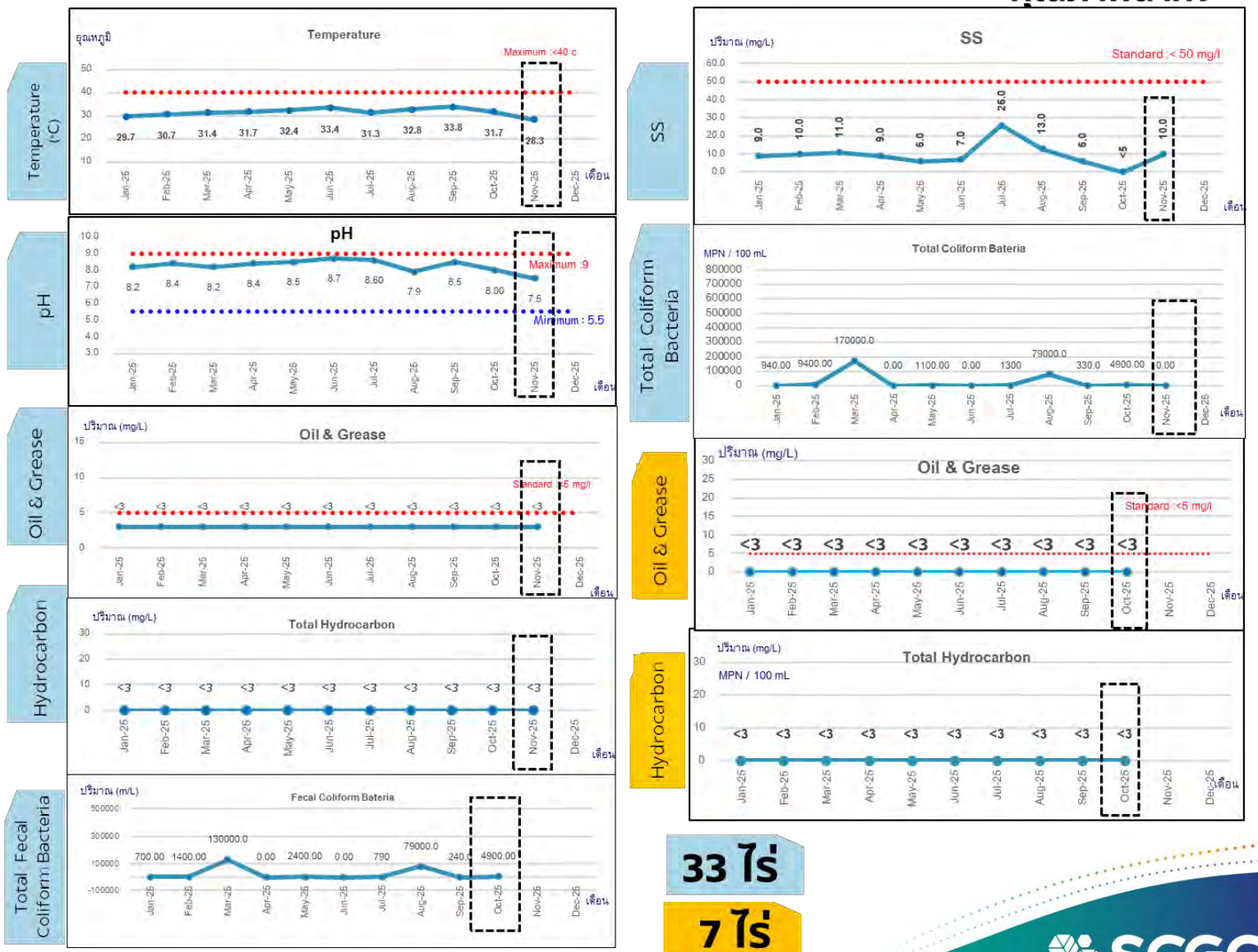
Thanyanan P.

RTC - ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์คุณภาพน้ำทิ้งที่ติดตามตรวจสอบตามมาตรการ EIA	
พื้นที่ 33 ไร่	**พื้นที่ 7 ไร่**
1. อุณหภูมิ[1/]	1. น้ำมันและไขมัน[1/]
2. ความเป็นกรด-ด่าง [1/]	2. สารไฮโดรคาร์บอนรวม[2/]
3. น้ำมันและไขมัน[1/]	
4. ของแข็งแขวนลอย [1/]	
5. สารไฮโดรคาร์บอนรวม[2/]	
6. แบคทีเรียโคลิฟอร์มทั้งหมด[2/]	
7. แบคทีเรียฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด[2/]	

[1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาต์ พ.ศ. 2560
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภทที่ 5)

คุณภาพน้ำทิ้ง



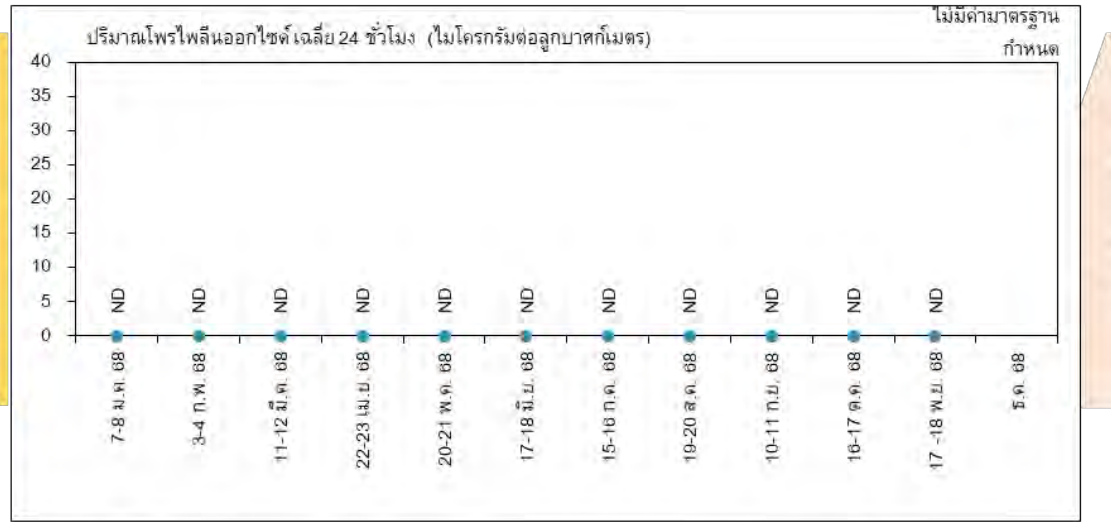
Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

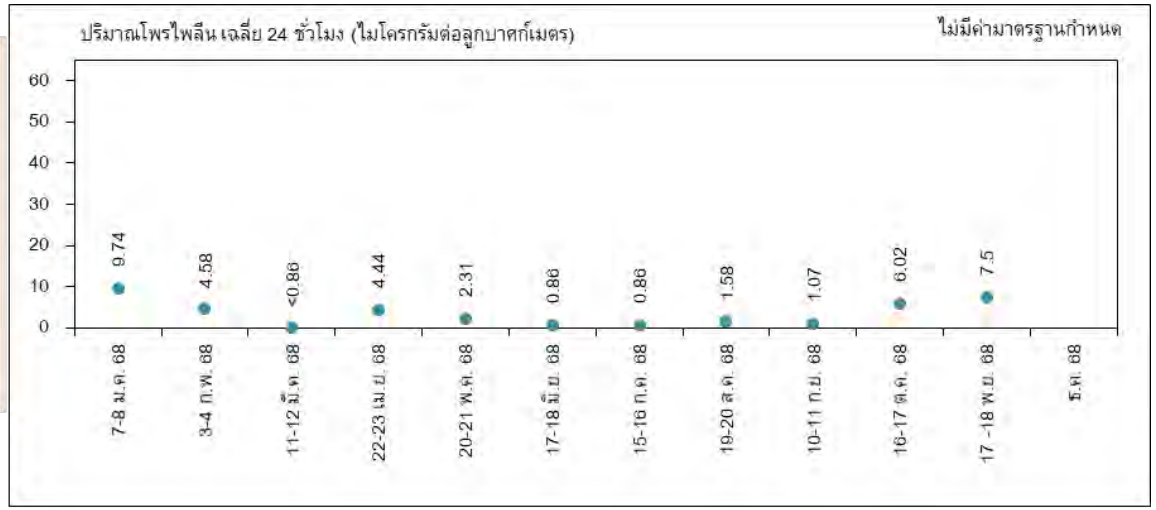
คุณภาพอากาศตาม EIA ตรวจวัดทุกเดือน [VOCs (Propylene , Propylene Oxide , Benzene)]

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ โพรไพลีน และ โพรไพลีนออกไซด์ และ เบนซีน ***ชุมชนหนองแฟบ***

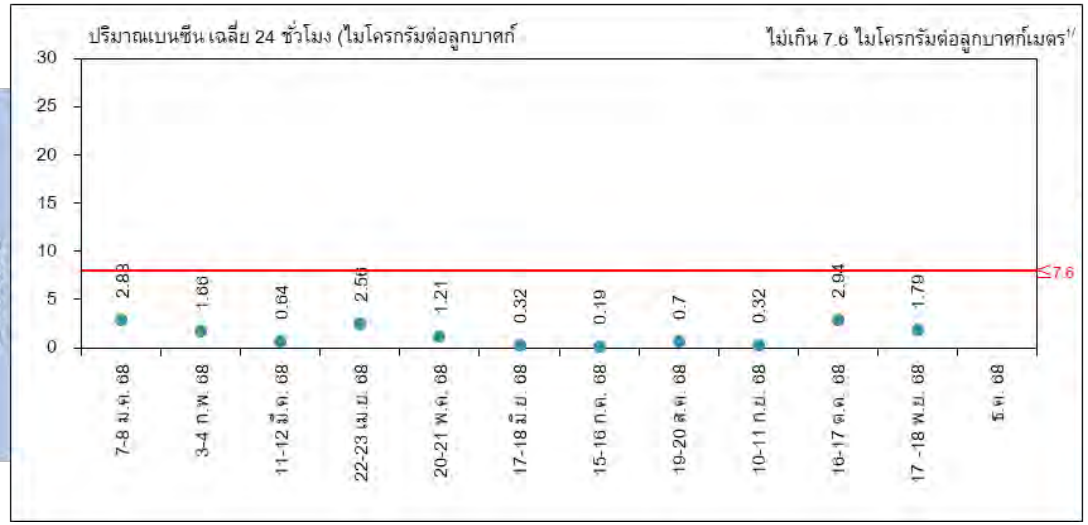
Propylene



Benzene



Propylene Oxide



สารโพรพิลีนและโพรพิลีนออกไซด์ ยังไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานการเฝ้าระวัง ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่าย ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 24 ชั่วโมง **ส่วนผลการตรวจวัดเบนซีนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด**

Need Support - Next Monitoring RTC

ตรวจวัด	ข้อกำหนด	จุดตรวจวัด	วันที่	Concern
1. น้ำทิ้ง	ตาม EIA (เดือนละ 1 ครั้ง)	- บริเวณพื้นที่ 33 ไร่ - บริเวณพื้นที่ 7 ไร่	วันที่ 06 ม.ค. 2569	
	ตามใบอนุญาตเทน้ำทิ้ง กรมเจ้าท่า (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)	- บริเวณพื้นที่ 33 ไร่ - ขบริเวณพื้นที่ 7 ไร่	วันที่ 06 ม.ค. 2569	
			วันที่ 13 ม.ค. 2569	
			วันที่ 20 ม.ค. 2569	
			วันที่ 27 ม.ค. 2569	
2. อากาศ	VOCs Monthly ตาม EIA (ทุกเดือน) ครั้งละ 24 ชั่วโมง (พารามิเตอร์ตรวจวัด โพรไพลีน โพรไพลีนออกไซด์ เบนซีน และทิศทางและความเร็วลม)	- ชุมชนหนองแฟบ - หน้าพื้นที่โครงการ	วันที่ 16-17 ม.ค. 2569 (ตามแผน กนอ)	

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ :
SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Level 2**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้
ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจประจำ ถูกท่อกระแทกนิ้วก้อยขวาได้รับบาดเจ็บ ขณะจัดเรียงท่อสินค้า
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Level 2
สถานที่ (Plant/Location)	บริเวณเครนจ่าย No.2 คลังสินค้าเสาไห้ - NPI Saraburi plant
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 11 ธันวาคม 2568 เวลา 19.45 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	ระหว่างที่พนักงานคู่ธุรกิจ 2 คน กำลังช่วยกันจัดเรียงท่อขนาด 200 มิลลิเมตร ยาว 6 เมตร บนรถบรรทุก โดยยกและขยับท่อทีละท่อน เนื่องจากไม่มีการสื่อสารระหว่างกัน พนักงานที่อยู่ท้ายรถได้ดันท่อเข้าไป ขณะที่อีกคนที่อยู่ด้านในยังจับท่ออยู่ จึงทำให้ท่อที่กำลังจัดเรียง กระแทกนิ้วก้อยข้างขวาได้รับบาดเจ็บ หลังเกิดเหตุได้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและส่งต่อไปโรงพยาบาลเพื่อทำการเย็บแผล
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	ขาดการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงาน
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	1. ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและส่งต่อไปโรงพยาบาลเพื่อทำการเย็บแผล 2. สื่อสารเน้นย้ำ Do Don't "การปฏิบัติงาน 2 คนขึ้นไป ต้องมีการการสื่อสารเพื่อให้สัญญาณกันขณะยกขยับท่อ" รวมทั้งแจ้งบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืน และลงชื่อรับทราบ
Initial Lesson Learned	การทวนสอบมาตรการ "ต้องมีการการสื่อสารเพื่อให้สัญญาณกันขณะยกขยับท่อทุกครั้ง"
Impact Safety Performance	IFR (Medical Treatment Case) - บริษัท NPI-SB

ภาพจำลองเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Level 2**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้ SD-PS-F-1106
ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	พนักงานรักษาความปลอดภัย (คู่ธุรกิจ) ถูกประตูหนีบกระแทกมือได้รับบาดเจ็บ
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Level 2
สถานที่ (Plant/Location)	ประตู D-10 TPE Site7
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 12 ธันวาคม 2568 เวลา 15.20 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	พนักงานรักษาความปลอดภัย (คู่ธุรกิจ) ถูกประตูหนีบกระแทกมือที่นิ้วนางข้างซ้าย ขณะทำการเลื่อนปิดประตูหลังจากเปิดอำนวยความสะดวกให้รถบรรทุกที่ออกจากประตู D-10 ทำให้มีลักษณะแผลเปิดที่นิ้วนางข้างซ้าย หลังเกิดเหตุได้ทำการส่งตัวไปปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สถานพยาบาล site7 และถูกส่งต่อไปยัง รพ.จุฬารัตน์ เพื่อทำการเย็บแผลต่อไป
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	1. มือที่จับประตูอยู่ในตำแหน่ง Line of fire 2. ตำแหน่งสลักล็อกของประตูอยู่ในตำแหน่งไม่ถูกต้อง 3. มีการใช้แรงเลื่อนประตูที่มีน้ำหนักมากเข้าหาบานประตูอีกฝั่ง
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สถานพยาบาล site7 และนำตัวส่งต่อไปรักษาที่โรงพยาบาลจุฬารัตน์
Initial Lesson Learned	สื่อสารเน้นย้ำให้พนักงานพิจารณาความเสี่ยงก่อนปฏิบัติงาน และระมัดระวังการนำมือไปอยู่ในแนวอันตราย (Line of fire)
Impact Safety Performance	IFR (Medical Treatment Case - MTC) – U. TPE

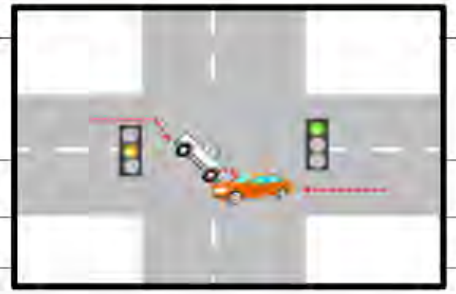
Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Off the Job Level 3**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ทั้งนี้
ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสอบสวน

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจแผนกผลิตข้อต่อ 2 เกิดอุบัติเหตุรถยนต์ชนกับรถกระบะ เสียชีวิต / NPI-RY
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal injury Level 3 (Fatality)
สถานที่ (Plant/Location)	บริเวณสี่แยกมาบข่า ถนน 3191 ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 13 ธันวาคม 2568 เวลา ประมาณ 03.00 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing) On investigation	คู่ธุรกิจแผนกผลิตข้อต่อ 2 นั่งโดยสารรถยนต์ (ตำแหน่งด้านข้างคนขับ) มากับเพื่อนนอกบริษัท รวม 6 คน โดยมุ่งหน้ามาจากนิคมพัฒนาจะตรงไปมาบตาพุด เมื่อมาถึงบริเวณสี่แยกมาบข่า ถนน 3191 ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง รถยนต์ที่คู่ธุรกิจโดยสารมาไม่ได้ชะลอความเร็วจึงเกิดการชนประสานงากับรถกระบะที่มาไฟเขียว คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บ เข้ารักษาที่รพ.นิคมพัฒนา แพทย์ให้การรักษาพบว่ามีการบาดเจ็บที่ศีรษะรุนแรง ไม่ตอบสนองและเสียชีวิตในเวลาต่อมา
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause) On investigation	ไม่ชะลอความเร็วก่อนถึงสี่แยกสัญญาณไฟจราจร
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	กู้ภัยส่งตัวเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลนิคมพัฒนา
Initial Lesson Learned On investigation	ข้อควรปฏิบัติกรณีผ่านทางร่วมทางแยก • ชะลอความเร็ว: ลดความเร็วลงเมื่อเข้าใกล้ทางแยก เพื่อมีเวลาตัดสินใจและหยุดรถทัน • มองขวา-ซ้าย-หน้า: ตรวจสอบความปลอดภัยรอบด้านก่อนเคลื่อนรถ • ไม่แซง: ห้ามแซงรถคันอื่นในทางร่วมทางแยกหรือในระยะ 100 เมตร • สัญญาณไฟแดงหมายถึงห้ามรถทุกคันผ่าน เหลืองหมายถึงให้เตรียมหยุดรถและรอสัญญาณไฟเขียว และสีเขียวหมายถึงให้รถทุกคันผ่านได้
Impact Safety Performance	NO (Off the job)



Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัยฯ : SHE Promotion Activity

5.2 Safety Alert – **Off the Job Level 3**

Aekkawee P.

! Safety Alert : เป็นข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีการคลาดเคลื่อนได้
ทั้งนี้ **ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงอยู่ในขั้นตอนการสืบสวน**

ชื่ออุบัติการณ์ (Incident Name)	คู่ธุรกิจประจำ (กะเช้า) หน่วยงาน AMD สังกัด NNC ประสบอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนสุนัขวิ่งตัดหน้ารถเสียหลักล้ม - GSC
ระดับความรุนแรง (Incident level)	Off the job Personal Injury Level 3 (DAWC)
สถานที่ (Plant/Location)	ถนนไอ-หนึ่ง หน้าบริษัท แกรนด์ สยาม คอมโพสิต จำกัด (Site 2)
ว/ด/ป ที่เกิด (D/M/Y)	วันที่ 8 พฤศจิกายน 2568 เวลา 20:10 น.
เหตุการณ์โดยย่อ (Incident Briefing)	หลังเลิกงานกะเช้า คู่ธุรกิจประจำหน่วยงาน AMD สังกัด NNC ขับรถจักรยานยนต์พร้อมสวมหมวกนิรภัยชนิดเต็มใบ กระบังหน้าใส ออกเดินทางจาก GSC Site 2 กลับที่พัก ด้วยความเร็วประมาณ 30–40 กม./ชม. เมื่อออกสู่ถนนไอ-หนึ่ง หน้าโรงงาน ได้มีสุนัขวิ่งตัดหน้า ทำให้รถของคู่ธุรกิจชนกับสุนัขเสียหลักล้ม ได้รับบาดเจ็บที่บริเวณหัวไหล่ กระดูกไหปลาร้าและซี่โครงหัก คู่ธุรกิจได้รับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นจากมูลนิธิ และถูกนำตัวส่งโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ระยอง
สาเหตุเบื้องต้น (Initial Cause)	สุนัขจรจัดวิ่งตัดหน้ารถในระยะกระชั้นชิดในขณะที่รถกำลังเร่งความเร็ว
การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate Action)	ได้รับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นจากมูลนิธิ และเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ระยอง
Initial Lesson Learned	ขับขี่ยานพาหนะโดยใช้หลักการขับขี่เชิงป้องกัน ให้มองไกล และมองกว้างโดยรอบ เพื่อให้สามารถรับรู้สถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้น และสามารถหยุดรถได้ในกรณีฉุกเฉิน
Impact Safety Performance	No (Off the Job)

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

6.1 SOT Card /SOT Analyze

6.2 SWP audit

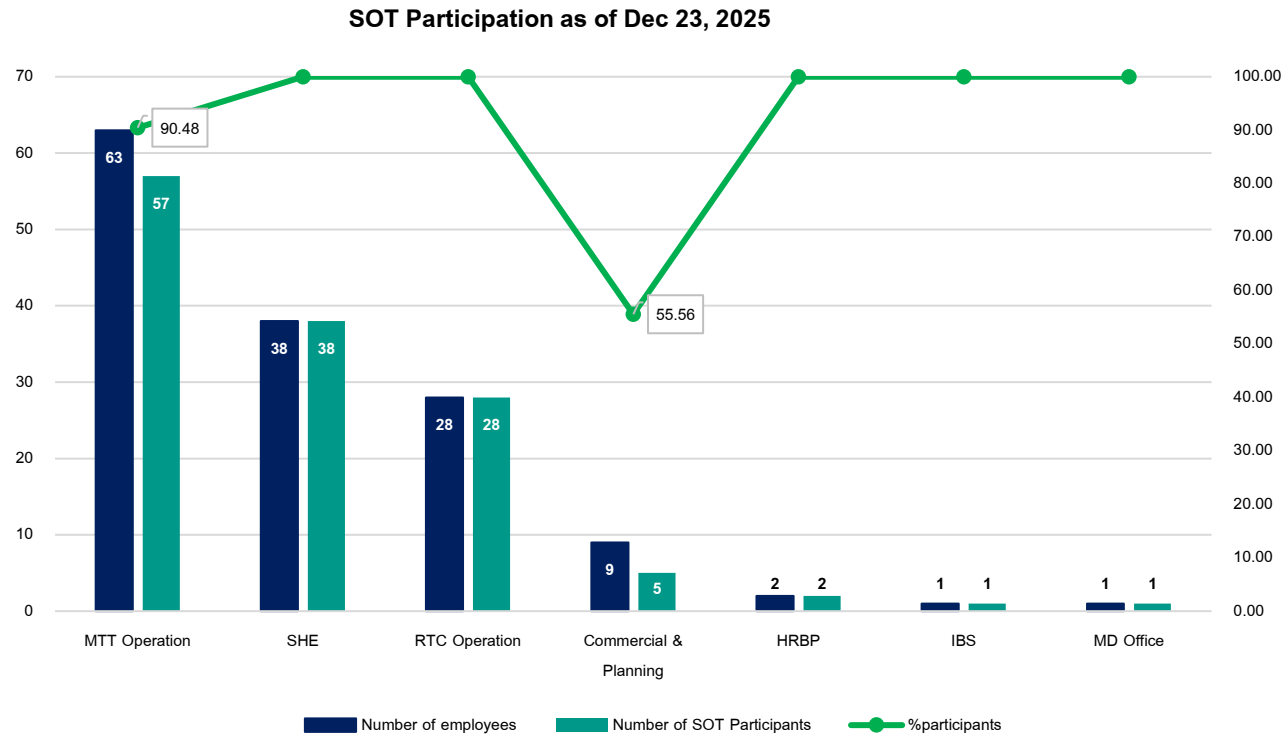
ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

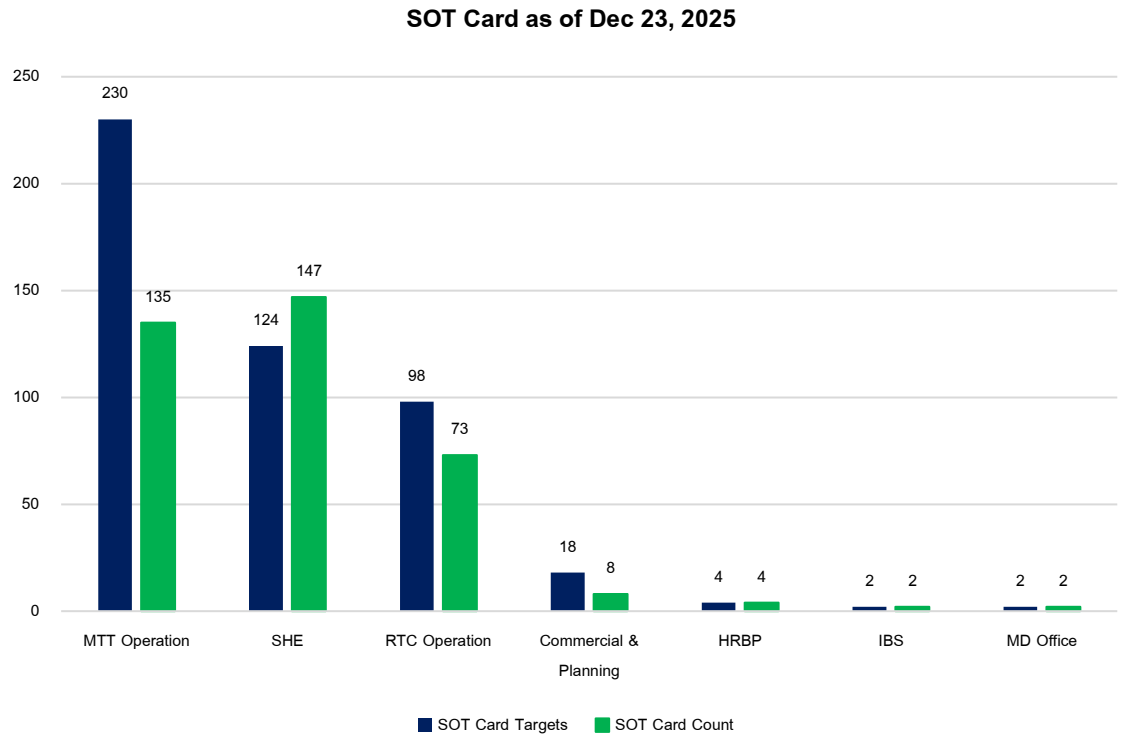
มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Pannita F.

6.1 SOT Card



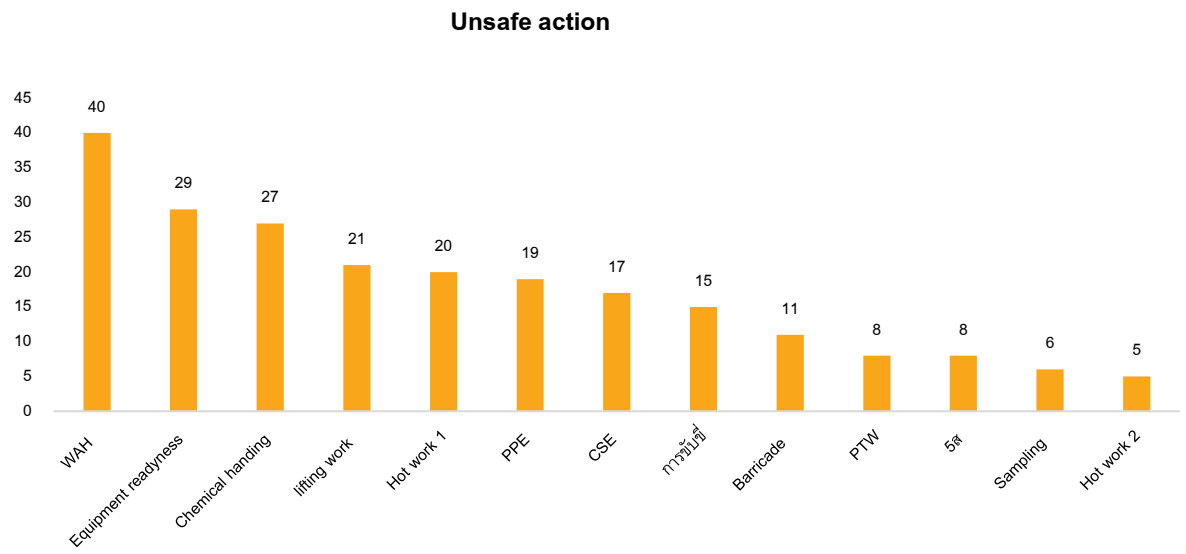


Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

- Safety Observation Tour (SOT)

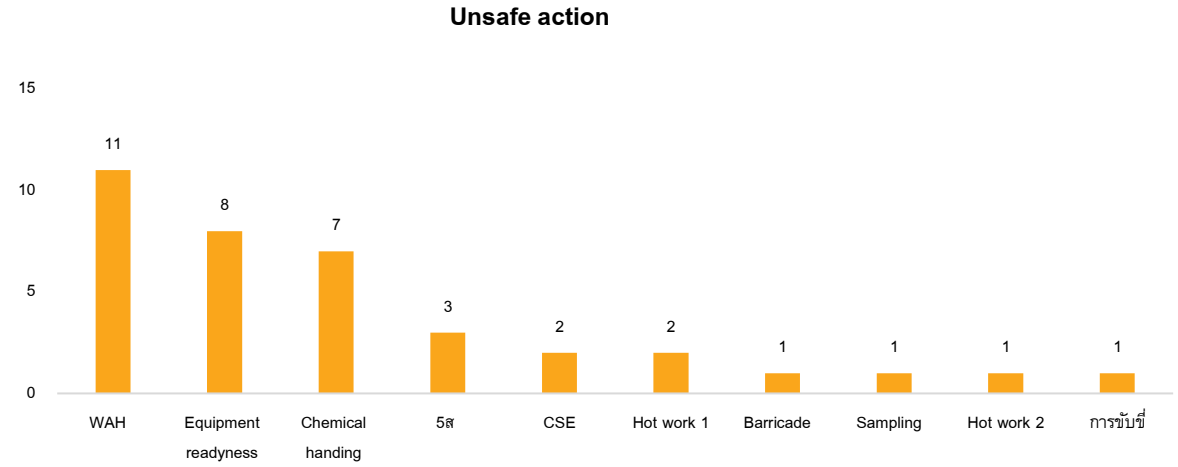
Jan – Nov 2025



Top 5

1. งานบนที่สูง (Work at height)
2. Equipment readiness
3. Chemical handing
4. งานยก (Lifting work)
5. Hot work class I

Nov 2025



Top 5

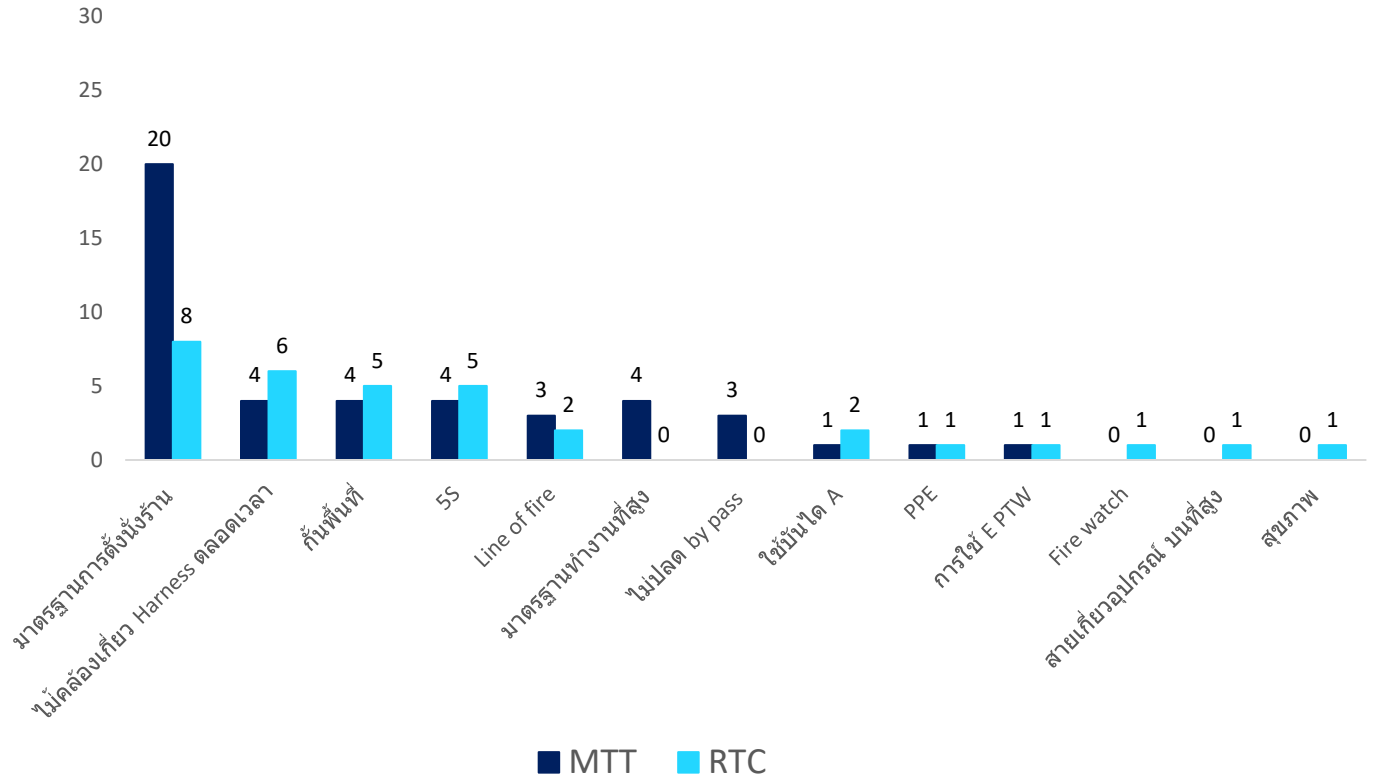
1. Work at height
2. Equipment readiness
3. Chemical handing
4. 5S
5. Confine space

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

Work at height and scaffolding work

- Finding SOT concern to WAH and Scaffolding case of MTT RTC Q3-Q4



1. มาตรฐานการตั้งนั่งร้าน
2. ไม่คล้องเกี่ยว Harness ตลอดเวลา
3. การกั้นพื้นที่
4. 5ส
5. Line of fire
6. มาตรฐานทำงานที่สูง
7. ไม่ปลด by pass Shock absorber (safety harness)
8. การใช้บันได A
9. PPE เมื่อทำงานบนที่สูง
10. การควบคุมงานโดย E PTW
11. ขาดการยึดอุปกรณ์ป้องกันการหล่น
12. ความพร้อมด้านสุขภาพ

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

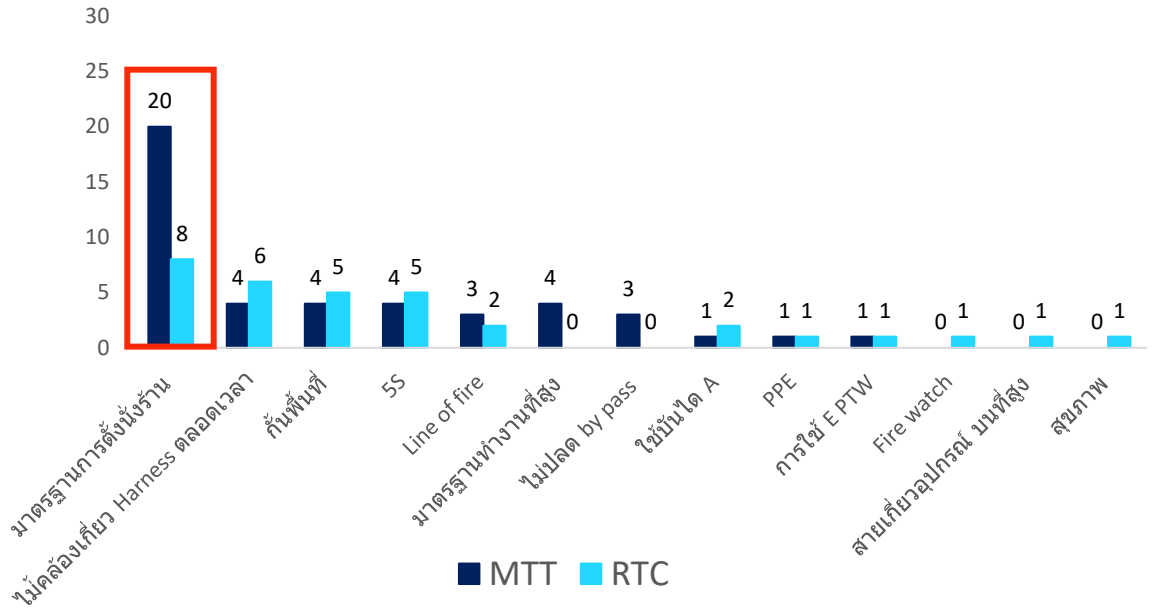
1.มาตรฐานการตั้งนั่งร้าน

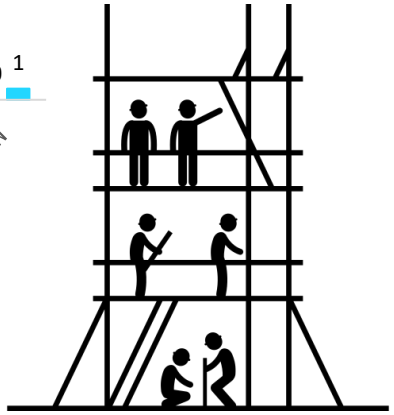
1. ไม่มีตาข่ายกันของตก
2. ยื่นส่งแผ่นนั่งร้าน จะตกมาโดน อุปกรณ์
3. ไม่รื้อนั่งร้านตามกำหนดขวางการทำงาน
4. แผ่นนั่งร้านวางพาด โครง บันไดลิง และไม่ได้ ผูกมัด
5. ตั้งนั่งร้านกระทบอุปกรณ์ เช่น line fire water
6 เอกสารโรยตัวไม่ครบ
7. การตรวจนั่งร้านไม่ได้คุณภาพ เช่น

   น๊อตคลายตัว,

   ยึดแผ่นไม่ครบ

   ท่อยาวไม่ได้มาตรฐาน
8. ป้าย แสดงจุด ขึ้นลง
9. ไม่ได้ตรวจนั่งร้าน ประจำ สัปดาห์
10. รื้อนั่งร้านผิดวิธี เช่นการรื้อค้ำยันก่อน





สรุปประเด็นการแก้ไข มาตรฐานการตั้งนั่งร้าน

Items	ประเด็นปัญหา	แนวทางการแก้ไข	โดย
1	การตรวจนั่งร้านตามรอบ	ทบทวนวิธีการ ตรวจร่วมกับ RMT/REPCO	OP/SHE/RMT/Repco
2	การรื้อถอนเมืองานเสร็จ	ทบทวนวิธีการรื้อถอนร่วมกับ RMT/REPCO	OP/SHE/RMT/Repco
3	การ ส่งอุปกรณ์นั่งร้าน	ทบทวนขั้นตอนการรับส่งขอ Protech และติดตามผล ฯ	SHE/RMT Protech
4	คุณภาพการติดตั้งนั่งร้าน	ทบทวนขั้นตอนกาตรวจนั่งร้าน Protech และติดตามผล ฯ	SHE/RMT Protech

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

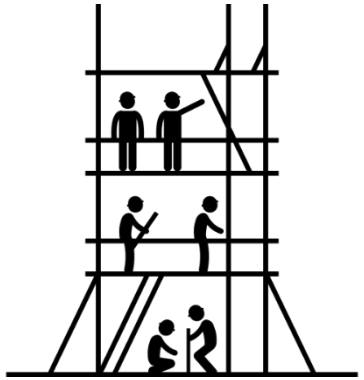
Aekkawee P.

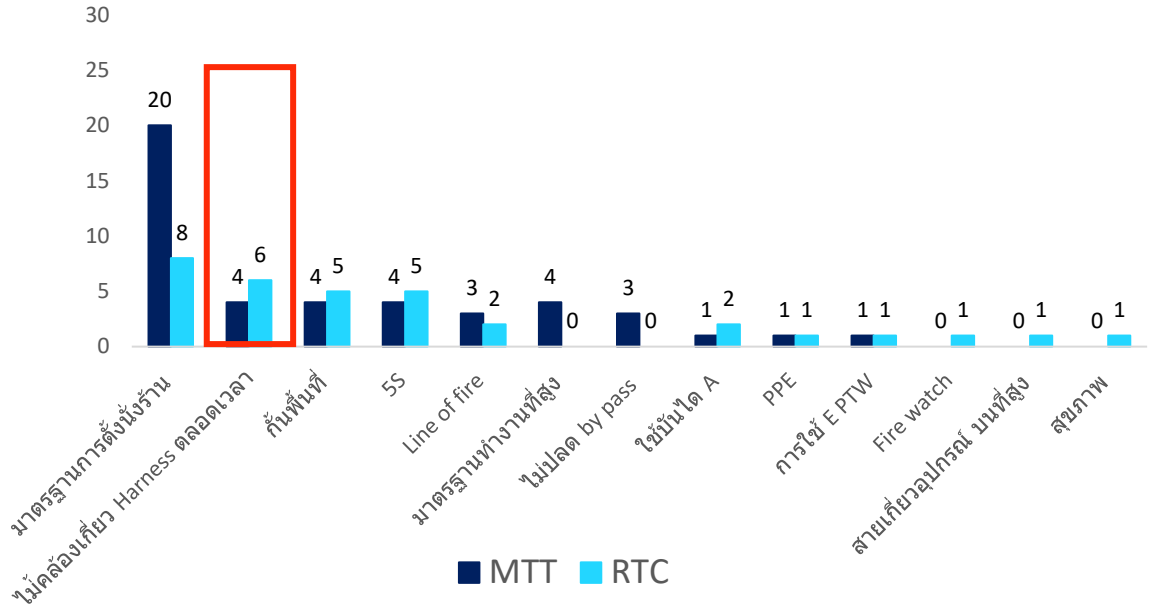
2.ไม่คล้องเกี่ยว Harness ตลอดเวลา

2.1 ไม่คล้องเกี่ยวขณะเดิน บน นั่งร้าน

2.2 สวม harness แต่ไม่คล้องเกี่ยวขณะทำงาน

2.3 ที่สูงเกิน 1.8 ม. เช่น ท่อ ขึ้นไปโดยไม่ใช้ นั่งร้าน/ Harness





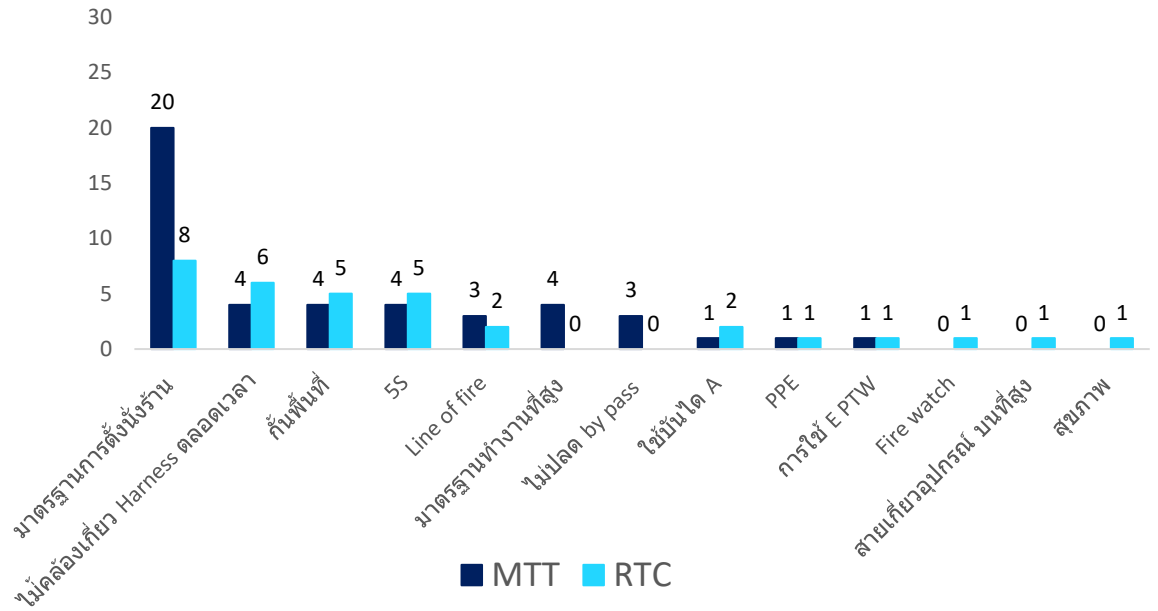
สรุปประเด็นการแก้ไข มาตรฐานการตั้งนั่งร้าน

Items	ประเด็นปัญหา	แนวทางการแก้ไข	โดย
1	ไม่คล้องเกี่ยวขณะเดิน	1. ผู้พบเห็นต้อง ระบุ บริษัท คธ. เพื่อออกหนังสือแจ้งเตือน 2. สื่อสาร คู่ธุรกิจ ปละ บริษัทฯ 3. สื่อสารพนักงาน	OP/SHE/RMT/Repco
2	2.1 สวม harness แต่ไม่คล้องเกี่ยวขณะทำงาน 2.2 ที่สูงเกิน 1.8 ม เช่น ท่อ ขึ้นไปโดยไม่ใช้ นั่งร้าน/ Harness	1. ผู้พบเห็นต้อง ระบุ บริษัท คธ. เพื่อแจ้งการฝ่าฝืน Life saving rule 2. สื่อสาร คู่ธุรกิจ ปละ บริษัทฯ 3. สื่อสารพนักงาน	OP/SHE/RMT/Repco

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

3. การกั้นพื้นที่
4. 5ส
5. Line of fire
6. มาตรฐานทำงานที่สูง เช่น ไม่มี WMS, ทำงานขณะค่าประจุสูง
7. ไม่ปลด by pass Shock absorber (safety harness)
8. การใช้บันได A
9. PPE เมื่อทำงานบนที่สูง
10. การควบคุมงานโดย E PTW
11. ขาดการยึดอุปกรณ์ป้องกันการหล่น
12. ความพร้อมด้านสุขภาพ



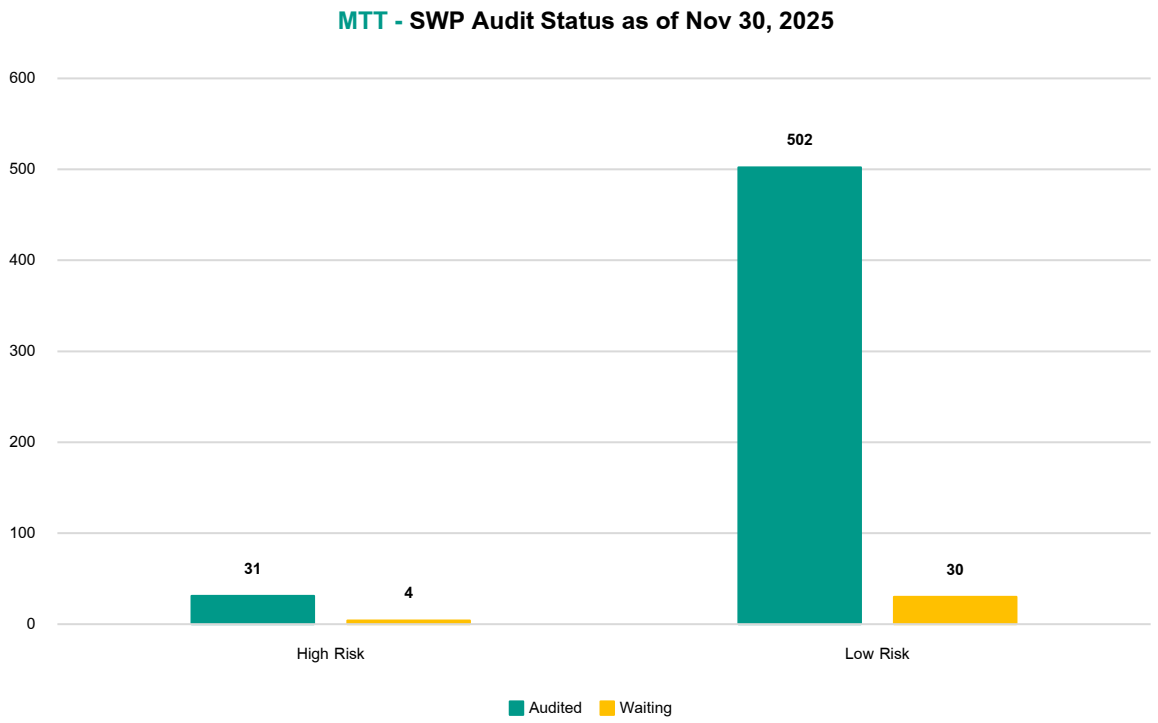
สรุปประเด็นการแก้ไข มาตรฐานการตั้งนั่งร้าน

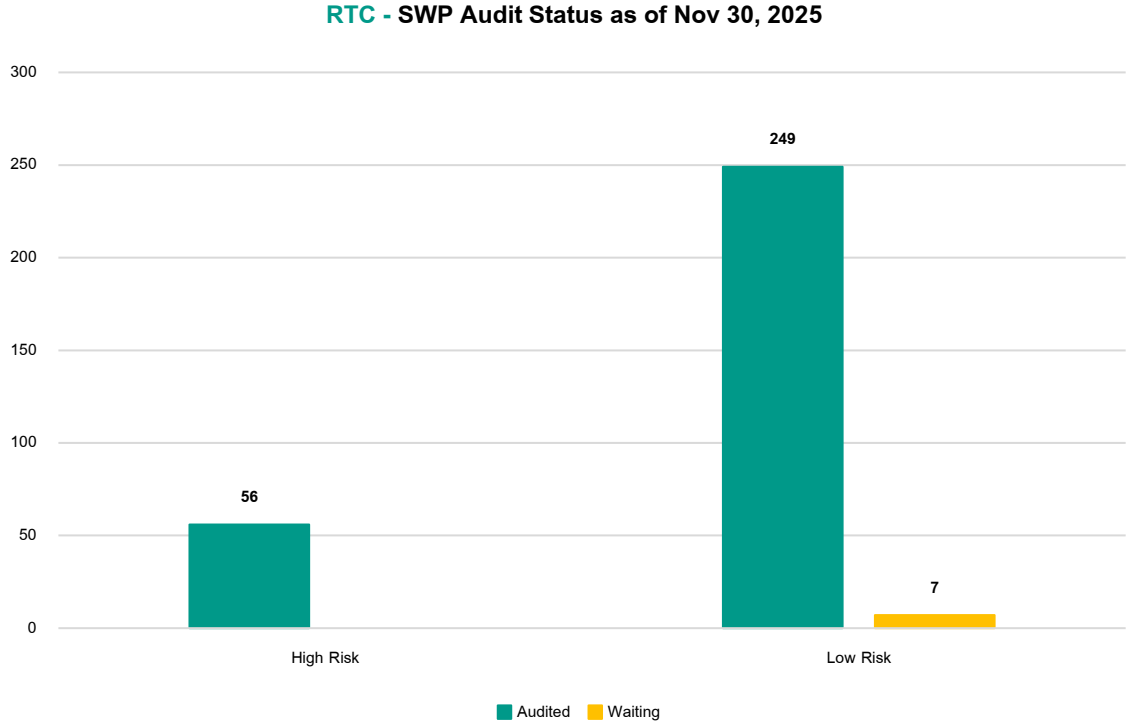
Items	ประเด็นปัญหา	แนวทางการแก้ไข	โดย
1	• การกั้นพื้นที่ • 5ส • Line of fire • มาตรฐานทำงานที่สูง • ไม่ปลด by pass Shock absorber • การใช้บันได A • PPE เมื่อทำงานบนที่สูง • การควบคุมงานโดย E PTW • ขาดการยึดอุปกรณ์ป้องกันการหล่น • ความพร้อมด้านสุขภาพ	1. สื่อสาร คู่ธุรกิจ และ บริษัทฯ 2. สื่อสารพนักงาน เพื่อเป็นแนวทางการตรวจสอบก่อน เปิด work 3. ผู้พบเห็นต้อง ระบุ บริษัท คธ. เพื่อออกหนังสือแจ้งเตือน	OP/SHE

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

6.2 SWP audit





Microsoft Power BI

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Apichat S.

Number of CA/PA from LL (NM,HPNM,L1,2,3 Internal of SCGC) : Overdue as of Nov 2025

23577	LL-2025-00192	cementhai\apichsom	Waiting for Update CA/PA Completion	PA-2025-00772	2. (A MUST) สื่อสาร LL ไปยังผู้เกี่ยวข้...	somphona	Apichat Somphithak	03/11/2025	II Lesson Learned
23685	LL-2025-00202	cementhai\apichsom	Waiting for Update CA/PA Completion	PA-2025-00810	2.(A MUST) สื่อสาร LL ไปยังผู้เกี่ยวข้อ...	somphona	Apichat Somphithak	22/11/2025	II Lesson Learned
23772	LL-2025-00203	cementhai\apichsom	Waiting for Update CA/PA Completion	PA-2025-00907	2.(A MUST) สื่อสาร LL ไปยังผู้เกี่ยวข้อ...	somphona	Apichat Somphithak	23/11/2025	II Lesson Learned
23818	LL-2025-00205	cementhai\apichsom	Waiting for Update CA/PA Completion	PA-2025-00953	3.(A MUST) สื่อสาร LL ไปยังผู้เกี่ยวข้อ...	somphona	Apichat Somphithak	23/11/2025	II Lesson Learned
23859		cementhai\apichsom	Waiting for Update CA/PA Completion	PA-2025-00993	2. (A MUST) สื่อสารบทเรียนที่ได้รับไปย...	somphona	Apichat Somphithak	24/11/2025	Other
23915	LL-2025-00207	cementhai\apichsom	Waiting for Update CA/PA Completion	PA-2025-01040	3.(A Must) สื่อสาร LL ไปยังผู้เกี่ยวข้อ...	somphona	Apichat Somphithak	26/11/2025	II Lesson Learned
24081	LL-2025-00218	cementhai\apichsom	Waiting for Update CA/PA Completion	PA-2025-01126	3. (A Must) สื่อสาร LL ไปยังผู้เกี่ยวข้...	somphona	Apichat Somphithak	10/12/2025	II Lesson Learned
24192	LL-2025-00223	cementhai\apichsom	Waiting for Update CA/PA Completion	PA-2025-01170	3. (A must) สื่อสาร LL ไปยังผู้เกี่ยวข้...	somphona	Apichat Somphithak	20/12/2025	II Lesson Learned
24270	LL-2025-00226	cementhai\apichsom	Waiting for Update CA/PA Completion	PA-2025-01234	3.(A MUST) สื่อสารบทเรียนที่ได้รับ (LL)...	somphona	Apichat Somphithak	22/12/2025	II Lesson Learned

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Apichat S.

On the Job : Category : Accident, **Classification :** Injury, **Severity :** Level 2, **Incident date :** 4/4/2568

INCIDENT LESSON LEARN COMMUNICATION

ชื่อเหตุการณ์ (Incident name) : Employee got injured at his back after Slipped at roof

Category : **Accident** ***Type :*** Work related

Classification : Injury ***Severity level :*** 2

Incident Date : 04/04/2025 10:00

รายละเอียดของเหตุการณ์ (Incident Detail) :

คนงานซ่อมบำรุงพยายามแก้ไขรางน้ำฝนที่อุดตันอย่างเร่งด่วนในขณะที่ฝนกำลังตก ขณะปฏิบัติงานและพยายามลงจากหลังคา เขาเกิดลื่นล้มจากหลังคา ในตอนแรกเขารายงานว่าได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม หลังจากผ่านไปหนึ่งเดือน อาการปวดยังคงอยู่ และเมื่อเข้ารับการตรวจทางการแพทย์ พบว่ามีรอยร้าวเล็กๆ ที่กระดูกสันหลังข้อหนึ่ง

Event Simulation

สาเหตุที่สำคัญ (Key Factors) :

Physical Factor:
1. หลังคาเปียก (ลื่นง่าย) – พื้นผิวหลังคาที่เปียกน้ำฝนทำให้เกิดความลื่น
2. มีฝนตกในขณะปฏิบัติงาน

Human Factor:
1. ไม่ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นในการปฏิบัติงานขระมีฝนตก

System Key Factor:
1. ไม่มีการระบุการประเมินความเสี่ยง (No Risk Assessment Identification)
2. ไม่มีแผนงานหรือการระบุงานทำความสะอาดรางน้ำฝน (No Plan of Gutter Cleaning Identification)
3. ไม่มีระบบทบทวนงานที่ไม่มี WI (No Process to Review Work Without WI)

การนำแนวปฏิบัติไปใช้ทุกบริษัท (Opportunities to leverage across site)

1. หลีกเลี่ยงการทำงานบนหลังคาในขณะที่ฝนตก
2. **(A MUST)** สื่อสารบทเรียนที่ได้รับ ไปยังผู้เกี่ยวข้อง และทวนสอบความเข้าใจเพื่อให้เกิดความตระหนัก

Initialed by : João Félix;
Verified by :
Final Approved by : Dumrongpow T.
Final verification by : SEC

ระบบที่ควรปรับปรุงเพื่อยกระดับให้เข้มแข็ง (System to be strengthened):

- SOP : Operating procedures did not exist but should have
- OD#5
  - Risk Sensitivity : Lack of process to embed risk awareness to employee
  - Lack of process to build competency of Risk Identification
- OD#11 Up-to-date Documentation : Not available

INTERNAL Do Not Distribute

SD-PF-F-1101

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Apichat S.

On the Job : Category : Accident, **Classification :** Injury, **Severity :** Level 2, **Incident date :** 6/6/2568

LL-2025-00192

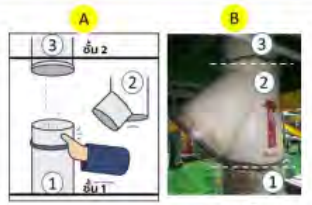
INCIDENT LESSON LEARN COMMUNICATION

ชื่อเหตุการณ์ (Incident name) : คู่ธุรกิจประจำได้รับบาดเจ็บจากการโดนท่อ Transfer หนีบที่บริเวณปลายนิ้วกลางมือขวาขณะทำงาน Cleaning (II-2025-00080)

Category : Accident **Type :** Non Process Safety Performance **Classification:** Injury **Severity level:** Level 2

รายละเอียดของเหตุการณ์ (Incident Detail Detail) : **Incident date :** 6 มิ.ย. 2568 16:20 : พื้นที่ Line R7,RT3,Site3

คู่ธุรกิจสวมถุงมือทันบาดระดับ 5 กำลังประกอบท่อ Transfer สำหรับงานเปลี่ยนเกรดสินค้า ที่บริเวณชั้น 1 ระหว่างปฏิบัติงานพบว่า Clamp ที่ยึดระหว่างท่อ No.1 และท่อ No.2 มีคราบสกปรก จึงถอดออกเพื่อทำความสะอาด ในขณะเดียวกันเพื่อนร่วมงานที่ปฏิบัติงานอยู่ที่ชั้น 2 ได้มองลงมาและเห็นท่อ No.2 วางไว้โดยไม่รู้ว่า Clamp ถูกถอดออกไป จึงส่งท่อ No.3 ลงมาเพื่อจะประกอบกับท่อ No.2 ที่อยู่ด้านล่าง แต่เนื่องจาก Clamp ที่ยึดประกอบไว้ถูกถอดออกไป ทำให้ท่อ No.2 เอียงล้มลงมา ผู้บาดเจ็บจึงใช้มือโอบประคองท่อ No.1 กับท่อ No.3 ไว้ ท่อจึงได้เลื่อนมาหนีบเข้าปลายนิ้วกลางมือขวา ส่งผลให้เกิดบาดแผล และปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สถานพยาบาล Site 3 และส่งไปรักษาต่อที่โรงพยาบาลมงกุฎระยอง และทำการเย็บแผล 6 เข็ม



ภาพจำลองเหตุการณ์

สาเหตุที่สำคัญ (Key Factors) :

Physical
1. ท่อ No.1,2,3 มีรอยต่อระหว่างชั้นและไม่มี support ยึดแต่ละท่อน เมื่อต้องถอด clean ทำให้ต้องมีผู้ปฏิบัติงานระหว่างชั้น ซึ่งมองไม่เห็นกัน
2. Clamp มีคราบสกปรก จึงถอดออกเพื่อทำความสะอาด
3. มีการปล่อยท่อ No.3 ลงมา และ Clamp ยังไม่ได้ lock ท่อ no. 1 & 2

Human
1. ไม่ได้สื่อสารกัน ระหว่างคนชั้น 2 กับผู้ได้รับบาดเจ็บที่อยู่ชั้นล่าง
2. คาดการณ์ความเสี่ยงไม่ถึงอันตรายที่เกิดขึ้นจริง (ผู้ปฏิบัติงาน ชั้น 2 ที่ปล่อยท่อลงมาเพราะไม่รู้ว่า Clamp Lock ยังไม่ได้ประกอบ / ผู้ปฏิบัติงานชั้นล่าง, ทีมประเมินความเสี่ยงงาน (ถอด-Clean-Inspect-ประกอบ), ผบ.ที่กำหนด Mitigation ระหว่างรอการแก้ไขเพิ่ม support ยึดท่อ)
3. หลังการ clean part ต่างๆ แล้ววางอุปกรณ์ตามสะดวก

System
1. มาตรฐานไม่ได้กำหนดรายละเอียดลำดับขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยและการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ระหว่างชั้นที่ชัดเจน
2. ขาดกระบวนการทบทวนขั้นตอนการทำงานจริงว่ามี ขั้นตอนการทำงานและ WI ที่ชัดเจน ปลอดภัยพอ
3. การประเมินความเสี่ยงระบุความเสี่ยงเรื่องจุดหนีบเป็นภาพรวม ไม่เน้นจุดเฉพาะ

ระบบที่ควรปรับปรุงเพื่อยกระดับให้เข้มแข็ง (System to be strengthen)

SOP
- ทบทวนมาตรฐานการทำงาน (ถอด-Clean-Inspect-ประกอบ) : กำหนดรายละเอียดลำดับขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยและการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ระหว่างชั้นที่ชัดเจน
- กำหนดกระบวนการทบทวนขั้นตอนการทำงานจริงเป็นประจำ ว่ามี ขั้นตอนการทำงานและ WI ที่ชัดเจน ปลอดภัยพอ
- ทบทวนการประเมินความเสี่ยงในงานนี้ (ถอด-Clean-Inspect-ประกอบ) ให้ถูกต้องตาม Accident ที่เกิดขึ้น

Other
- กระบวนการการออกแบบ /ปรับปรุงเครื่องจักรให้ foolproof ตั้งแต่แรก เช่นการติด support ยึดท่อแต่ละท่อน

OD#1 : Leadership by example- ผู้นำกำหนดมาตรฐานไม่ชัดเจน ปลอดภัยพอ
OD#5 : Risk Sensitivity-ขาดเรื่องของการสร้างความสามารถในการระบุความเสี่ยง
OD#10 : Active lines of Communication
- ไม่มีการสื่อสาร ในงานที่มีผู้ปฏิบัติงาน 2 คนขึ้นไป เพื่อกำหนดบทบาทความรับผิดชอบในขั้นตอนการทำงาน

Initialed by : ruttapou@scg.com, aristawe@scg.com , chanthth@scg.com
Verified by :chumphoc@scg.com
Final Approved by : kulaponb@scg.com
Final reviewed by : SEC

INTERNAL Do not distribute

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Apichat S.

On the Job : Category : Accident, **Classification :** Injury, **Severity :** Level 2, **Incident date :** 27/6/2568

II-2025-00063

INCIDENT LESSON LEARN COMMUNICATION

ชื่อเหตุการณ์ (Incident name) : คู่ธุรกิจชั่วคราวได้รับบาดเจ็บเหนือคิ้วซ้าย จากการลื่นล้มและกระแทกกับท่อขณะปฏิบัติงานเคลื่อนย้าย II-2025-00203

Category : Accident ***Type :*** Non-Process Safety Performance ***Classification :*** Injury/Illness ***Severity level :*** 2

รายละเอียดของเหตุการณ์ (Incident Detail) : ***Incident Date :*** 27/06/2025 เวลา 15:40 น.

ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นพนักงานใหม่ได้รับมอบหมายให้จัดเตรียมวัสดุที่คลังสินค้าในช่วงเช้า และช่วงบ่ายได้รับคำสั่งจากหัวหน้างานให้ช่วยเคลื่อนย้ายท่อเหล็กขนาด 3 นิ้ว ยาว 3 เมตร น้ำหนักประมาณ 34.87 กก. จากพื้นที่ TAB-2 ไปยังจุดวางข้าง Silo TAB-P โดยมีเพื่อนร่วมงานช่วยยก และหัวหน้างานได้ชี้จุดหน้างานก่อนเริ่มงาน

ขณะผู้บาดเจ็บ (คนหน้า) และเพื่อนร่วมงานกำลังยกท่อมายังจุดกองเก็บข้าง Silo TAB-P และเตรียมวางท่อ ทั้งคู่ได้พลิกท่อให้อยู่ด้านหน้าและก้มลงเพื่อวาง ผู้บาดเจ็บได้เหยียบลงบนแผ่น Wire Mesh ที่วางซ้อนกัน 3 ชั้น โดยแผ่นบนสุดเป็นแผ่นเล็ก ทำให้แผ่น wire Mesh ลื่นไถลไปทางด้านหลัง ส่งผลให้ผู้บาดเจ็บเสียหลักล้มไปข้างหน้า และกระแทกกับท่อที่กำลังจะวางจนได้รับบาดเจ็บ

จำลองท่าทางการเคลื่อนย้ายชิ้นงาน

ตำแหน่งที่ต้องการนำชิ้นงานมาวาง

สาเหตุที่สำคัญ (Key Factors) :

Physical Key Factor

1. บริเวณพื้นที่กองเก็บวัสดุไม่เป็นระเบียบและไม่กำหนดทางให้เดินที่ชัดเจน
2. แผ่น Wire Mesh ซ้อนกัน 3 ชั้น โดยแผ่นบนสุดเป็นแผ่นเล็กไม่มั่นคงและทำให้เลื่อนสไลด์ได้

Human Key Factor

1. ผู้บาดเจ็บไม่ได้คาดการณ์ความเสี่ยงที่มีโอกาสเกิด ขณะเหยียบบน Wire Mesh
2. หัวหน้างานไม่มีการประเมินความเสี่ยงพื้นที่สำหรับวางท่อ

System Key Factor

1. ไม่ได้กำหนดมาตรการบริหารจัดการและประเมินความเสี่ยง สำหรับพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ

การนำแนวปฏิบัติไปใช้ทุกบริษัท (Opportunities to leverage across site)

1. สำรวจพื้นที่กองเก็บวัสดุ และกำหนดทางเดินเข้า-ออก ที่ชัดเจน และปลอดภัย และต้องไม่ยืนหรือเดินบนกอง Wire mesh ที่วางซ้อนกันที่มีโอกาสขยับเลื่อนออกจากกันได้
2. **(A MUST)** สื่อสาร LL ไปยังผู้เกี่ยวข้องและทวนสอบความเข้าใจของผู้รับการสื่อสาร

ระบบที่ควรปรับปรุงเพื่อยกระดับให้เข้มแข็ง (System to be strengthened):

OD# 5: Risk Sensitivity การขึ้นไปเหยียบบน Wire Mesh ที่วางอยู่ โดยไม่ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น

OD#14: Excellent Housekeeping

Other Safety : ไม่มีการจัดทำมาตรการควบคุมหรือจัดระเบียบพื้นที่ทำงานโครงการให้ปลอดภัย และการประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

Initialed by : Thanawut S.
Verified by : Suphamit K., Kriangkrai R., Rattapoom P., Prapan T
Final Approved by : Chakkapong P., Surasak R.
Final Verification by : SEC

INTERNAL Do Not Distribute

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Apichat S.

On the Job : Category : Accident, **Classification :** Injury, **Severity :** Level 2, **Incident date :** 4/7/2568

INCIDENT LESSON LEARN COMMUNICATION

ชื่อเหตุการณ์ (Incident name) : คู่ธุรกิจชั่วคราวได้รับบาดเจ็บจากการถูก Element Beam กดทับนิ้วมือขณะทำการยกเคลื่อนย้ายปรับตำแหน่งชิ้นงาน

Category : Accident ***Type :*** Non-Process Safety Performance ***Classification :*** Injury ***Severity level :*** Level 2

Incident Date : 4 ก.ค. 2568 เวลา 10:00 น.

รายละเอียดของเหตุการณ์ (Incident Detail) :

ระหว่างการติดตั้ง Element Beam บนพื้นที่ ACRU ผู้ปฏิบัติงาน 2 คน ได้ช่วยกันยกและประคองชิ้นงาน Element Beam ที่ด้านหัวและท้าย เพื่อทำการปรับตำแหน่งการวางติดตั้ง (ภาพเหตุการณ์จำลองที่ 1) ขณะผู้บาดเจ็บกำลังขยับและย่อตัวลงเพื่อจะวางชิ้นงาน ประกอบกับอยู่ในจุดที่คับแคบ ทำให้ลำตัวไปเบียดชนกับโครงสร้างของอาคาร (ภาพเหตุการณ์จำลองที่ 2) ทำให้เสียการทรงตัวและ Element Beam (หนักประมาณ 70 kg) ที่ประคองอยู่จะหลุดมือ ผู้บาดเจ็บจึงได้พยายามประคองชิ้นงานไว้ แต่ด้วยชิ้นงานมีน้ำหนักประกอบกับเสียการทรงตัว จึงทำให้ Element Beam กดทับที่นิ้วมือด้านขวา (พนักงานสวมถุงมือผ้า) เข้ากับพื้นคานของอาคาร ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บที่นิ้วชี้และนิ้วกลาง หลังเกิดเหตุได้นำผู้บาดเจ็บส่งไปยังห้องพยาบาลประจำโครงการฯ เพื่อปฐมพยาบาลเบื้องต้น และส่งต่อโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติเพื่อทำการเย็บแผลในเวลาต่อมา

ภาพเหตุการณ์จำลองที่ 1

ภาพเหตุการณ์จำลองที่ 2

สาเหตุที่สำคัญ (Key Factors) :

Physical Key Factor

1. พื้นนั่งร้านที่จัดเตรียมไว้สำหรับยืนปฏิบัติงานยกและวาง Beam อยู่ต่ำกว่าจุดปฏิบัติงานนี้ ทำให้ต้องขึ้นไปยืนบน sub beam ที่ยืนได้ไม่เต็มฝ่าเท้า (พื้นนั่งร้านอยู่ต่ำลงไป 1.4 m เพราะเตรียมสำหรับงานปู Checkered plate ซึ่งจะเกิดขึ้นหลังวาง Element Beam เสร็จ)
2. ลำตัวไปเบียดชนกับโครงสร้างของอาคารขณะย่อตัวเพื่อวาง Element Beam

Human Key Factor

1. **OD#13** - ผู้บาดเจ็บยืนทำงานบน Sub Beam เพราะยืนบนพื้นนั่งร้านแล้วทำงานไม่สะดวก (โดยการปฏิบัติที่รู้กันโดยทั่วไปจะไม่ยืนบน Sub beam) ประกอบกับคาดการณ์ไม่ถึงอันตรายที่จะเกิด
2. **OD#1,5** - ทีมงาน ไม่ได้ประเมินว่าระดับของพื้นนั่งร้านที่อยู่ต่ำลงไป 1.4 เมตร นั้นไม่ปลอดภัยสำหรับงานยกและวาง Element Beam นี้

System Key Factor

1. **(SWP)** - ไม่มีการกำหนดและตรวจสอบให้มีการประเมินความเสี่ยง (JSA) ตามรายละเอียดของ Job method statement (ขั้นตอนการวาง element beam ถูกกำหนดไว้ใน Job method statement แต่ไม่ถูกประเมินความเสี่ยง)

การนำแนวปฏิบัติไปใช้ทุกบริษัท (Opportunities to leverage across site)

1. Job Method Statement (JMS) ต้องนำมาปรับให้เหมาะสมกับสภาพหน้างานจริง และนำไปจัดทำ JSA ให้สอดคล้องกับแต่ละขั้นตอน ตัวอย่าง เช่น Step การติดตั้ง element beam ต้องประเมินและแก้ไขระดับความสูงของพื้นนั่งร้าน ให้มีระดับพอดีกับการติดตั้งฯ ได้อย่างปลอดภัย
2. ต้องนำ Final Job Method Statement ไปทำการ Mock-up และ Demonstrate โดยผู้ปฏิบัติงานจริงทุกครั้งก่อนเริ่มงาน
3. **(A MUST)** สื่อสาร LL ไปยังผู้เกี่ยวข้องและทวนสอบความเข้าใจของผู้รับการสื่อสาร

Initialed by : Nattapong Charoensuk
Verified by : Surasak Roongtao., Napat Thongprayoon.
Final Approved by : Suphamit K. Chakkapong S.,
Final Verification by : SEC

ระบบที่ควรปรับปรุงเพื่อยกระดับให้เข้มแข็ง (System to be strengthened):

- **SWP**
- **OD#13** Absence of Shortcut
- **OD#1** Leadership by example
- **OD#5** Risk Sensitivity

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Apichat S.

On the Job : Category : Accident, **Classification :** Property damage, **Severity :** Level 2, **Incident date :** 17/7/2568

II-2025-00106

INCIDENT LESSON LEARN COMMUNICATION

ชื่อเหตุการณ์ (Incident name) : Output shaft of Gearbox G403 dropped onto the floor, resulting in shaft damage. LL-2025-00202

Category : Accident ***Type :*** Non-Process Safety Performance ***Classification :*** Property Damage ***Severity level :*** 2

รายละเอียดของเหตุการณ์ (Incident Detail) : ***Incident Date :*** 17/07/2025 เวลา 09:00 น.

ระหว่างการนำ Gearbox มาแยกส่วนประกอบที่ Workshop ของคู่ธุรกิจ เพื่อ Overhaul (Cleaning และ Inspection) หลังจากนำ Casing ของ Gearbox ไปซ่อมอีกที่และจัดเก็บส่วนประกอบต่างๆ รวมทั้ง Shaft ไว้ในกล่องลัง ซึ่ง Shaft วางไว้บนแผ่นไม้ที่เป็น Stopper และอยู่บนสุด หลังจากซ่อมทุกอย่างเสร็จจึงจะประกอบ Gearbox เหมือนเดิม ผู้ปฏิบัติงาน (เบอร์ 1) จึงเปิดลังไม้เพื่อเอาส่วนประกอบต่างๆ ออกมา เริ่มจากนำ Shaft ที่วางข้างบนวางไว้ที่กล่องลังด้านข้าง และกำลังนำส่วนประกอบอื่นๆ ออกจากลัง ขณะนั้นมีผู้ปฏิบัติงานอีกคน (เบอร์ 2) เข้ามาตรวจสอบส่วนประกอบที่กำลังนำออกจากลังไม้ ไม่ทันระวัง ได้ชนกับ Shaft ที่วางบนลังไม้ ทำให้ Shaft กลิ้งและร่วงกระแทกพื้น ซึ่งด้านที่กระแทกเป็นฝั่ง Bearing พบว่า Bearing เสียหาย จึงสั่ง Bearing ตัวใหม่มาทดแทนตัวเดิม แต่พอตรวจสอบอีกครั้ง พบว่า Shaft มีอาการคด

สาเหตุที่สำคัญ (Key Factors) :

Physical Key Factor

1. Shaft มีรูปทรงที่สามารถกลิ้งได้
2. Shaft วางบนฝาลังไม้ เป็นตำแหน่งที่ไม่ปลอดภัย มีโอกาสชนกระแทก หรือกลิ้งตกได้ง่าย
3. Shaft ถูกแรงกระแทกจากการชนโดยคน

Human Key Factor

1. ผู้ปฏิบัติงาน (เบอร์ 1) นำ Shaft วางบนฝาลัง โดยไม่คำนึงว่า Shaft จะมีโอกาสร่วงตก
2. ผู้ปฏิบัติงาน (เบอร์ 2) เดินเข้าไปตรวจสอบส่วนประกอบที่กำลังนำออกจากลังไม้ ไม่ทันระวังจึงชน Shaft
3. ผู้รับผิดชอบให้ทำงานนี้ไม่คำนึงถึงขั้นตอนเกี่ยวกับการจัดเก็บ/จัดวาง Shaft ตัวนี้ (ขนาดเล็ก) อย่างปลอดภัย

System Key Factor

1. ไม่มีการกำหนดขั้นตอน ไม่มีการประเมินความเสี่ยงพร้อมกำหนดมาตรการความปลอดภัย สำหรับการจัดเก็บ/จัดวาง Shaft ตัวนี้ (ขนาดเล็ก) (มีการกำหนดเฉพาะ Shaft ที่มีขนาดใหญ่)

การนำแนวปฏิบัติไปใช้ทุกบริษัท (Opportunities to leverage across site)

1. สำรวจและจัดทำมาตรฐานการจัดเก็บ/จัดวาง Shaft ขนาดเล็กหรืออุปกรณ์ที่สามารถกลิ้งได้เพื่อป้องกันการชนกระแทกและร่วงหล่นขณะเคลื่อนย้ายและจัดวาง
2. **(A MUST)** สื่อสาร LL ไปยังผู้เกี่ยวข้องและทวนสอบความเข้าใจของผู้รับการสื่อสาร

ระบบที่ควรปรับปรุงเพื่อยกระดับให้เข้มแข็ง (System to be strengthened):

Other Mgt.system : Maintenance & Reliability

กำหนดขั้นตอน การประเมินความเสี่ยงพร้อมกำหนดมาตรการความปลอดภัย สำหรับการจัดเก็บ/จัดวาง Shaft ตัวนี้ (ขนาดเล็ก)

OD#1 : ความเป็นผู้นำโดยทำเป็นตัวอย่าง (Leadership by example)

OD#5: ความไวต่อเรื่องของความเสี่ยง (Risk Sensitivity)

Investigated by: Thammalux T., Wasawat R., Rattapoom P., Jiramet T., Dusadee M.
Final Approval by: Chatmongkon B., Worrawut S.

INTERNAL Do Not Distribute

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Apichat S.

On the Job : Category : Accident, **Classification :** Property damage, **Severity :** Level 2, **Incident date :**21/7/2568

INCIDENT LESSON LEARN COMMUNICATION

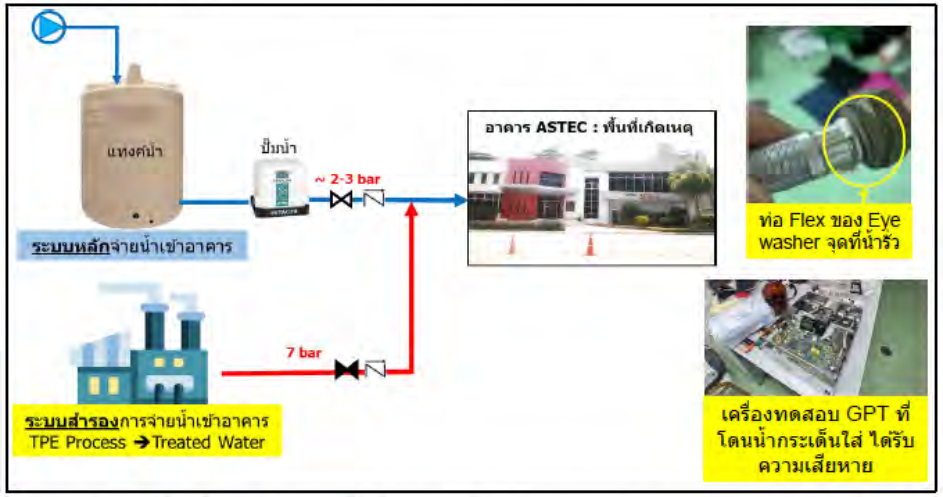
No. II-2025-00117

ชื่อเหตุการณ์ (Incident name) (ฉบับเต็ม) : ท่อ flexible eyes washer แตก ทำให้น้ำกระเด็นไปโดนเครื่องทดสอบ GPC ได้รับความเสียหาย

Category : *Accident* ***Type :*** *Non Process Safety Performance* ***Classification :*** Property Damage ***Severity level : 2***

รายละเอียดของเหตุการณ์ (Incident Detail) : ***Incident Date :*** 21/07/2025 11:00

- เมื่อเวลา 10:20 น. ทีมงานของอาคาร ASTEC-I ได้ดำเนินการดับกระแสไฟฟ้าของอาคาร เพื่อดำเนินการ PM ระบบไฟฟ้า โดยทำการปิด Main Breaker ที่อาคาร Compounding
- ส่งผลให้ปั๊มน้ำของระบบจ่ายน้ำภายในอาคาร ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- เพื่อให้ยังสามารถใช้น้ำในอาคารได้ตามปกติ จึงมีการปรับการจ่ายน้ำเข้าสู่ระบบภายในอาคาร จากเดิมที่ใช้น้ำผ่านปั๊มน้ำของระบบอาคาร เปลี่ยนไปใช้น้ำจากกระบวนการผลิตแทนชั่วคราว ซึ่งมีแรงดันสูงกว่า โดยได้ทำการบล็อควาล์วน้ำในจุดที่ไม่สามารถทนแรงดันสูงได้ทุกจุด และได้ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบน้ำตามจุดต่างๆ ไม่พบความผิดปกติใดๆ
- เวลาประมาณ 10:50 น. ทีมช่างแจ้งว่าพบมีน้ำนองอยู่ในห้องทดสอบ GPC จึงเข้าทำการตรวจสอบ พบว่ามีน้ำพุ่งออกจากบริเวณข้อต่อของท่อ Flexible eye washer จึงดำเนินการปิดวาล์วน้ำของอาคารทันทีเพื่อควบคุมสถานการณ์
- จากการตรวจสอบภายหลัง พบว่าเครื่องมือทดสอบ GPT ได้รับความเสียหาย (มูลค่าประมาณ 900,000 บาท) จากน้ำที่พุ่งออกกระเด็นออกมาจากบริเวณข้อต่อท่อ Eye washer



สาเหตุที่สำคัญ (Key Factors) :

Physical Factor:
1. ท่อ Flexible hose ของ eye washer ไม่สามารถรับแรงดันที่ 7 bar ได้
2. แรงดันน้ำจากกระบวนการผลิต สูงกว่าแรงดันของระบบปั๊มน้ำที่ใช้ปกติภายในอาคาร
3. ไม่มี Regulator สำหรับปรับแรงดันน้ำจากกระบวนการผลิตให้ลดลงก่อนจ่ายเข้าอาคาร

Human factor :
1. **OD#5** Risk sensitivity - พนักงานไม่ได้ประเมินความเสี่ยงสำหรับงาน by pass valve (งาน Non-routine)

System Factor:
1. ไม่มี WI เกี่ยวกับการ By pass valve น้ำจาก Plant เข้าอาคาร
2. การออกแบบระบบสำรองการจ่ายน้ำเข้าสู่อาคาร ไม่ครอบคลุมการรับแรงดันของอุปกรณ์ภายในอาคาร

ระบบที่ควรปรับปรุงเพื่อยกระดับให้เข้มแข็ง (System to be strengthened):

1. **WI :** จัดทำคู่มือ กรณีการ By pass valve ระบบน้ำจาก Plant เข้าอาคาร
2. **MOC – F :** การทบทวนเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน / การ By pass ระบบน้ำของอาคาร
3. **Maintenance & Reliability :** ติดตั้ง Regulator สำหรับปรับแรงดันน้ำ จากระบบ By pass ระบบน้ำจากกระบวนการผลิตก่อนเข้าอาคาร และ เปลี่ยนจาก Flexible Hose เป็น Tube ที่สามารถรับแรงดันได้
4. **OD#5 Risk sensitivity**
5. **Other :** พิจารณาย้ายจุดติดตั้ง Emergency eye washer ให้อยู่ห่างจากอุปกรณ์/ เครื่องทดสอบ แต่ยังอยู่ในรัศมีที่สามารถเข้าถึงได้ง่ายกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

การนำแนวปฏิบัติไปใช้ทุกบริษัท (Opportunities to leverage across site)

1. ก่อนทำการ By pass ระบบ จะต้องทบทวนตามกระบวนการทำ MOC และได้รับการอนุมัติ
2. การออกแบบระบบจ่ายพลังงานเข้าระบบ จะต้องประเมินและตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชิ้นว่ารองรับแรงดันสูงสุดจากทุกแหล่งพลังงานที่ใช้ครอบคลุมทั้งระบบแล้ว
3. **(A must)** สื่อสาร LL ไปยังผู้เกี่ยวข้อง และทวนสอบความเข้าใจ

Initialed by : sudaratu@scg.com
Verified by : thipphap@scg.com
Final Approved by : thipphap@scg.com
Final Verification by : SEC

INTERNAL Do Not Distribute

SCGC

SD-PF-F-11017

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Apichat S.

On the Job : Category : Accident, **Classification :** Property damage, **Severity :** Level 2, **Incident date :**27/7/2568

INCIDENT LESSON LEARN COMMUNICATION (ฉบับเต็ม)

No. II-2025-00107

ชื่อเหตุการณ์ (Incident name) : Lube Oil of EBR Compressor's Turbine Leakage LL-2025-00218

Category : Accident ***Type :*** Process Safety Performance ***Classification :*** Property Damage ***Severity level :*** 2

รายละเอียดของเหตุการณ์ (Incident Detail) :

Incident Date : 27/07/2025 23:45

BM พบว่ามีสัญญาณ Low Alarm Level Lube Oil Tank ของ CT-S670 (EBR Compressor) เข้ามาที่ Boardman Console จึงแจ้ง FO ประจำพื้นที่เข้าตรวจสอบที่หน้างาน บนอาคาร Compressor พบว่า Bellow Hose ของระบบควบคุม Governor valve ที่ CT-S670 เกิดรอยแตกทำให้ Lube Oil รั่วไหลออกมาภายนอก และมีLube Oil บางส่วน spill ไปสัมผัสกับพื้นผิว Hot Insulation ของ Turbine ที่อยู่ติดกัน เกิดเป็นกลุ่มควัน และ วาบติดไฟขึ้น จึงทำการกด Emergency Shutdown CT-S670 และ Stop Lube Oil Pump ทันที จากนั้นเข้าทำการระงับเหตุและสามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ โดยไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ดังกล่าว

สาเหตุที่สำคัญ (Key Factors) :

Physical Factor:
1. Governor Valve Actuator ของ Steam Turbine ทำงานผิดปกติ เนื่องจาก Internal Feedback Sensor เสียหาย ส่งผลให้เกิด vibration ที่ Bellow hose ระบบ supply Oil จนทำให้ให้เกิดรอยแตกและทำให้ lube oil รั่วไหลออกมา

Human Factor:
1. ความรู้ความเข้าใจของผู้ปฏิบัติงาน ยังไม่คลอบคลุมในกรณีที่ Governor Valve Actuator มีความผิดปกติ เนื่องจากระบบดังกล่าว เป็น Design ใหม่

System Factor:
1. (SOP) Procedure ไม่ระบุให้ครอบคลุมการจัดการจากการทำงานผิดปกติของ Governor Valve Actuator
2. (PHA/HAZOP) การประเมินความเสี่ยงไม่ครอบคลุม กรณี Lube oil leak ในบริเวณอาคาร Compressor
3. (Maintenance & Reliability) - ข้อมูลของอุปกรณ์ไม่เพียงพอโดยไม่ครอบคลุมข้อมูลความผิดปกติของ Internal Feedback Sensor Malfunction

ระบบที่ควรปรับปรุงเพื่อยกระดับให้เข้มแข็ง (System to be strengthened):

1. SOP : ทบทวน Procedure การจัดการในกรณีที่ sensor เกิด failure
2. PHA/HAZOP): ทบทวนการประเมินความเสี่ยง ให้คลอบคลุมในกรณีที่ sensor เกิด failure ดังกล่าว
3. (Maintenance & Reliability) : ศึกษาและหาวิธีการป้องกันจากความผิดปกติของ Internal Feedback Sensor Malfunction ร่วมกับผู้ผลิต/Vendor
4. OD#5 (Risk Sensitivity), OD#15 (Knowledge) : จัดอบรมให้พนักงาน (OPE, MNT) มีความรู้ความเข้าใจ ในการจัดการ การตรวจสอบ การเฝ้าระวังและการควบคุมจากกรณี abnormal ดังกล่าว

การนำแนวปฏิบัติไปใช้ทุกบริษัท (Opportunities to leverage across site)

1. **(A Must)** สำรวจ bellow joint ในโรงงาน ประเมินความเสี่ยงและกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบให้เหมาะสม เช่น การยืด การหด การบิดงอ การเยื้องศูนย์ การสั่นสะเทือนของอุปกรณ์ เป็นต้น เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการตัดสินใจในการวางแผนการซ่อมบำรุง
2. **(A Must)** ในกรณีที่ไม่สามารถแก้ไขได้โดยการซ่อมบำรุง หรือพบว่ายังมีความเสี่ยงอยู่ ให้พิจารณาปรับปรุงการออกแบบระบบ ตามหลักการทางวิศวกรรม รวมถึงการประเมิน consequence กรณี Lube oil (ความไวไฟ =1) / สารที่มีโอกาสติดไฟได้ รั่วออกมาโดน Hot Insulation surface แล้วเกิดการติดไฟ
3. **(A Must)** สื่อสาร LL ไปยังผู้เกี่ยวข้อง และทวนสอบความเข้าใจของผู้รับการสื่อสาร

Initialed by : piyanata@scg.com
Verified by : tharathn@scg.com
Final Approved by : tawatt@scg.com
Final Verification by : SEC

INTERNAL Do Not Distribute

SD-PF-F-1101

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Apichat S.

On the Job : Category : Accident, **Classification :** LOPC, **Severity :** Level 2, **Incident date :** 8/8/2568

INCIDENT LESSON LEARN COMMUNICATION

Incident Name: Hexane & Low Polymer Spill at HDPE Flaker Unit

Incident Date/Time : 8 Aug 2025/3.30 pm

Category : Accident/ Process Safety/ LOPC

LL 2025-00220

Severity level : Level 2

Key Incident Detail :

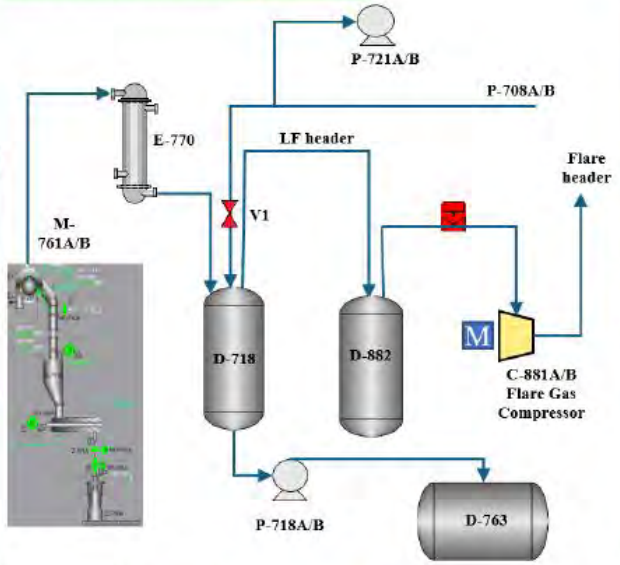
ระหว่างการทดสอบระบบเครื่องจักร (MRT) มีการเติมสารเฮกเซนลงในถัง D-718 โดยมีคำสั่งให้หยุดการเติมเมื่อระดับถึง 50% แต่เกิดความผิดพลาดในการปิดวาล์ว V1 ทำให้การเติมยังคงดำเนินต่อไปจนเกิดการล้นของสารเฮกเซน สารที่ล้นออกมาเกิดการระเหยและทำให้ข้อต่อแบบยืดหยุ่นแตก ส่งผลให้เกิดการรั่วไหลของเฮกเซนและ Low Polymer

Incident timeline:

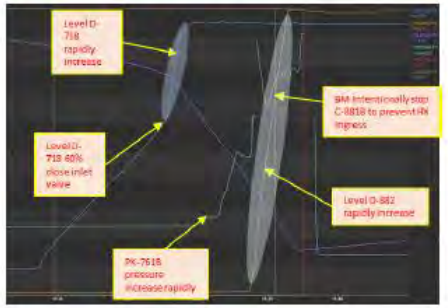
Time	Activity
14:58	Run P-708B เพื่อถ่ายเทเฮกเซนไปยังถัง D-718 สำหรับการทดสอบระบบเครื่องจักร (MRT)
15:09	Field Operator ได้เริ่มเดินเครื่องปั๊ม P-721B เพื่อดำเนินการทดสอบระบบเครื่องจักร (Mechanical Run Test - MRT)
15:14	เริ่มเดินเครื่อง P-718B เพื่อถ่ายเทเฮกเซนจากถัง D-718 ไปยังถัง D-763
15:15	เมื่อระดับของถัง D-718 (LIC-782) อยู่ที่ 61.9% Boardman ได้แจ้ง Field Operator ไปปิดวาล์ว V1 ที่หน้างาน เพื่อหยุดการจ่ายสารเฮกเซนเข้าสู่ถัง
15:17	• Field operator ได้ปิดวาล์ว V1 ตามคำสั่งของ Boardman แต่ระดับของถัง D-718 เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วถึง 99% • Boardman จึงเพิ่มอัตราการไหลออกของปั๊ม P-718B เพื่อช่วยลดระดับในถัง แต่ไม่สามารถลดระดับได้สำเร็จ
15:19	ความดันของเครื่อง Flaker PK-761 เริ่มเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วจากระดับ 138 mmH_2O
15:23	พบว่าระดับของถัง D-882 (LZI-882) เริ่มเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว
15:24	เมื่อระดับของถัง D-882 (LZI-882) อยู่ที่ 40% Boardman ได้ตัดสินใจหยุดการทำงานของคอมเพรสเซอร์ C-881B เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวเข้าสู่คอมเพรสเซอร์
15:26	ระดับของถัง D-882 เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึง 99.4%
15:27	• Field Operator หยุดการทำงานของปั๊ม P-721B • Boardman หยุดการทำงานของปั๊ม P-708B เพื่อหยุดการส่งเฮกเซน (HX) • ความดันของเครื่อง Flaker PK-761 เพิ่มขึ้นถึง 985 mmH_2O แล้วลดลงอย่างรวดเร็วเป็น 0 mmH_2O
15:30	Field Operator รายงานว่า ข้อต่อแบบยืดหยุ่น (Flexible Joint) ที่เครื่อง Flaker B เกิดการแตก (rupture)ส่งผลให้ เฮกเซน (Hexane) กระจายออกจากระบบ สู่พื้นที่โดยรอบ

INTERNAL Do Not Distribute

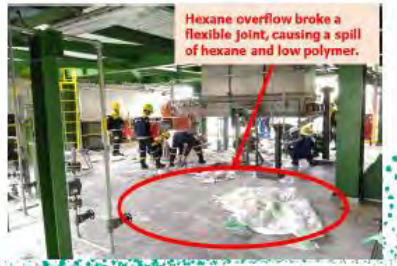
Process Flow Diagram



Process Trend



Incident Location



Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Apichat S.

On the Job : Category : Accident, **Classification :** LOPC, **Severity :** Level 2, **Incident date :** 8/8/2568

Key Factors :

Physical Factor:

- วาล์ว (Gate Valve) ถูกปิดผิดทิศทาง (เปิดเต็มที่แทนที่จะปิด)
- ไม่มีระบบ interlock ของ HH level และ Check Valve เพื่อป้องกันการไหลย้อนกลับ

Human Factor:

- การปฏิบัติงานผิดพลาด (วาล์ว V1 ถูกปิดผิดทิศทาง โดยเปิดเต็มที่แทนที่จะปิด)
- ไม่มีการยืนยันผล หลังจากมีการดำเนินการไปแล้ว
- มีการแจ้งเตือน Level High Alarm แต่ Boardman ล่าช้าในการหยุดปั๊ม
- ไม่ได้มีการทบทวน MRT Method Statement และ JSA มาใช้สำหรับงานที่เป็น Non-Routine
- **System Factor:**
- ขาดกระบวนการทบทวน MRT Method statement and JSA มาใช้สำหรับงาน Non-routine

System to be strengthened :

1. Safe Operating Procedure (SOP):

1.1. ระบบป้องกัน (Safety safeguard) ควรครอบคลุมทุกสถานการณ์ และไม่ควรพึ่งพาเฉพาะการตัดสินใจของคน

1.2. ต้องมั่นใจว่า MRT อื่น ๆ ครอบคลุมกิจกรรมทั้งหมดแล้ว

2. Process Hazard Analysis (PHA):

- ปรับปรุงการทบทวน PHA ให้ครอบคลุมทุกสถานการณ์การปฏิบัติงาน

3. Operational Discipline (OD):

OD#5 Risk Sensitivity

- การสื่อสาร 2-way communication อย่างมีประสิทธิภาพ เกี่ยวกับการดำเนินการและผลลัพธ์ที่ได้รับ เพื่อหลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานผิดพลาด

OD#11 Up-to-date Documentation

- เอกสารวิธีการทำงานของ MRT จำเป็นต้องปรับปรุงให้ครอบคลุมกิจกรรมเฉพาะทาง

Opportunities to leverage across site:

1. ต้องดำเนินการประเมินความเสี่ยงและกำหนดมาตรการควบคุม (การป้องกันและการลดผลกระทบ) สำหรับงาน Non-routine โดยเฉพาะอย่างยิ่งในงานเติมสารเคมีที่มีความเสี่ยงต่อการล้น รั่วไหล ไฟไหม้ หรือการระเบิด
2. กำหนดให้มีการสื่อสารสองทาง (2-way communication) เพื่อยืนยันว่าการดำเนินการและผลลัพธ์ที่ได้รับมีความถูกต้องและเชื่อถือได้ เพื่อป้องกันความผิดพลาดในการปฏิบัติงานระหว่าง Boardman และ Field Operator
3. **(A MUST)** สื่อสารบทเรียนที่ได้รับ (LL) ไปยังทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบความเข้าใจของพวกเขาเกี่ยวกับข้อมูลนั้น

Initiated by : Duyen Ngo Sy/Pathamaporn T.

Verified by: Panupong T./ Montree K./ Bundit U.

Final Approved by : Siripan A.

Final Verification by : SEC

Ver.03

INTERNAL Do Not Distribute

SCGC

Agenda 8 : สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัย :
Safety Inspection and Patrol

N/A

ประเด็นหารือ: ไม่มีประเด็นหารือ

มติที่ประชุม: รับรอง

SCGC

ภาคผนวก ข-34

คู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน

[redacted]

คู่มือ

กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน

สำหรับพนักงานผู้รับเหมาโครงการ

[redacted]

คำนำ

คู่มือความปลอดภัยเล่มนี้ กล่าวถึงความปลอดภัยที่จำเป็นต้องมีและวิธีดำเนินงานตามข้อบังคับ มาตรฐานแห่งความปลอดภัยที่ บริษัทฯ ที่ได้กำหนดขึ้นไว้ นอกจากข้อบังคับดังกล่าวนี้ ทุกคนยังจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ได้กำหนดไว้ใน พระราชบัญญัติแรงงาน กระทรวงมหาดไทย

ข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัยและวิธีดำเนินการ ถือเป็นส่วนหนึ่งของแต่ละงานและจะต้องปฏิบัติตามโดยครบถ้วน หากจะมีข้อยกเว้นใด ๆ นอกเหนือจากข้อบังคับที่ได้กำหนดไว้ในคู่มือเล่มนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบ และอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากตัวแทนของบริษัทฯ เท่านั้น

บริษัทฯ ไม่ยอมให้ผู้ใดฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ หรือแสดงความหย่อนยานต่อการปฏิบัติงานให้ปลอดภัย ผู้ใดที่ถูกพักงานเนื่องจากฝ่าฝืนกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย จะไม่รับให้กลับเข้ามาทำงานกับบริษัทฯ อีก

หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

INTERNAL

[redacted]

สารบัญ

	หน้า
นโยบายความปลอดภัย	5
สาระสำคัญที่ต้องรู้	6
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้าง	7
ขอบเขตของคู่มือความปลอดภัย	9
บทที่ 1 กฎเกณฑ์ด้านสาธารณูปโภคสำหรับผู้รับเหมา	10
1.1.อาคารสำนักงานชั่วคราว	10
1.2.ห้องน้ำห้องส้วม	10
1.3.บริเวณที่รับประทานอาหาร	10
1.4.น้ำดื่ม	10
1.5.ที่สูบบุหรี่	10
1.6.การกำจัดของเสีย เศษวัสดุ และสิ่งปฏิกูล	10
1.7.การดูแลรักษาความสะอาด	10
บทที่ 2 กฎระเบียบการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม	12
บทที่ 3 กฎระเบียบการควบคุมการเข้า-ออกบริเวณเขตก่อสร้าง	13
3.1.การแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานผู้รับเหมา	13
3.2.การเข้า-ออกโครงการ	13
3.3.การอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย	13
3.4.การควบคุมภายในเขตก่อสร้าง	13
3.5.การส่งของเข้าบริเวณเขตก่อสร้าง	13
บทที่ 4 กฎเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	14
4.1.การป้องกันที่ตัวบุคคล	14
4.2. อุปกรณ์ป้องใบหน้าและดวงตา	14
4.3.หมวกนิรภัย	15
4.4. เข็มขัดนิรภัย ชนิดเต็มตัว	15
4.5.ที่อาบน้ำ และที่ล้างตา ฉุกเฉิน	15
4.6.อุณหภูมิของอุปกรณ์และพื้นที่การปฏิบัติงาน	15

INTERNAL

บทที่ 5 กฎระเบียบข้อบังคับสำหรับพนักงานผู้รับจ้าง 16
5.1.การคัดเลือกลูกจ้าง 16
5.2.ยานพาหนะ และเครื่องใช้ 16
5.3.การประกันความเสี่ยงของผู้รับเหมา 16
5.4.เครื่องหมายความปลอดภัย 17
5.5.กล้องถ่ายรูป 17
5.6.เวลาทำงาน และการทำงาน 17
5.7.การติดป้ายเตือน การล๊อคกุญแจ 18
5.8.สารกัมมันตภาพรังสี 18
5.9.การป้องกันสิ่งแวดล้อม 18
5.10.การตรวจสอบ ความปลอดภัยของผู้รับเหมา 18
บทที่ 6 กฎระเบียบข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน 18
บทที่ 7 กฎความปลอดภัยการป้องกันและระงับเพลิงไหม้ 19
บทที่ 8 กฎความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือ, อุปกรณ์ และเครื่องจักร 20
8.1.กฎเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักร และเครื่องมือเกี่ยวกับไฟฟ้า 20
8.2.กฎเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ (HAND AND POWER TOOL) 20
8.3.กฎเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักรกล (MACHINE) 21
8.4.เครื่องกำบัง, เครื่องกีดขวาง และเครื่องหมายเตือน 21
(GUARDS, BARRICADES, WARNING SIGNS)
8.5.บันไดพาด (PORTABLE LADDER) 22
8.6.สายชูชีพ และเข็มขัดชูชีพ 22
(LIFE LINE AND FULL BODY SAFETY HARNESS)
8.7.เครื่องจักรชนิดที่เคลื่อนที่ได้ (MOBILE EQUIPMENT) 22
8.8.การติดตั้งนั่งร้าน (SCAFFOLDS) 23
8.9.ตาข่ายความปลอดภัย (SAFETY NET) 24
บทที่ 9 กฎความปลอดภัยการขัดด้วยการพ่นทราย (SAND BLASTING) 25
บทที่ 10 กฎความปลอดภัยในการเชื่อมแก๊ส, ตัดแก๊ส, เผา และถังแก๊ส 26
บทที่ 11 กฎความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมแบบไฟฟ้า 27
บทที่ 12 กฎความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องชักรอก, เครื่องยก และสายยึด 27

INTERNAL

12.1.เครื่องชักรอก, เครื่องยก และสายยึด 27
12.2.การใช้สัญญาณมือสำหรับขับรถเครน 29
12.3.การใช้ Mobile Crane 36
บทที่ 13 กฎความปลอดภัยในการควบคุมและการกำจัดสารกัมมันตภาพรังสี 37
บทที่ 14 กฎความปลอดภัยในการป้องกันอันตรายที่เกี่ยวกับงานขุด 38
บทที่ 15 กฎความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง หรือที่ลาดชัน 39
บทที่ 16 กฎความปลอดภัยเกี่ยวกับสถานที่อับอากาศ 40
บทที่ 17 กฎความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้างในน้ำ 43
บทที่ 18 กฎความปลอดภัยเกี่ยวกับงานประดาน้ำ 45
บทที่ 19 ข้อกำหนดเกี่ยวกับการดำเนินการเกี่ยวกับยาเสพติดและที่พักคนงาน 51

[redacted]

นโยบายความปลอดภัย

การทำงานที่ปลอดภัยและการป้องกันอุบัติภัยที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งมีผลทำให้มีการบาดเจ็บหรือการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน เป็นเงื่อนไขหลักในการนำไปใช้พิจารณา และวัดผลงานของผู้รับจ้างนั้น ๆ ด้วย

คุณสมบัติของบริษัทผู้รับจ้างที่เข้ามาทำงาน จะต้องสามารถปฏิบัติได้ดังนี้ คือ

1. เข้าใจและปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด รวมถึงการห้ามดื่มสุราหรือของมึนเมา รวมถึงสิ่งเสพติดต่าง ๆ ด้วย
2. ตกลงที่จะต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติและดูแลด้านความปลอดภัยในการทำงานแต่ละด้านของพนักงานผู้รับจ้างทุกคน
3. มีการจัดการตรวจสอบแก้ไข สภาพการทำงานให้มีความปลอดภัยอยู่ตลอดเวลา
4. จัดให้มีการดำเนินการด้านความปลอดภัย ซึ่งจะรวมถึงการอบรมพนักงานใหม่ การประชุมตลอดจนตรวจสอบการทำงานหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้น
5. ให้พนักงานผู้รับจ้างทุกคนมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทฯ โดยให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติแรงงาน กระทรวงมหาดไทย
6. จัดให้มีวิธีปฏิบัติงานที่ทำให้พนักงานทุกคนของผู้รับจ้างหรือผู้รับเหมาช่วง สามารถเข้าใจ และปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย
7. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยเรื่องกองทุนเงินทดแทนและประกันสังคมกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมทุกประการ
8. ผู้รับจ้างต้องกำหนด นโยบาย มาตรการป้องกันและปราบรามและแก้ไขปัญหายาเสพติดของผู้ปฏิบัติงาน ทั้ง ภายใน และภายนอกบริษัท

[redacted]

สาระสำคัญที่ต้องรู้

1.ผู้รับเหมาต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยไม่ต่ำกว่าจป.เทคนิค ประจำที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงาน ในอัตราส่วน 1 คน ต่อคนงาน 50 คน ถ้ามีคนงานเกิน 50 คน ต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับ จป. วิชาชีพ อย่างน้อย 1 คน ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตและสอบเพื่อขึ้นทะเบียนและแต่งตั้งจากบริษัทระยอง เทอร์มินัล จำกัด

2.อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่ต้องมี

- รองเท้านิรภัย (safety shoe)
- หมวกนิรภัย (พร้อมสายรัดคาง กรณีทำงานบนที่สูง)
- แว่นตานิรภัย
- สายช่วยชีวิต, เข็มขัดนิรภัย, ถุงมือ, ที่อุดหรือครอบหู, หน้ากากกันฝุ่น ตามสภาพงาน

3.ปั้นจั่นจะต้องมี ใบ คป.1 สำหรับปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ หรือคป.2 สำหรับปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ และผ่านการอนุญาตจากบริษัทฯ และผู้ที่บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณ ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น ต้องผ่านการฝึกอบรมตามกฎหมาย

4.อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเชื่อม เครื่องตัด ฯลฯ, เครื่องจักร และยานพาหนะ ต้องผ่านการตรวจและอนุญาตจากบริษัทฯ และผู้ที่ทำการตรวจสภาพต้องมีวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช หรือ ปวส ที่เกี่ยวข้องขึ้นไป

5.ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย

6.กรณีเกิดอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการรายงานและสอบสวนอุบัติการณ์ ของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการสืบสวนเหตุการณ์โดยมีตัวแทนของผู้ว่าจ้างร่วมดำเนินการด้วยพร้อมทั้งจัดทำรายงานการสืบสวนทันทีและดำเนินการจัดทำการแก้ไขและป้องกันที่ระบุในรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว นอกจากนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบดำเนินการเพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุดังซึ่งการนับจะใช้อุบัติเหตุถึงขั้นรายงานตามกฎความปลอดภัยของผู้ว่าจ้างต่อไปนี้

6.1.หากเกิดอุบัติเหตุ (ตั้งแต่ Medical Treatment Report) ครั้งที่ 1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพิ่มเพื่อให้สามารถดูแล

ความปลอดภัยได้ใกล้ชิดมากขึ้นพร้อมทั้งจัดทำรายงานการตรวจเช็คความปลอดภัยส่งให้กับผู้ว่าจ้างทุกวัน

6.2.หากเกิดอุบัติเหตุ (ตั้งแต่ Medical Treatment Report) ครั้งที่ 2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยชุดใหม่มาทดแทนชุดเดิมและ ยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นจำนวน 20,000 บาทต่อครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ นับจากครั้งที่ 2 เป็นต้นไป เพื่อไปจัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยต่อไป

** กรณีปกปิดการรายงานการเกิดอุบัติเหตุถือเป็นความผิดวินัยร้ายแรง

[redacted]

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้าง

คุณสมบัติ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ , หรือระดับเทคนิคซึ่งผ่านการอบรมจากส่วนราชการหรือหน่วยงานเอกชนที่ กม. รองรับและเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถ โดยจะต้องผ่านการเห็นชอบจากบริษัทฯ

หน้าที่

1. ตรวจสอบเป็นประจำและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงาน ให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย อาชีวนามัยและสิ่งแวดล้อม
2. ตรวจสอบควบคุมดูแลประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้ปฏิบัติงานสอดคล้องกับระบบความปลอดภัยที่กำหนดไว้
3. ตรวจสอบควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยและความเรียบร้อยของพนักงาน บริเวณ เข้า – ออก ของพื้นที่ปฏิบัติงานทุกวันที่มีการทำงานในช่วงเวลาก่อนเริ่มงานและหลังเลิกงาน
4. ดำเนินกิจกรรมสนทนาความปลอดภัยในการทำงาน (SAFETY TALK) ทุกวันก่อนเริ่มงาน
5. ตรวจสอบใบอนุญาตทำงาน บัตรพนักงานก่อนเริ่มงานทุกครั้ง ให้ถูกต้องตามกฎระเบียบที่กำหนด
6. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ให้อยู่ในสภาพปลอดภัยก่อนเริ่มใช้งาน (DAILY INSPECTION) และขณะใช้งานเป็นประจำ
7. ตรวจสอบ / แนะนำ / แก้ไข / ปรับปรุง การปฏิบัติงานของพนักงานทุกวันเพื่อให้เกิดการทำงานอย่างปลอดภัย
8. ประจำที่จุดปฏิบัติงานจนงานสิ้นสุดเพื่อตรวจสอบ ควบคุมงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายสูง
9. เข้าร่วมประชุมความปลอดภัยรายวัน / สัปดาห์ กับบริษัทฯ และทีมงานเพื่อเสนอแนะ / ปรับปรุงงานด้านความปลอดภัยให้บรรลุเป้าหมายด้านความปลอดภัยสูงสุด
10. จัดทำ / จัดเก็บ / รวบรวม ข้อมูลด้านความปลอดภัย เช่น
    - MANHOURS
    - SAFETY DAILY REPORT
    - ACCIDEN REPORT
    - EQUIPMENT INSPECTION
    - FIRST AID RECORD

    เพื่อเป็นข้อมูลให้กับหน่วยงานและเพื่อการตรวจสอบและนำส่งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ
11. สอบสวนเบื้องต้น / ทำรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ส่งให้กับทีมสอบสวนและติดตามผลการแก้ไขรวมทั้งประเมินผลมาตรการ การป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำซ้อน
12. ควบคุมการจัดเก็บทำความสะอาด Job Site clean ทุกวันและนำไปกองเก็บในพื้นที่ ที่กำหนดให้ถูกต้องตามประเภทและวิธีการที่กำหนดการจัดเก็บ

[redacted]

13. ปฏิบัติหน้าที่ด้านความปลอดภัยอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมาย จากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ บริษัทฯ เช่น
    - Safety Weekly Meeting
    - Job Site Safety Audit ทุกสัปดาห์
    - Safety Promotion Activity เช่น สัปดาห์ความปลอดภัย, การซ้อมแผนฉุกเฉิน, การจัด Board ข่าวสารด้านความปลอดภัย
14. จัดเตรียมเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตาม ก.ม. กำหนดไว้ประจำหน่วยงานที่ปฏิบัตินั้นๆ

ขอบเขตของคู่มือความปลอดภัย

ข้อบังคับความปลอดภัยนี้ ใช้บังคับผู้รับจ้างที่เข้ามาทำงานในโครงการ ก่อสร้าง / ซ่อมบำรุง ของ บริษัทฯ โดย จะรวมถึง “ลูกจ้างที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ”

ผู้รับเหมาและลูกจ้างรวมถึงผู้รับเหมาช่วงและลูกจ้างทุกคน ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ขณะปฏิบัติงานอยู่ในโครงการ ก่อสร้าง ของ บริษัทฯ

กรณีที่เป็นลูกจ้างของผู้รับเหมาที่ทำงาน ให้บริษัทฯ เป็นระยะเวลายาว ต้องปฏิบัติตามกฎข้อบังคับเสมือนเป็นพนักงานบริษัทฯ โดยอยู่ภายใต้การดูแลของหัวหน้างานหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบของบริษัทฯ

คำจำกัดความ

ตัวแทนของบริษัทฯ หมายถึงบุคคลที่เป็นตัวแทนของบริษัทฯ โดยการแต่งตั้งสำหรับควบคุมงานนั้นจากบริษัทฯ

พนักงานบริษัทฯ หมายถึงบุคคลที่ทำงานในบริษัทฯ ที่นอกเหนือจากตัวแทนของบริษัทฯ และได้รับการแต่งตั้งในการออกใบอนุญาตทำงาน การติดป้ายเตือน (TAGS) หรืองานอื่น ๆ ที่กำหนดไว้

ตัวแทนของผู้รับจ้าง หมายถึง บุคคลที่เป็นตัวแทนของผู้รับจ้าง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้รับเหมานั้น ๆ ให้อยู่ดูแลการทำงานเต็มเวลา และสามารถติดต่อได้ตลอดเวลา

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานผู้รับจ้าง หมายถึง บุคคลที่มีความรู้ความสามารถในการทำงานด้านความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดและที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้รับเหมานั้น ๆ ให้อยู่ดูแลงานด้านความปลอดภัยในการทำงานเต็มเวลา ผู้รับจ้างต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยไม่ต่ำกว่าระดับ จป.เทคนิค ประจำที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงาน ในอัตราส่วน 1 คน ต่อคนงาน 50 คน ถ้ามีคนงานเกิน 50 คน ต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับ จป. วิชาชีพ อย่างน้อย 1 คน ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ

[redacted]

บทที่ 1
กฎเกณฑ์ด้านสาธารณูปโภคสำหรับผู้รับเหมา

1.1.อาคารสำนักงานชั่วคราว

ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีสำนักงานชั่วคราว ที่เปลี่ยนเครื่องแต่งตัว ที่ทำความสะอาดร่างกาย ที่เก็บของ ที่รับประทานอาหารสำหรับลูกจ้างของตนและผู้รับเหมาช่วงตามความเหมาะสม สถานที่ตั้งนั้นตัวแทนของบริษัทจะเป็นผู้กำหนดอาคารชั่วคราวต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงในจำนวนที่เพียงพออย่างน้อย 2 เครื่องต่อหนึ่งสำนักงาน หรือเพิ่มได้ตามความเสี่ยง

1.2.ห้องน้ำห้องส้วม

ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมที่ปัสสาวะในจำนวนที่เพียงพอโดยต้องจัดให้มีห้องส้วมอย่างน้อยในอัตรา

- คนงานไม่เกิน 15 คนต่อ 1 ห้อง
- คนงานไม่เกิน 40 คน ต่อ 2 ห้อง
- คนงานไม่เกิน 80 คน ต่อ 3 ห้อง
- เพิ่มขึ้นต่อจากนี้ในอัตราส่วน 1 ห้องต่อคนงานไม่เกิน 50 คน

ห้องส้วมและที่ปัสสาวะต้องเป็นแบบชั่วคราวและเก็บสิ่งปฏิกูลในตัว ไม่อนุญาตให้ให้ใช้ส้วมซึมแบบบ่อเกรอะในพื้นดิน ผู้รับเหมาต้องจัดการกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นเอง โดยนำออกไปกำจัดนอกบริษัทอย่างเหมาะสมและถูกวิธี ห้ามทิ้งน้ำเสีย สิ่งปฏิกูลลงในทางระบายน้ำหรือลงบนพื้นดินโดยเด็ดขาด ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีการทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม ที่ปัสสาวะ ให้อยู่ในสภาพที่ถูกสุขลักษณะทุกวัน

1.3.บริเวณที่รับประทานอาหาร

ผู้รับเหมาต้องจัดพื้นที่สำหรับรับประทานอาหารสำหรับพนักงานของผู้รับเหมา ห้ามรับประทานอาหารในบริเวณพื้นที่ทำงาน

1.4.น้ำดื่ม

ต้องจัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มตามมาตรฐานน้ำบริโภคอย่างเพียงพอ อย่างน้อยในอัตราคนงานไม่เกิน 40 คนต่อ 1 จุด คนงานไม่เกิน 80 คน ต่อ 2 จุด และเพิ่มขึ้นต่อจากนี้ในอัตราส่วน 1 จุด ต่อคนงานไม่เกิน 50 คน ต้องจัดให้มีอุปกรณ์การดื่มหรือภาชนะบรรจุน้ำให้อยู่ในสภาพที่สะอาดและต้องระบุผู้ดูแลอย่างชัดเจนเพื่อให้มีสภาพสมบูรณ์และสะอาดถูกสุขลักษณะ

[redacted]

1.5.ที่สูบบุหรี่

ต้องจัดพื้นที่เป็นบริเวณสำหรับสูบบุหรี่โดยเฉพาะ โดยพื้นที่นั้นต้องได้รับการอนุญาตจากบริษัท ในบริเวณที่สูบบุหรี่ต้องจัดให้มีที่เขี่ยบุหรี่ในจำนวนที่เพียงพอ ต้องมีเครื่องดับเพลิง และป้ายบอกว่าเป็นบริเวณอนุญาตให้สูบบุหรี่ติดไว้อย่างชัดเจน ห้ามสูบบุหรี่นอกบริเวณที่สูบบุหรี่อย่างเด็ดขาด

1.6.การกำจัดของเสีย เศษวัสดุ และสิ่งปฏิกูล

ผู้รับเหมาต้องแยกเก็บของเสีย เศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ สิ่งปฏิกูล ออกเป็นวัสดุมีพิษหรือมีอันตรายต่อสิ่ง แวดล้อมและวัสดุไม่มีอันตราย โดยการขนย้ายให้ปฏิบัติ ดังนี้

- ผู้รับเหมาต้องทำการคัดแยกการจัดเก็บในพื้นที่กำหนด พร้อมบันทึกปริมาณของเสียโดยสรุปให้ทางหน่วยงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุกเดือน
- ขยะอันตรายหรือสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้ว ห้ามนำออกจากโรงงานก่อนได้รับอนุญาตจากหน่วยงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท เพื่อปฏิบัติตามระเบียบของบริษัทฯ

1.7.การดูแลรักษาความสะอาด

ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามนโยบายและมาตรฐาน 5 ส ให้ผ่านเกณฑ์ ตามที่บริษัทกำหนด

บทที่ 2
กฎระเบียบการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม

สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี เป็นปัจจัยที่สำคัญที่สำคัญประการหนึ่งในการทำงานให้มีความปลอดภัยอุบัติเหตุส่วนหนึ่งมาจากการทำงานในสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ผู้ควบคุมงาน หัวหน้างานและพนักงานทุกคนมีหน้าที่ในการตรวจสอบสภาพการทำงานทุกครั้งก่อนที่จะเริ่มทำงาน , ระหว่างการทำงานและหลังเลิกงานให้มีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานอยู่เสมอ

ข้อปฏิบัติในการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม (Housekeeping) ของผู้รับเหมา

2.1.จัดให้มีการดูแล รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่การทำงานให้มีความสะอาด ปลอดภัย อยู่เสมอ เช่น การทำ 5 ส. การจัดเก็บ จัดวางวัสดุ สิ่งของให้เป็นระเบียบ , การจัดหาที่รองรับขยะสิ่งปฏิกูลให้เหมาะสม เพียงพอในพื้นที่ , การควบคุมป้องกันกิจกรรมที่มีผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม เช่น งานพ่นทราย

2.2. หัวหน้างานต้องตรวจสอบสภาพพื้นที่การทำงานให้มีความสะอาด เป็นระเบียบปลอดภัย ตลอดเวลาการทำงานอยู่เสมอ

2.3. จัดให้มีการดำเนินการแยกวัสดุที่ไม่ใช้แล้วหรือสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากการทำงาน ได้แก่ ของเสียอันตราย , ของเสียทั่วไปและขยะมูลฝอย ตามที่กฎหมาย และระเบียบบริษัทฯ กำหนดไว้ เช่น ถังรับขยะอันตราย รองรับเศษผ้าที่เปื้อนสารเคมีหรือน้ำมัน , ถังรับขยะมูลฝอย รองรับพวกเศษถุงพลาสติก เศษใบไม้ทั่วไป เป็นต้น

2.4. ห้ามเทน้ำมัน สารเคมี หรือสิ่งปฏิกูลใด ๆ ทิ้งลงในท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด ให้ดำเนินการกำจัดวิธีตามระเบียบบริษัทฯ กำหนด

2.5. หากพนักงานผู้ปฏิบัติงานไม่เข้าใจวิธีการกำจัด หรือขั้นตอนการแยกทิ้งวัสดุที่ไม่จำเป็นแล้ว ให้สอบถามพนักงานบริษัทฯ เพื่อชี้แจ้งวิธีการดำเนินการที่ถูกต้อง ทั้งนี้ไม่ควรดำเนินการใด ๆ โดยไม่เข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง

2.6. ก่อนเลิกงานทุกครั้ง หัวหน้างานต้องตรวจสอบสภาพการทำงานให้มีความเป็นระเบียบ สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่การทำงาน

2.7. พนักงานผู้รับเหมามีหน้าที่จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในการดูแลรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่การทำงานของตนเองให้สะอาดอยู่เสมอ

บทที่ 3

กฎระเบียบการควบคุมการเข้า-ออกบริเวณเขตก่อสร้าง

3.1.การแจ้งทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานผู้รับเหมา

ก่อนที่จะมีการเริ่มทำงานของผู้รับจ้างจะต้องทำการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้างตามแบบฟอร์มแบบแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานผู้รับเหมา พร้อมแบบสำเนาบัตรประชาชน รูปถ่าย 2 รูป และสำเนาหลักฐานที่ผ่านการฝึกอบรม พร้อมประวัติการทำงาน (ถ้ามี) ซึ่งจะต้องผ่านการทดสอบวัดความรู้ด้านความปลอดภัย ทุกระดับ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานผู้รับจ้างนี้จะต้องทำหน้าที่ด้านความปลอดภัยเต็มเวลา

3.2.การแจ้งทะเบียนรายชื่อผู้รับจ้าง เพื่อทำการฝึกอบรม

ก่อนเข้าทำงานผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเอกสารต่อไปนี้ให้กับตัวแทนของบริษัทฯ

1. รายชื่อและสำเนาบัตรประชาชนของลูกจ้างทุกคนที่จะเข้าทำงานและรูปถ่ายขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป พร้อมระบุตำแหน่งที่รับผิดชอบ และกรอกข้อมูลลงในคำร้องขอทำบัตรอนุญาตเข้าทำงานผู้รับเหมา
2. รายชื่อพนักงานขับรถ สำเนาใบขับขี่ ตามประเภทรถยนต์ และหมายเลขทะเบียนรถ

3.3.การอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย เพื่อการปฏิบัติงาน

1.ลูกจ้างทุกคนต้องได้รับการอบรม เกี่ยวกับข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงานก่อน มิฉะนั้นจะไม่อนุญาตให้ทำงานโดยผู้รับเหมาหลักจะต้องจัดอบรมความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานของผู้รับเหมาหลัก

2. ผู้รับเหมาหลักจะต้องจัดให้มีบัตรประจำตัว ของลูกจ้างทุกคน เพื่อติดเข้าในพื้นที่โครงการทำงานทุกวัน

3. ผู้รับเหมาหลักจะต้องมีการจัดอบรมเพิ่มเติมด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับงานตามความจำเป็นและต้องจัดการประชุมเกี่ยวกับความปลอดภัยพร้อมกับชี้แจงให้ลูกจ้างทุกคนทราบ ไม่ว่าจะเป็นลูกจ้างโดยตรงของผู้รับจ้างหรือของผู้รับเหมาช่วง

[redacted]

4. ผู้รับเหมาหลักทำการสนทนาความปลอดภัย (Safety Talk) ให้กับพนักงานก่อนเริ่มทำงานแต่ละประเภท อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง พร้อมบันทึกลงในแบบฟอร์มบันทึกการสนทนาความปลอดภัยใน 5 นาที

3.4. การควบคุมผู้มาเยี่ยมชมหรือติดต่องาน ที่ไม่ผ่านการอบรม ภายในเขตก่อสร้าง

3.4.1 ผู้มาเยี่ยมชมหรือติดต่องาน จะต้องได้รับคำแนะนำเรื่องความปลอดภัยในพื้นที่โครงการก่อนเข้าพื้นที่

3.4.2 ผู้มาเยี่ยมชมหรือติดต่องาน จะต้องมีพนักงานบริษัทฯหรือผู้รับเหมาหลัก ร่วมเดินทางด้วยทุกครั้ง

3.5.การนำวัสดุอุปกรณ์เข้า – ออกบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง

3.5.1 การขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าหรือออก จะต้องมีใบผ่านเข้า-ออกของวัสดุนั้น ๆ ด้วย

3.5.2 รายการเครื่องจักร อุปกรณ์ ที่จะนำมาใช้ในโรงงาน ต้องผ่านการตรวจสภาพให้เป็นไปตามข้อกำหนดความปลอดภัย เช่น ปั้นจั่น ปั๊มลม เป็นต้น

3.5.3 กรณีต้องการรับของเข้าพื้นที่โครงการ จะต้องแจ้งตัวแทนผู้รับจ้าง เพื่อให้มารับของก่อนอนุญาตเข้าพื้นที่โครงการ

3.5.4 ลูกจ้างทุกคนตลอดจน ยานพาหนะ ที่ผ่านเข้าออกเขตก่อสร้าง บริษัทฯ มีสิทธิที่จะทำการตรวจค้นได้ตลอดเวลา

บทที่ 4
กฎเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง อีกทั้งต้องมีการบริหารจัดการพื้นที่การปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย ลูกจ้างทุกคนต้องรู้จักวิธีใช้ และสามารถใช้เครื่องป้องกันสำหรับบุคคลได้อย่างถูกต้อง ถูกวิธีอย่างปลอดภัย ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ ดังนี้

4.1 การแต่งกายสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ในการเข้าพื้นที่โครงการ

4.1.1 ต้องติดบัตรที่ได้รับอนุญาตและสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ตลอดระยะเวลาที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ ห้ามใช้สายคล้องคอในการติดบัตร

4.1.2 ต้องสวมใส่เสื้อแขนยาว กางเกงขายาวที่อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่ขาดชำรุด และทำจากผ้าฝ้าย

4.1.3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามประเภทการปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยจะต้องสวมใส่ หมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย

4.2 อุปกรณ์ป้องกันอันตราย สำหรับใบหน้าและดวงตา

ผู้รับเหมาทุกคนจะต้องสวมแว่นตานิรภัย หรือแว่นป้องกันเคมี ตลอดเวลาในบริเวณที่กำหนดให้เป็นบริเวณที่ต้องสวมอุปกรณ์ป้องใบหน้าและดวงตา

4.2.1. แว่นตานิรภัย ต้องสวมใส่ตลอดระยะเวลาที่เข้าในเขตพื้นที่ก่อสร้าง กรณีปฏิบัติงานสำหรับกลางคืน จะต้องสวมใส่แว่นตานิรภัยชนิดเลนส์ใสเท่านั้น

4.2.2.หน้ากากเชื่อม ต้องสวมใส่สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานเชื่อมโดยเป็นอุปกรณ์ที่สามารถยึดติดกับหมวกนิรภัยได้

4.2.3. กระบังหน้า ต้องสวมใส่สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานเจียร์ งานตัด งานที่ทำงานกับสารเคมีโดยเป็น อุปกรณ์ที่สามารถยึดติดกับหมวกนิรภัยได้

4.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตราย สำหรับศีรษะ

ผู้รับเหมาทุกคนจะต้องสวมหมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคางเมื่อต้องขึ้นทำงานบนที่สูงและตลอดเวลาเมื่ออยู่ในบริเวณเขตก่อสร้าง

4.4 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายสำหรับลำตัว

ผู้รับเหมาทุกคนจะต้องผูกและเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย (Safety Harness) อย่างถูกต้องเมื่อทำงานในบริเวณต่อไปนี้

4.4.1.ทำงานบนที่สูงจากพื้น 2 เมตรขึ้นไป

4.4.2. บนพื้นที่ปฏิบัติงาน(Platform)ระดับสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป และใกล้ขอบของพื้นที่ในระยะ 1.2 เมตร

หมายเหตุ : ความสูงที่ระดับ 2 เมตร ขึ้นไป หมายถึง การวัดระดับจากพื้นถึงจุดที่ยืนหรือนั่งปฏิบัติงาน

4.5 อุปกรณ์ฉุกเฉิน ที่ล้างตัวและที่ล้างตา

4.5.1. ตัวแทนบริษัทผู้รับเหมาจะต้องติดตั้งจุดอาบน้ำกับที่ล้างตาฉุกเฉินพร้อมวิธีใช้ให้กับผู้รับเหมา

4.5.2. จุดติดตั้งที่ล้างตัวและที่ล้างตาจะต้องมีปริมาณเพียงพอต่อความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน อย่างน้อยจะต้องมีการติดตั้งที่บริเวณที่มีการจัดเก็บสารเคมี

4.5.3. ผู้รับเหมาจะต้องไม่ใช้น้ำจากที่อาบน้ำและที่ล้างตาฉุกเฉินนี้ไปดื่ม ล้างมือ หรือล้างเสื้อผ้าของตน

4.6 การป้องกันอันตราย จากอุณหภูมิของอุปกรณ์และพื้นที่การปฏิบัติงาน

4.6.1. สถานที่หรืออุปกรณ์ที่จะใช้ทำงาน ต้องมีสภาพความร้อนที่ไม่ทำให้อุณหภูมิร่างกายผู้ทำงานสูงเกินกว่า 38 องศาเซลเซียส

4.6.2. ถ้าอุณหภูมิสูงเกินจะต้องสวมชุดกันร้อนหรือมีการระบายอากาศ เพื่อไม่ให้อุณหภูมิของร่างกายเกิน38 องศาเซลเซียส

4.6.3.สถานที่ที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนที่มีสภาพความร้อนสูงถึงขนาดเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของบุคคล จะต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและติดป้ายเตือนให้ทราบ

บทที่ 5

กฎระเบียบข้อบังคับสำหรับพนักงานผู้รับจ้าง

5.1. การคัดเลือกลูกจ้าง

[redacted]

5.1.1.ผู้ปฏิบัติงานจะต้องมีอายุตั้งแต่ 18 ปี บริบูรณ์ขึ้นไป

5.1.2.ผู้ปฏิบัติงานจะต้องมีใบรับรองแพทย์ เพื่อยืนยันว่าผู้ปฏิบัติงาน ไม่มีการเจ็บป่วยเรื้อรัง และไม่มีโรคเจ็บป่วยที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน

5.1.3.ผู้ปฏิบัติงานจะต้องแสดงเอกสารยืนยันการเป็นสมาชิกประกันสังคม

5.1.4.ผู้ปฏิบัติงานชาวต่างชาติ จะต้องได้รับใบอนุญาตให้ถูกต้องตามกฎหมาย

5.2. การใช้ยานพาหนะ

5.2.1.ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรหรือสัญญาณต่าง ๆ

5.2.2.ยานพาหนะทุกคันต้องได้รับอนุญาตและผ่านการตรวจสภาพก่อน จึงนำเข้าในบริเวณโครงการได้

5.2.3.ให้จัดพื้นที่จอดรถสำหรับจอดรถในโครงการ โดยจอดรถในบริเวณที่กำหนดเท่านั้น บริเวณอื่นในโครงการถ้าไม่มีป้ายอนุญาต ห้ามจอดยานพาหนะ ทั้งนี้เพื่อสะดวกในการจัดการจราจรเวลาเกิดเหตุฉุกเฉิน

5.2.4. กรณีที่มีการปฏิบัติงาน แล้วจำเป็นต้องจอดรถหรือยานพาหนะกีดขวางกลางถนนหรือประตู ต้องรีบแจ้งให้ตัวแทนของบริษัทฯก่อน

5.2.5.ห้ามโดยสารรถหรือยานพาหนะด้านกระบะหลังเด็ดขาด

5.2.6.ความเร็วสูงสุดที่กำหนดภายในเขตก่อสร้างที่ 20 กม./ชม.

5.2.7.ในการนำรถหรือยานพาหนะเข้าหรือออกในเขตพื้นที่โครงการ จะต้องมีผู้ให้สัญญาณหรือผู้นำทางรถเข้าไปบริเวณพื้นที่จุดปฏิบัติงาน

5.2.8.ห้ามเดินเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่บนยานพาหนะขณะยานพาหนะนั้นเคลื่อนที่

5.2.9.ห้ามเติมน้ำมัน ขณะเครื่องยนต์ของยานพาหนะกำลังทำงานอยู่

5.2.10.ผู้รับเหมาจะต้องจัดยานพาหนะและเครื่องใช้ ที่มีสภาพดีในการรับ-ส่ง ลูกจ้าง พร้อมทั้งต้องจัดให้มีเครื่องป้องกันการบาดเจ็บหรือการตกจากยานพาหนะ

5.3. การประกันความเสี่ยงของผู้รับเหมา

5.3.1. ผู้รับเหมาจะต้องจัดประกันภัยต่าง ๆ ให้ครอบคลุมถึงความเสียหาย ที่จะเกิดกับทรัพย์สินและตัวลูกจ้าง รวมถึงบุคคลที่สามด้วย

5.3.2 บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบความเสียหายใด ๆ ที่เกิดกับทรัพย์สินของผู้รับเหมาภายในเขตก่อสร้าง

5.3.3 รถหรือยานพาหนะ จะต้องจัดประกันให้ผู้ขับขี่ผู้โดยสารและครอบคลุมถึงบุคคลที่สามด้วย

5.3.4 สำหรับสัญญาว่าจ้างใหญ่ ๆ การประกันความเสียหายต่างๆจะมีระบุในสัญญาด้วย กรณีเครื่องมือเครื่องใช้ถูกขโมยหรือสูญหายถือว่าเป็นความรับผิดชอบของผู้รับเหมาและผู้รับเหมาจะต้องรีบรายงานต่อตัวแทนของบริษัทฯ ทันที

5.4.เครื่องหมายความปลอดภัย

5.4.1 ผู้รับเหมาหลักจะต้องจัดให้มีป้ายบอกโครงการ ป้ายสัญญลักษณ์ความปลอดภัย ป้ายจราจร

5.4.2 ผู้รับเหมาต้องเข้าใจและปฏิบัติตามเครื่องหมายต่าง ๆ ในเขตก่อสร้าง

[redacted]

5.4.3 ผู้รับเหมาต้องไม่รื้อถอนหรือเคลื่อนย้าย ป้ายต่าง ๆ ขณะที่ยังมีการปฏิบัติงาน หรือใช้พื้นที่อยู่ หรือยังมีความเสี่ยงที่ต้องมีป้ายหรือสัญญลักษณ์บ่งบอกอยู่

5.5. กล้องถ่ายรูป

5.5.1 ไม่อนุญาตให้นำกล้องต่าง ๆ เข้าภายในโรงงาน ยกเว้น ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้จัดการโรงงานของบริษัทฯ

5.5.2 การถ่ายต้องอยู่ภายในขอบเขตที่กำหนดในใบอนุญาต และอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทฯ ถ้าตรวจพบว่ามีการถ่ายภาพโดยไม่ได้อนุญาต จะถูกยึดกล้องถ่ายรูปเพื่อไปตรวจสอบข้อมูล ส่วนอุปกรณ์จะคืนให้เมื่อออกจากโครงการ

5.5.3 กล้องถ่ายรูปจะต้องมีการขึ้นทะเบียนและตรวจสภาพกล้อง ก่อนนำเข้าพื้นที่โครงการ

5.6. เวลาทำงาน และการทำงาน

5.6.1 เวลาทำงานปกติของผู้รับเหมา ตั้งแต่ 07.30 น. ถึง 18.30 น. ทำวันจันทร์ ถึง วันเสาร์ หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดของบริษัทฯ

5.6.2 กรณีผู้รับเหมาต้องการทำงานนอกเวลาทำงานปกติ หรือทำงานในวันอาทิตย์ หรือวันหยุดราชการ ต้องแจ้งขออนุญาตทำงานต่อตัวแทนของบริษัทฯ ล่วงหน้า เพื่อจัดเตรียมการทำงานที่ปลอดภัยและเหมาะสมต่อไป

5.7. การติดป้ายเตือน การล๊อคกุญแจ

เพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ยังคงอยู่ในสภาพที่ไม่ต้องการให้เปลี่ยนแปลง ให้ติดป้ายเตือนสีแดงเพื่อให้ทุกคนได้เห็นและป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น โดยห้ามไม่ให้ทุกคน ใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์นั้น บุคคลที่รับผิดชอบการทำงานของอุปกรณ์นั้น จะต้องเป็นผู้ตรวจสอบและติดป้ายเตือนเมื่อเห็นว่าอาจจะเกิดอันตรายจากเครื่องจักรอุปกรณ์นั้นได้ ผู้ที่จะถอดออกหรือทำลายป้ายเตือนได้คือผู้ติดป้ายเตือนนั้นหรือผู้บังคับบัญชา การมองข้ามหรือไม่ทำตามกฎของป้ายเตือนสีแดง อาจถูกพิจารณาให้หยุดงานหรือไล่ออกจากงาน

การติดป้ายเตือนอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรที่ไม่พร้อมใช้งาน

5.7.1 ติดป้ายเตือนที่แผงไฟฟ้าและเครื่องจักรที่ไม่พร้อมใช้งาน ที่ไม่ต้องการให้ใช้งาน ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ไม่หลุดหรือปลิวได้ง่าย

5.7.2 บนป้ายเตือนต้องมีข้อความ “อันตราย ห้ามใช้” ชัดเจน

5.7.3 การติดป้ายเตือนกับเครื่องไฟฟ้า ต้องล๊อคกุญแจด้วย

5.7.4 ทำลายป้ายเตือนที่ถอดออกทุกครั้ง ถ้าแขวนใหม่ให้ใช้แผ่นใหม่

5.7.5 ไม่ถอดป้ายเตือนของผู้อื่น หรือใช้อุปกรณ์ที่ยังมีป้ายเตือนติดอยู่

ถ้าจำเป็นต้องการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่ยังมีป้ายเตือนของบุคคลอื่นอยู่ให้ติดต่อกับตัวแทนของบริษัทฯ ก่อน ห้าม ถอดหรือทำลายเองโดยเด็ดขาด

5.8.สารกัมมันตภาพรังสี

[redacted]

การเก็บการใช้สารกัมมันตภาพรังสีต้องเป็นไปตามกฎข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด และต้องแจ้งต่อตัวแทนของบริษัทฯ ก่อนนำเข้ามาในโรงงาน และก่อนใช้ทุกครั้งด้วย

5.9.การป้องกันสิ่งแวดล้อม

5.9.1 ผู้รับเหมามีส่วนรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมในการทำงาน โดยจะรวมถึงเครื่องมือ เครื่องใช้ ต้องไม่มีส่วนทำลายสิ่งแวดล้อมด้วย เช่น ควันดำของรถหรือเครื่องจักร

5.9.2 ไม่ทิ้งน้ำมันหรือของเสียต่าง ๆ ลงดินหรือท่อน้ำทิ้งโดยเด็ดขาด

5.10. การตรวจสอบ ความปลอดภัยของผู้รับเหมา

5.10.1 ผู้รับเหมาจะต้องการตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ กรณีพบข้อบกพร่องให้ทำการปรับปรุง และรายงานผลการตรวจสอบให้กับตัวแทนของบริษัทฯ รับทราบ

5.10.2 ตัวแทนของบริษัทฯ จะทำการตรวจสอบความปลอดภัยของผู้รับเหมา และเป็นหน้าที่ของผู้รับเหมาต้องแก้ไขหรือทำให้ดีขึ้นตามที่ตรวจพบข้อบกพร่อง และต้องทำให้ดีต่อไปหลังจากผ่านการตรวจสอบนั้นแล้ว และรายงานผลการปรับปรุงให้กับตัวแทนของบริษัทฯ รับทราบ

บทที่ 6

กฎระเบียบข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

6.1. ไม่อนุญาตให้นำสุราของมึนเมา เข้าในบริเวณโรงงาน หรือถ้าพบบุคคลใดมีอาการหรือสภาพที่เกิดจากการดื่มเสพสุรา ของมึนเมา จะถูกให้ออกจากบริเวณโครงการทันที เพื่อทำการตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ กรณีพบปริมาณแอลกอฮอล์มากกว่า 10 มิลลิกรัมเปอร์เซนต์ และถูกพิจารณาโทษตามกฎระเบียบของบริษัท

6.2 ไม่อนุญาตให้มีการเสพยาเสพติด ในพื้นที่โครงการ ถ้าหากตรวจพบทางบริษัทฯจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

6.3. ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ และมีป้ายบอกให้ชัดเจน พร้อมถังดับเพลิง ไม่อนุญาตให้สูบบุหรี่ในบริเวณเขตก่อสร้าง รวมถึงห้ามสูบบุหรี่ในรถหรือบนยานพาหนะ

6.4 ห้ามเล่นหยอกล้อขณะปฏิบัติงาน หรือ ทะเลาะวิวาท หรือ เล่นการพนัน ในบริเวณเขตก่อสร้าง

6.5 ห้ามวิ่งในบริเวณงาน กรณีฉุกเฉินให้เดินเร็วออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัย

6.6 ห้ามจับ เปิด-ปิด อุปกรณ์ใด ๆ เช่น วาล์ว ตู้ไฟ ภายในเขตก่อสร้าง โดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

6.7 ห้ามเดินบนท่อ หรือ กระโดดข้าม หรือไถลลงมาจากที่สูง ให้เดินในเส้นทางเดินที่กำหนดไว้เท่านั้น

6.8 การส่งเครื่องมือ เครื่องใช้ต่าง ๆ ห้ามโยน ห้ามทิ้ง ต้องใช้เชือกผูกมัดให้แน่นเพื่อป้องกันสิ่งของตกจากที่สูง

6.9 เมื่อต้องใช้แว่นกันสารเคมี (Goggles) ให้รัดสายรัดกับศีรษะ ไม่รัดกับหมวกนิรภัย

6.10 กรณีผมยาว จะต้องรวบผมไว้ในหมวกนิรภัย ห้ามปล่อยผมออกมานอกหมวก ขณะปฏิบัติงาน

6.11 ต้องไม่สวมแหวน นาฬิกา สร้อยคอ และเครื่องประดับที่อาจก่อให้เกิดอันตรายขณะปฏิบัติงาน

6.12 หมวกนิรภัยต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สวมได้แน่นไม่หลุดหลวม พร้อมกับมีสายรัดคาง ผ่านการรับรอง

[redacted]

มาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก.) หรือ มาตรฐานสากล

บทที่ 7

กฎความปลอดภัยการป้องกันและระงับเพลิงไหม้

7.1 ผู้รับเหมาจะต้องจัดทำแผนฉุกเฉินประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน และการอพยพร่วมกับผู้ว่าจ้าง

7.2 ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และต้องทดสอบสัญญาณให้พร้อมใช้งาน เป็นประจำทุกเดือน

7.3 ผู้รับเหมาจะต้องรู้จักวิธีการใช้ถังดับเพลิง และการแจ้งเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น

7.4 สารไวไฟต้องจัดเก็บแยกพื้นที่ให้ชัดเจน ห่างจากแหล่งความร้อนและประกายไฟ และติดป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย และ MSDS

7.5 ต้องติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงใกล้บริเวณงานที่มีประกายไฟ และให้หยิบใช้ง่าย โดยสะดวกและรวดเร็ว

7.6 ไม่วางสิ่งของกีดขวาง ถนน ทางเดิน บันได และหม้อแปลง

7.7 ไม่วางสิ่งของกีดขวางทางเข้าไปหยิบที่ดับเพลิง ในระยะ 1 เมตร

7.8 ให้เติมน้ำมันในบริเวณที่กำหนด มีถาดรองที่มีพื้นที่มากกว่าชุดอุปกรณ์ ใช้ Hand Pump ในการสูบถ่ายน้ำมัน และ ไม่เติมน้ำมันขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน

บทที่ 8

กฎความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือ, อุปกรณ์ และเครื่องจักร

8.1 กฎเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักร และเครื่องมือเกี่ยวกับไฟฟ้า

8.1.1 ผู้ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้นมีสิทธิ ในการเดินเครื่องจักร หรือหยุดเครื่องจักร โดยจะต้องติดป้ายผู้รับผิดชอบที่เครื่องจักร เบอร์ติดต่อ รูปถ่าย ไว้ที่เครื่องจักรหรือแผงควบคุมสวิทซ์ไฟฟ้า ให้ชัดเจน

8.1.2 การทำงานเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ซ่อมบำรุงรักษาจะต้องได้รับอนุญาตและก่อนการเริ่มงาน และจะต้อง ปฏิบัติตามวิธีการเกี่ยวกับการปิดป้ายเตือน (TAGGING PROCEDURE) ให้เรียบร้อยก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง

8.1.3 เมื่อต้องทำงานเกี่ยวกับอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ขับเคลื่อนด้วย MOTOR ไฟฟ้าต้องทำการตัดไฟและล๊อคสวิทซ์ OFF (LOCK SWITCH) พร้อมติดป้ายเตือน (TAGGING PROCEDURE) กรณีที่ไม่สามารถตัดแหล่งจ่ายไฟฟ้าได้ จะต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์หรือป้องกัน ไม่ให้เกิดการกระทบถูกส่วนที่มีไฟฟ้า โดยส่วนที่ เป็นร่างกายหรืออุปกรณ์

8.1.4 เมื่อทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่มีแหล่งจ่ายไฟ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ตู้ไฟฟ้า, LIMIT

SWITCH, LEVEL SWITCH ฯลฯ จะต้องตัดแหล่งจ่ายไฟที่ต้นทางพร้อมติดป้ายเตือนที่ต้นทางจ่ายไฟและที่อุปกรณ์

8.1.5 เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด ต้องทำการต่อสายดินให้เรียบร้อย ต้องมีการต่อ Ground Rod ตอกลึกลงในดินไม่น้อยกว่า 80 cm. และขนาดของสายกราวน์ ต้องไม่น้อยกว่า 10 mm^2

8.1.6 อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ผู้รับเหมานำมาใช้ในเขตพื้นที่โครงการต้องผ่านการตรวจสอบ โดยผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง หรือบุคคลที่ทางบริษัทผู้รับเหมามอบหมาย พร้อมได้รับการติดสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจสอบ ก่อนนำเข้าไปในเขตพื้นที่โครงการ หลังจากนั้นต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์อยู่เสมอ เดือนละ 1 ครั้ง

8.1.7 ต้องมีอุปกรณ์ตรวจเช็คกระแสไฟฟ้า ก่อนทำงานซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า และ ห้ามต่อพ่วงอุปกรณ์ไฟฟ้าเกินโหลดของตู้ควบคุมและสายไฟที่ใช้งาน

8.1.8 เครื่องมือที่ใช้ในการทำงานหรือตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า จะต้องมีฉนวนหุ้มจนถึงปลายของเครื่องมือ และฉนวนนั้นจะต้องไม่ฉีกขาดเสียหาย

8.1.9 เมื่อต้องปฏิบัติกับอุปกรณ์ที่มีไฟฟ้า จะต้องพิจารณาใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือป้องกันไฟฟ้า รองเท้าป้องกันกระแสไฟฟ้า เป็นต้น

8.2 กฎเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ (HAND AND POWER TOOL)

8.2.1 ผู้ปฏิบัติงานจะต้องตรวจเครื่องมือทุกชิ้นให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ก่อนปฏิบัติงาน

8.2.2 เลือกใช้เครื่องมือให้เหมาะสมกับงาน ทั้งชนิดและขนาด

8.2.3 ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมขณะปฏิบัติงาน

8.2.4 การส่งเครื่องมือให้กับเพื่อนร่วมงานห้ามใช้วิธีโยน, ขว้าง หรือปาโดยเด็ดขาด

8.2.5 งานที่ต้องใช้เครื่องมือตี, ตอก หรือกระแทกจะต้องระวังการกระเด็นของเศษวัสดุ และจะต้องมั่นใจว่าระหว่างปฏิบัติงานชิ้นส่วนของเครื่องมือจะไม่หลุดกระเด็น

8.2.6 เมื่อทำการเคลื่อนย้าย หรือถอดเปลี่ยนเครื่องมือที่ใช้กำลังลม ต้องปิดวาล์วลมก่อน ห้ามใช้วิธีหักสายลม

8.2.7 HAND AND POWER TOOL ที่ใช้งานลักษณะตัด เช่น หินเจียร ใบตัดไฟเบอร์ เป็นต้น ต้องมีการ์ดครอบและการ์ดไม่แตกชำรุด

8.3 กฎเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักรกล (MACHINE)

8.3.1 ก่อนเปิดสวิทซ์เดินเครื่องจักรต้องมั่นใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางต่อการทำงานของระบบ

8.3.2 ในขณะที่เดินเครื่องจักร ห้ามละทิ้งเครื่องจักรไว้โดยไม่มีผู้ควบคุม โดยให้อยู่ในระยะที่สามารถทำการควบคุมเครื่องจักรได้ทันท่วงที ในกรณีที่เกิดความผิดปกติ

8.3.3 ในกรณีที่เกิดความผิดปกติกับเครื่องจักรให้หยุดเครื่อง หรือปิดระบบไฟฟ้า เพื่อทำการตรวจสอบ และแก้ไข

8.3.4 เครื่องจักรต้องได้รับการทำความสะอาดตรวจเช็คสภาพและบำรุงรักษาอยู่เสมอ

8.3.5 ห้ามใช้เครื่องจักรเกินกว่ากำลังของเครื่อง

[redacted]

8.3.6 การทำงานกับเครื่องจักรที่มีชิ้นส่วนหมุน ต้องติดตั้งการ์ดป้องกันจุดหมุนของเครื่องจักรนั้น

8.4 เครื่องกำบัง, เครื่องกีดขวาง และเครื่องหมายเตือน (GUARDS, BARRICADES, WARNING SIGNS)

8.4.1 เครื่องมือ เครื่องใช้ เกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหลายต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้การได้เสมอ

8.4.2 หลุม, บ่อ ที่ขุดไว้แล้วต้องป้องกันคนตกและกั้นคอกไว้ พร้อมติดป้ายเตือน

8.4.3 ช่องสำหรับคนเข้า-ออก (MANHOLE) หรือหลุมบ่อหากเปิดทิ้งไว้ จะต้องกั้นคอกพร้อมติดป้ายเตือน และในกรณีที่ไม่มีการปฏิบัติงานจะต้องทำการปิดทุกครั้ง

8.4.4 ถ้าการขุดหลุมหรือบ่อที่ลึกเกินกว่า 1.50 เมตร และสภาพของดินร่วนจะต้องขุดให้ลาดเอียง หรือต้องทำผนังค้ำยัน เพื่อกันการพังทลาย และต้องมีบันไดเพื่อการขึ้น-ลง

8.4.5 ราวสำหรับมือจับและราวกั้น (HANDRAIL และ GUARDRAILS) ที่เอาออกชั่วคราวเพื่อทำงาน เมื่อเสร็จงานแล้วให้รีบติดตั้งกลับที่เดิมโดยเร็ว

8.4.6 ในกรณีที่ซ่อมถนนหรือทำงานอื่น ซึ่งจำเป็นต้องปิดถนนให้ติดตั้งเครื่องกีดขวางและป้ายเตือนการจราจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ค่อยให้สัญญาณจราจร

8.4.7 เมื่อจะต้องทำงานในที่สูงเหนือถนน ทางข้ามเครื่องจักรหรืองานอันตรายอื่นๆ จะต้องติดตั้งเครื่องกีดขวาง และ เครื่องหมายจราจร

8.4.8 เมื่อต้องทำงานใกล้กับเครื่องจักรที่กำลังทำงาน จะต้องติดเครื่องกีดขวาง และเครื่องหมายเตือนภัยบริเวณเครื่องจักร เพื่อป้องกันไม่ให้พนักงานประสบอันตรายจากเครื่องนั้น

8.4.9 กรณีที่มีก๊าซพิษรั่ว จะต้องติดป้ายเตือนตรงบริเวณที่มีก๊าซพิษรั่ว และขึงเชือกหรือติดตั้งเครื่องกีดขวางในบริเวณดังกล่าวหรือบริเวณที่ก๊าซพิษที่กระจายไปถึงและให้เอาออกทันที เมื่อทุกอย่างเรียบร้อย

8.4.10 จะต้องติดเครื่องหมายเตือนไว้กับเครื่องมือและอุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้เกี่ยวกับสารเคมีอันตราย

8.4.11 จะต้องติดเครื่องหมายเตือน “สวมเครื่องป้องกันเสียง” ในบริเวณที่มีเสียงดัง เกิน 90 เดซิเบล A บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

8.4.12 จะต้องติดเครื่องหมายเตือน “สวมแว่นตาปลอดภัย " บริเวณที่มีการกลึง การเจียรและการเจาะ เป็นต้น

8.4.13 การทำงานบนนั่งร้านที่อาจมีของตก ต้องขึงเชือกกั้นบริเวณใต้นั่งร้านพร้อมติดป้ายเตือน

8.5 บันได A-Frame

8.5.1 ผู้ใช้งานต้องตรวจสภาพบันไดก่อนใช้งานเสมอ ถ้าพบว่าชำรุดต้องรายงาน และเขียน " ป้ายห้ามใช้ " ติดไว้จนกว่าจะซ่อมเสร็จแล้ว

8.5.2 วิธีตั้งบันได ต้องตั้งให้มีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน

8.5.3 การตั้งบันไดต้องมีผู้อื่นจับยึดบันไดไว้ขณะปฏิบัติงาน

8.5.4 ห้ามขึ้นหรือลงบันไดมากกว่า 1 คน ให้ปีนขึ้นหรือลงบันไดได้ทีละคนเท่านั้น และต้องหันหน้าเข้าหาบันได

8.5.5 งานไฟฟ้าที่อาจมีอันตรายได้ ฐานของบันไดต้องมีฉนวนหุ้ม

8.5.6 ห้ามวางหรือติดตั้งบันได ที่หน้าประตู, ทางเข้า หรือทางที่มียวดยานผ่าน ยกเว้น กรณีที่จำเป็น และให้กั้นบริเวณ งานพร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนภัย

8.5.7 เมื่อเสร็จงานหรือเลิกงานแล้ว ต้องนำบันไดออกและเก็บเข้าที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยทันที

\

8.6 สายชูชีพ และเข็มขัดชูชีพ (LIFE LINE AND FULL BODY SAFETY HARNESS)

8.6.1 เมื่อทำงานในที่สูงจะต้องใช้สายชูชีพและเข็มขัดชูชีพชนิดเต็มตัวทุกครั้ง

8.6.2 สายชูชีพ (Life line) จะต้องทำการทดสอบและขออนุญาตต่อผู้ว่าจ้าง ก่อนการใช้งาน

8.6.3 เข็มขัดชูชีพเต็มตัว (Full body Safety harness) ต้องมีตัวรับแรงกระชาก (Sock absorber)

8.6.4 สายชูชีพจะต้องยึดอยู่กับสิ่งที่มั่นคงและต้องระวังไม่ให้สายไปถูกกับผิวที่ขรุขระหรือใกล้เปลวไฟ หรือหัวเผาจาก เครื่องเชื่อม

8.6.4 จะต้องกระทำการตรวจสายชูชีพ และเข็มขัดชูชีพก่อนใช้งานทุกครั้ง

8.6.5 เมื่อใดก็ตามที่ต้องทำงานในเขตที่มีก๊าซ และพนักงานต้องสวมเข็มขัดชูชีพ จะต้องจัดให้มีคนเพิ่มอย่างน้อยอีกหนึ่งคนร่วมอยู่ด้วยเพื่อเป็นผู้ช่วยเหลือ

8.6.6 ต้องผูกเข็มขัดชูชีพเต็มตัว (Full body Safety harness) ทุกครั้งที่ขึ้นนั่งร้าน และให้ผูกกับโครงสร้างอื่นที่แข็งแรงกว่าถ้าทำได้

8.7 เครื่องจักรชนิดที่เคลื่อนที่ได้ (MOBILE EQUIPMENT)

8.7.1 ผู้ใช้เครื่องจักรมีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสภาพเครื่องยนต์, น้ำ, น้ำมันเครื่อง, สัญญาณไฟ, เบรค และยางก่อนใช้งานทุกครั้ง และติดป้ายแสดงผู้ใช้เครื่องจักร

8.7.2 จะต้องใส่เบรคมือไว้, หาวัตถุหนุนล้อหลังทั้งสองล้อ และให้ดับเครื่องยนต์ก่อนลงจากรถ

8.7.3 เครื่องจักรที่เคลื่อนที่ได้ จะต้องมีคนช่วยบอกทาง ทุกคันในการเข้าพื้นที่โครงการ

8.7.4 ต้องดับเครื่องยนต์ก่อนเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือน้ำมันเครื่อง

8.7.5 ห้ามใช้บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด เมื่อต้องบรรทุกสิ่งที่ยื่นออกนอกรถต้องติดธงแดงที่ปลายสิ่งที่ยื่นออกนอกรถ สิ่งของที่บรรทุกจะต้องติดแน่นกับรถเพื่อกันกระดอนหรือเคลื่อนที่ตกลงมา

8.7.6 กรณีเครื่องจักรชนิดที่เคลื่อนที่ได้ จำเป็นต้องเข้าปฏิบัติงานใต้ท้องรถ ก่อนเข้าปฏิบัติงานใต้ท้องรถ ต้องใช้วัตถุหนุนล้อรถให้มั่นคงก่อน

8.7.7 เมื่อทำการขนของหนักขึ้นหรือลงจากรถโดยใช้รถเครน รถตัก ต้องใส่เบรคไว้ และให้พนักงานอยู่ในที่ๆปลอดภัย

8.8 การติดตั้งนั่งร้าน (SCAFFOLDS)

8.8.1 เมื่อทำการติดตั้งนั่งร้าน ต้องคำนึงถึงเรื่องการรับน้ำหนัก ความปลอดภัยของคน เครื่องมือที่อยู่ข้าง ล่ า ง แ ล ะ สถานที่ใกล้เคียง

[redacted]

8.8.2 ไม่อนุญาตให้ใช้นั่งร้านไม้ไผ่

8.8.3 ห้ามนำถังเปล่ามาใช้เป็นฐาน หรือช่วยรองฐานของนั่งร้าน

8.8.4 ชิ้นส่วนของนั่งร้านหรือพื้นไม้จะยื่นโผล่ได้ไม่เกิน 20 ซ.ม. และไม่น้อยกว่า 15 ซ.ม. ปลายของชิ้นส่วนนั่งร้านที่โผล่จะต้องติดสัญญาณผ้าแดงหรือธงแดง

8.8.5 ถ้านั่งร้านใดสูงกว่า 2 เมตร ต้องมีราวจับอยู่สูงกว่าพื้นไม่ต่ำกว่า 90 ซ.ม. และไม่เกิน 110 ซ.ม. ระยะห่างของขาตั้งต้องห่างไม่เกิน 3 เมตร

8.8.6 แผ่นปูนั่งร้านต้องเป็นวัสดุโลหะ เรียบติดกัน ผูกมั่นคง

8.8.7 ถ้านั่งร้านสูงกว่า 1.80 เมตร ต้องมีบันไดใช้ขึ้น-ลง

8.8.8 นั่งร้านต้องมีแผ่นกันของตกด้านข้าง (toe board) สูงไม่น้อยกว่า 10 cm.

8.8.9 นั่งร้านมีความสูงแต่ละชั้นไม่เกิน 2.00 เมตร

8.8.10 Clamp BS จับยึดระหว่างเสานั่งร้านมีความมั่นคงแข็งแรง

8.8.11 การประกอบตัวค้ำยันทะแยงมุมนั่งร้าน มีการติดตั้งระหว่างเสากับเสา

8.8.12 ข้อต่อนอก การต่อท่อเพื่อเพิ่มความยาวของ เสา คาน ข้อต่อต้องไม่อยู่ในระนาบเดียวกัน ต้องไม่เป็นสนิมผุ

8.8.13 นั่งร้านที่สูงเกิน 3 เท่าของฐาน ต้องมีการยึดให้มั่นคงแข็งแรงป้องกันนั่งร้านล้มตรงชั้นที่ 2และทุก ๆ 4 เมตร

8.8.14 การติดตั้งบันไดแต่ละช่วงสูงต้องไม่เกิน 3 เมตร ฐานต้องติดที่พื้นและต้องทำมุม 75-90 องศา ส่วนปลายบันไดต้องสูงเกินพื้นนั่งร้านอย่างน้อย 60 cm.

8.8.15 ระยะนั่งร้านต้องห่างจากสายไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า 5 เมตร หรือกรณีที่อยู่ในระยะที่ใกล้กว่า จะต้องมีการ์ดหุ้มสายไฟ หรือมีการตัดกระแสไฟฟ้า

8.8.16 มีตาข่ายหรือผ้าใบปิดคลุมส่วนที่กำหนดเป็นช่องทางเดินใต้นั่งร้าน

8.8.17 นั่งร้านแบบใช้ท่อ (PIPE) จะต้องตั้งให้ได้ฉากกับพื้น

8.8.18 นั่งร้านที่ตั้งอยู่ใต้พื้นที่ปฏิบัติงานของงานอื่นจะต้องมีหลังคา หลังคาต้องเป็นโลหะ

8.8.19 ห้ามตั้งนั่งร้านขวางทางเดิน ทางฉุกเฉิน และบันได

8.8.20 ห้ามยึดนั่งร้านกับอุปกรณ์ของโรงงาน ยกเว้นต้องได้รับอนุญาตจากพนักงานของบริษัทฯ

8.8.21 หากมีการทำงานบนที่สูง โครงหลังคา ต้องมี SAFETY NET ป้องกันการตกหล่นของพนักงาน และวัสดุสิ่งของ

8.8.22 นั่งร้านแบบเคลื่อนที่นั่งร้านมีความสูงได้ไม่เกิน 3 เท่าของความกว้างของฐาน ที่แคบที่สุด

8.8.23 นั่งร้านสูงเกินข้อกำหนด สูงเกิน 12 แต่ไม่ถึง 21 เมตร มีแบบนั่งร้านและผ่านการรับรองโดยวิศวกร
สูงเกิน 21 เมตร มีแบบนั่งร้านและรายการคำนวนรับรองโดยวิศวกรโยธา ระดับสามัญ

8.8.24 มีป้ายเตือนอันตรายและป้ายบอกสถานะของนั่งร้านบริเวณทางขึ้นนั่งร้าน

[redacted]

8.9 ตาข่ายความปลอดภัย (SAFETY NET)

8.9.1 ใช้เพื่อในการป้องกันวัสดุอุปกรณ์ตกหล่นจากการปฏิบัติงานบนที่สูง แนวเส้นทางผ่านของบุคคลและรถยนต์

8.9.2 วัสดุที่ใช้ทำตาข่ายต้องเป็นเชือกไนล่อนหรือเชือกมนิลา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า มิลลิเมตร เส้นเดียวตลอดโดยไม่มีรอยต่อตลอดแนว ช่วงถักรัดระยะห่างไม่เกิน 1 ฟุต/ช่วง

8.9.3 ขึงตลอดแนวยาวและกว้าง กับโครงสร้างที่แข็งแรง ครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานหรือมากกว่า ระยะติดตั้งต้องต่ำจากผู้ปฏิบัติงานลงมาไม่เกิน 2 เมตร

8.9.4 ในกรณีที่มีการกีดขวางงานอื่นใด ถ้าจำเป็นต้องทำการรื้อถอนตาข่ายออกบางส่วน ต้องแจ้งเจ้าของนั่งร้านและแจ้งผู้ตรวจสอบนั่งร้านเพื่อทำการตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ห้ามมิให้บุคคล ทำงานในพื้นที่นั้นจนกว่าจะมีการติดตั้งตาข่าย กลับคืนสภาพเดิม และผ่านการตรวจสอบจากผู้ตรวจสอบนั่งร้านก่อน

8.9.5 ห้ามนั่ง, นอน, ยืน, เดิน หรือปฏิบัติงานอื่นใดบนตาข่ายรองรับ

8.9.6 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและหัวหน้างาน ต้องเป็นผู้ดูแลมิให้มีผู้ละเมิดกฎระเบียบ

8.9.7 กั้นขอบเขตและแขวนป้ายเตือนอันตรายพื้นที่ใต้ตาข่ายรองรับ และต้องมีผู้เฝ้าระวัง อยู่ใต้พื้นที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา

8.9.8 ให้กำจัดเศษวัสดุที่ตกลงมาค้างบนตาข่ายทันทีที่มีการตกหล่น

บทที่ 9

กฎความปลอดภัยการขัดด้วยการพ่นทราย (SAND BLASTING)

9.1 พนักงานพ่นทรายต้องใส่หน้ากากสวมสำหรับพ่นทราย ผู้ควบคุมงานมีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับเครื่องมือดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้อยู่เสมอ

9.2 ต้องมีผู้ร่วมงานอย่างน้อย 2 คน คนพ่น 1 คน ใส่ทรายและควบคุมหม้อลม 1 คน ทุกคนต้องมีหน้ากากป้องกันทรายเข้าตา ถุงมือหนัง กรองฝุ่นที่จมูก อุปกรณ์ลดเสียงและชุดป้องกัน

9.3 ผู้ร่วมงานทุกคนต้องเข้าใจหน้าที่ของตนเอง เข้าใจการทำงานของเครื่อง สามารถหยุดเครื่องได้ทันที ต้องสับเปลี่ยนกันถือหัวพ่นและพักผ่อน

9.4 ก่อนลงมือทำงานต้องตรวจทางลมเข้า วาล์ว ทราย สายทางออกให้เรียบร้อย

9.5 หัวพ่นทรายต้องติดวาล์วหยุดอัตโนมัติ (DEAD MAN CORTROL VALVE)

9.6 ต้องทำการทดสอบความแข็งแรงของอุปกรณ์ ระบบเครื่องพ่นทราย โดยใช้น้ำอัด (HYDROSTATIC PRESSURE TEST) ด้วยความดัน 1.5 เท่า ของความดันสูงสุดในการใช้งานและมีบันทึกผลการทดสอบ

9.7 ต้องตรวจตราสายลม หัวต่อให้อยู่ในสภาพที่ดีและรับ Load การใช้งานได้

9.8 จุดข้อต่อทุกจุด จะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันการสบัดของสายลม ที่แข็งแรงและพร้อมงานใช้งานตลอดเวลา

9.9 ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นทราย สู่ภายนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน

9.10 ในการปฏิบัติงานพ่นทราย ก่อนการปฏิบัติงานจะต้องมีการพิจารณาว่ามีผลกระทบต่อบริษัทข้างเคียงหรือไม่ กรณี

[redacted]

มีผลกระทบ ให้แจ้งหน่วยงานความปลอดภัยของบริษัทผู้ว่าจ้าง ก่อนเริ่มงานเพื่อทำหนังสือแจ้งผู้ได้รับผลกระทบรับทราบก่อน

บทที่ 10
กฎความปลอดภัยในการเชื่อมแก๊ส, ตัดแก๊ส, เผา และถังแก๊ส

สำหรับเครื่องมือ เครื่องใช้เกี่ยวกับอ๊อกซิเจน , และอะซิทีลีน ห้ามใช้ LPG

10.1 ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อมแก๊ส, ตัดแก๊ส, เผา และถังแก๊ส ต้องกำหนดผู้เฝ้าระวัง ในการตรวจสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ พื้นที่ปฏิบัติงานป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ โดยกำหนด 1 คนต่อจุดปฏิบัติงาน และผู้เฝ้าระวังจะต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire watchman)

10.2 ห้ามใช้อ๊อกซิเจนแทนลมที่อัด (COMPRESSER AIR) เป็นอันขาด และห้ามปล่อยอ๊อกซิเจนออกมาในที่จำกัด

10.3 ห้ามไม่ให้มีน้ำมัน จารบี หรือสารไวไฟอื่นๆ อยู่ใกล้ชิดติดต่อกับถังอ๊อกซิเจน หัวปรับ (REGULATOR) อ๊อกซิเจน ข้อต่อหรือสายอ๊อกซิเจน

10.4 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับอะซิทีลีน จะต้องทนความแรงดันได้ไม่ต่ำกว่า 1.5 เท่าของแรงดันใช้งานปกติ และต้องเป็นอุปกรณ์ที่มีรายงานผลการรับรองการทดสอบ

10.5 ห้ามเก็บถังก๊าซไว้ใกล้อุปกรณ์ที่มีประกายไฟ หรือในที่มีความร้อนสูง หรือไปสัมผัสกับวงจรไฟฟ้า หรือใกล้อุปกรณ์ที่อาจตกลงมาทับได้ และต้องยึดให้มั่นคง ต้องใส่ฝา SAFETY CAP ครอบไว้เมื่อไม่ได้ต่อสายใช้

10.6 ห้ามทำการเคลื่อนย้าย หรือจัดเก็บถังแก๊ส ในลักษณะที่นอนไว้ ถังแก๊สต้องตั้งยึดอยู่ในสภาพมั่นคง

10.7 ต้องตั้งถังแก๊สและมีเข็มขัด หรือเชือกผูกมัดให้มั่นคงระหว่างการใช้งาน อย่าให้ล้มหรือกลิ้งได้

10.8 ห้ามกระแทกถังแก๊ส หรือก่อให้เกิดการกระแทก หรือชนกันเองเพราะอาจจะเกิดความเสียหายแก่ถังหรือเป็นเหตุให้วาล์วหักทำให้ก๊าซรั่วออกมาได้

10.9 ห้ามเคลื่อนย้ายถังก่อนถอดหัวปรับความดันออก (PRESSURE REGULATOR) เว้นแต่ลำเลียงขึ้นบนรถที่ออกแบบเป็นพิเศษโดยเฉพาะ และให้ใส่ฝาครอบทันทีที่ถอดหัวปรับความดันออก (REGULATOR)

10.10 เมื่อต้องใช้สายอ๊อกซิเจน หรืออะซิทีลีน ในเส้นทางรถยนต์วิ่งผ่าน จะต้องแขวนไว้สูงที่สามารถให้รถยนต์ผ่านได้ หรือต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันรถยนต์ทับสาย เพื่อป้องกันความเสียหาย เกิดการรั่วไหล

10.11 เมื่อต้องใช้สายอ๊อกซิเจน หรืออะซิทีลีน ในพื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องจัดวางสายให้เป็นระเบียบเพื่อป้องกันการสะดุด เหยียบทับ บาดจากอุปกรณ์ในพื้นที่ปฏิบัติงาน

10.12 ห้ามวางถังไว้ในที่อับที่จำกัด หรือบนหลังคาถังน้ำมัน ถ้าจำเป็นต้องทำงาน ในที่อับไม่ควรนำถังเข้าไปด้วย ต้องถอดหัวตัด, หัวเชื่อม (TORCH) และสายออกเมื่อเสร็จหรืออย่างน้อยเมื่อเสร็จงานต้องปิดวาล์วที่ถัง และถอดสายออกจากถังทันที โดยผู้เฝ้าระวังที่ได้รับมอบหมาย

[redacted]

10.13 ต้องตรวจสอบสภาพสายและอุปกรณ์ทุกครั้งก่อนนำมาออกใช้งาน สายต้องไม่รั่ว, ไม่แตก, ข้อต่อต้องไม่หลวมและห้ามใช้สายที่มีรอยไหม้โดยเด็ดขาด โดยผู้เฝ้าระวังที่ได้รับมอบหมาย ลงบันทึกผลการตรวจสอบ

10.14 ในการเคลื่อนย้ายด้วยรถยก ห้ามใช้สลิงผูกหรือแม่เหล็กดูดซึ่งอาจจะหลุดง่ายต้องวางแคร่ หรือใช้พื้นรอง(PLATFORM) ที่แน่นหนา

10.15 ต้องจัดให้มีอากาศถ่ายเทได้ดี เมื่อทำการตัดหรือเชื่อมในที่แคบ

10.16 ห้ามเก็บถังแก๊ส ไว้ใกล้สารไวไฟ เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง, บิวทีน-1, เฮกเซน

10.17 ต้องแยกชนิดของแก๊สอย่าให้ปะปนกันเด็ดขาด โดยเฉพาะแก๊สที่ติดไฟและแก๊สที่เป็นพิษ

10.18 ต้องเก็บถังอ๊อกซิเจน แยกห่างจากอะซิทีลีน และแก๊สชนิดอื่นๆ ที่ไวไฟ อย่างน้อย 8 เมตร

10.19 ห้ามใช้แก๊สหุงต้ม, ไฮโดรเจน, อ๊อกซิเจน หรืออะซิทีลีนทดสอบหารอยรั่ว ควรใช้ COMPRESS AIR, N2แทน

10.20 ห้ามใช้ถังแก๊สและส่วนประกอบ เช่น วาล์ว, เกจ ที่ชำรุด

10.21 กรณีงานเชื่อมแก๊สต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flash back arrestor) ทั้ง 4 จุด ได้แก่ ทางออกของ OXYGEN REGULATOR, ทางออกของ FUEL GAS REGULATOR, ด้าม TORCH ทางด้านที่ต่อกับสายออกซิเจน และด้าม TORCH ทางด้านที่ต่อกับสายแก๊สเชื้อเพลิง

บทที่ 11
กฎความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมแบบไฟฟ้า (ARC WELDING EQUIPMENT)

11.1 ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อมแบบไฟฟ้า ต้องกำหนดผู้เฝ้าระวัง ในการตรวจสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ พื้นที่ปฏิบัติงานป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ โดยกำหนด 1 คนต่อจุดปฏิบัติงาน และผู้เฝ้าระวังจะต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire watchman)

11.2 สายเชื่อมที่เป็นสายดินจากเครื่องเชื่อมต้องต่อให้แน่นบนชิ้นงานที่เชื่อม ห้ามอาศัยโครงสร้างเหล็ก, ท่อร้อยสายไฟฟ้า, สายเดินระบบไฟฟ้า หรือมอเตอร์เป็นส่วนของทางเดินไฟฟ้า

11.3 สายไฟฟ้าเชื่อมจากเครื่องเชื่อม ถ้าต่อไกล ในเส้นทางรถยนต์วิ่งผ่าน จะต้องแขวนไว้สูงที่สามารถให้รถยนต์ผ่านได้ หรือต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันรถยนต์ทับสาย เพื่อป้องกันความเสียหาย กรณีที่ไม่สามารถแขวนบนที่สูงได้ให้ฝังไว้ใต้ดิน โดยจะต้องมีท่อร้อยสายที่สามารถป้องกันการบดทับ และชำรุดเสียหายได้

11.5 การต่อและตัดตู้เชื่อมเข้ากับแหล่งจ่ายไฟ ต้องตัดกระแสไฟที่จ่ายออกมาก่อน

11.6 การต่อสายเชื่อมและสายกราวด์ จะต้องใช้อุปกรณ์หางปลาในการเข้าสาย

11.7 เวลาที่หยุดการเชื่อม หรือเวลาหยุดพัก ต้องปิดหรือดับเครื่องก่อน กรณีที่ไม่ใช้งานแล้วจะต้องเคลื่อนย้ายออกไปอยู่ในเขตที่ปลอดภัย

11.8 ต้องตรวจสายและเครื่องเชื่อมทุกครั้งก่อนการใช้งาน ถ้าสายชำรุด ฉนวนฉีกขาด ต้องรีบซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที

[redacted]

บทที่ 12
กฎความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้รอกโซ่ สลิง เฮี๊ยบ และ เครน (Crane)

12.1 การใช้รอกโซ่ สลิง เฮี๊ยบ และ เครน (Crane)

12.3.1 การปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้รอกโซ่ สลิง เครน และ เฮี๊ยบ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องประกอบด้วย ผู้บังคับ , ผู้ให้สัญญาณ , ผู้ยึดเกาะวัสดุ และ ผู้ควบคุมการใช้ ซึ่งจะต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด

12.3.2 การสื่อสารอาจเป็นสัญญาณมือ หรือวิทยุ ที่สามารถเข้าใจได้ระหว่างผู้บังคับ กับ ผู้ให้สัญญาณ กรณีให้สัญญาณด้วยมือ ผู้ให้สัญญาณต้องยืนอยู่ในตำแหน่งที่ผู้บังคับ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

12.3.2 การใช้งาน รอกโซ่ สลิง เฮี๊ยบ และ เครน เข้าทำงานในพื้นที่โครงการ จะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพและทดสอบการทำงานเครนหน้างานก่อนทุกครั้ง จึงจะอนุญาตให้ใช้งานได้

12.3.3 เมื่อมีการใช้เครน จะต้องมีการปิดกั้นบริเวณ หรือในแนวรัศมีในการยกทุกครั้ง

12.3.4 ผู้บังคับเครน ห้ามละทิ้งห้องควบคุมขณะที่มีการยกสิ่งของค้างอยู่

12.3.5 ผู้เกี่ยวข้องโดยเฉพาะผู้ควบคุมเครนจะต้องรู้น้ำหนักของสิ่งของที่จะยก และต้องรู้รัศมีในการยก
(โดยวัดจากจุดศูนย์กลางของรถเครนถึงจุดศูนย์กลางของชิ้นงาน)

12.3.6 ขาหยั่งเครนจะต้องยืดให้สุดทุกครั้งและล้อต้องลอยเหนือพื้นเมื่อใช้ขาหยั่ง

12.3.7 ก่อนทำการยกจะต้องตั้งเครนให้ได้ระดับก่อน

12.3.8 สลิงเส้นรับน้ำหนักจะต้องอยู่ในแนวดิ่งกึ่งกลางของบูมเสมอ สามารถให้เอียงได้ไม่เกิน 2 องศาเท่านั้น

12.3.9 ก่อนทำการยกจะต้องตรวจสอบและผูกมัดสิ่งของให้มั่นคงเสมอ

12.3.10 การตั้งเครนขาหยั่งต้องใช้แผ่นเหล็ก ปูรองขาหยั่งให้เต็มทุกครั้ง

12.3.11 รถเครนที่เข้ามาปฏิบัติงานจะต้องมีการติดอุปกรณ์ เตือนภัยและตัดระบบการทำงานในกรณีที่ยกเกินพิกัด

12.3.12 ในการใช้รถเครนทำงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง จะต้องตั้งเครนให้อยู่ห่างสายไฟฟ้า ดังนี้

- 125,000 Volts ระยะปลอดภัย 10 ฟุตขึ้นไป
- 125,000-250,000 Volts ระยะปลอดภัย 15 ฟุตขึ้นไป
- มากกว่า 250,000 Volts ระยะปลอดภัย 20 ฟุตขึ้นไป

12.3.13 ห้ามยกวัตถุใดๆที่ไม่ทราบน้ำหนักหรือไม่สามารถคำนวณหาน้ำหนักได้โดยเด็ดขาด

12.3.14 เมื่อมีการทำงานของเครนอยู่ใกล้บ่อ หลุม โพรง ให้ตั้งขาหยั่งออกห่างจากขอบบ่อ, หลุม โพรง ไม่ต่ำกว่า 1.5 เมตร ยกเว้นในกรณีที่มีพื้นที่จำกัด ให้จัดหาอุปกรณ์เสริมหรือหาวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย

12.3.15 ในการยกของต้องกำหนดพื้นที่ที่จะวางวัสดุอย่างชัดเจนและต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวาง

12.3.16 ห้ามยกชิ้นงานข้ามศีรษะคน และห้ามไม่ให้คนอยู่ใต้ชิ้นงานที่กำลังทำการยก

12.3.17 พยายามหลีกเลี่ยงการสวิงชิ้นงานข้ามอุปกรณ์ที่สำคัญ เช่น ที่เก็บสารเคมี, ถังเชื้อเพลิง,ท่อส่งสารเคมีที่ Operate แล้ว เป็นต้น

12.3.18 ก่อนที่จะวางชิ้นงานลงควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ที่จะวางชิ้นงานสามารถรับน้ำหนักได้

12.3.19 ต้องมีการใช้เชือกผูกที่ชิ้นงานในจุดที่สามารถบังคับทิศทางได้ ทุกครั้งที่ยกวัสดุ

12.1.20 ต้องจัดการป้องกันอันตรายสำหรับบุคคลทุกคนที่อยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ทำงาน เช่น กั้นบริเวณพื้นที่การทำงาน, จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับคนงาน หรือแจ้งให้บุคคลผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน

12.1.21 กรณีที่ต้องนำสายยึดไปผูกกับโครงสร้างอื่นๆ เพื่อรับน้ำหนักในการยก ต้องได้รับการตรวจสอบจากวิศวกร เจ้าของพื้นที่

12.1.5 ต้องตรวจรอก, เครื่องมือยก, กว้านยกและสายสลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตามข้อกำหนด อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

12.1.6 ลวดสลิง, เชือก, สายเคเบิล, โซ่ การใช้งานต้องป้องกันความเสียหาย จากการบาด เสียดสี กับโครงสร้างหรือของมีคม โดยจะต้องมีแผ่นซับโดยเฉพาะ

12.1.7 ห้ามนำเชือกมนิลามาใช้เป็นส่วนประกอบ กับ รอกโซ่ (CHAIN BLOCK) ในการยกชิ้นงาน

12.1.9 การยกวัตถุที่มีน้ำหนัก ต้องอยู่บนฐานที่มั่นคงไม่ควรใช้สิ่งใดๆ ค้ำ, รับ, ยัน และห้ามบุคคลใด อยู่ใต้พื้นที่ดังกล่าว

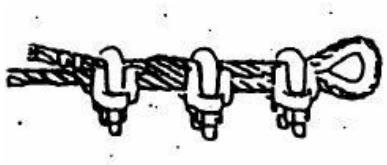
12.1.10 ห้ามบุคคลใด เกาะ ยืน ขึ้นไปกับชิ้นงานที่ยก

12.1.11 ต้องจัดวางแผนการยก รายละเอียดและข้อมูลในการยก (Lifting Plan) ก่อนเริ่มงาน

12.1.12 จะต้องตรวจสอบการจับยึดของสายยึด ลวดสลิงที่ยึดกับชิ้นงานที่จะยกให้แน่น และมีการยึดพอเพียงที่จะไม่ทำให้เกิดการเอียง แกว่ง หรือหมุนขณะที่ยกขึ้น

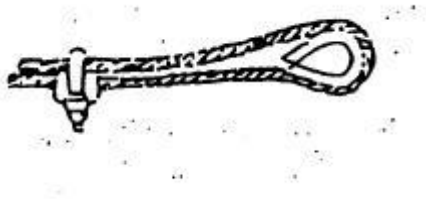
12.1.13 การผูกยึดสลิง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

12.1.14.1 การใช้กริ๊บสลิง (BULLDOG GRIPS)

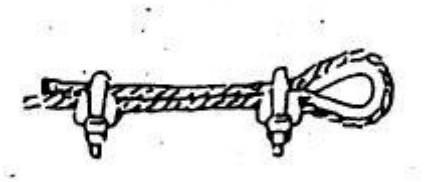


ขั้นที่ 1 ความแข็งแรงของลวดสลิงขึ้นอยู่กับการจัดวางน๊อตขันสลิงให้ถูกต้อง โดยใช้น๊อตรูปตัว " ยู " รัดที่ปลายสลิง และให้มีช่องว่างแต่ละช่องห่างกันพอสมควร ตามรูป

INTERNAL



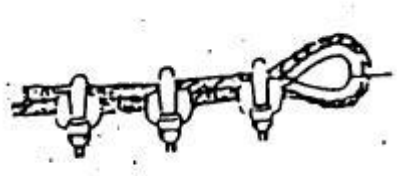
ขั้นที่ 2 เอาน๊อตขันสลิงตัวที่สลิงวางไว้ใกล้ห่วง (THIMSLE) แต่อย่าขันให้แน่น



ขั้นที่ 3 เอาน๊อตขันสลิงตัวที่สามารถกึ่งกลาง ตามรูป

ขั้นที่ 4 ขันน๊อตให้แน่นทุกตัว

ขั้นที่ 5 ตรวจสอบน๊อตที่ขันไว้ทุกครั้ง หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง ถ้าน๊อตหลวมให้ขันให้แน่น



12.2 การใช้สัญญาณมือสำหรับขับรถเครน

12.2.1 การใช้สัญญาณมือ ให้ปฏิบัติตาม ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดรูปภาพในการใช้สัญญาณมือ ในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น พ.ศ.2553

บทที่ 13
กฎความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับ สารกัมมันตรังสี

13.1 ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการเตรียมเอกสาร ดังนี้

- เอกสารใบ พ.ป.ส.4 ซึ่งเป็นใบอนุญาตการมีไว้ในครอบครอง โดยได้รับการอนุมัติจาก กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข
- ใบรับรองของผู้ควบคุมทางรังสีที่ได้รับการอบรมและหลักฐานที่ถูกต้อง
- ใบขออนุญาตให้ปฏิบัติงาน (Work permit) และเอกสาร Radiographic certificate
- ใบควบคุมความเข้มของ SOURCE
- เอกสารแสดงระยะปลอดภัยโดยรอบกี่เมตร
- จัดเตรียมแผนฉุกเฉิน กรณีสารกัมมันตภาพรังสีรั่วไหล

13.2 เมื่อเตรียมเอกสารตามข้อ 1. ต้องนำชนิดของสารกัมมันตรังสี มาให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ และผู้ควบคุมงานของโครงการ ตรวจสอบเอกสาร,สภาพของอุปกรณ์ , ความแรงของเครื่องถ่ายรังสี ,ความเข้มของ SOURCE ตามเอกสารแนบและใช้ Surveymeter ตรวจวัดรอบ Source ว่ามีสารกัมมันตรังสีรั่วไหลหรือไม่ โดยตรวจสอบตามข้อกำหนดในการทำงาน X-Ray

13.3 สารกัมมัตรังสีที่นำมาทำการ X-Ray จะต้องมีความเข้ม ดังนี้

- ไม่เกิน 15 คูรี่ สำหรับงานในพื้นที่ Operation และงาน Piping
- ไม่เกิน 40 คูรี่ สำหรับงาน Tank

13.4 ผู้ปฏิบัติงาน ต้องมีผู้ควบคุมงานรังสี(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย)ของบริษัทผู้รับเหมาที่มีเอกสารรับรองการผ่านการอบรมผู้ควบคุมรังสีระดับ 1 ควบคุมหน้างานตลอดเวลา

13.5 หลังจากที่มีการตรวจสอบเอกสารและอุปกรณ์ ที่จะทำการ X-Ray เสร็จแล้ว ก่อนการเริ่มงาน จะต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยให้กับพนักงาน และ พื้นที่ข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบ ทราบผ่านทาง E-mail และ วิทยุสื่อสาร

13.6 บริเวณที่ทำงานและประตูทางเข้าผู้รับเหมาต้องติดป้ายเตือน "อันตรายจากรังสี" และติดแผนที่ที่จะปฏิบัติงานโดยเน้น จุดที่ปฏิบัติงานและรัศมีใกล้เคียง ตรวจสอบความแรงของรังสี คำนวณระยะที่ปลอดภัย ทั้งระยะที่มีและไม่มีอุปกรณ์กำบังโดยรอบ

[redacted]

13.7 ผู้ปฏิบัติงานจะต้องติดอุปกรณ์วัดรังสีแบบสะสม (จำกัดจำนวนคนที่ได้สัมผัสรังสี Film Badge)

13.8 บริเวณปฏิบัติงานจะต้องติดสัญญาณไฟกระพริบสีเหลืองให้เห็นเด่นชัด

13.9 บริเวณปฏิบัติงานห้ามบุคคล / พนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปโดยเด็ดขาด

13.10 เมื่อเตรียมพื้นที่ปฏิบัติงาน X-Ray เสร็จ ก่อนเริ่มงานผู้ควบคุมงานวิทยุสื่อสารประสานงาน แจ้งทาง Board man ประกาศแจ้งผู้ที่อาจได้รับผลกระทบต่อการ X-Ray ก่อนเริ่มงาน

13.11 บุคคล / พนักงานที่ไม่เกี่ยวข้อง ***ห้ามเข้า*** เด็ดขาด

13.12 เมื่อทำการ X-Ray เสร็จเรียบร้อย ผู้ควบคุมงาน X-Ray วิทยุสื่อสารแจ้ง Board man ประกาศยกเลิกงานในพื้นที่งานดังกล่าว

13.13 การปฏิบัติงานต้องมี ผู้แจ้งระวังเหตุ และ ผู้ควบคุมงานตรวจสอบการทำงาน ถ้าไม่มีบุคคลเหล่านี้ ห้ามปฏิบัติงาน

13.14 วันทำการ X-Ray ต้องมีสภาพแวดล้อมและสภาพอากาศที่แห้ง ฝนไม่ตก กรณีฝนตกห้ามทำงาน X-Ray

บทที่ 14

กฎความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานขุด

14.1 เมื่อมีการทำงานขุดตั้งแต่ความลึก 1 เมตรขึ้นไป จะต้องทำ Slope ของปากบ่อ พร้อมทำบันไดขึ้นลงที่แข็งแรงมั่นคง ความกว้างไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร และหลุมให้ลาดเอียง 30-45 องศา เพื่อป้องกันดินถล่ม แต่ถ้าไม่สามารถทำได้จำเป็นต้องขุดหลุมทำมุม 90 องศา จะต้องจัดทำผนังกั้นพร้อมค้ำยัน หรือวิธีที่สามารถป้องกันอันตรายจากการพังทลาย

14.2 ห้ามเครื่องจักรใหญ่ทำงานบริเวณปากหลุมขณะที่มีคนกำลังทำงานอยู่ในหลุมบ่อ

14.3 การทำงานขุดจะต้องติดป้ายเตือนอันตราย, ป้ายความปลอดภัย, ต้องจัดทำราวกันตกที่แข็งแรงกั้นบริเวณขอบหลุมโดยรอบ ไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร จากขอบหลุม พร้อมติดสัญญาณไฟเตือนในเวลากลางคืน เพื่อป้องกันบุคคลพลัดตกลงไปในหลุมหรือบ่อ

14.4 ดินที่ขุดขึ้นมาให้วางไว้ใกล้บริเวณปากหลุมได้ โดยมีระยะห่างจากปากหลุมได้ไม่ต่ำกว่า 2 เมตร

14.5 พนักงานที่ทำงานในหลุมบ่อ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้เหมาะสม

14.6 กรณีที่ขุดระยะทางยาว มากกว่า 6 เมตร ต้องมีบันไดทางขึ้นทุก ๆ ระยะ 6 เมตร และมีความกว้างของบันไดที่แข็งแรงมั่นคง ไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร

14.7 หลุมที่มีการขุดลึกตั้งแต่ 1.5 เมตรขึ้นไป ถือว่าเป็นการทำงานในที่อับอากาศ จะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

14.8 การอนุญาตทำงานขุด จะต้องแนบ PID พื้นที่ขออนุญาตทำงานทุกครั้ง กรณีพื้นที่ปฏิบัติงานยังไม่มี PID จะต้องมีการทวนสอบจนมั่นใจว่าไม่มีท่อ อุปกรณ์ สายไฟ ฯลฯ อยู่ด้านล่างพื้นที่ดังกล่าว โดยเจ้าของพื้นที่

14.9 กรณีขออนุญาตทำงานขุด ในพื้นที่ Operation จะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

- วิศวกรแผนกไฟฟ้าพิจารณา ตรวจสอบแผนผังแนวสายไฟฟ้าใต้ดิน พร้อมลงนามรับรอง
- วิศวกรแผนกซ่อมเครื่องกล พิจารณา ตรวจสอบแผนผัง เช่น ท่อน้ำดิบใต้ดิน,ท่อน้ำดับเพลิงใต้ดินของโรงงาน พร้อมลงนามรับรอง

4.10 การขุดดิน ทำได้เฉพาะระหว่างเวลา 07.30 – 18.30 น. หากทำนอกเหนือจากเวลาดังกล่าวต้องได้รับอนุญาต โดยลงนามอนุมัติจากผู้จัดโครงการเท่านั้น

4.11 การขุดดินที่มีความลึกเกิน 3 ม. หรือมีพื้นที่ปากบ่อดิน เกิน 10,000 ตร.ม. ต้องมีข้อกำหนด ดังนี้

1) แบบแปลน

2) รายการประกอบแบบแปลน

3) รายการคำนวน ของวิศวกรสาขาโยธา ระดับสามัญวิศกร

4) ปากบ่อดินต้องห่างจากแนวที่ดินของบุคคลอื่นๆ ไม่น้อยกว่า 2 เท่าของความลึก เว้นแต่มีการป้องกันการพังทลาย

4.12 การขุดดินที่ลึกเกิน 20 เมตร. ต้องมีการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้าง

4.13 ระหว่างการขุดต้องมีการระบายน้ำ และไม่กองดินบริเวณขอบบ่อดิน รวมถึงทั้งต้องตรวจสอบเสถียรภาพของบ่อดิน

4.14 การถมดินพื้นที่เกิน 2,000 ตารางเมตร โดยมีความสูงของเนินดินเกินระดับที่ดินต่างเจ้าของที่อยู่ข้างเคียง

1) ต้องแจ้งการถมดินต่อเจ้าพนักงาน

2) ความสูงเนินดินเกิน 2 เมตร ต้องมีแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน รายการคำนวนของวิศากรโยธาระดับไม่ต่ำกว่า สามัญวิศวกร และหากสูงเกิน 5 เมตร ต้องเป็นระดับวุฒิวิศวกร

บทที่ 15
กฎความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง หรือที่ลาดชัน

15.1 เมื่อมีการทำงานบนที่สูง โดยความสูงจากระดับพื้นดินถึงบริเวณที่ปฏิบัติงานตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีการตั้งนั่งร้านขึ้น โดยนั่งร้านต้องได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และตามกฎความปลอดภัยของโครงการ

15.2 ในกรณีที่สวมเข็มขัดนิรภัยชนิดเต็มตัว (FULL BODY SAFETY HARNESS) จะต้องจัดทำที่ยึดเกาะของสายช่วยชีวิต (Life Line) ไว้กับส่วนโครงสร้าง เช่น ใช้สลิงขึงให้ตึงมั่นคงเพื่อใช้เกาะสายช่วยชีวิต เป็นต้น โดยมีการทดสอบความแข็งแรงของที่ยึดเกาะในการรองรับน้ำหนัก การป้องกันการตก และมีการตรวจสอบก่อนเริ่มใช้งานและเป็นประจำทุกเดือน โดยได้รับการรับรองจากวิศวกรโยธาหรือวิศวกรเครื่องกล

15.3 ช่องเปิดหรือปล่องต่างๆในพื้นที่ปฏิบัติงานบนที่สูง จะต้องจัดทำฝาปิดที่แข็งแรงหรือทำรั้วกั้นมีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตรเพื่อป้องกันการตกหล่น

15.4 ในกรณีที่มีการทำงานบนที่สูง ต้องป้องกันการตกหล่นของอุปกรณ์, เครื่องมือ, เศษวัสดุ โดยจัดทำตาข่ายป้องกันของตกหล่นและกั้นบริเวณติดป้ายความปลอดภัย

15.5 เมื่อมีการทำงานบนที่สูง เช่น บนหลังคา(Roof) บนกระเช้า(Hoist) หรือการปฏิบัติงานบนที่สูงโดยพิจารณาแล้วไม่สามารถติดตั้งนั่งร้านในการปฏิบัติงาน โดยมีความสูงจากระดับพื้นดินถึงบริเวณที่ปฏิบัติงานตั้งแต่ 2เมตรขึ้นไป

จะต้องป้องกันการหล่นของผู้ปฏิบัติงาน และสิ่งของ, เครื่องมือ โดยจัดทำราวกันตกหรือตาข่ายนิรภัย และต้องจัดให้มีการใช้เข็มขัดนิรภัยหรือสายช่วยชีวิต ตลอดระยะเวลาการทำงาน

15.6 ห้ามทำงานบนที่สูง ขณะที่มีพายุ, ลมแรง, ฝนตก หรือฟ้าคะนอง อย่างเด็ดขาด เพื่อป้องกันอันตรายจากการลื่นตกและอันตรายจากฟ้าผ่า

บทที่ 16
กฎความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสถานที่อับอากาศ

สถานที่อับอากาศ (Confined Space) หมายถึง ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัด และมีการระบายอากาศไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ไซโล ท่อ เตา ภาชนะหรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

ตัวอย่างพื้นที่ ซึ่งจัดได้ว่าเป็นสถานที่อับอากาศ

- ภายในถังเก็บผลิตภัณฑ์ต่างๆ เช่น ถังเก็บน้ำ, น้ำมัน, สารเคมี รวมทั้งบนถังเก็บน้ำมันที่มีฝาลอยตัว ,ถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งอยู่บนรถบรรทุก
- หอกลั่นในกระบวนการผลิต ซึ่งต้องรวมไปถึงส่วนที่เป็นฐานของหอ กลั่นด้วย
- ปล่องระบายความร้อนหรือก๊าซ หม้อไอน้ำ
- อุโมงค์ท่อลอด ระบบขนส่งสารเคมี
- พื้นที่ซึ่งอยู่ต่ำกว่าพื้นดิน หรือในระดับพื้น เช่น คูระบาย, บ่อระบาย, ถังเกรอะ, อุโมงค์, ท่อระบายน้ำ, บ่อน้ำ , ห้องใต้ดินและห้องที่ไม่มีอากาศระบายเพียงพอก็จัดเป็นสถานที่อับอากาศได้หรือบ่อเปิดที่มีความลึกเกินกว่า 1.5 เมตร ในเขตกระบวนการผลิต
- งานขุดที่มีความลึกเกินกว่า 1.5 เมตร ในเขตกระบวนการผลิต

การเข้าไปในสถานที่อับอากาศ (Entry to confined space) หมายถึง การเข้าไปแม้เพียงส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย เช่น การยื่นหัวเข้าไปในฝาบ่อ, ปลายท่อ, พื้นที่ว่างบนถัง, ในช่องคนลอดเข้า

16.1 การควบคุม และการจัดการก่อนเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศ

[redacted]

โดยทั่วไป ก่อนจะเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศ ด้วยจุดประสงค์ใดๆ ก็ตาม จะต้องมีการดำเนินการตามขั้นตอนในการป้องกันภัยอันตรายต่างๆ เพื่อให้มีความเสี่ยงน้อยที่สุด

16.1.1 การกำหนดนโยบายและระเบียบการปฏิบัติ

ต้องกำหนดผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการกำหนดระเบียบการปฏิบัติก่อนเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศดังนี้

- กำหนดระบบใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศ
- ผู้เกี่ยวข้องในการทำงานที่อับอากาศ “ความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่อับอากาศ” ตามหลักสูตรที่กฎหมายกำหนด
- ให้การอบรมคนงานให้รู้จักวิธีการป้องกันและควบคุมภัยอันตรายในสถานที่อับอากาศ
- ให้การอบรมพนักงานในการใช้อุปกรณ์ตรวจสอบและประเมินผลกับอันตราย
- จัดให้มีผู้ควบคุมงานที่ทักษะความรู้ในการควบคุมดูแลงานในสถานที่อับอากาศเพื่อให้มั่นใจว่ามีการทำงานอย่างปลอดภัย
- จัดทำแผนฉุกเฉินและแผนช่วยชีวิต รวมทั้งการปฐมพยาบาลพร้อมทั้งมีอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่เหมาะสมเช่น Air Line , SCBA , เปลสนาม , Safety Harness , รอกช่วยชีวิต , Tripod , รอกพร้อมเชือกช่วยชีวิต ,ไฟฉาย (แบบ Explosion)
- ตรวจสอบผู้รับเหมาให้มีการปฏิบัติตามระเบียบของบริษัทฯเช่นเดียวกันเป็นหน้าที่รับผิดชอบของผู้บริหารในการตรวจสอบว่ามีการปฏิบัติตามระเบียบการเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศและมีการอบรมให้พนักงานอยู่เป็นประจำ
- พนักงานและผู้รับเหมาที่ทำงานต้องมีการตรวจสอบสภาพร่างกายจากแพทย์เพื่อยืนยันความพร้อมในการเข้าปฏิบัติงาน

16.1.2 ผู้อนุญาตให้ทำงานในสถานที่อับอากาศ

- นายจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายซึ่งได้รับการอบรมตามกฎหมายกำหนด และมีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาตให้ปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศ ระดับตั้งแต่ผู้จัดการโครงการขึ้นไป

16.1.3 ผู้ควบคุมงานในสถานที่อับอากาศ

ผู้ควบคุมงานในสถานที่อับอากาศจะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้และผ่านการอบรมตามกฎหมายกำหนด และมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- วางแผนการปฏิบัติงานและการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน
- ชี้แจงและซักซ้อมหน้าที่ความรับผิดชอบ วิธีการปฏิบัติงาน และวิธีการป้องกันอันตรายให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้
- ควบคุมดูแลให้ลูกจ้างใช้เครื่องป้องกันอันตราย และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และให้ตรวจตราอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งาน
- จัดให้มีระบบระบายอากาศที่มั่นใจว่า สามารถทำให้บรรยากาศภายในสถานที่อับอากาศนั้นอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการทำงาน

- สั่งให้หยุดการทำงานไว้ชั่วคราว ในกรณีที่มีเหตุซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อลูกจ้างจนกว่าเหตุนั้นจะหมดไป และหากจำเป็นจะขอให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาตยกเลิกการอนุญาตงานนั้นได้

16.1.4 ผู้ช่วยเหลือและผู้เฝ้าระวัง

จะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด มีความรู้เกี่ยวกับการปฐมพยาบาลและช่วยชีวิต มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบสภาพบรรยากาศภายในสถานที่อับอากาศก่อนเริ่มงานทุกครั้ง และตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาตทำงาน
- ตรวจสอบพนักงานที่เข้าและออก จากสถานที่อับอากาศ โดยมีการบันทึก ชื่อ, เวลา ที่เข้าและออก
- เป็นผู้แจ้งเตือนหรือติดต่ออยู่ภายในสถานที่อับอากาศ เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติ และคอยช่วยเหลือในการออกมา
- ทำหน้าที่ติดต่อกับพนักงานที่อยู่ภายในสถานที่อับอากาศอย่างสม่ำเสมอทั้งโดยสายตา, คำพูด, หรือสัญญาณต่างๆ ฯลฯ
- ทำการตกลงกับผู้ที่เข้าไปข้างใน ถึงสัญญาณที่จะใช้ในกรณีฉุกเฉิน ที่ต้องออกจากที่อับอากาศทันที
- ทำการแจ้งเหตุ ขอความช่วยเหลือ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ห้องควบคุม, หน่วยรักษาความปลอดภัยเมื่อผู้ปฏิบัติงานภายในสถานที่อับอากาศประสบอันตราย
- ทำการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุภายในสถานที่อับอากาศ ตามความเหมาะสมและจำเป็นโดยใช้อุปกรณ์ที่มีการเตรียมพร้อมมา
- ข้อพึงระลึกไว้เสมอ คือ ผู้เฝ้าระวังเหตุไม่ควรเข้าไปช่วยเหลือ ผู้ประสบเหตุภายในสถานที่อับอากาศโดยที่ยังไม่ได้ติดต่อ ขอความช่วยเหลือจากผู้อื่น หรือยังมาไม่ถึงที่เกิดเหตุ
- ต้องตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถังอัดอากาศ สายช่วยชีวิต
- กรณีที่มีการใช้ถังอัดอากาศเพื่อเข้าไปช่วยชีวิต ความดันของอากาศในถัง จะต้องมีไม่น้อยกว่า 80% ของความดันใช้งานสูงสุด
- สัญญาณเตือน เมื่อถังอัดอากาศมีความดันถึงจุดต่ำกว่าใช้งานได้
- หน้ากากและอุปกรณ์อื่นๆ มีสภาพดี
- มีการตรวจสอบเวลาใช้งานไปเป็นระยะ
- ผู้ที่จะเข้าไปช่วยจะต้องสวมใส่ถังอัดอากาศ และเข็มขัดนิรภัย พร้อมเชือกโยงช่วยเหลือ

16.1.5 ผู้ปฏิบัติงาน

จะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ผ่านการอบรมมาแล้ว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ทำความเข้าใจและซักซ้อมรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย วิธีการใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆ วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล วิธีการสื่อสารให้สัญญาณ และวิธีการขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน
- ทราบถึงอันตรายและขีดความสามารถของตนเอง ระหว่างปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศ

[redacted]

- ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุในหนังสือขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด
- ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่กำหนดไว้ตลอดการปฏิบัติงาน
- เรียนรู้วิธีช่วยเหลือตัวเองเบื้องต้น เมื่อเริ่มมีอาการผิดปกติเกิดขึ้นกับร่างกาย
- ทราบวิธีการอพยพ และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- แจ้งผลการปฏิบัติงานทุกครั้ง เมื่องานนั้นเสร็จสมบูรณ์

16.2 <u>ภัยอันตรายในสถานที่อับอากาศ</u>

ก่อนเข้าทำงานสถานที่อับอากาศ จำเป็นจะต้องคำนึงถึงอันตรายที่มักจะมีอยู่และจะต้องมีมาตรการป้องกันไว้คือ

- การขาดอากาศออกซิเจน และมีออกซิเจนมากเกินไป
- มีไอระเหยของสารไวไฟ อาจเกิดไฟไหม้ และระเบิด
- มีไอระเหยของสารเคมี และสารพิษ
- อันตรายจากสภาพทางกายภาพ และสิ่งแวดล้อมภายใน
- ภัยอันตรายอื่นๆ

16.2.1 การขาดออกซิเจน และมีออกซิเจนมากเกินไป

การขาดออกซิเจนภายในสถานที่อับอากาศ จะมีผลทำให้เกิดการสลบซึ่งเป็นอันตราย ที่ซ่อนตัวอยู่ และจะทำให้เสียชีวิตในที่สุด ในอากาศปกติ หากมีปริมาณออกซิเจนต่ำกว่า 19.5 %โดยปริมาตรถือได้ว่า เป็นการขาดออกซิเจนสาเหตุที่ทำให้เกิดการขาดออกซิเจน คือ

- การเกิดสนิม ของเหล็กโดยธรรมชาติ เนื่องจากปฏิกิริยาออกซิไดซ์ ซึ่งออกซิเจนในอากาศถูกใช้ไป
- การเผาไหม้ เช่น การเชื่อม เกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
- การทดแทนก๊าซออกซิเจน โดยก๊าซอื่นๆ เช่น ก๊าซไนโตรเจน หรือคาร์บอนไดออกไซด์
- การเชื่อม อาร์กอน ซึ่งเป็นก๊าซเฉื่อย
- การระบายอากาศไม่เพียงพอ

อย่างไรก็ตามไม่ว่าการขาดออกซิเจนจะเกิดจากสาเหตุใด ไม่ควรใช้ก๊าซออกซิเจนเพื่อทำการเพิ่มระดับปริมาณออกซิเจนในสถานที่อับอากาศนั้นเพราะเนื่องจากอัตราการเผาไหม้จะขึ้นกับปริมาณออกซิเจนที่มีอยู่ในขณะนั้น ดังนั้นเมื่อมีปริมาณออกซิเจนมากกว่า 23.5%โดยปริมาตรจะทำให้มีอันตรายของไฟไหม้และระเบิดได้มากขึ้นสาเหตุหลักที่ทำให้ภายในสถานที่อับอากาศ มีปริมาณออกซิเจนมากเกินกว่า 23.5%โดยปริมาตร คือ

- ก๊าซออกซิเจนรั่วจากถัง
- การพลั้งเผลอ โดยใช้ออกซิเจนแทนการใช้อากาศหรือก๊าซเฉื่อย

- การตั้งใจเพิ่มปริมาณออกซิเจน

งานเกี่ยวกับการตัดโดยนิยมใช้ออกซิเจน และอะเซทิลีน อุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถังก๊าซ, สาย, วาล์ว ข้อต่อต่างๆ จะต้องได้รับการตรวจสอบทุกอัน และเคลื่อนย้ายอย่างถูกวิธี ถังก๊าซต่างๆ ห้ามนำเข้าไปในสถานที่อับอากาศและทุกครั้งที่เลิกงานจะต้องนำอุปกรณ์เกี่ยวกับการตัด และเชื่อมออกมาเสมอ

16.2.2 ภัยอันตรายจากสารไวไฟ ไฟไหม้และการระเบิด

สาเหตุ ที่ทำให้เกิดไฟไหม้ และระเบิดมาจากการสะสมของก๊าซไวไฟ, ไอระเหย หรือฝุ่นผง แล้วมีแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ตัวอย่างเช่น การใช้ทินเนอร์ และทาสีภายใน ประกอบกับมีการเชื่อม หรือสูบบุหรี่ภายในเป็นต้น

ส่วนผสมของไอระเหยไวไฟ ซึ่งอยู่ระหว่าง ค่าความเข้มขั้นต่ำสุด ที่จะระเบิดได้ (Lower Explosion Limit, LEL) กับค่าความเข้มข้นสูงสุด ที่จะระเบิดได้ (Upper Explosion Limit, UEL) ซึ่งค่า LEL และ UELในบางแห่งก็ใช้เหมือนกันกับค่าความเข้มข้นต่ำสุดและค่าความเข้มข้นสูงสุดที่จะติดไฟได้ Lower and Upper Flammable Limits (LFL, UFL) ตามลำดับในทางทฤษฎี ถ้าส่วนผสมของไอระเหยไวไฟกับอากาศ ซึ่งอากาศนี้มีการควบคุม ให้มีปริมาณออกซิเจนต่ำกว่า 8% โดยปริมาณ ก็จะไม่ทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้ ส่วนสารประกอบ เคมีที่มีออกซิเจน เป็นองค์ประกอบด้วยเช่น ไนเตรด, เปอร์ออกไซด์ ออกไซด์ของสารไฮโดรคาร์บอนจะต้องระมัดระวังเป็นพิเศษในการใช้งานเพราะสารเหล่านี้จะให้ออกซิเจนมาช่วยเพิ่มบรรยากาศที่ติดไฟง่ายส่วนผสมที่จะติดไฟและระเบิดได้ ยังอาจเกิดได้จาก การถ่ายน้ำมัน หรือก๊าซไวไฟให้ว่างแล้ว เปิดออกเพื่อการทำความสะอาด หรือตรวจสอบ ซึ่งมีโอกาสที่อากาศจะเข้าไปผสมกับสารไวไฟที่ตกค้างอยู่ภายในถัง สำหรับแหล่งประกายไฟที่จะทำให้ติดไฟ หรือระเบิด มักจะมาจากแหล่งความร้อน ที่ทำให้ส่วนผสมไวไฟนั้น อุณหภูมิสูงขึ้น จนถึงจุดติดไฟได้เอง นอกจากนี้ยังมีแหล่งประกายไฟอื่นๆ อีกดังนี้

- ประกายไฟจากอุปกรณ์ไฟฟ้า, แสงสว่าง, ประจุไฟฟ้าสถิตย์
- พื้นผิวร้อน เช่น ท่อร้อน, ท่อไอเสีย
- ปฏิกิริยาความร้อนที่เกิดจากการเสียดสี ระหว่างการเจาะ, การตัด โดยไม่มีประกายไฟ
- วัตถุที่ติดไฟ และระเบิดได้ เช่น เหล็กซัลไฟด์
- วัตถุหรือสารเคมี ที่ทำปฏิกิริยารุนแรง แล้วให้ความร้อนออกมามากพอที่จะทำให้ไฟไหม้ได้เช่นกัน ไฮโรเจนเปอร์ออกไซด์ ที่ใช้ในบ่อบำบัดน้ำเสีย หรือสารเคมีที่มีปฏิกิริยาเร่งคายความร้อน ของตัวมันเอง เมื่อถึงอุณหภูมิที่พอเหมาะ เช่น สารเอทธีลีนออกไซด์
- ห้ามเข้าไปทำงานในสถานที่อับอากาศ หากมีการตรวจวัดบรรยากาศภายในด้วย เครื่องมือวัดส่วนผสมของสารไวไฟ และการระเบิด โดยอ่านค่าได้มากกว่าหรือเท่ากับ 0% LEL และปริมาณออกซิเจนต่ำกว่า 19.5% หรือสูงกว่า 23.5%
- ห้ามทำงานที่มีความร้อนและประกายไฟ ถ้าอ่านค่าได้เกินกว่า 0% LEL

16.2.3 ภัยอันตรายจากสารเคมี

สารเคมีทุกชนิด มีอันตรายและเป็นพิษได้เสมอ และก่อให้เกิดการบาดเจ็บ และเจ็บป่วยในระยะเฉียบพลันหรือเรื้อรัง หรือตายได้ขึ้นอยู่กับ

- ปริมาณความเข้มข้นของสาร
- ระยะเวลาในการสัมผัส
- คุณสมบัติเฉพาะของตัวสาร

สารเคมีจะทำอันตรายต่อร่างกายโดยวิธีการเข้าสู่ระบบหายใจการกินเข้าไปการซึมผ่านทางผิวหนังหรือกระเด็นเข้าตา ซึ่งมันจะมีผลทำลายเนื้อเยื่อ บริเวณที่สัมผัสไปจนถึงอวัยวะภายใน เช่น ปอด, ตับ, สมอง, ไขกระดูก ประสาท ฯลฯ นอกจากนี้หากเป็นพวกสารกัดกร่อนก็จะทำลายเนื้อเยื่ออย่างถาวรจนเป็นแผลเป็น เช่น พวกกรด, ด่าง ฯลฯ

ข้อมูลความเป็นพิษของสารเคมีต่างๆ ซึ่งหาดูได้จาก ข้อมูลความปลอดภัยในการใช้สารเคมีนั้นๆ หรือใบกำกับสารเคมีแต่ละชนิด ซึ่งผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย จะจัดเตรียมไว้ตามข้อกำหนดและในฐานะผู้ซื้อ หรือผู้ใช้สารเคมีใดๆ ควรจะเก็บรวบรวมไว้ และตรวจสอบได้ทันทีเมื่อจำเป็น

16.2.4 ภัยอันตรายทางกายภาพ (PHYSICAL HAZARDS)

ภัยอันตรายทางกายภาพ ที่ปรากฏอยู่เสมอในสถานที่อับอากาศ คือ

- โครงสร้างต่างๆ พังทลาย เนื่องจากไม่แข็งแรงเพียงพอที่จะรับน้ำหนักเช่น นั่งร้าน เครื่องป้องกันดิน พังทะลาย, ฝาถัง เป็นต้น
- อุปกรณ์, เครื่องมือตกจากที่สูง
- ขาดการป้องกันการพังทลายเช่น งานขุดอุโมงค์, หลุม, บ่อ
- บกพร่องในการตัดแยกอุปกรณ์อื่นๆ ออกจากสถานที่อับอากาศ เช่น การปิดกั้น ด้วยแผ่นเหล็ก ที่ท่อวัตถุขาเข้า-ออกจากถัง
- ก๊าซรั่วมาจากอุปกรณ์/พื้นที่ใกล้เคียง
- พื้นที่ทำงานจำกัด คับแคบ
- พื้นที่ทำงานลื่น
- แสงสว่างไม่เพียงพอ
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ไม่เพียงพอหรือใช้งานไม่เหมาะสม
- ระดับเสียงดังเกินกว่ามาตรฐาน
- อากาศร้อนภายในสถานที่อับอากาศ
- มีสารกัมมันตภาพรังสี จากอุปกรณ์ตรวจวัดระดับ

16.2.5 ภัยอันตรายอื่นๆ

- สภาพการมองเห็นไม่ดี เนื่องจากฝุ่น ละออง
- ผู้ปฏิบัติงานติดอยู่เนื่องจากอุบัติเหตุ หรือสลบ
- สัมผัสไฟฟ้า
- การใช้แรงดันไฮดรอลิก
- กลิ่นเหม็น รบกวน

[redacted]

16.3 ข้อกำหนดก่อนการเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศ

มาตรการความปลอดภัยที่จำเป็นสำหรับการเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศ ขึ้นอยู่กับสถานที่นั้นและองค์ประกอบอื่นๆ หากได้ประเมินผลอันตรายต่างๆ แล้วมาตรการที่กล่าวถึงในคู่มือนี้ให้ถือเป็นข้อกำหนดขั้นต่ำ ที่ควรยึดถือดังต่อไปนี้

16.3.1 ใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) จะต้องมีระบบใบอนุญาตทำงานสำหรับการเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศและใบอนุญาตให้เข้าทำงาน ควรจะมีรายละเอียดการป้องกันอันตรายอย่างน้อย ดังนี้

- ระบุพื้นที่ที่จะปฏิบัติงานและภัยอันตราย
- ระบุวันและระยะเวลาในการทำงาน
- งานที่ให้ลูกจ้างเข้าไปทำ
- ชื่อลูกจ้างที่อนุญาตให้เข้าไปทำงาน
- ชื่อผู้ควบคุมงาน
- ชื่อผู้ช่วยเหลือ
- ระบุการตัดแยกอุปกรณ์โดยการใส่ Blind ตามท่อที่ต่อเข้ากับอุปกรณ์ หรือพื้นที่อับอากาศ (หากสามารถทำได้)
- ระบุมาตรการความปลอดภัย และมาตรการการตรวจวัดอากาศและสภาพการณ์อื่นๆ ที่จำเป็น
- แผนฉุกเฉินและวิธีหลีกหนีภัยในงานที่อับอากาศ
- ผลการตรวจสภาพอากาศและสภาวะที่อาจเกิดอันตราย
- การตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิต
- ใบอนุญาตทำงานจะต้องติดไว้ที่หน้างาน เพื่อการตรวจสอบขณะที่ทำงานอยู่

16.3.2 แบบตรวจสอบก่อนเข้าปฏิบัติงานเขตควบคุมในที่อับอากาศ (Confine Space Certification)จะต้องมีการตรวจสอบก่อนเข้าไปปฏิบัติงานในเขตควบคุมในที่อับอากาศ โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อตรวจสอบมาตรการความปลอดภัยและให้คำแนะนำในการปฏิบัติงานในเขตควบคุมในที่อับอากาศ

16.3.3 สถานที่อับอากาศจะต้องตัดแยกภัยอันตรายที่คาดว่าจะมีออกโดยการปิดกั้นด้วยแผ่นเหล็กที่ทางขาเข้าและขาออก (กรณีที่มีการเดินเครื่องแล้ว) หรือการถอดอุปกรณ์ออก หรือปิดกั้นทุก ๆ ที่ต่อกับสถานที่อากาศ โดยต้องมีเอกสารการปิดกั้นระบบ Certificate of clearance หรือ โดยวิธีอื่นๆ ที่ได้รับการรับรองแล้วว่าปลอดภัย

16.3.4 แหล่งก่อประกายไฟ (Ignition soures)แหล่งที่จะก่อให้เกิดประกายไฟได้จะต้องล๊อคและติดป้ายห้ามใช้งาน เพื่อป้องกันการใช้โดยไม่ตั้งใจอุปกรณ์ไฮดรอลิก จะต้องระบายแรงดันออกก่อน

16.3.5 อุปกรณ์ไฟฟ้า / ไฮดรอลิก กับการแขวนป้ายเตือนอุปกรณ์ไฟฟ้า ที่ตัดแยกจะต้องล๊อคและติดป้ายห้ามใช้งาน เพื่อป้องกันการใช้โดยไม่ตั้งใจอุปกรณ์ไฮดรอลิก จะต้องระบายแรงดันออกก่อน

16.3.6 แหล่งกระจายความร้อน (Heat Souce) เพื่อป้องกันความร้อนภายในสถานที่อับอากาศ ซึ่งจะทำให้ผู้ทำงานภายใน เกิดความเครียด, สูญเสียเหงื่อ และเป็นลมหมดสติควรจะตรวจวัดอุณหภูมิภายในอยู่เสมอ หรือการจัดการระบบอากาศที่ดีและการจัดตารางการปฏิบัติงานและพัก สลับกันไปบางครั้งการสวมใส่ชุดป้องกันต่างๆ ก็อาจช่วยเพิ่มความร้อนแก่ร่างกายด้วย จึงจะจำเป็นต้องมีการป้องกันแหล่งกระจายความร้อนแพร่เข้ามาในที่อับอากาศ

16.3.7 สารกัมมันตรังสี (Radioactive) กรณีมีสารกัมันตรังสีจะต้องนำออกไป หรือทำที่กำบังป้องกันหรือปิด Souce และทำการตรวจสอบโดยใช้ Survey Meter

16.3.8 การตรวจวัดอากาศ (Testing and Monitoring) บรรยากาศภายในสถานที่อับอากาศและบริเวณโดยรอบจะต้องทำการตรวจวัดก่อนการเข้าทำงานทุกครั้งและจะต้องทำการตรวจวัดซ้ำเป็นระยะๆขณะที่ปฏิบัติงานอยู่และตรวจก่อนเข้าหลังจากที่มีการหยุดพัก อาจใช้เครื่องมือวัดที่ตั้งอยู่กับที่วัดต่อเนื่องก็ได้แต่ต้องตรวจสอบตำแหน่งที่ตั้งให้เหมาะสมการตรวจวัดอากาศจะต้องทำการตรวจในจุดที่คาดว่าจะมีสารพิษหรือก๊าซไวไฟสะสมอยู่ตามจุดอับ, บ่อพักต่างๆและมั่นใจว่าผลการตรวจวัดนี้เชื่อถือได้สำหรับอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจวัดจำเป็นจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- เหมาะสมกับสิ่งที่ต้องการตรวจวัด
- เป็นชนิดที่ได้รับการรับรอง เช่น เป็นประเภทป้องกันการเกิดประกายไฟ และความร้อน
- มีการบำรุงรักษา และปรับแต่งให้ถูกต้องอยู่เป็นประจำ
- มีการตรวจสอบ และอ่านกำกับตัวอย่างมาตรฐาน โดยผู้ที่มีหน้าที่ตรวจวัดจะต้องได้รับการอบรม และมีความรู้ในการใช้เครื่องมือวัด และทำการแปรผลข้อมูลที่ได้อย่างถูกต้อง ผลการตรวจวัดจะต้องบันทึกลงในใบอนุญาตทำงาน รวมทั้งการบันทึกเก็บข้อมูลการตรวจวัดไว้อ้างอิงด้วยทุกครั้ง

16.3.9 การระบายอากาศ (Ventilation)

จะต้องจัดให้มีระบบการระบายอากาศที่เหมาะสมและตลอดเวลาที่มีการทำงานในสถานที่อับอากาศเพื่อแก้ปัญหาขาดออกซิเจน แต่ควรจะแก้ไขปรับปรุงระบบระบายอากาศเสียใหม่ จึงค่อยเริ่มทำงานใหม่

16.3.10 บรรยากาศที่มีก๊าซเฉื่อย เช่นไนโตรเจน (Inert Atmosphere)

การเข้าทำงานในที่อับอากาศซึ่งมีก๊าซเฉื่อยเช่นไนโตรเจน, คาร์บอนจะต้องมีหลักเกณฑ์การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่เฉพาะสำหรับแต่ละงาน ดังนั้นจะต้องมีการพิจารณาเป็นพิเศษ

16.3.11 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

จะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมกับการป้องกันอันตรายของลักษณะงานนั้นๆ รวมทั้งบรรยากาศภายในสถานที่อับอากาศ เช่นการพ่นสี, การพ่นทราย, การฉีดด้วยน้ำแรงดันสูง การตรวจสอบรอยร้าว, การรื้อถอน

อุปกรณ์สำคัญที่ต้องพิจารณาอีกอย่าง คือ อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจซึ่งจะต้องพิจารณาให้เหมาะสมกับบรรยากาศในสถานที่อับอากาศ ที่มีก๊าซพิษ หรือฝุ่น หรือไอระเหย หรือเป็นก๊าซเฉื่อย

16.3.12 ผู้เฝ้าระวังเหตุ (Stand – by Personnel)

ผู้ควบคุมงานจะต้องจัดให้มี

- จำนวนผู้เฝ้าระวังเหตุให้เหมาะสม ซึ่งมีความรู้ความเข้าใจในหน้าที่ผู้เฝ้าระวังเหตุและคำสั่งต่างๆ
- วิธีการติดต่อสื่อสาร หรือแจ้งเหตุ
- มีอุปกรณ์เตรียมพร้อมในการช่วยชีวิต และปฐมพยาบาล

16.3.13 การป้องกันอัคคีภัย (Fire Protection)

การตรวจสอบและป้องกันอัคคีภัย ไม่เพียงแต่เฉพาะภายในสถานที่อับอากาศเท่านั้น แต่ยังต้องระวังพื้นที่บริเวณใกล้เคียงที่อาจมีผลกระทบด้วย

16.3.14 แสงสว่าง และอุปกรณ์ไฟฟ้า

แสงสว่าง และอุปกรณ์ไฟฟ้า จะต้องจัดให้มีความเหมาะสมและถูกต้องตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการทำงานที่พื้นที่อันตรายดูเอกสารแนบข้อกำหนดด้านไฟฟ้า

16.3.15 การหยุดทำงานชั่วคราว (Temporary Supression of Work)

ขณะปฏิบัติงานอยู่ในสถานที่อับอากาศหากพบสภาพที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานทุกคนสามารถขอให้หยุดงานชั่วคราวและแจ้งผู้เกี่ยวข้องเพื่อทำการแก้ไขจนมั่นใจว่าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยจึงจะสามารถเริ่มปฏิบัติงานต่อได้

16.3.16 ทางเข้า และทางออก (Main of Access and Exit)

จะต้องจัดให้มีทางเข้า และทางออกของคนให้เพียงพอไม่คับแคบ หรือมีสิ่งกีดขวางมาก รวมทั้งพื้นที่ปฏิบัติงานที่เหมาะสมด้วยหากมีสิ่งติดตั้งที่ไม่จำเป็นหรือมากเกินไปควรพิจารณานำออกจากสถานที่อับอากาศก่อนผู้เฝ้าระวังเหตุจะต้องคอยสังเกตผู้ปฏิบัติงานอยู่ภายในอย่างต่อเนื่องหากไม่สามารถสังเกตเห็นจะต้องมีวิธีการติดต่อสื่อสารและอุปกรณ์ที่เหมาะสมและรับรองแล้ว เพื่อไม่ให้ขาดการติดต่อระหว่างคนปฏิบัติงานอยู่ภายใน กับผู้เฝ้าระวังเหตุ เช่นวิทยุ สายช่วยชีวิต และสัญญาณต่างๆ ฯลฯหากจำเป็นต้องมีการติดตั้งนั่งร้าน หรือยกพื้นภายในสถานที่อับอากาศ จะต้องติดตั้งให้แข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักได้ตามมาตรฐาน

16.3.17 การคัดเลือกบุคคลเข้าทำงาน (Selection of Personnel)

ผู้ควบคุมงานจะต้องคัดเลือกผู้ปฏิบัติงานและผู้เฝ้าระวังเหตุที่มีสุขภาพแข็งแรงทั้งร่างกายและจิตใจรวมโดยจะต้องผ่านการตรวจร่างกายที่เกี่ยวข้องกับโรคทางเดินหายใจ, โรคหัวใจ หรือ โรคอื่นๆที่แพทย์เห็นว่าจะเป็นอันตรายในการเข้าไปปฏิบัติงานของคนๆนั้น

ผู้เข้าปฏิบัติงาน, ผู้คุมงาน และผู้ช่วยเหลือ ต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ โดยสามารถที่จะทำงานและใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ ได้เป็นอย่างดีก่อนเริ่มงานควรซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติงานอันตรายและการป้องกันสัญญาณในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน โดยบุคคลที่ผ่านการอบรมการทำงานในสถานที่อับอากาศและมีผลการตรวจสุขภาพที่สามารถปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศได้ จะได้รับสติ๊กเกอร์อนุญาตสำหรับการทำงานในสถานที่อับอากาศติดที่บัตรพนักงาน

16.3.18 การควบคุมผู้ไม่เกี่ยวข้อง (Control of Unauthorized Access)

ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องห้ามเข้าไปในสถานที่อับอากาศ ทั้งขณะที่มีการปฏิบัติงานอยู่หรือขณะมีการ หยุดงานชั่วคราว

16.4 เงื่อนไขของการเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศ (Conditions of Entry)

[redacted]

หลังจากที่ผู้ควบคุมงานได้ ตรวจสอบและประเมินภัยอันตรายรวมทั้งการเตรียมวิธีการ และป้องกันอันตรายต่างๆ แล้ว ผู้ควบคุมยังต้องพิจารณาถึงผู้ปฏิบัติงานที่เข้าไปในสถานที่อับอากาศนั้นจะปฏิบัติงานอยู่ในสภาวะการณ์อย่างไร เช่น การเข้าไปในที่มีก๊าซพิษหรือก๊าซไวไฟ หรือมีก๊าซเฉื่อย หรือไม่มีก๊าซ เป็นต้น ซึ่งสภาวะการณ์ เหล่านี้ควรจะต้องระบุให้ชัดเจนลงในใบอนุญาตทำงานด้วย

16.4.1 การเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศ **ที่ไม่มีก๊าซพิษ หรือก๊าซไวไฟ**

สถานที่อับอากาศ จะต้องได้รับการตรวจสอบและทำให้มีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยที่สุดก่อนที่จะให้เข้าทำงานคือไม่มีก๊าซพิษไม่มีก๊าซไวไฟไม่ขาดอากาศที่มีออกซิเจนเพียงพอ ฯลฯ สถาพการณ์ที่อนุญาตให้เข้าทำงานในสถานที่อับอากาศโดยไม่ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจที่เหมาสมได้ก็ต่อเมื่อ

- มีประมาณออกซิเจนในอากาศ ไม่น้อยกว่า 19.5 เปอร์เซ็นต์ และไม่เกิน 23.5 เปอร์เซ็นต์ โดยปริมาตร
- การตรวจวัดสารไวไฟด้วยเครื่องมือวัด อ่านค่าได้ไม่เกิน 0 เปอร์เซ็นต์ LEL (Lower Explosive Limit)
- การตรวจวัดต้องกระทำโดยผู้ที่มีความรู้ก่อนการเข้าปฏิบัติงาน
- ต้องจัดให้มีระบบระบายอากาศ ก่อนการเข้าและตลอดเวลาที่มีปฏิบัติงานอยู่ภายใน ถ้ามีช่องเปิดต่างๆ ที่สามารถเปิดได้ควรจะเปิดให้รับอากาศธรรมชาติภายนอกให้มากที่สุด
- จะต้องตรวจสอบ และเคลื่อนย้ายสารไวไฟ วัตถุที่อาจเป็นเชื้อเพลิง สารตกค้างต่างๆ ออกจากสถานที่อับอากาศหรือทำความสะอาดตามจุดอับต่างๆ ที่อาจมีสารสะสมอยู่
- จัดให้มี ผู้เฝ้าระวังเหตุอยู่ประจำจุด เมื่อมีการเริ่มเข้าในสถานที่อับอากาศ
- จะต้องมีใบอนุญาตทำงานที่ได้ระบุทุกอย่างเรียบร้อย และชัดเจนก่อนจะทำงาน

16.4.2 การเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศ **ที่มีก๊าซพิษหรือก๊าซไวไฟ**

กรณีซึ่งไม่สามารถทำให้สถานที่อับอากาศนั้น ปราศจากก๊าซพิษหรือก๊าซไวไฟ ให้มีสภาพการณ์เช่นเดียวกับที่กล่าวในข้อ 16.4.1 ได้ด้วยวิธีต่าง ๆ หากต้องการเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศนั้น ยังคงจะทำได้โดยต้องมีมาตรการความปลอดภัยที่เข้มงวดมากขึ้นดังต่อไปนี้

- มีปริมาณออกซิเจนในอากาศ ไม่น้อยกว่า 19.5เปอร์เซ็นต์ และไม่เกิน 23.5 เปอร์เซ็นต์โดยปริมาตร
- การตรวจวัดสารไวไฟด้วยเครื่องมือวัด ต้องได้ 0%LEL
- จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ ชนิดมีอากาศหมุนเวียนในตัวจะเป็น SCBA หรือ AIR–LINEBA ห้ามใส่ชนิดไส้กรองอากาศ (Respirators)
- มีการตรวจวัด ปริมาณออกซิเจน และก๊าซไวไฟอย่างต่อเนื่อง
- กรณีสถานที่อับอากาศนั้นเป็นถังสูงหรือหอสูง อาจจำเป็นต้องใช้สายรัดตัวนิรภัยและเชือกช่วยชีวิตใช้ร่วมกับรอกหรืออุปกรณ์อื่นๆ เป็นการเตรียมพร้อมในการนำคนออกในกรณีฉุกเฉินด้วยนอกจากจำนวนคนที่เข้าควรจำกัดเฉพาะที่จำเป็นเท่านั้น
- กรณีที่ต้องสัมผัสสารทางผิวหนัง จะต้องมีชุดป้องกันสารพิษนั้นๆ สวมใส่ก่อนการเข้าไปปฏิบัตงาน

16.4.3 การเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศที่มีก๊าซเฉื่อย

[redacted]

การเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศที่จำเป็นต้องมีก๊าซเฉื่อยแทนที่อากาศ เช่น งานขนถ่ายตัวเร่งปฏิกิริยาให้อุปกรณ์ทำปฏิกิริยา Reactor จำเป็นต้องให้แห้ง ไม่มีความร้อน และห้ามสัมผัสกับอากาศ เพื่อการขนถ่ายอย่างปลอดภัย ไม่ให้เกิดไฟไหม้ ดังนั้นต้องมีอุปกรณ์และผู้ปฏิบัติงานที่มีความชำนาญ และข้อควรระวังอื่นๆ เช่น

- การเข้าโดยใช้เครื่องป้องกันระบบหายใจ ชนิดที่ถังอากาศหมุนเวียนควรจะใช้เฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
- เครื่องมือตรวจวัดที่ใช้จะต้องเหมาะสมที่จะใช้กับบรรยากาศที่เป็นก๊าซเฉื่อย ซึ่งเครื่องมือวัดที่ใช้ในบรรยากาศทั่วไปจะใช้ไม่ได้
- หากมีการหยุดงานชั่วคราว จะต้องมีมาตรการป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเด็ดขาด
- ใบอนุญาตทำงาน จะต้องระบุสภาพการณ์ต่าง ๆ และข้อควรระวังรวมทั้งข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

16.4.4 อุปกรณ์ที่จะนำไปใช้งานในสถานที่อับอากาศที่มีก๊าซเฉื่อย

- เครื่องป้องกันระบบหายใจชนิดมีอากาศหมุนเวียนตลอดเวลาและมีสายอากาศสำหรับผู้เข้าไปแต่ละคนรวมทั้งผู้เฝ้าระวังเหตุ พร้อมทั้งถังอากาศสำรอง
- จัดให้มีสายอากาศสำรองอีก 2 สาย พร้อมที่จะใช้งานกรณีฉุกเฉินและช่วยชีวิตและมีอากาศเพียงพอที่จะใช้ช่วยคนออกมาได้
- จะต้องมีผู้ควบคุมดูแลชุดจ่ายอากาศให้ผู้อยู่ภายในและควรมีสัญญาณเตือนระดับความดันต่ำแก่ผู้ปฏิบัติงานและมีวาล์วอัตโนมัติ ที่จะจ่ายอากาศในกรณีฉุกเฉินนี้
- จะต้องทำการตรวจสอบสภาพบรรยากาศทั่วไปในสถานที่อับอากาศ เช่น ปริมาณออกซิเจน, อุณหภูมิ, ก๊าซไวไฟ
- จะต้องมีแบตเตอรี่สำรองไว้ใช้สำหรับไฟแสงสว่าง, ระบบสื่อสารกรณีเกิดไฟฟ้าดับตามความเหมาะสม
- เปิดให้รับทราบการติดต่อสื่อสารถึงกันระหว่างผู้ปฏิบัติงานภายในและภายนอกเช่น ผู้ระวังเหตุ, ผู้ควบคุมงาน หน่วยกู้ภัย หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- มีสายช่วยชีวิตที่แข็งแรงที่ผูกติดกับสายอากาศหายใจ, ระบบสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานกับสถานี
- จัดให้มีถังอากาศฉุกเฉินไว้สำหรับการหนีภัยจากสถานที่อับอากาศ
- จัดให้มีผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการอบรมการปฐมพยาบาลและการผายปอด
- กรณีที่บริเวณรอบๆ และปากทางเข้ามีการปฏิบัติงานอื่นๆ ซึ่งไม่สามารถกำหนดเป็นเขตหวงห้าม ควรให้มีการตรวจสอบปริมาณก๊าซออกซิเจนเป็นระยะด้วย

16.4.5 การจ่ายก๊าซเฉื่อยเข้าถัง (Inert Supply)

จากปริมาณออกซิเจนในถังจะมากน้อยขึ้นอยู่กับอัตราการจ่ายก๊าซเฉื่อยเข้าถังจำนวนจุดที่เปิดไว้สิ่งที่จะต้องคำนึงและมีวิธีปฏิบัติกำหนดไว้ชัดเจนดังนี้

- ปริมาณออกซิเจนสูงสุดที่ยอมให้มีได้
- อัตราต่ำสุดในการจ่ายก๊าซเฉื่อย

[redacted]

- ปริมาณก๊าซเฉื่อยที่ใช้ไปทั้งหมด
- จำนวนและจุดที่ทำหน้าที่จ่ายก๊าซเฉื่อย
- ตำแหน่งมาตรวัดความดันและผู้รับผิดชอบในการตรวจวัด
- ตำแหน่ง เครื่องวัด ออกซิเจน และผู้รับผิดชอบ

16.5การปฏิบัติเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน

16.5.1 การช่วยเหลือผู้ที่หมดสติหรือติดอยู่ภายในสถานที่อับอากาศควรจะกระทำโดยที่มีแผนฉุกเฉินและอุปกรณ์ที่จำเป็นเตรียมไว้ก่อนล่วงหน้าให้เหมาะสมกับสถานที่ปฏิบัติงานนั้นๆรวมทั้งมีบุคคลที่มีความรู้และผ่านการอบรมมาแล้วนอกจากนี้ควรจะมีการซักซ้อมการปฏิบัติเตรียมรับสถานการณ์ให้พร้อมอยู่เสมอ

16.5.2 การเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ก่อนเป็นสิ่งจำเป็น เพราะการใช้เวลาสั้นเท่าใด ก็จะช่วยชีวิตผู้ที่อยู่ข้างในได้เร็วเท่านั้น ดังนั้นหน้าที่สำคัญอันหนึ่งของผู้เฝ้าระวังเหตุ จะต้องทำการแจ้งเหตุให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าช่วยเหลือตามขั้นตอนการปฏิบัติ ไม่ควรเข้าไปช่วยเหลือตามลำพัง

16.5.3 กรณีมีผู้ติดอยู่ภายในที่อับอากาศสิ่งสำคัญที่ต้องตรวจสอบก่อนคืออากาศที่จ่ายไปให้หายใจยังคงจ่ายอยู่หรือไม่ และรักษาความดันอยู่ปกติ ผู้ที่เข้าไปช่วยเหลือต้องมีอุปกรณ์ถังอากาศหายใจ สายรัดและเชือกช่วยชีวิต และมีผู้ช่วยเหลืออยู่ด้านนอกเพื่อป้องกันการเสี่ยงอันตรายต่อผู้ช่วยเหลือ

16.5.4 รายการตรวจสอบก่อนเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศ

1) ควรตรวจสอบโดยหัวหน้างาน หรือผู้ควบคุมงาน
2) รายการตรวจสอบถังอัดอากาศหายใจ
   - 2.1) มีความคุ้นเคยกับถังอากาศหายใจ
   - 2.2) มีการตรวจสอบ อุปกรณ์ถังอัดอากาศ
     - มีอากาศในถังเพียงพอ
     - มีสัญญาณเตือนอากาศหมด
     - หน้ากากมีสภาพที่กระชับ
     - มีการตรวจสอบและจำกัดเวลาใช้งาน
     - มีการตกลงวิธีการติดต่อสื่อสารกรณีฉุกเฉิน

16.5.5 ข้อกำหนดในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในสถานที่อับอากาศ โดยยึดถือมาตรฐานความปลอดภัยของ IEC หรือ NEC

1) ข้อกำหนดความปลอดภัยทั่วไปเกี่ยวกับไฟฟ้า
- มีช่างไฟฟ้า เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับไฟฟ้า
- ตู้จ่ายไฟฟ้าต้องปิดและล๊อคเสมอ
- อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องกันน้ำได้แข็งแรงทนทาน
- มีการต่อท่อลงดิน
- มีการป้องกันไฟฟ้ารั่ว

- อุปกรณ์ที่ไม่มีสายดินต้องเป็นประเภทฉนวนหุ้ม 2 ชั้น

2) ข้อกำหนดความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้าในสถานที่อับอากาศ

- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งชั่วคราว เช่น การติดไฟแสงสว่างให้ใช้แรงดัน 220v มี GFCI (Ground Fault circuit interrupters) แข็งแรง
- อุปกรณ์ส่องสว่างที่ใช้เคลื่อนที่ได้
- ให้ใช้ไฟฉาย แบตเตอรี่ที่มีแรงดันน้อยกว่า 25V ระบบกระแสตรง หรือใช้แรงลมขับดัน
- เครื่องมือให้ใช้แรงลมขับดัน
- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้ามือถือ ที่ต่อไฟเข้ามาจากด้านนอก ให้ใช้อุปกรณ์ที่ขับขี่ด้วยแรงลมหรือแบตเตอรี่

16.6 การกู้ภัยในสถานที่อับอากาศ (CONFINED SPACE RESCUE)

การช่วยชีวิตเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งสำหรับทีมกู้ภัย (RESCUE) อุปกรณ์เครื่องมือตลอดจนเทคนิคต่างๆ จึงมีการพัฒนาประดิษฐ์ คิดค้นขึ้นมาเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเข้าช่วยชีวิตผู้ประสบภัยให้มีโอกาสรอดชีวิตได้มากที่สุด

หลักในการกู้ภัยมีอยู่ 3 ประการหลักๆ คือ

1.ผู้ประสบภัยต้องมีชีวิตรอดปลอดภัย

2.ช่วยเหลือผู้ประสบภัยออกมาสู่พื้นที่ปลอดภัย

3.กู้สถานการณ์ให้กลับสู่สภาพปลอดภัย

ในการที่จะช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้มีชีวิตรอดปลอดภัยนั้นเจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับกับการปฐมพยาบาลมาเป็นอย่างดี สิ่งแรกที่จำเป็นอย่างยิ่งก่อนที่จะนำผู้ประสบภัยออกจากสถานที่เกิดเหตุคือ การทำให้ผู้ประสบภัยอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย (มีชีวิตอยู่) ซึ่งต้องพิจารณาดำเนินการดังต่อไปนี้

1.การทำให้ผู้ประสพภัยฟื้นคืนชีพ (CPR)

2.การพันแผล

3.การเข้าเฝือก

4.การดูแลกระดูกสันหลัง

5.การแก้ไขอาการช๊อค

ซึ่งสิ่งต่างๆ เหล่านั้นจะต้องได้รับการปฏิบัติก่อนการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยเสมอ

ในการเข้าทำการช่วยชีวิตนั้น ต้องทำงานเป็นทีมเพื่อความปลอดภัยของนักกู้ภัยเอง การจัดทีมนั้น แบ่งออกตามหน้าที่ ดังนี้

1.หัวหน้าทีม (TEAM LEADER)

2.หัวหน้าชุด (SQUAD LEADER)

3.เจ้าหน้าที่กู้ภัย (RESCUER)

16.6.1 ขั้นตอนในการเข้าทำการช่วยเหลือผู้ประสพภัย มีดังนี้

[redacted]

1.การประเมินสถานการณ์

เป็นสิ่งจำเป็นที่หัวหน้าทีมจะต้องพิจารณา เพื่อการปฏิบัติอย่างถูกต้อง รวดเร็ว และปลอดภัย ซึ่งมีหัวข้อในการพิจารดังนี้

- เหตุเกิดเมื่อไร
- ทีมกู้ภัยพร้อมปฏิบัติการหรือไม่
- มีทีมกู้ภัยสนับสนุนอีกเท่าไร จากไหน
- พื้นที่เกิดเหตุปลอดภัยหรือไม่
- อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เครื่องมือ เครื่องใช้ พร้อมหรือไม่
- พื้นที่ปลอดภัยอยู่ที่ใดเคลื่อนย้ายอย่างไร

2. การเตรียมส่งทีมเข้าค้นหา
   - ต้องส่งเข้าค้นหาอย่างน้อย 2 คนเสมอ (BUDDY)
   - จากจุดที่พบผู้บาดเจ็บครั้งแรก ต้องทำการค้นหา 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 2 ให้พิจารณาถึงลักษณะของการบาดเจ็บถึงจุดหลบภัย
3. วางแผนปฏิบัติการเข้าช่วยเหลือ
   - พิจารณาวิธีการผูกมัดผู้บาดเจ็บ
   - พิจารณาถึงวิธีการเคลื่อนย้ายว่าจะยกขึ้นหรือจะหย่อนลง
   - พิจารณาถึงกำลังคน อุปกรณ์เพียงพอหรือไม่ จะขอสนับสนุนจากที่ใด
4. มอบหมายหน้าที่เฉพาะให้แต่ละคนภายในทีม
5. ทำผู้บาดเจ็บออกมาสู่พื้นที่ปลอดภัย และส่งต่อสถานพยาบาล
6. วิจารณ์ผลการปฏิบัติการของทีม หลังเสร็จสิ้นภาระกิจ เพื่อนำข้อบกพร่องมาปรับปรุงแก้ไข

16.6.2.หน้าที่ความรับผิดชอบของทีมกู้ภัย

1.หน้าที่ทีม Leader

<u>(ในภาวะปกติ)</u>

- จัดเตรียมความพร้อมของทีมโดยการจัดแบ่งเป็นชุดๆ (SQUAD)
- จัดให้มีการฝึกอบรมเป็นประจำ
- กำกับดูแลให้ทีมปฏิบัติตามกฎ ระเบียบโดยเคร่งครัด
- จัดเตรียม จัดหาอุปกรณ์กู้ภัยที่ทันสมัยและใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ควบคุม ดูแลการบำรุงรักษาอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา
- จัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่อันตราย เช่น ถังใต้ดิน ท่อที่อาจเกิดการรั่วของสารเคมี
- สั่งการและกำกับดูแลหัวหน้าชุดในระหว่างการฝึกอบรม

<u>(ในสภาวะฉุกเฉิน)</u>

- รายงานสถานการณ์ของการปฏิบัติงาน

- สำรวจพื้นที่เกิดเหตุ
- สั่งการปฏิบัติงาน แก่หัวหน้าชุด (SQUAD LEADER)
- เตรียมกำลังสำรองสำหรับสนับสนุน
- มั่นใจว่าวิธีการช่วยเหลือนั้นถูกต้อง
- ร้องขอกำลังคนเครื่องมือ อุปกรณ์สนับสนุน
- จัดเวลาพักให้กับทีมปฏิบัติการ
- จัดเตรียมอาหาร เครื่องดื่ม และที่พัก
- แต่งตั้งผู้ทำหน้าที่แทน (กรณีไม่อยู่)
- จดบันทึกการปฏิบัติงานของทีมกู้ภัย
- จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงาน (ความสำเร็จ และข้อขัดข้อง)

2. หัวหน้าชุดกู้ภัย (SQUAD LEADER)

(ในภาวะปกติ)

- ช่วยเหลือหัวหน้าทีมในการเตรียมความพร้อมของทีม
- ดำเนินการฝึกช่วยชีวิตของทีม (ทั้งบุคคลและชุด)
- ให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะโครงสร้างอาคารชั้น ซอก มุม และลักษณะอื่นๆ ที่มีผลต่อการกู้ภัยให้เกิดแก่ทีม
- ควบคุมดูแลการฝึกอบรม
- ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์กู้ภัย
- ควบคุมและรักษาระเบียบวินัยของทีม

(ในภาวะฉุกเฉิน)

- รับคำสั่งการจากหัวหน้าทีม (TEAM LEADER)
- กำกับดูแลความพร้อมของทีมกู้ภัยสำรอง
- ควบคุมการปฏิบัติงานของชุดกู้ภัยตามหน้าที่ได้รับมอบหมาย
- ดูแลความปลอดภัยของทีม
- ใช้ระบบป้ายเตือน (TAGGING) ให้ถูกต้องเหมาะสม
- ควบคุมการใช้อุปกรณ์กู้ภัย รถสนับสนุนต่างๆ ให้เป็นไปตามคำสั่ง

รายงานหัวหน้าทีม (TEAM LEADER) เมื่อลูกทีมบาดเจ็บ อุปกรณ์ชำรุดและขอรับการสนับสนุนเมื่อต้องการ

บทที่ 17
กฎความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้างในน้ำ

17.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและติดประกาศหรือแจ้งให้ลูกจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

17.2 ผู้รับจ้างจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีหรือหน่วยงานอื่น เช่น ชูชีพ เข็มขัดนิรภัยสายชูชีพ และอุปกรณ์ป้องกันอัตรายส่วนบุคคลอื่นๆ โดยจำนวนไม่น้อยกว่าจำนวนลูกจ้างซึ่งทำงานก่อสร้างในน้ำ

17.3 จัดให้มีการตรวจสอบการขึ้นลงของระดับน้ำอย่างสม่ำเสมอ เว้นแต่สภาพของพื้นที่ไม่มีการขึ้นลงของระดับน้ำ

17.4 กรณีที่มีการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในงานก่อสร้างในน้ำ ให้ผู้รับจ้างจัดหาดูแลให้อุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเป็นชนิดสามารถป้องกันน้ำ ความชื้น หรือไอระเหยของสารที่มีความไวไฟ ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร การลุกไหม้ หรือการระเบิดได้

17.5 การทำงานบนแคร่ลอยหรือนั่งร้านเหนือพื้นน้ำ ให้ผู้รับจ้างจัดให้มี

17.5.1 การโยงยึดหรือติดตรึงโครงสร้างรองรับและโครงเครื่องจักร รวมทั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนแคร่ลอยหรือนั่งร้านให้มั่นคงปลอดภัย

17.5.2 สะพานทางเดินและบันไดเชื่อมต่อระหว่างแคร่ลอยกับฝั่งหรือแคร่ลอยที่อยู่ใกล้เคียงให้มั่นคงปลอดภัยตามความจำเป็น

17.5.3 การดูแลให้เกิดความปลอดภัยและรักษาความสะอาดพื้นแคร่ลอยหรือนั่งร้านตลอดเวลาทำงาน

17.5.4 การสวมใส่เสื้อชูชีพตลอดเวลาการทำงานและถ้ามีการทำงานในเวลากลางคืน ชูชีพต้องติดพรายน้ำหรือวัสดุเรืองแสงด้วย

INTERNAL

[redacted]

บทที่ 18
กฎความปลอดภัยเกี่ยวกับงานประดาน้ำ

คำนิยาม

18.1 งานประดาน้ำ หมายถึง งานที่ทำใต้น้ำโดยการดำน้ำ

18.2 C-Card หมายถึง บัตรประจำตัวนักประดาน้ำที่จบหลักสูตรการอบรมนักประดาน้ำตามมาตรฐานสากล

18.3 PADI หมายถึง Professional Association of Diving Instruction

18.4 NAUI หมายถึง National Association of Underwater Instructor

18.5 นักประดาน้ำ หมายถึง ลูกจ้างซึ่งเป็นผู้ชำนาญในการทำงานประดาน้ำ

18.6 หัวหน้านักประดาน้ำ หมายถึง นักประดาน้ำที่ได้รับมอบหมายจากนายจ้างให้ทำหน้าที่วางแผนและควบคุมการทำงานประดาน้ำทั้งหมด

18.7 พี่เลี่ยงนักประดาน้ำ หมายถึง นักประดาน้ำที่ได้รับมอบหมายจากนายจ้างให้ทำหน้าที่วางแผนและควบคุมการทำงานประดาน้ำทั้งหมด

18.8 นักประดาน้ำพร้อมดำ หมายถึง นักประดาน้ำที่ทำหน้าที่เตรียมพร้อมจะลงไปช่วยเหลือนักประดาน้ำได้ทันที่เมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

18.9 ผู้ควบคุมระบบการจ่ายอากาศและติดต่อสื่อสาร หมายถึง นักประดาน้ำที่ทำหน้าที่ควบคุมและดูแลระบบการจ่ายอากาศ และติดต่อสื่อสารกับนักประดาน้ำที่ทำหน้าที่ทำงานประดาน้ำ

18.10 ความกดดัน หมายถึง ความกดดันของน้ำหรืออากาศที่มีผลต่อร่างกายของนักประดาน้ำต่อพื้นที่หนึ่งตารางหน่วย

นักประดาน้ำที่จะปฏิบัติงานใต้น้ำ จะต้องได้รับการฝึกอบรมหลักสูตรการดำน้ำ และมีบัตรหรือใบประกาศ (C-Card) เพื่อแสดงว่าจบหลักสูตรการอบรมในกรณีนายจ้างจะให้ลูกจ้างทำงานประดาน้ำ ณ สถานที่ใด หรือเปลี่ยนสถานที่การทำงานประดาน้ำ ต้องแจ้งสถานที่นั้นให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายทราบล่วงหน้าก่อนการทำงานไม่น้อยกว่าเจ็ดวันตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

18.11 การฝึกอบรมและคุณสมบัติของผู้ที่จะเข้ารับการฝึกอบรมนักประดาน้ำ

18.11.1 จะต้องเป็นผู้ที่มีสุขภาพแข็งแรง มีระบบหายใจปกติ สุขภาพร่างกายสมบูรณ์ดี จิตใจจะต้องปกติ ไม่มีอาการทางประสาท มีการตัดสินใจที่ดี มีวินัยต่อตนเอง

18.11.2 ผู้ปฏิบัติงานใต้น้ำ จะต้องได้รับการฝึกอบรมและจบหลักสูตรและได้รับ Certification หรือ C-Card ซึ่งเป็นใบประกาศแสดงว่านักประดาน้ำได้ผ่านการฝึกอบรมตามมาตรฐานของ Professional Association of Diving Instruction หรือ National Association of Underwater Instructor (NAUI) ถึงจะปฏิบัติงานใต้น้ำได้ รวมทั้งการซื้อหรือยืมอุปกรณ์และกิจกรรมทุกชนิดที่เกี่ยวกับการประดาน้ำจะต้องมี C-Card

18.11.3 มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์

INTERNAL

[redacted]

18.12 การตรวจสุขภาพ

ก่อนทำการปฏิบัติงานประดาน้ำ นักประดาน้ำทุกคนจะต้องได้รับการตรวจสุขภาพ และต้องตรวจเป็นระยะประจำทุก 6 เดือน หรือทุกครั้งที่นักประดาน้ำหายจากการเจ็บป่วย (เจ็บป่วยเกิน 7 วัน)ด้วยโรคใดโรคหนึ่งที่เป็นอุปสรรค์ต่อการทำงานใต้น้ำ

โรคหรือสภาพของร่างกายที่ขัดต่อการทำงานใต้น้ำ

1. โรคจิตและระบบประสาท - โรคลมชัก โรคจิต ไมเกรน
2. โรคระบบหายใจ - โพรงอากาศอักเสบจนเป็นหนอง หอบหืด ปอดอักเสบ
3. โรคระบบหัวใจและหลอดเลือด - หัวใจรั่ว ความดันโลหิตสูง โรคหลอดเลือดส่วนปลาย
4. โรคหู - เยื่อหูทะลุ หูน้ำหนวก โรคเมาคลื่น
5. โรคเกี่ยวกับกระดูก - กระดูกแขนหรือขาเคยหัก มีอาการเจ็บป่วย เมื่อเคลื่อนไหว แขน ขา และหลัง
6. โรคระบบทางเดินอาหาร - โรคตับ โรคแผลใจกระเพาะหรือลำไส้ ไส้เลื่อน
7. โรคระบบขับถ่าย - ปัสสาวะมีไข่ขาว
8. โรคระบบต่อมไร้ท่อ - เบาหวาน
9. โรคตา - เสียมากกว่า 20/30
10. โรคโลหิตจาง - เฉพาะที่มีอาการ
11. โรคอื่นๆ - ติดยาเสบติด พิษสุราเรื้อรัง กำลังได้รับยาพวกสเตอรอยด์ เป็นตะคริวบ่อยๆ

INTERNAL

[redacted]

18.13 การวางแผนการทำงานประดาน้ำทุกครั้ง จะต้องมีหัวหน้าประดาน้ำ ที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับการดำน้ำเป็นอย่างดี และผู้ช่วยเหลือเท่าที่จำเป็นดังตาราง

ข้อ	ระดับความลึกที่ดำน้ำ	อุปกรณ์สำหรับการทำงานประดาน้ำที่ต้องใช้ขณะปฏิบัติหน้าที่	หัวหน้านักประดาน้ำ	พี่เลี้ยงนักประดาน้ำ	นักประดาน้ำ	นักประดาน้ำพร้อมดำ	ผู้ควบคุมระบบจ่ายอากาศและติดต่อสื่อสาร	พยาบาลเวชศาสตร์ใต้น้ำ	แพทย์เวชศาสตร์ใต้น้ำ
1	ตั้งแต่ 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร		1	-	1	-	-	-	-
2	เกิน 6 เมตรแต่ไม่เกิน 12 เมตร	เครื่องประดาน้ำประเภทขวดอากาศ	1	1	2	1	-	-	-
3	เกิน 12 เมตรแต่ไม่เกิน 40 เมตร	ก. เครื่องประดาน้ำประเภทขวดอากาศ หรือ ข. เครื่องประดาน้ำประเภทใช้อากาศจากผิวน้ำ	1 1	1 1	2 2	1 1	1 1	- -	- -
4	เกิน 40 เมตรแต่ไม่เกิน 58 เมตร	ก. เครื่องประดาน้ำประเภทขวดอากาศ หรือ ข. เครื่องประดาน้ำประเภทใช้อากาศจากผิวน้ำและ ค. ถังปรับความกดดัน	1 1	2 2	2 2	1 1	1 1	1 1	- -
5	เกิน 58 เมตรแต่ไม่เกิน 92 เมตร	ก. เครื่องประดาน้ำประเภทขวดอากาศ หรือ ข. เครื่องประดาน้ำประเภทใช้อากาศจากผิวน้ำและถังปรับความกดดัน	1 1	2 2	2 2	1 1	1 1	1 1	1 1

18.13.1 หัวหน้าประดาน้ำต้องเป็นผู้ที่มีความชำนาญในการประดาน้ำเป็นอย่างดีมีหน้าที่

ก) วางแผนการทำงานและควบคุมการดำน้ำ ตลอดจนการวางแผนการติดต่อสื่อสารระหว่างผู้ทำงานใต้น้ำกับผู้ทำงานบนผิวน้ำ

ข) วางแผนการป้องกันอันตรายอันอาจจะเกิดจากงานประดาน้ำ

ค) ชี้แจงและมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบของนักประดาน้ำ ผู้ทำงานแต่ละคนตามแผนการทำงานแต่ละครั้ง ตลอดถึงวิธีการทำงานประดาน้ำ การป้องกันอันตรายอันอาจจะเกิดขึ้นจากงานประดาน้ำ และดูแลให้นักประดาน้ำทุกคนตรวจตราเครื่องมือ และอุปกรณ์การดำน้ำที่จะใช้ในการทำงานให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะทำงานประดาน้ำ

ง) ตรวจสอบความพร้อมของนักประดาน้ำ เครื่องมือและอุปกรณ์การดำน้ำก่อนทำงานประดาน้ำ และปริมาณในขวดอากาศดำน้ำก่อนและหลังการทำงานประดาน้ำ

จ) ควบคุมเวลาในทำงานใต้น้ำ ตั้งแต่เวลาเริ่มดำน้ำ เวลาในการทำงานใต้น้ำ เวลาที่กลับขึ้นสู่ผิวน้ำ เวลาที่ต้องพักในระดับความลึกต่างๆ และเวลาพักก่อนลงไปทำงานใต้น้ำครั้งต่อไปรวมถึงระยะเวลาการดำครั้งต่อไป

ฉ) อยู่สั่งการและควบคุมตลอดเวลาที่มีทำงานประดาน้ำ

18.13.2 นักประดาน้ำ มีหน้าที่

ก) ศึกษาและทำความเข้าใจแผนการทำงานที่ได้รับมอบหมายโดยตลอด

ข) ตรวจตราเครื่องมือและอุปกรณ์การดำน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ทำงานประดาน้ำ

ค) ปฏิบัติตามแผนการทำงาน กฎเกณฑ์การดำน้ำ และมาตราการความปลอดภัยในการดำน้ำโดยเคร่งครัดโดยเฉพาะอย่างยิ่งแผนการดำขึ้นโดยจะต้องพักในระดับความลึกต่างๆตามเวลาที่กำหนดไว้

18.13.3 พี่เลี้ยงดำน้ำ ต้องมีความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับการประดาน้ำ มีหน้าที่

ก) ศึกษาและทำความเข้าใจแผนการทำงานที่ได้รับมอบหมายโดยตลอด

ข) ซักซ้อมและทำความเข้าใจแผนการทำงาน แผนการติดต่อสื่อสาร และแผนการป้องกันอันตรายอันอาจจะเกิดขึ้นกับนักประดาน้ำ

ค) ตรวจสอบอุปกรณ์การดำน้ำ และช่วยแต่งชุดดำน้ำให้นักประดาน้ำและนักประดาน้ำพร้อมดำ

ง) บันทึกปริมาณอากาศที่อยู่ในขวดอากาศดำน้ำก่อนและหลังการดำน้ำ และรายงานการบันทึกเวลาให้หัวหน้านักประดาน้ำทราบทุกขั้นตอน

18.13.4 ผู้ควบคุมระบบการจ่ายอากาศและติดต่อสื่อสาร

ก) ตรวจสอบและควบคุมการจ่ายอากาศให้นักประดาน้ำตามความลึก

ข) ติดต่อสื่อสารระหว่างนักประดาน้ำกับหัวหน้านักประดาน้ำ

18.13.5 นักประดาน้ำพร้อมดำ

ก) เตรียมพร้อมดำน้ำเพื่อช่วยเหลือนักดำน้ำตามคำสั่งของหัวหน้านักประดาน้ำ

ข) ตรวจสอบอุปกรณ์การดำน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ทำงานประดาน้ำ

[redacted]

18.14 การกำหนดเวลา การทำงานประดาน้ำ

ทุกครั้งจะต้องมีการกำหนดระยะเวลาในการดำน้ำ รวมถึงระยะเวลาพักน้ำ และระยะเวลาดำน้ำนั้น จะต้องเป็นไปตามตารางกำหนดเวลาพักที่กำหนดไว้ โดยหัวหน้าประดาน้ำ และทีมจะวางแผนและกำหนดเวลาตามระดับความลึกของน้ำแต่ละที่ เพื่อความปลอดภัย

18.15 ภัยอันตรายที่เกิดจากการดำน้ำ

- สัตว์ทะเลที่เป็นอันตรายจากการกัด เช่นปลาฉลาม ปลาหมอทะเล งูเป็นต้น
- สัตว์ทะเลที่ทำอันตราย จากการแทงหรืองับ เช่น ปลากระโทงแทง
- สัตว์ทะเลที่ทำอันตรายโดยการต่อย หรือ ตำ เช่นหอยเม่น
- สัตว์ทะเลที่เป็นอันตรายโดยการขูด หรือขีด เช่น เพรียง หอย
- สัตว์ทะเลที่เป็นอันตรายโดยการซ๊อต เช่น ปลาไหลไฟฟ้า
- ไนโตรเจนเป็นพิษ (Nitrogen Nacrosis)
- อาการป่วยจากความดัน (Decompression Sickness)

เพราะฉะนั้นเพื่อให้การปฏิบัติงานใต้น้ำปลอดภัยและปฏิบัติประสบผลสำเร็จจะต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนโดยเคร่งครัด

18.16 การนำอุปกรณ์ที่นำเข้าไปปฏิบัติงาน

หัวหน้าประดาน้ำต้องขออนุญาตปฏิบัติงาน Work Permit และจะต้องนำ Air Tank ทุกใบไปตรวจสอบก่อนนำไปใช้งาน โดยกรอกแบบฟอร์มขอตรวจสภาพถังความดัน และยื่นแก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อทำการตรวจสอบต่อไป

18.17 การคุ้มครองความปลอดภัยในการดำน้ำ

18.17.1 ในการทำงานประดาน้ำให้ปฏิบัติตามตารางมาตรฐานการดำน้ำและการลดความกดดัน ตลอดจน การพักเพื่อปรับสภาพร่างกายก่อนที่จะดำลงในครั้งต่อไป

18.17.2 จัดให้มีพยาบาลเวชศาสตร์ใต้น้ำ แพทย์เวชศาสตร์ใต้น้ำ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานประดาน้ำตามที่กำหนดในตาราง

18.17.3 จัดให้มีการบริการการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และออกซิเจนหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ พร้อมหน้ากาช่วยหายใจ เพื่อช่วยเหลือนักประดาน้ำตลอดระยะเวลาที่มีการดำน้ำ

18.17.4 นักประดาน้ำสามารถปฏิเสธการดำน้ำในคราวใดก็ได้ หากเห็นว่าการดำน้ำคราวนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตร่างกาย หรือสุขภาพอนามัยของตน

[redacted]

18.17.5 หัวหน้านักประดาน้ำต้องสั่งให้นักประดาน้ำหยุดหรือเลิกการดำน้ำในกรณีต่อไปนี้

ก) เมื่อพี่เลี้ยงนักประดาน้ำและนักประดาน้ำไม่สามารถติดต่อสื่อสารกันได้

ข) เมื่อนักประดาน้ำต้องใช้อากาศสำรองจากขวดอากาศ หรือขวดอากาศสำรอง

ค) เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าการดำน้ำในพื้นที่บริเวณนั้นไม่ปลอดภัย

18.18 อุปกรณ์สำหรับงานประดาน้ำ

18.18.1 เครื่องประดาน้ำประเภทขวดอากาศ (Scuba) ประกอบด้วยอุปกรณ์อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

1. ขวดอากาศ (Tank)
2. เข็มขัดน้ำหนัก (Weight belt)
3. เครื่องผ่อนกำลังดันอากาศ (Regulator)
4. เครื่องวัดความลึก (Depth Gauge)
5. เครื่องวัดอากาศ (Pressure gauge)
6. ชุดดำน้ำ (Diving suit)
7. ชูชีพ (Life preserver or Buoyancy compensator)
8. เชือกช่วยชีวิต(Life line)
9. ตีนกบ (Fins)
10. นาฬิกาดำน้ำ (Submersible wrist watch)
11. มีดดำน้ำ (Dive knife)
12. สายผ่อนอากาศสำรอง (Octopus)
13. หน้ากาก (Mask)

18.18.2 เครื่องประดาน้ำใช้อากาศจากผิวน้ำ (Surface supply) ประกอบด้วยอุปกรณ์อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

1. ขวดอากาศสำรอง (Emergency gas supply)
2. เครื่องอัดอากาศ (Compressor)
3. ชุดดำน้ำ (Diving suit)
4. ชุดสายรัดตัว (Harness)
5. ตะกั่วถ่วงหรือน้ำหนักถ่วง (Weight)
6. ตีนกบหรือรองเท้า (Fins or Boots)
7. ตู้ควบคุมระบบการจ่ายอากาศและติดต่อสื่อสาร (Control consol assembly)
8. ถังพักอากาศ (Air bank)
9. มีดดำน้ำ (Dive knife)
10. สายอากาศ สายโทรศัพท์ สายวัดความลึก และเชือกช่วยชีวิต (Umbilical)

[redacted]

11. หัวครอบดำน้ำหรือหน้ากากดำน้ำ (Helmet or Mask)

หมายเหตุ : ต้องทำการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานประดาน้ำตามที่กำหนดในคู่มือของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด

บทที่ 19
ข้อกำหนดการดำเนินการเกี่ยวกับยาเสพติดและข้อกำหนดการจัดการที่พักคนงาน

เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในโครงการก่อสร้าง และที่พักคนงาน รวมถึงการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้คนงานมีสุขอนามัยที่ดีด้วยนั้น จึงกำหนดให้มีการดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับเหมาโครงการต้องกำหนดนโยบาย มีการควบคุม สอดส่องดูแลไม่ให้พนักงานของสถานประกอบกิจการหรือบุคคลภายนอกกระทำการหรือมั่วสุมกันกระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด ในโครงการหรือบริเวณสถานที่พักคนงาน
2. ต้องมีการให้ความรู้และแนะนำโทษเกี่ยวกับยาเสพติดแก่พนักงานโครงการ เช่น การติดบอร์ด เน้นย้ำก่อนเริ่มงาน เป็นต้น
3. ให้ทำการจัดทำป้ายรณรงค์ให้ชัดเจน หากพบว่า มีการกระทำความผิดเกี่ยวกับ ยาเสพติด หรือพฤติการณ์ต่าง ๆของบุคคลซึ่งมีเหตุอันควรสงสัย ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจทราบทันที
4. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือ ในกรณีที่บริษัทฯ จะทำการสุ่มตรวจหาสารเสพติด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งและหากตรวจสอบพบจะดำเนินการตักเตือนและส่งไปบำบัดรักษาต้อไป
5. บ้านพักคนงาน ที่มีคนงานพักรวมกันตั้งแต่ 50 คน ขึ้นไป ให้ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการอย่างน้อยจำนวน 5 คน โดยกำหนดให้บทบาทของคณะกรรมการที่พักดังนี้
    - ให้การแนะนำ ควบคุม เสนอแนะ พร้อมทั้งปฏิบัติตามนโยบายการดำเนินการเกี่ยวยาเสพติด
    - ประสานงานกับนายจ้างเพื่อจัดสวัสดิการเบื้องต้นให้เพียงพอเช่น ห้องน้ำ ห้องส้วม รวมถึงการจัดการขยะและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น
    - ให้ทำตรวจสอบความเรียบร้อยของที่พักคนงานตามแบบการตรวจที่กำหนด อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจต่อผู้ว่าจ้าง
    - ทำการปรับปรุงสภาพที่พักงานคนงานให้มีสุขอนามัยที่ดี ไม่เกิดผลกระทบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
    - ให้คณะกรรมการทำการตรวจสอบและดำเนินการตามมาตรการและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับที่พักอาศัยคนงาน และนำเสนอต่อผู้ว่าจ้าง

[redacted]

<u>เอกสารอ้างอิง</u>

1. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551
2. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2547
3. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ พ.ศ. 2548
4. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ. 2552
5. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2554
6. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548
7. MTT/RTC/RPL Work Instruction : HS-W-0003 วิธีการปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศ
8. MTT/RTC/RPL Work Instruction : HS-W-0030 เงื่อนไขทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับการจ้างงานผู้รับเหมา
9. MTT/RTC/RPL Work Instruction : HS-W-0019 วิธีการปฏิบัติงานประดาน้ำ
10. MTT/RTC/RPL Work Instruction : HS-W-0024 วิธีการปฏิบัติงานติดตั้งและตรวจสอบนั่งร้าน
11. MTT/RTC/RPL Work Instruction : HS-W-0026 วิธีการปฏิบัติงานเกี่ยวรังสี X-ray
12. MTT/RTC/RPL Work Instruction : HS-W-0025 วิธีปฏิบัติงานทำงานขุด
13. MTT/RTC/RPL Work Instruction : SE-W-0001วิธีการปฏิบัติงานขนย้ายจัดเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ภาคผนวก ข-35

เอกสารประกันภัย

บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
97 และ 99 อาคารเทเวศประกันภัย ถนนราชดำเนินกลาง
แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200
โทร. 0 2080 1599 สายด่วน 1291 โทรสาร : 0 2280 0399
www.deves.co.th

THE DEVES INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
97, 99 Deves Insurance Building, Ratchadamnoen klang Avenue,
Borwornnives, Phranakorn, Bangkok 10200
Tel : 0 2080 1599 Hotline : 1291 Fax : 0 2280 0399
www.deves.co.th

ทะเบียนเลขที่ / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107537002478

หนังสือรับรองการการทำประกันภัย

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) รับรองว่าผู้เอาประกันภัยตามรายชื่อด้านล่างนี้ ได้ทำประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก ทั้งนี้ เป็นไปตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

ประเภทการประกันภัย	:	การประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก (Combined General Liability Insurance)
ชื่อผู้เอาประกันภัย	:	บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด
สถานที่เอาประกันภัย	:	สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 1 ถนนปูนซีเมนต์ไทย แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร สถานประกอบการ : เลขที่ 9 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
ความคุ้มครอง	:	ความรับผิดตามกฎหมาย รวมถึงค่าใช้จ่ายและค่าชดใช้ต่าง ๆ อันเกิดจากความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก หรือการบาดเจ็บต่อบุคคลภายนอก รวมถึงความรับผิดจากการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ/ท่าเทียบเรือ การให้ใช้ท่าเทียบเรืออย่างปลอดภัย การสูญเสียทางการเงิน ความรับผิดของนายจ้างส่วนเกิน และความรับผิดจากการใช้ยานพาหนะ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายของแต่ละประเทศที่เกี่ยวข้อง
ระยะเวลาเอาประกันภัย	:	ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2568 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2569 เวลา 00.01 น.
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด	:	5,000,000 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ ต่อการเกิดเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ออกหนังสือฉบับนี้ไว้ให้เป็นสำคัญ วันที่ 3 กรกฎาคม 2568

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการ – Director | กรรมการ – Director | ผู้รับมอบอำนาจ – Authorized Signature

บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
97 และ 99 อาคารเทเวศประกันภัย ถนนราชดำเนินกลาง
แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200
โทร. 0 2080 1599 สายด่วน 1291 โทรสาร : 0 2280 0399
www.deves.co.th

THE DEVES INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
97, 99 Deves Insurance Building, Ratchadamnoen klang Avenue,
Borwornnives, Phranakorn, Bangkok 10200
Tel : 0 2080 1599 Hotline : 1291 Fax : 0 2280 0399
www.deves.co.th

ทะเบียนเลขที่ / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107537002478

Certificate of Insurance

We, The Deves Insurance Public Company Limited, would like to grant the certificate to the Insured as name below as per following details:-

Type : All Risks of sudden and accidental direct physical loss or damage including strikes, riot, civil commotion, malicious acts, vandalism, subsidence, full steam boiler explosion, inland transit and business interruption insurance, as more full described in the policy wording(s)

Name Insured : Rayong Terminal Co., Ltd. and including contractors, sub-contractors, consultants, affiliated, subsidiary and associated companies in Siam Cement Group and joint venture businesses where SCG Chemicals Limited has management control as Additional Insureds for their respective rights and interests

Policy Period : From: 1st May 2025 at 00.00 hours local standard time
To : 31th October 2026 at 24.00 hours local standard time

Coverage : All Risks Property Coverage Insurance (on a replacement cost basis) against loss or damage to the Pipeline System, the Additional Pipe-rack System and the Delivery/off-take Facilities, products in the Pipeline System and as per fully details in the Policy.

All other terms and conditions subject to Policy No.00/2025-I0011938-NIR

Issued at Bangkok this July 3, 2025

The Deves Insurance Public Company Limited

[redacted] [redacted] [redacted]

Director Director Authorized Signature

บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
97 และ 99 อาคารเทเวศประกันภัย ถนนราชดำเนินกลาง
แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200
โทร. 0 2080 1599 สายด่วน 1291 โทรสาร : 0 2280 0399
www.deves.co.th

THE DEVES INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
97, 99 Deves Insurance Building, Ratchadamnoen klang Avenue,
Borwornnives, Phranakorn, Bangkok 10200
Tel : 0 2080 1599 Hotline : 1291 Fax : 0 2280 0399
www.deves.co.th

ทะเบียนเลขที่ / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107537002478

Certificate of Insurance

We, The Deves Insurance Public Company Limited, would like to grant the certificate to the Insured as name below as per following details:-

Type	:	Combined General Liability Insurance
Named Insured	:	Rayong Terminal Company Limited
Period	:	From : 1st May 2025 at 00.00 hours Local Standard Time To : 31th October 2026 at 24.00 hours Local Standard Time
Coverage	:	Legal liability for damages and costs and expenses in respect of loss or damage to third party liability property or injury to third parties including jetty / berth and safe berth liability operations and financial loss and excess employer's liability and auto liability in accordance with the law of any country.
Limit of Liability	:	USD 5,000,000.- (Five Million) any one occurrence and in the aggregate

All other terms and conditions subject to Policy No.00/2025-PL016520-NPL.

Issued at Bangkok this July 3, 2025

The Deves Insurance Public Company Limited

[redacted] [redacted] [redacted]

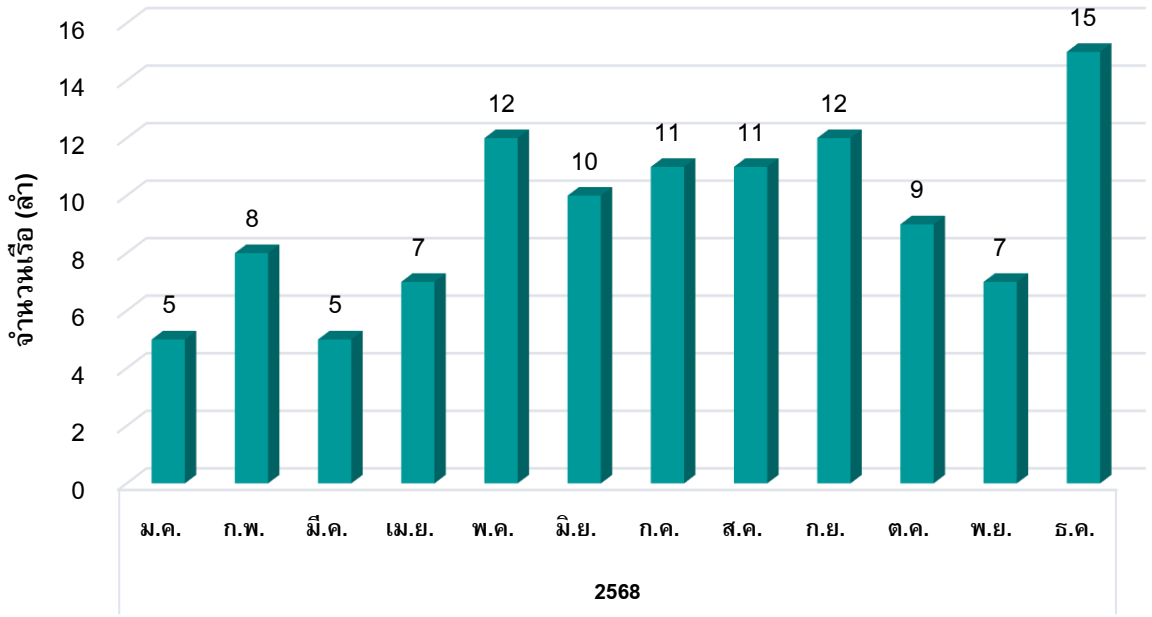
Director Director Authorized Signature

BS
SU CM

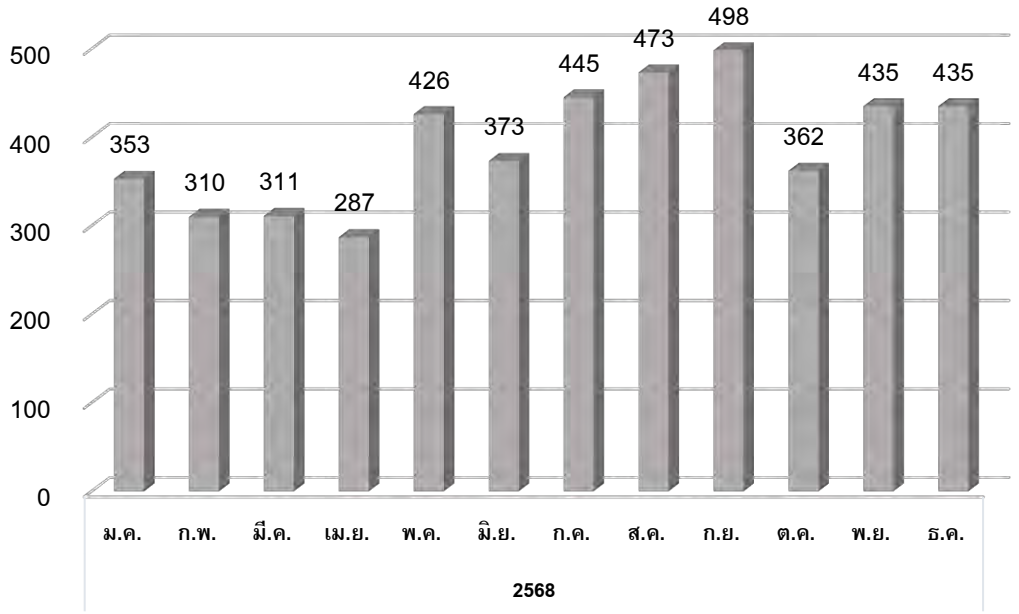
ภาคผนวก ข-36

บันทึกชนิดและจำนวนเที่ยวของเรือ/รถ ที่เข้ามาใช้บริการ
ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

จำนวนเรือที่เข้ามาขนถ่ายสารปิโตรเคมี



จำนวนรถบรรทุกที่เข้ามาขนถ่ายสารปิโตรเคมี



แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ 2568

ชื่อท่าเรือ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด โทรศัพท์ 038 - 693133 โทรสาร 038 - 693135

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ.....

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ														
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ทีอียู	ตัน	เที่ยวจำนวนของ	จำนวนคน	เที่ยว	ระบุหน่วยสินค้า
ต่ำกว่า 500					0	-	-							
500 - 2,999					0	-	-							
3,000 - 6,999					6	-	8,534.020							
7,000 - 9,999					4	-	7,953.413							
10,000 ขึ้นไป					1	-	1,000.141							
รวม					11	-	17,487.574							

☒ *เดือนนี้มีสินค้าเข้าทั้งหมด.....1,049.066 .....(ตัน) ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก .....UNITED STATES.....*

☒ *เดือนนี้มีสินค้าส่งออกทั้งหมด..... 16,438.508 ..... (ตัน) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง .....CHINA.....*

☒ *สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ .....SINGAPORE.....*

ลงชื่อ[redacted]

[redacted]

ตำแหน่ง Terminal Planning and Scheduling Team Leader

31 กรกฎาคม 2568

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือนสิงหาคม พ.ศ 2568

ชื่อท่าเรือ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด โทรศัพท์ 038 - 693133 โทรสาร 038 - 693135

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ.....

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ														
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ทิอียู	ตัน	เที่ยวจำนวนของ	จำนวนคน	เที่ยว	ระบุหน่วยสินค้า
ต่ำกว่า 500					0	-	-							
500 - 2,999					0	-	-							
3,000 - 6,999					6	-	11,389.946							
7,000 - 9,999					4	-	8,516.175							
10,000 ขึ้นไป					0	-	-							
รวม					10	-	19,906.121							

☐ *เดือนนี้มีสินค้าเข้าทั้งหมด..... 0.000 .....(ตัน) ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก .....*

☒ *เดือนนี้มีสินค้าส่งออกทั้งหมด.... 19,906.121 ..... (ตัน) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง .....SINGAPORE.....*

☒ *สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ .....PANAMA.....*

ลงชื่อ[redacted]

[redacted]

ตำแหน่ง Terminal Planning and Scheduling Team Leader

2 กันยายน 2568

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือนกันยายน พ.ศ 2568

ชื่อท่าเรือ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด โทรศัพท์ 038 - 693133 โทรสาร 038 - 693135

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ.....

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ														
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ทิอียู	ตัน	เที่ยวจำนวนของ	จำนวนคน	เที่ยว	ระบุหน่วยสินค้า
ต่ำกว่า 500					0	-	-							
500 - 2,999					0	-	-							
3,000 - 6,999					5	-	7,982.115							
7,000 - 9,999					4	-	8,053.135							
10,000 ขึ้นไป					3	-	5,844.528							
รวม					12	-	21,879.778							

☐ *เดือนนี้มีสินค้าเข้าทั้งหมด..... 0.000 .....(ตัน) ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก .....*

☒ *เดือนนี้มีสินค้าส่งออกทั้งหมด.... 21,879.778 ..... (ตัน) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง .....INDONESIA.....*

☒ *สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ .....SINGAPORE.....*

ลงชื่อ[redacted]

ตำแหน่ง Terminal Planning and Scheduling Team Leader

2 ตุลาคม 2568

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ 2568

ชื่อท่าเรือ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด โทรศัพท์ 038 - 693133 โทรสาร 038 - 693135

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ.....

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ														
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ทิอียู	ตัน	เที่ยวจำนวนของ	จำนวนคน	เที่ยว	ระบุหน่วยสินค้า
ต่ำกว่า 500					0	-	-							
500 - 2,999					0	-	-							
3,000 - 6,999					4	-	10,956.914							
7,000 - 9,999					3	-	7,830.663							
10,000 ขึ้นไป					2	-	3,698.950							
รวม					9	-	22,486.527							

☒ *เดือนนี้มีสินค้าเข้าทั้งหมด..... 698.920 .....(ตัน) ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก .....UNITED STATES.....*

☒ *เดือนนี้มีสินค้าส่งออกทั้งหมด.... 21,787.607 ..... (ตัน) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง .....SINGAPORE.....*

☒ *สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ....MALTA.....*

[redacted]

ลงชื่อ.....

[redacted]

ตำแหน่ง Terminal Planning and Scheduling Team Leader

31 ตุลาคม 2568

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ 2568

ชื่อท่าเรือ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด โทรศัพท์ 038 - 693133 โทรสาร 038 - 693135

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ.....

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ														
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ทิอียู	ตัน	เที่ยวจำนวนของ	จำนวนคน	เที่ยว	ระบุหน่วยสินค้า
ต่ำกว่า 500					0	-	-							
500 - 2,999					0	-	-							
3,000 - 6,999					0	-	-							
7,000 - 9,999					7	-	28,175.827							
10,000 ขึ้นไป					3	-	6,343.244							
รวม					10	-	34,519.071							

☒ *เดือนนี้มีสินค้าเข้าทั้งหมด..... 0.000 .....(ตัน) ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก .....*

☒ *เดือนนี้มีสินค้าส่งออกทั้งหมด.... 34,519.071 ..... (ตัน) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง .....SINGAPORE.....*

☒ *สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ .....PANAMA.....*

[redacted]

ลงชื่อ.....

[redacted]

ตำแหน่ง Terminal Planning and Scheduling Team Leader

28 พฤศจิกายน 2568

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือนธันวาคม พ.ศ 2568

ชื่อท่าเรือ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด โทรศัพท์ 038 - 693133 โทรสาร 038 - 693135

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ.....

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ														
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ทีอียู	ตัน	เที่ยวจำนวนของ	จำนวนคน	เที่ยว	ระบุหน่วยสินค้า
ต่ำกว่า 500					0	-	-							
500 - 2,999					0	-	-							
3,000 - 6,999					8	-	13,244.336							
7,000 - 9,999					5	-	9,970.725							
10,000 ขึ้นไป					2	-	4,502.852							
รวม					15	-	27,717.913							

☒ *เดือนนี้มีสินค้าเข้าทั้งหมด..... 1,342.687 .....(ตัน) ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก .....UNITED STATES.....*

☒ *เดือนนี้มีสินค้าส่งออกทั้งหมด.... 26,375.226 ..... (ตัน) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง .....MALAYSIA.....*

☒ *สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ .....PANAMA.....*

[redacted]

ลงชื่อ.....

[redacted]

ตำแหน่ง Terminal Planning and Scheduling Team Leader

2 มกราคม 2569

ภาคผนวก ข-37

ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

ประจำปี พ.ศ. 2568

COMMUNITY SATISFACTION & ENGAGEMENT SURVEY 2025

PRESENTATION

BY SIM RESEARCH COMPANY LIMITED

23rd December 2025

SCOPE OF RESEARCH

SCOPE

- ผลการดำเนินงานของ SCGC
- แนวทาง EIA โครงการอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และเคมี ปี 2565

STUDY UNIT

SCGC โรงงานมาบตาพุด จ.ระยอง

บริษัทในเครือ SCGC

- บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด (TPE) : Site 1, 3, 7
- บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด (ROC) : Site 3
- บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด (MOC) : Site 7 (Olefins & GTG)
- บริษัท แกรนด์ สยาม คอมโพสิต จำกัด (GSC) : Site 2, 7
- บริษัท ไทย เอ็มเอฟซี จำกัด (TMFC) : Site 2
- บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด (TMMA) : Site 3, 7
- บริษัท มาบตาพุดแทงค์เทอร์มินัล จำกัด (MTT) : Site 6
- บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (RTC) : Site 8
- บริษัท ไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ จำกัด (มหาชน) (TPC) : Site 9
- บริษัท อาร์ไอแอล 1996 จำกัด (RIL) : Site 7
- บริษัท ระยองไปป์ไลน์ จำกัด (RPL) : Site 7
- บริษัท เอสซีจีซี ไอโค พอลิเมอร์ จำกัด (ICO) : Site 1

TARGET GROUP

- รอบโรงงานฯ ครอบคลุมจากรั้วรัศมีอย่างน้อย 5 กม. (ควรกำหนดรัศมีโดยวัดจากขอบเขตของพื้นที่โครงการ (Boundary))
  - กลุ่มประชาขนระยะประชิด 0 - 0.100 เมตร
  - กลุ่มประชาขนระยะใกล้/ไกล 0.100 - 5 กิโลเมตร
  - กลุ่มผู้นำชุมชน
  - กลุ่มประมงเรือเล็กชายฝั่ง
  - กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น
  - กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว
  - กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง

RESEARCH OBJECTIVES

Brand Awareness & Satisfaction

- **ประเมินการรับรู้และศึกษาทัศนคติของกลุ่มเป้าหมายรอบพื้นที่ SCGC**
  - การรับรู้ และทัศนคติของกลุ่มเป้าหมายต่อ SCGC
  - การรับรู้ SCGC Brand Awareness
  - ทัศนคติของกลุ่มเป้าหมายต่อการดำเนินงานของ ในฐานะที่เป็นโรงงานอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry)

Community Satisfaction (CS)

- **ประเมินการรับรู้และศึกษาทัศนคติต่อการดำเนินงานของ SCGC : 5 KPIs**
- **ประเมินความคิดเห็นต่อคุณภาพชีวิต (Community Quality of Life)**
  - ทัศนคติของชุมชนต่อคุณภาพชีวิตในปัจจุบัน (Community Perception towards Quality of Life)
  - ปัญหา / ความเดือดร้อนที่ได้รับในปัจจุบันจากการดำเนินงานของโรงงานในพื้นที่
  - ปัญหา / ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตที่คาดว่าจะมีโอกาสได้รับในอนาคต
- **Community Satisfaction Index (CSI)**
  - Community Satisfaction Index ของโรงงาน SCGC และจำแนกบริษัทในเครือ SCGC

Community Engagement (ComEM)

- **ศึกษาความผูกพัน**และ**ความต้องการมีส่วนร่วมของชุมชนในกิจกรรมของ SCGC (ปี 2568 สำรวจเฉพาะกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น)**

RESEARCH METHODOLOGY

TARGET AREA

กำหนดพื้นที่รอบโครงการ ครอบคลุมจากรั้วรัศมีอย่างน้อย 5 กม.
(ควรกำหนดรัศมีโดยวัดจากขอบเขตของพื้นที่โครงการ (Boundary)) โดยแบ่งพื้นที่ ดังนี้

- พื้นที่ระยะประชิดติดโครงการ 100 เมตร
- พื้นที่ใกล้โครงการ (พื้นที่ที่อยู่ใกล้โครงการในรัศมี 100 ม. - 3 กม.)
- พื้นที่ระยะไกลโครงการ (พื้นที่ที่อยู่ไกลโครงการในรัศมี 3 - 5 กม.)

TARGET GROUPS

ศึกษาให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในรัศมีพื้นที่ศึกษาของโครงการ อย่างน้อย ดังนี้

- กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน
- กลุ่มตัวแทนผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น
- กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว
- กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง

DATA COLLETION

การสัมภาษณ์แบบเผชิญหน้า (Face-to-Face Interview)

- กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง : วันที่ 8 - 12 กันยายน 2568
- กลุ่มเป้าหมายอื่นๆ : วันที่ 18 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2568

SAMPLING DESIGN

- กลุ่มประชาขนระยะประชิด 0 - 0.100 เมตร : Census
- กลุ่มประชาขนระยะใกล้/ไกล 0.100 - 5 กิโลเมตร :
  Stratified Multi-Stage Proportional Sampling Design
- กลุ่มผู้นำชุมชน : Quota Sampling Design
- กลุ่มประมงเรือเล็กชายฝั่ง : Purposive Sampling Design
- กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น : Purposive Sampling Design
- กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว : Purposive Sampling Design
- กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง : Purposive Sampling Design

SAMPLING

SAMPLING

เปรียบเทียบขนาดตัวอย่าง ปี 2568 VS 2567 – จำแนกตามบริษัทในเครือ SCGC

กลุ่มเป้าหมาย	บริษัทในเครือ SCGC																		ปี 2568 Total	ปี 2567 Total
	TPE			ROC	MOC Olefins / GTG	GSC		TMFC	TMMA		MTT	RTC	TPC			RIL	RPL	ICO		
	Site 1	Site 3	Site 7	Site 3	Site 7	Site 2	Site 7	Site 2	Site 3	Site 7	Site 6	Site 8	PVC	VCM	TPR	Site 7	Site 7	Site 1		
													Site 9							
กลุ่มประชาชน	412	413	449	416	468	405	414	404	413	415	402	402	410	410	410	602	397	412	1,368	1,356
- ระยะประชิด 100 เมตร[1]	-	-	32	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	-	-	179	174
- ระยะรัศมี 0 – 5 กิโลเมตร	412	413	417	416	418	405	414	404	413	415	402	402	410	410	410	423	397	412	1,189	1,182
(Confidence Level ณ ระดับบริษัทในเครือ จำแนกราย Site)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(95%)	(97%)	(97%)
กลุ่มผู้นำชุมชน	84	96	108	108	129	57	105	54	96	108	51	51	87	87	87	153	39	84	174	174
กลุ่มประมงเรือเล็กชายฝั่ง	27	-	-	-	-	3	-	3	-	-	15	-	15	15	15	-	-	15	27	96
กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	42	45	54	54	60	24	24	24	42	39	45	42	60	60	60	72	36	36	96	99
กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว[2]	81	72	75	141	123	21	42	21	57	99	42	27	132	132	132	102	24	69	168	174
กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง	12	15	12	30	21	0	9	0	30	21	12	3	21	21	21	51	51	21	108	119
ปี 2568 : รวมทั้งหมด																				
รวมขนาดตัวอย่าง (ราย)	631	641	698	749	801	507	594	503	638	682	552	525	710	710	710	980	547	622	1,914	
ปี 2567 : รวมทั้งหมด																				
รวมขนาดตัวอย่าง (ราย)	715	671	706	731	806	520	600	516	659	703	589	614	721	719	719	1010	541	712		1,991

หมายเหตุ :

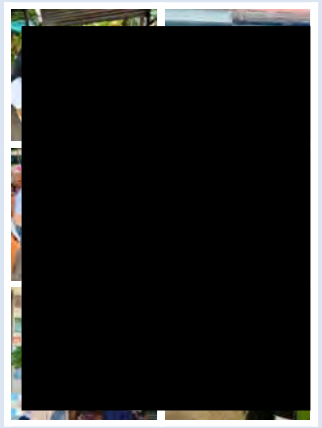
[1]กลุ่มประชาชนระยะประชิด 100 เมตร พบเป็นบ้านร้าง 7 แห่ง

[2]กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว รวมกลุ่มผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ 27 ราย

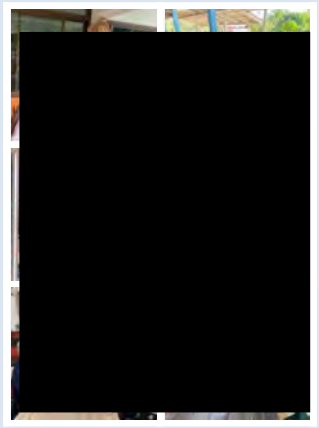
- กลุ่มประชาชน กำหนด % ความเชื่อมั่นที่ระบุในมาตรการเล่ม EIA (CL.=95% ณ ระดับบริษัทในเครือ จำแนกราย Site) สามารถใช้ผล CSI ในการตรวจประเมิน Eco Factory / Green Industry ได้
- ในการคำนวณขนาดตัวอย่างกลุ่มประชาชนสำหรับการสำรวจครั้งนี้ ได้อ้างอิงหลักการของ Taro Yamane โดยกำหนดระดับความเชื่อมั่น (Confidence Level) เบื้องต้นไว้ที่ 95% เพื่อให้ผลการสำรวจมีความน่าเชื่อถือในระดับที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับค่าทศนิยมของจำนวนตัวอย่างให้เป็นจำนวนเต็ม ส่งผลให้ระดับความเชื่อมั่นที่ได้จริงอยู่ในช่วง 95.0% – 95.2% ณ ระดับบริษัทในเครือ จำแนกราย Site

FIELDWORK

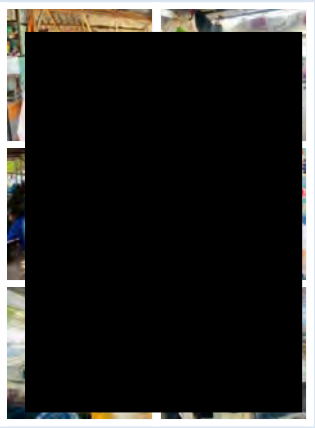
ดำเนินการสำรวจ
กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง : วันที่ 8 - 12 กันยายน 2568
กลุ่มเป้าหมายอื่นๆ : วันที่ 18 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2568



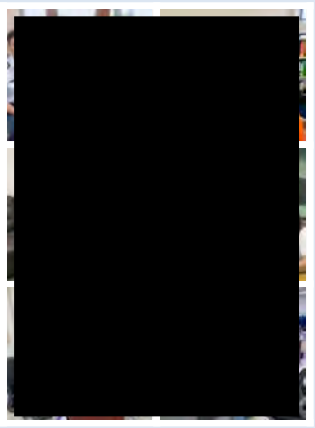
กลุ่มประชาชน



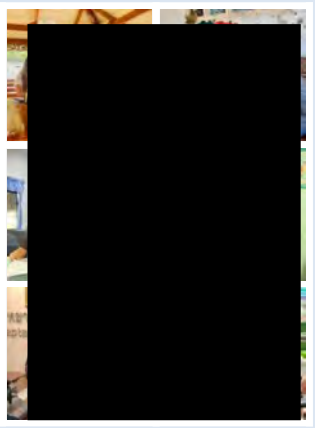
กลุ่มผู้นำชุมชน



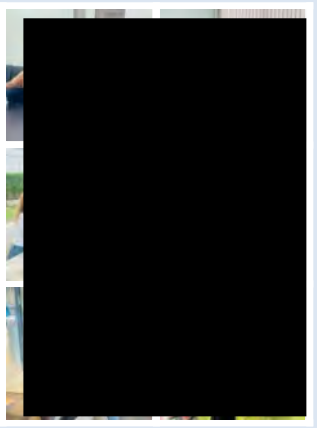
กลุ่มประมงเรือเล็กชายฝั่ง



กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น



กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว



กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง

EXECUTIVE SUMMARY 2025 : SCGC

Brand Awareness & Satisfaction

- กลุ่มเป้าหมาย<u>ทุกราย</u>**รับรู้ ชื่อ "โรงงาน SCG Chemical มาบตาพุด (SCGC)"**
- โดยกลุ่มเป้าหมายที่รับรู้ /รู้จัก **SCGC เกือบทุกราย มีความพึงพอใจ** อยู่ในเกณฑ์สูง (99%)
- **ปัจจัยสำคัญที่ส่งผล**ให้ความพึงพอใจเพิ่มขึ้น (+9%) คือ **"ลงพื้นที่พบปะชุมชนรับฟังความคิดเห็นของชาวบ้าน", "องค์กรที่ใหญ่ / มีชื่อเสียง","ส่งเสริมกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง "**
- มีเพียงส่วนน้อยที่ยัง **ไม่พอใจ "มีงบประมาณให้ชุมชนน้อย"**
- **กิจกรรมของ SCGC ที่สร้างความประทับใจ ให้กับกลุ่มเป้าหมาย** คือ ทำบุญทอดกฐินสามัคคี / พนักงาน CSR ร่วมกิจกรรมและประเพณีของชุมชน และ สนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับเยาวชนประจำปี เป็นต้น

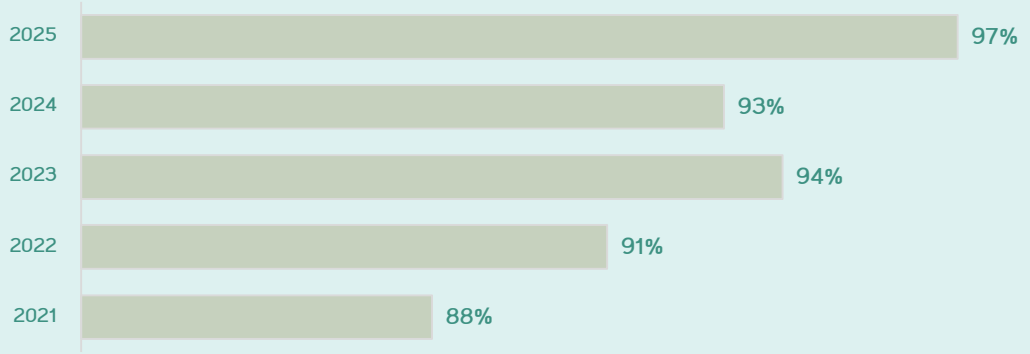
Social Need

- กลุ่มเป้าหมายต้องการให้ **SCGC ดำเนินงานเชิงรุกและใกล้ชิดกับชุมชนมากขึ้น** โดยเน้น
  - "การเข้าถึงชุมชนและสถานศึกษาอย่างสม่ำเสมอ"
  - "พูดคุยรับฟังปัญหาและความต้องการของชุมชนโดยตรง"
  - "เพิ่มทุนการศึกษาแก่เยาวชน"
  - "การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง"
  - "ตรวจสุขภาพประจำปีให้ชุมชน 1–2 ครั้ง/ปี"
- สะท้อนถึงความคาดหวังให้ SCGC เป็น **"องค์กรที่อยู่เคียงข้างชุมชน" ทั้งในมิติคุณภาพชีวิตและการพัฒนาเยาวชน**

KPIs

- การรับรู้ (Awareness) ทุกด้าน อยู่ในเกณฑ์สูง (92%–100%) โดยเฉพาะ**ด้านสังคมและด้านสื่อสารประชาสัมพันธ์** คะแนนอยู่ที่ 100% แสดงถึงบทบาทความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร และการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้อย่างทั่วถึง
- ความพึงพอใจ (Satisfaction) ในทุกด้าน อยู่ในเกณฑ์สูง (94%–100%) มีอัตราเพิ่มขึ้นจากปีก่อน โดยเฉพาะ **ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน เพิ่มขึ้น** (+7%) แสดงให้เห็นถึงความเชื่อมั่นของชุมชนต่อมาตรการด้านความปลอดภัยและการดูแลผลกระทบต่อพื้นที่
- **ดัชนีความพึงพอใจของชุมชน** อยู่ในเกณฑ์สูง (97%) **เพิ่มขึ้นจากปี 2567** (+4%)

SCGC Community Satisfaction Index 5 ปีย้อนหลัง



SCGC Community Satisfaction Index 2025

จำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย

KPIs	SCGC		กลุ่มชุมชน (58 ชุมชน)		กลุ่มประชาชน*		กลุ่มผู้นำชุมชน		กลุ่มประมงฯ		กลุ่มหน่วยงานราชการฯ		กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว		กลุ่มสถานประกอบการ	
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ Year 2025	1,914		1,542		1,368		174		27		96		168		108	
n = ราย (100%) Year 2024	1,991		1,530		1,356		174		96		99		174		119	
	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)
Economic	92% ▲4%	99% ▲3%	92% ▲4%	100% ▲3%	91% ▲4%	100% ▲2%	100%	99% ▲6%	89% ▼2%	100% ▲2%	99% ▲9%	99%	89% ▲4%	98% ▲5%	95% ▲10%	99% ▲3%
Environment	100% ▲1%	100% ▲1%	100% ▲1%	100% ▲1%	100% ▲2%	100% ▲1%	99% ▼1%	100% ▲3%	93% ▼7%	96% ▼4%	100% ▲1%	99% ▲2%	98% ▼1%	99% ▲2%	100% ▲2%	100% ▲3%
Safety	93% ▲4%	94% ▲7%	92% ▲2%	93% ▲6%	91% ▲2%	92% ▲5%	100% ▲1%	100% ▲9%	93% ▲3%	96% ▲9%	100% ▲9%	98% ▲17%	94% ▲11%	99% ▲10%	97% ▲9%	99% ▲10%
Community Activities	100%	99%	100%	99%	100%	99%	100%	99% ▲1%	93% ▼6%	96% ▼3%	100% ▲1%	100% ▲2%	99% ▼1%	99% ▲1%	100%	100% ▲2%
Information	100%	94% ▲3%	100%	94% ▲2%	100%	94% ▲2%	100%	98% ▲7%	100%	96% ▲2%	100%	94% ▲14%	100%	95% ▲7%	100%	92% ▲3%
Index 2025 [5 KPIs]	97% (+4%)		98% (+5%)		97% (+4%)		99% (+5%)		90% (-1%)		98% (+11%)		94% (+2%)		99% (+11%)	
Index 2024 [5 KPIs]	93% (-1%)		93% (-1%)		93% (-1%)		94% (-4%)		91% (-5%)		87% (-1%)		92% (-3%)		88% (-5%)	

* **หมายเหตุ** : กลุ่มประชาชน หมายถึง กลุ่มประชาชนระยะประชิด 100 เมตร (179 ราย) และ กลุ่มประชาชนระยะรัศมี 0-5 กิโลเมตร (1,189 ราย)

(▲▼ ปี 2568 - ปี 2567)

Performance	High (80–100%)	Moderate (70–79%)	Low (1–69%)

Summary SCGC Community Satisfaction Survey 2025 : บริษัท มาบตาพุดแทงค์เทอร์มินัล จำกัด (MTT)

การรับรู้ชื่อโรงงาน

ทัศนคติของชุมชนต่อภาพลักษณ์และการดำเนินงาน

ความพึงพอใจโดยรวม [%rate 8-10]

พอใจ	**100%**
ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	**72%**
* **สังคม :** มาลงพื้นที่บ่อย / ลงพื้นที่สม่ำเสมอ / ลงพื้นที่พบปะชุมชนรับฟังความคิดเห็นของชาวบ้าน	28%
* **กิจกรรมพิเศษ :** ส่งเสริมกิจกรรม พนักงานลงพื้นที่ทำกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง / ทำกิจกรรมกับชุมชน วัด โรงเรียน สม่ำเสมอ	27%
* **ศาสนา / วัฒนธรรม :** ทำบุญทอดกฐินสามัคคี / พนักงาน CSR ร่วมกิจกรรมและประเพณีของชุมชน	17%
* **การศึกษา :** สนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับเยาวชน ประจำปี / มอบทุนการศึกษา / ให้การสนับสนุนด้านการศึกษาอย่างต่อเนื่อง	16%
ด้านภาพลักษณ์องค์กร	**31%**
* **ภาพลักษณ์องค์กร :** องค์กรที่ใหญ่ / มีชื่อเสียง / ก่อตั้งมานาน / องค์กรที่มีความน่าเชื่อถือ	28%
* **โรงงานได้รับการรับรองตามหลักมาตรฐานสากล :** เป็นโรงงานที่ได้มาตรฐาน / มีมาตรฐานการควบคุมการผลิตที่ดี	8%
ไม่พอใจ	**1%**
ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	**1%**
* **สังคม :** ไม่ค่อยเห็นลงพื้นที่	0%
* **การศึกษา :** เข้าถึงโรงเรียนในชุมชนนี้น้อยกว่าที่อื่น / ไม่ค่อยลงมาในพื้นที่ของมหาวิทยาลัย	0%
* **ศาสนา / วัฒนธรรม :** ไม่มาทอดกฐินให้วัดในชุมชน	0%
ด้านการสื่อสารประชาสัมพันธ์	**0%**
* **การสื่อสารประชาสัมพันธ์ :** ไม่ค่อยทราบเรื่องทำกิจกรรม / ไม่ค่อยรู้กิจกรรม	0%

KPIs	Awareness	Highly Sat. (Rate 8-10)
ด้านเศรษฐกิจ	93% ▲2%	100% ▲4%
ด้านสิ่งแวดล้อม	100%	100% ▲1%
ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน	93%	94% ▲9%
ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	100%	99%
ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร	100%	94% ▲5%

SCGC Community Satisfaction Index 2025	
Index 2025 [5 KPIs]	97% ▲6%

โรงงาน	ปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบัน	ปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับในอนาคต
SCGC	0% ▼13%	0% ▼2%
กลิ่น	0% ▼1%	0%
โรงงานอื่นๆ	27% ▼1%	25% ▼6%
กลิ่น	21% ▲6%	11% ▲1%
ฝุ่นละออง	4% ▲1%	5% ▲1%
เสียง	0%	1%
เขม่าควัน	1%	1%
น้ำ	1%	1%
สั่นสะเทือน		0% ▼1%
อื่นๆ	0% ▼10%	7% ▼11%

Year 2025 n = 552 ราย (100%)

Year 2024 n = 589 ราย (100%)

(ปัญหา : ▲เพิ่มขึ้น ▼ลดลง ปี 2568 - ปี 2567)

(Performance : ▲▼ ปี 2568 - ปี 2567)

Performance | สูง (80% - 100%) | ปานกลาง (70% - 79%) | ต่ำ (0% - 69%)

Summary SCGC Community Satisfaction Survey 2025 : บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (RTC)

การรับรู้ชื่อโรงงาน

ความพึงพอใจโดยรวม
[%rate 8-10]

ทัศนคติของชุมชนต่อภาพลักษณ์และการดำเนินงาน

พอใจ	**100%**
ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	**72%**
* **สังคม** : มาลงพื้นที่บ่อย / ลงพื้นที่สม่ำเสมอ / ใส่ใจชุมชนเป็นอย่างดี / ลงพื้นที่พบปะชุมชนรับฟังความคิดเห็นของชาวบ้าน	27%
* **กิจกรรมพิเศษ** : ส่งเสริมกิจกรรม พนักงานลงพื้นที่ทำกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง / ทำกิจกรรมกับชุมชน วัด โรงเรียน สม่ำเสมอ	27%
* **การศึกษา** : สนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับเยาวชน ประจำปี / มอบทุนการศึกษา / ใส่ใจเรื่องการศึกษาของเด็กในหลาย ๆ ชุมชน	19%
* **ศาสนา / วัฒนธรรม** : ทำบุญทอดกฐินสามัคคี / พนักงาน CSR ร่วมกิจกรรมและประเพณีของชุมชน	16%
ด้านภาพลักษณ์องค์กร	**30%**
* **ภาพลักษณ์องค์กร** : องค์กรที่ใหญ่ / มีชื่อเสียง / ก่อตั้งมานาน / องค์กรที่มีความน่าเชื่อถือ	27%
* **โรงงานได้รับการรับรองตามหลักมาตรฐานสากล** : มีมาตรฐานการควบคุมการผลิตที่ดี	7%
ไม่พอใจ	**1%**
ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	**0%**
* **การศึกษา** : เข้าถึงโรงเรียนในชุมชนนี้น้อยกว่าที่อื่น / ไม่ค่อยลงมาในพื้นที่ของมหาวิทยาลัย	0%
ด้านการสื่อสารประชาสัมพันธ์	**0%**
* **การสื่อสารประชาสัมพันธ์** : ไม่ค่อยประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้านทราบ	0%
ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน	**0%**
* **ความปลอดภัยในการทำงาน** : เกิดไฟไหม้ถึง 2 ครั้ง	0%

KPIs	Awareness	Highly Sat. (Rate 8-10)
ด้านเศรษฐกิจ	93% ▲4%	100% ▲3%
ด้านสิ่งแวดล้อม	100%	100% ▲1%
ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน	94% ▲1%	93% ▲9%
ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	100%	99%
ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร	100%	94% ▲4%

SCGC Community Satisfaction Index 2025	
Index 2025 [5 KPIs]	98% ▲8%

โรงงาน		ปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบัน	ปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับในอนาคต
SCGC		0% ▼13%	0% ▼2%
	กลิ่น	0% ▼1%	0%
โรงงานอื่นๆ		26% ▼2%	25% ▼7%
	กลิ่น	20% ▲6%	11% ▲1%
	ฝุ่นละออง	4% ▲2%	5% ▲2%
	เสียง	0%	1%
	เขม่าควัน	1%	1%
	น้ำ	1%	1%
	อื่นๆ	0% ▼11%	7% ▼12%

Year 2025 n = 525 ราย (100%)

Year 2024 n = 614 ราย (100%)

(ปัญหา : ▲เพิ่มขึ้น ▼ลดลง ปี 2568 - ปี 2567)

(Performance : ▲▼ ปี 2568 - ปี 2567)

Performance	สูง (80% - 100%)	ปานกลาง (70% - 79%)	ต่ำ (0% - 69%)

ส่วนที่ 1/1n : ข้อ1. บริษัท/โรงงานอุตสาหกรรม ที่ "รู้จัก/เคยเห็น/เคยได้ยิน" , ส่วนที่ 1/1v : ข้อ1. ความพึงพอใจโดยรวม ข้อ2. เหตุผล , ส่วนที่ 2/1,2/2,2/3,2/4,2/5 : ข้อ1.การรับรู้ / ข้อ2. ความพึงพอใจ ส่วนที่ 2/5 : ข้อ1.การรับรู้ / ข้อ4. ความพึงพอใจ , ส่วนที่ 3/2 : ปัญหาปัจจุบัน , ส่วนที่ 3/3 : ปัญหาอนาคต

SCGC Community Satisfaction Index 2025

จำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย

KPIs	SCGC		กลุ่มชุมชน (58 ชุมชน)		กลุ่มประชาชน*		กลุ่มผู้นำชุมชน		กลุ่มประมงฯ		กลุ่มหน่วยงานราชการฯ		กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว		กลุ่มสถานประกอบการ	
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ Year 2025	1,914		1,542		1,368		174		27		96		168		108	
n = ราย (100%) Year 2024	1,991		1,530		1,356		174		96		99		174		119	
	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)
Economic	92% ▲4%	99% ▲3%	92% ▲4%	100% ▲3%	91% ▲4%	100% ▲2%	100%	99% ▲6%	89% ▼2%	100% ▲2%	99% ▲9%	99%	89% ▲4%	98% ▲5%	95% ▲10%	99% ▲3%
Environment	100% ▲1%	100% ▲1%	100% ▲1%	100% ▲1%	100% ▲2%	100% ▲1%	99% ▼1%	100% ▲3%	93% ▼7%	96% ▼4%	100% ▲1%	99% ▲2%	98% ▼1%	99% ▲2%	100% ▲2%	100% ▲3%
Safety	93% ▲4%	94% ▲7%	92% ▲2%	93% ▲6%	91% ▲2%	92% ▲5%	100% ▲1%	100% ▲9%	93% ▲3%	96% ▲9%	100% ▲9%	98% ▲17%	94% ▲11%	99% ▲10%	97% ▲9%	99% ▲10%
Community Activities	100%	99%	100%	99%	100%	99%	100%	99% ▲1%	93% ▼6%	96% ▼3%	100% ▲1%	100% ▲2%	99% ▼1%	99% ▲1%	100%	100% ▲2%
Information	100%	94% ▲3%	100%	94% ▲2%	100%	94% ▲2%	100%	98% ▲7%	100%	96% ▲2%	100%	94% ▲14%	100%	95% ▲7%	100%	92% ▲3%
Index 2025 [5 KPIs]	97% (+4%)		98% (+5%)		97% (+4%)		99% (+5%)		90% (-1%)		98% (+11%)		94% (+2%)		99% (+11%)	
Index 2024 [5 KPIs]	93% (-1%)		93% (-1%)		93% (-1%)		94% (-4%)		91% (-5%)		87% (-1%)		92% (-3%)		88% (-5%)	

* **หมายเหตุ** : กลุ่มประชาชน หมายถึง กลุ่มประชาชนระยะประชิด 100 เมตร (179 ราย) และ กลุ่มประชาชนระยะรัศมี 0-5 กิโลเมตร (1,189 ราย)

(▲▼ ปี 2568 - ปี 2567)

Performance	High (80–100%)	Moderate (70–79%)	Low (1–69%)

SCGC Community Satisfaction Index 2025 vs 2024

จำแนกบริษัทในเครือ SCGC จำแนกตาม Site

KPIs		GSC	GSC		GSC		TMFC		TMMA		TMMA		TMMA		MTT	
		GSC	Site 2		Site 7		Site 2		TMMA		Site 3		Site 7		Site 6	
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ n = ราย (100%)	Year 2025	875	507		594		503		1,013		638		682		552	
	Year 2024	795	520		600		516		906		659		703		589	
		Awareness	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)
Economic		91%	94%	99% ▲2%	91%	99% ▲2%	91% ▼3%	100% ▲3%	91%	99% ▲2%	92%	99% ▲2%	91% ▲2%	99% ▲2%	93% ▲2%	100% ▲4%
Environment		100%	99%	100% ▲1%	100% ▲1%	100% ▲1%	99%	100% ▲1%	100% ▲1%	100% ▲2%	100% ▲1%	100% ▲1%	100% ▲1%	100% ▲2%	100%	100% ▲1%
Safety		93%	93% ▼4%	95% ▲7%	93% ▼1%	93% ▲5%	93% ▼3%	95% ▲8%	93% ▲2%	94% ▲6%	93%	94% ▲7%	93% ▲2%	95% ▲7%	93%	94% ▲9%
Community Activities		100%	100%	99%	100%	99%	99% ▼1%	99%	100%	99%	100%	99% ▲1%	100%	99% ▲1%	100%	99%
Information		100%	100%	96% ▲2%	100%	94% ▲1%	100%	95% ▲2%	100%	94% ▲3%	100%	94% ▲2%	100%	94% ▲3%	100%	94% ▲5%
Index 2025 [5 KPIs]		97% (+3%)	97% (+3%)		98% (+4%)		96% (+2%)		97% (+4%)		98% (+6%)		97% (+5%)		97% (+6%)	
Index 2024 [5 KPIs]		94% (-1%)	94% (-1%)		94% (-2%)		94% (-2%)		93% (-2%)		92% (-2%)		92% (-3%)		91% (-4%)	

(▲▼ ปี 2568 - ปี 2567)

Performance	High (80–100%)	Moderate (70–79%)	Low (1–69%)

SCGC Community Satisfaction Index 2025 vs 2024

จำแนกบริษัทในเครือ SCGC จำแนกตาม Site

KPIs		RTC		TPC		TPC-PVC		TPC-VCM		TPC-TPR		RIL		RPL		ICO	
		Site 8				Site 9		Site 9		Site 9		Site 7		Site 7		Site 1	
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ n = ราย (100%)	Year 2025	525		1,037		710		710		710		980		547		622	
	Year 2024	614		835		721		719		719		1,010		541		712	
		Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)	Awareness	Highly Sat. (Rate8-10)
Economic		93% ▲4%	100% ▲3%	92% ▲2%	100% ▲4%	93% ▲2%	100% ▲4%	92% ▲1%	99% ▲4%	93% ▲2%	100% ▲4%	93% ▲4%	99% ▲2%	92% ▲1%	99% ▲2%	93% ▲2%	100% ▲3%
Environment		100%	100% ▲1%	100%	100% ▲2%	99%	100% ▲2%	100%	100% ▲2%	100%	100% ▲2%	100% ▲1%	100% ▲1%	100% ▲1%	100% ▲1%	100% ▲1%	100% ▲1%
Safety		94% ▲1%	93% ▲9%	92% ▼2%	93% ▲9%	93%	95% ▲10%	92% ▼2%	95% ▲10%	93% ▼2%	95% ▲10%	95% ▲4%	95% ▲7%	91% ▼2%	94% ▲5%	93%	95% ▲9%
Community Activities		100%	99%	100%	99% ▲1%	100%	99% ▲1%	100%	99%	100%	99%	100%	99%	100%	99%	100%	99%
Information		100%	94% ▲4%	100%	94% ▲4%	100%	93% ▲2%	100%	95% ▲4%	100%	95% ▲3%	100%	94% ▲2%	100%	94% ▲1%	100%	95% ▲5%
Index 2025 [5 KPIs]		98% (+8%)		97% (+6%)		96% (+5%)		96% (+4%)		96% (+4%)		97% (+4%)		97% (+2%)		96% (+5%)	
Index 2024 [5 KPIs]		90% (-5%)		91% (-4%)		91% (-3%)		92% (-3%)		92% (-2%)		93% (-2%)		95% (+1%)		91%	

(▲▼ ปี 2568 - ปี 2567)

Performance	High (80–100%)	Moderate (70–79%)	Low (1–69%)

SIM Research

สรุปผลการสำรวจ ความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ-สังคมที่มีต่อ

บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8) ในปี พ.ศ. 2568

โดย บริษัท ซิมริเซอช จำกัด

สารบัญ

หน้า

1. พื้นที่ศึกษา 1

2. วิธีการศึกษา 1

3. วิธีการและเครื่องมือที่ใช้ 5

4. การสรุปผลการสำรวจและการนำเสนอข้อมูล 5

5. สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชนกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และ กลุ่มสถานประกอบการ ในปี พ.ศ. 2568 12

5.1 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน 12

5.2 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน 15

5.3 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น 18

5.4 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว 20

5.5 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ 22

6. ข้อเสนอแนะและแนวทางการดำเนินงาน 71

เอกสารอ้างอิง 73

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย

ตารางที่ 1.1	สรุปขนาดกลุ่มตัวอย่าง – กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน และกลุ่มผู้นำชุมชน ปี พ.ศ. 2568	4
ตารางที่ 1.2	ดัชนีความพึงพอใจ (Community Satisfaction Index) พ.ศ. ปี 2568	11
ตารางที่ 2.1 - 2.6	สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม	24
ตารางที่ 3.1 - 3.16	สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน และกลุ่มผู้นำชุมชน)	28
ตารางที่ 4.1 - 4.8	สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น	47
ตารางที่ 5.1 - 5.7	สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว	56
ตารางที่ 6.1 - 6.6	สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มสถานประกอบการ	64

สารบัญรูปภาพ

หน้า

รูปภาพการดำเนินงานภาคสนาม 71

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ-สังคมที่มีต่อบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง โดยสำรวจในช่วงปี พ.ศ. 2568 ของบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8) ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง โดยดำเนินการเก็บแบบสอบถามกับกลุ่มเป้าหมายดังกล่าว ในพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร รอบรั้วของโครงการฯ เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับจากการสำรวจผลกระทบการดำเนินการของโครงการฯ รวมทั้งข้อเสนอแนะต่างๆ ไปปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและปรับปรุงการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความคิดเห็นในแต่ละกลุ่มเป้าหมายมากที่สุด

1. พื้นที่ศึกษา

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง ในปี พ.ศ. 2568 ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8) ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตรรอบรั้วของโครงการฯ โดยครอบคลุมพื้นที่ของกลุ่มเป้าหมาย แสดง**ดังตารางที่ 1.1**

2. วิธีการศึกษา

การกำหนดลักษณะของกลุ่มตัวอย่างประชากรมีสองประการหลัก คือ กลุ่มตัวอย่างต้องเป็นตัวแทนที่ดีของประชากรในพื้นที่ศึกษา และกลุ่มตัวอย่างต้องมีขนาดเหมาะสมเพียงพอในการคัดเลือกตัวแทนที่ดีของประชากรนั้น การวางแผนการคัดเลือกหาตัวอย่างเริ่มต้นโดยการสำรวจพื้นที่เป้าหมายก่อนเพื่อศึกษาภาพรวมลักษณะของการรวมตัวของประชากร ซึ่งพบว่าชุมชนที่อยู่ในพื้นที่มีลักษณะการรวมตัวของประชากรที่คล้ายคลึงกัน ไม่แตกต่างกันมากนัก ซึ่งวิธีการศึกษาสำหรับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ และการศึกษาข้อมูลปฐมภูมิ อธิบายได้ดังนี้

2.1 การศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ โดยเก็บรวบรวมข้อมูลเอกสารเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม ในพื้นที่ศึกษาจากหน่วยงานระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับตำบล

2.2 การศึกษาข้อมูลปฐมภูมิ ได้สำรวจความคิดเห็นของประชากรในพื้นที่ศึกษาในระดับครัวเรือน และการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นรายครัวเรือนและรายหน่วยงานใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลในด้านต่างๆ ซึ่งวิธีการสำรวจข้อมูล และการกำหนดขนาดตัวอย่าง อธิบายได้ดังนี้

กำหนดขนาดตัวอย่าง การกำหนดขนาดตัวอย่างและสุ่มตัวอย่าง คือ การสุ่มตัวแทนประชากรจากจำนวนประชากรทั้งหมด เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อสะท้อนความคิดเห็นของประชากรในพื้นที่ โดยครอบคลุมของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด การศึกษาครั้งนี้จึงกำหนดกลุ่มตัวอย่าง 5 กลุ่ม คือ กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง อธิบายได้ดังนี้

1. กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน ในปี พ.ศ. 2568 ได้กำหนดขนาดตัวอย่างครอบคลุมในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยได้กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน โดยใช้สูตรของ Taro Yamane ความเชื่อมั่น Confidence Level (CL.) ณ ระดับโรงงาน 95% และทำการสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งชั้นหลายขั้นตอนตามสัดส่วน (Stratified Multi-Stages Proportional Sampling Design) ในรายชุมชน

2 กลุ่มผู้นำชุมชน ในปี พ.ศ. 2568 ได้กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design) โดยพิจารณาตามโครงสร้างการจัดตั้งคณะกรรมการชุมชน ประกอบด้วย ประธานกรรมการชุมชน 1 คน และรองประธานกรรมการชุมชน / หัวหน้าฝ่าย / หัวหน้ากลุ่ม 2 คน รวมทั้งหมดจำนวน 3 รายต่อ 1 ชุมชน

3. กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น การสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design) พิจารณาจากผู้ที่มีหน้าที่บริหารจัดการในพื้นที่โดยตรงใน ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสารณสุข ด้านการปกครอง ด้านอุตสาหกรรม ที่อยู่ใกล้โครงการฯ ในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร รวมทั้งหมดจำนวน 3 รายต่อ 1 หน่วยงาน

4. กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว การสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design) พิจารณากลุ่มที่อาจได้รับผลกระทบเป็นการเฉพาะโดยกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ประกอบด้วย โรงพยาบาล/สถานพยาบาล ศาสนสถาน สถานศึกษา และกลุ่มผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบเป็นการเฉพาะ เช่น กลุ่มผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ที่อยู่ใกล้โครงการฯ ในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร รวมทั้งหมดจำนวน 3 รายต่อ 1 หน่วยงาน

5. กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง การสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design) พิจารณาจากผู้บริหารหรือพนักงานและเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการ จากสถานประกอบการธุรกิจฯ ขนาดใหญ่ ที่อยู่ใกล้โครงการฯ ในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร รวมทั้งหมดจำนวน 3 รายต่อ 1 หน่วยงาน

- การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน ได้กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน ที่ความเชื่อมั่น 95% รายละเอียดการกำหนดจำนวนตัวอย่างกลุ่มประชาชนสรุปได้ดังนี้

- ขั้นที่ 1 การคำนวณหาขนาดตัวอย่างที่เหมาะสมของแต่ละโครงการ สูตรการคำนวณของ Taro Yamane โดยยอมให้มีค่าความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ 5 หรือ 0.05 ดังสมการ

$$n = \frac{N}{1+Ne^2}$$

โดยที่ n คือ จำนวนครัวเรือนตัวอย่างรวมทุกชุมชนของพื้นที่ศึกษา

N คือ จำนวนครัวเรือนทั้งหมดทุกชุมชนของพื้นที่ศึกษา

e คือ ค่าสัมประสิทธิ์ความคลาดเคลื่อนหรือค่าความเชื่อมั่น

ยกตัวอย่าง กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน ในปี พ.ศ. 2568

ในปี พ.ศ. 2568 มีจำนวนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 24,252 ครัวเรือน (N = 24,252)

มีจำนวนครัวเรือนในชุมชนซอยร่วมพัฒนา 2,669 ครัวเรือน (n_i = 2,669)

แทนค่าในสมการที่ 1 จำนวนครัวเรือนทั้งหมดชุมชนของพื้นที่ศึกษา

$$n = \frac{24{,}252}{1+(24{,}252\times(0.05^2))}$$

$$= 393.510$$

ดังนั้น ขนาดกลุ่มตัวอย่างกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน ที่ใช้ในการสำรวจครั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่า 393.510 ตัวอย่าง ซึ่งในปี พ.ศ. 2568 กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือนรอบโครงการฯ ได้ทำการสำรวจขนาดตัวอย่างทั้งหมด 402 ตัวอย่าง

- ขั้นที่ 2 กำหนดขนาดตัวอย่างของแต่ละชุมชนตามสัดส่วนจำนวนครัวเรือน เพื่อให้มีการกระจายของกลุ่มตัวอย่างอย่างทั่วถึงและมีโอกาสในการถูกเลือกในสัดส่วนเท่า ๆ กันในแต่ละชุมชน โดยใช้สมการ

$$n_{xi} = \frac{n_A(N_{xi})}{N_A}$$

ยกตัวอย่าง ชุมชนซอยร่วมพัฒนา ในปี พ.ศ. 2568

โดยที่ n_{xi} คือ จำนวนครัวเรือนตัวอย่างของรายชุมชน i

n_A คือ จำนวนครัวเรือนตัวอย่างของกลุ่มประชาชนครัวเรือนทั้งหมด

N_{xi} คือ จำนวนครัวเรือนของรายชุมชน i

N_A คือ จำนวนครัวเรือนทั้งหมดทุกชุมชน

แทนค่าในสมการที่ 2 จำนวนครัวเรือนรายชุมชนของพื้นที่ศึกษา

$$n_i = \frac{394(2{,}669)}{24{,}252}$$

$$= 43.361$$

ดังนั้น ขนาดกลุ่มตัวอย่างกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือนในชุมชนซอยร่วมพัฒนา ปี พ.ศ. 2568 ที่ต้องไม่น้อยกว่า 43.361 ตัวอย่าง ซึ่งในปี พ.ศ. 2568 กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือนในชุมชนซอยร่วมพัฒนา ได้ทำการสำรวจขนาดตัวอย่างทั้งหมด 44 ตัวอย่าง

สรุปขนาดกลุ่มตัวอย่าง – กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน และกลุ่มผู้นำชุมชน ปี พ.ศ. 2568 มีรายละเอียด **ดังตารางที่ 1.1**

ตารางที่ 1.1 สรุปขนาดกลุ่มตัวอย่าง – กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน และกลุ่มผู้นำชุมชน ปี พ.ศ. 2568

กลุ่มชุมชน	จำนวนครัวเรือน (หลังคาเรือน)	จำนวนขนาดตัวอย่าง ปี พ.ศ. 2568		
		กลุ่มชุมชน (ตัวอย่าง)	ตัวแทนครัวเรือน (ตัวอย่าง)	ผู้นำชุมชน (ตัวอย่าง)
เทศบาลนครมาบตาพุด	**20,054**	**378**	**333**	**45**
1. ชุมชนซอยร่วมพัฒนา	2,669	47	43.361	3
2. ชุมชนกรอกยายชา	1,275	24	20.714	3
3. ชุมชนวัดโสภณ	1,027	20	16.685	3
4. ชุมชนมาบชลูด	3,019	53	49.047	3
5. ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่	1,161	22	18.862	3
6. ชุมชนหนองแฟบ	1,121	22	18.212	3
7. ชุมชนซอยประปา	1,322	25	21.477	3
8. ชุมชนหนองบัวแดง	979	19	15.905	3
9. ชุมชนหนองน้ำเย็น	1,815	33	29.487	3
10. ชุมชนคลองน้ำหู	842	17	13.679	3
11. ชุมชนชากลูกหญ้า	1,787	33	29.032	3
12. ชุมชนหนองแตงเม	989	20	16.067	3
13. ชุมชนเกาะกก (แยกมาจากเกาะกก-หนองแตงเม)	639	14	10.381	3
14. ชุมชนโขดหิน 2	1,040	20	16.896	3
15. ชุมชนมาบชลูด-ชากกลาง	369	9	5.995	3
เทศบาลตำบลบ้านฉาง	**4,198**	**75**	**69**	**6**
16. ชุมชนประชุมมิตร	1,459	27	23.703	3
17. ชุมชนบ้านพยูน 1	2,739	48	44.498	3
รวมทั้งหมด	24,252	453	402	51

ที่มา : สำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ปี พ.ศ. 2568 (จำนวนครัวเรือนรวมทั้งหมดในพื้นที่)

3. วิธีการและเครื่องมือที่ใช้

การสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคมในปี พ.ศ. 2568 ทำการแบ่งออกเป็น 5 กลุ่มตัวอย่าง คือ กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง ซึ่งทั้ง 5 กลุ่มตัวอย่าง ใช้วิธีการสัมภาษณ์แบบตัวต่อตัว (Face to Face Interview) เลือกใช้แบบสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือทั้งหมด เพื่อทำการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง โดยมีแบบสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือทั้งหมด แสดงดัง**ตารางที่ 2.1 – 2.5**

4. การสรุปผลการสำรวจและการนำเสนอข้อมูล

ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจ แยกการสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจ-สังคม ตามกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง มีรูปแบบการนำเสนอผลดังนี้

4.1 การแปลผลโดยการใช้สถิติเชิงพรรณนา ใช้นำเสนอผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง แปลผลโดยใช้ค่าร้อยละ โดยหาความถี่ (จำนวน) ในแต่ละคำตอบ แล้วแปลความถี่ให้อยู่ในรูปร้อยละ

4.2 การแปลผลข้อมูลแบบมาตราส่วนประมาณค่า ผลการสำรวจความคิดเห็นจากแบบสัมภาษณ์ที่ต้องการทราบความคิดเห็น ในลักษณะคำถามเป็นแบบมาตราส่วนได้อ้างอิงจากแนวทางประมาณค่าของลิเคิร์ท (Likert Scale) และใช้การวัดข้อมูลประเภทอันตรภาคชั้น ได้ทำการหาค่าเฉลี่ยคะแนนความคิดเห็นโดยกำหนดคะแนนแทนน้ำหนักให้แต่ละช่วงของระดับความคิดเห็น จากนั้นนำค่าเฉลี่ยที่ได้ไปเทียบกับเกณฑ์การแปลความหมาย

4.2.1 การคำนวณค่าเฉลี่ย

การคำนวณค่าเฉลี่ยเป็นการนำผลรวมของข้อมูลทั้งหมดหารด้วยจำนวนข้อมูลทั้งหมด ซึ่งใช้สูตรการคำนวณค่าเฉลี่ยของข้อมูลที่แจกแจงความถี่ สามารถคำนวณได้จากสูตร

$$\overline{x} = \frac{\sum fx}{n}$$

โดยที่ $\overline{x}$ คือ ค่าเฉลี่ยเลขคณิต

f คือ ความถี่ของข้อมูล

x คือ ค่าคะแนนของข้อมูล

n คือ จำนวนข้อมูลทั้งหมด

4.2.2 การคำนวณส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเป็นค่าวัดการกระจายที่สำคัญทางสถิติ โดยเป็นการวัดการกระจายของคะแนนรอบๆ ค่าเฉลี่ย ส่วนสูตรในการคำนวณหาค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานใช้สูตรส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของกลุ่มตัวอย่าง ในกรณีข้อมูลมีการแจกแจงความถี่ สูตรดังนี้

$$S = \sqrt{\frac{n\sum fx^2 - \left(\sum fx\right)^2}{n(n-1)}}$$

โดยที่ S คือ ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

f คือ ความถี่

x คือ ค่าคะแนนของข้อมูล

n คือ จำนวนข้อมูลหรือจำนวนตัวอย่าง

4.2.3 การแปลความหมายจากค่าเฉลี่ย

4.2.3.1 ความคิดเห็นสภาพแวดล้อมต่อผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบัน/ปัญหาในชุมชน ได้กำหนดมาตราส่วนประมาณค่า 5 ระดับ คะแนนที่กำหนดให้กับข้อคำถามที่เป็นมาตราส่วนประมาณค่า ดังนี้

คะแนน 1 หมายถึง ไม่รุนแรงเลย

คะแนน 2 หมายถึง ไม่ค่อยรุนแรง

คะแนน 3 หมายถึง รุนแรงปานกลาง

คะแนน 4 หมายถึง รุนแรงค่อนข้างมาก

คะแนน 5 หมายถึง รุนแรงมาก

การแบ่งช่วงค่าเฉลี่ยใช้หลักเกณฑ์ยึดจุดกึ่งกลางเป็นหลักจาก 1 ไปถึง 5 และกำหนดระดับของการได้รับผลกระทบจากโครงการออกเป็น 5 ระดับ คือ รุนแรงมาก รุนแรงค่อนข้างมาก รุนแรงปานกลาง ไม่ค่อยรุนแรง ไม่รุนแรงเลย โดยสามารถใช้เกณฑ์การแปลความหมายจากค่าเฉลี่ย และกำหนดช่วงน้ำหนักคะแนนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักออกเป็น 5 ระดับการประเมินค่า (ประคอง กรรณสูต,2542) ดังนี้

ค่าเฉลี่ย 1.00 – 1.50 หมายถึง ไม่รุนแรงเลย

ค่าเฉลี่ย 1.51 – 2.50 หมายถึง ไม่ค่อยรุนแรง

ค่าเฉลี่ย 2.51 – 3.50 หมายถึง รุนแรงปานกลาง

ค่าเฉลี่ย 3.51 – 4.50 หมายถึง รุนแรงค่อนข้างมาก

ค่าเฉลี่ย 4.51 – 5.00 หมายถึง รุนแรงมาก

4.2.3.2 ความพึงพอใจต่อการดำเนินการด้านเศรษฐกิจ - สังคม ได้มาตราส่วนประมาณค่า 5 ระดับ คะแนนที่กำหนดให้กับข้อคำถามที่เป็นมาตราส่วนประมาณค่า ดังนี้

คะแนน 1 หมายถึง **น้อยที่สุด**

คะแนน 2 หมายถึง น้อย

คะแนน 3 หมายถึง ปานกลาง

คะแนน 4 หมายถึง มาก

คะแนน 5 หมายถึง มากที่สุด

การแบ่งช่วงค่าเฉลี่ยใช้หลักเกณฑ์ยึดจุดกึ่งกลางเป็นหลักจาก 1 ไปถึง 5 และกำหนดระดับความพึงพอใจต่อการดำเนินการ ออกเป็น 5 ระดับ คือ มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด โดยสามารถใช้เกณฑ์การแปลความหมายจากค่าเฉลี่ย และกำหนดช่วงน้ำหนักคะแนนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักออกเป็น 5 ระดับการประเมินค่า (ประคอง กรรณสูต,2542) ดังนี้

ค่าเฉลี่ย 1.00 – 1.50 หมายถึง น้อยที่สุด

ค่าเฉลี่ย 1.51 – 2.50 หมายถึง น้อย

ค่าเฉลี่ย 2.51 – 3.50 หมายถึง ปานกลาง

ค่าเฉลี่ย 3.51 – 4.50 หมายถึง มาก

ค่าเฉลี่ย 4.51 – 5.00 หมายถึง มากที่สุด

4.2.3.3 ความมั่นใจ ความเชื่อมั่น และความสัมพันธ์ที่มีต่อโรงงานฯ ได้มาตราส่วนประมาณค่า 5 ระดับ คะแนนที่กำหนดให้กับข้อคำถามที่เป็นมาตราส่วนประมาณค่า ดังนี้

คะแนน 1 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์น้อยมาก

คะแนน 2 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์น้อย

คะแนน 3 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์ปานกลาง

คะแนน 4 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์มาก

คะแนน 5 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์มากที่สุด

การแบ่งช่วงค่าเฉลี่ยใช้หลักเกณฑ์ยึดจุดกึ่งกลางเป็นหลักจาก 1 ไปถึง 5 และกำหนดระดับความมั่นใจ ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่มีต่อโรงงานฯ ออกเป็น 5 ระดับ คือ มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์มากที่สุด, มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์มาก, มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์ปานกลาง, มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์น้อย และมีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์น้อยมาก โดยสามารถใช้เกณฑ์การแปลความหมายจากค่าเฉลี่ย และกำหนดช่วงน้ำหนักคะแนนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักออกเป็น 5 ระดับการประเมินค่า (ประคอง กรรณสูต,2542) ดังนี้

ค่าเฉลี่ย 1.00 – 1.50 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์น้อยมาก

ค่าเฉลี่ย 1.51 – 2.50 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์น้อย

ค่าเฉลี่ย 2.51 – 3.50 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์ปานกลาง

ค่าเฉลี่ย 3.51 – 4.50 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์มาก

ค่าเฉลี่ย 4.51 – 5.00 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์มากที่สุด

4.2.3.4 ระดับคุณภาพชีวิต ได้มาตราส่วนประมาณค่า 5 ระดับ คะแนนที่กำหนดให้กับข้อคำถามที่เป็นมาตราส่วนประมาณค่า ดังนี้

คะแนน 1 หมายถึง ไม่ดีเลย/แย่มาก

คะแนน 2 หมายถึง ไม่ดี/แย่

คะแนน 3 หมายถึง ปานกลาง

คะแนน 4 หมายถึง ดี

คะแนน 5 หมายถึง ดีมาก

การแบ่งช่วงค่าเฉลี่ยใช้หลักเกณฑ์ยึดจุดกึ่งกลางเป็นหลักจาก 1 ไปถึง 5 และกำหนดระดับคุณภาพชีวิต ออกเป็น 5 ระดับ คือ ดีมาก ดี ปานกลาง ไม่ดี/แย่ ไม่ดีเลย/แย่มาก โดยสามารถใช้เกณฑ์การแปลความหมายจากค่าเฉลี่ย และกำหนดช่วงน้ำหนักคะแนนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักออกเป็น 5 ระดับการประเมินค่า (ประคอง กรรณสูต,2542) ดังนี้

ค่าเฉลี่ย 1.00 – 1.50 หมายถึง ไม่ดีเลย/แย่มาก

ค่าเฉลี่ย 1.51 – 2.50 หมายถึง ไม่ดี/แย่

ค่าเฉลี่ย 2.51 – 3.50 หมายถึง ปานกลาง

ค่าเฉลี่ย 3.51 – 4.50 หมายถึง ดี

ค่าเฉลี่ย 4.51 – 5.00 หมายถึง ดีมาก

4.3 การวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นพหุคูณ (Multiple Linear Regression Analysis) ใช้การนำเสนอประกอบผลการวิเคราะห์ ค่า Community Satisfaction Index ในปี พ.ศ. 2568 ซึ่งการวิเคราะห์การถดถอยเป็นวิธีการทางสถิติที่ใช้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระ (Independent Variable) กับตัวแปรตาม (Dependent Variable) จะเป็นการศึกษาความสัมพันธ์เชิง เส้นตรง (Linearity) ถ้าศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระหนึ่งตัวกับตัวแปรตามหนึ่งตัว เรียกว่า การวิเคราะห์ถดถอยเชิงเส้นเชิงเดี่ยวหรือการวิเคราะห์ถดถอยเชิงเส้นอย่างง่าย (Simple Linear Regression Analysis) ถ้าตัวแปรอิสระมีมากกว่าหนึ่งตัวกับตัวแปรตามหนึ่งตัว เรียกว่า การวิเคราะห์การ ถดถอยเชิงเส้นพหุคูณ (Multiple Linear Regression)

การวิเคราะห์การถดถอยเชิงพหุคูณเป็นการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระ หลายตัวกับตัวแปรตาม 1 ตัว เพื่อศึกษาว่ามีตัวแปรอิสระตัวใดบ้างที่ร่วมกันทำนายหรือพยากรณ์ หรืออธิบายการผันแปรของตัวแปรตามได้ โดยเขียนความสัมพันธ์ในรูปแบบของสมการได้ดังนี้

$$Y = ß_0 + ß_1X_1 + ß_2X_2 + ...ß_kX_k + \varepsilon$$

โดยที่ X_i คือ ค่าของตัวแปรอิสระแต่ละตัว

Y คือ ค่าของตัวแปรตาม

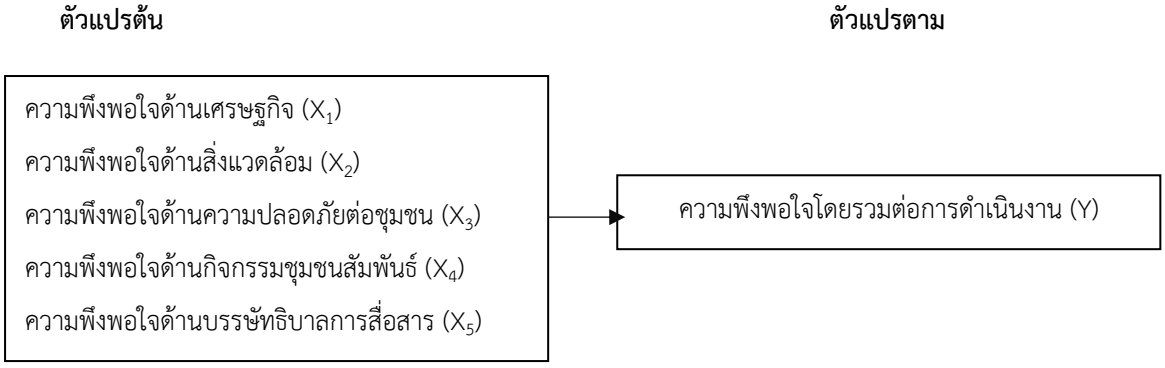
K คือ จำนวนตัวแปรอิสระในสมการถดถอย

β_0 คือ ค่าคงที่ (Constant) ของสมการถดถอย

β_i คือ ค่าสัมประสิทธิ์การถดถอย (Regression Coefficient) ของตัวแปรอิสระ X_i แต่ ละตัว

ε คือ ค่าความคลาดเคลื่อน (Error or Residual)

กรอบแนวคิดในการวิจัย ในปี พ.ศ. 2568



โดยตั้งสมมติฐานในปี พ.ศ. 2568 คือ ความพึงพอใจทั้ง 5 ด้านที่มีความสัมพันธ์ต่อความพึงพอใจโดยรวมต่อการดำเนินงาน

4.4 ดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) การประเมินดัชนีความพึงพอใจของชุมชนต่อบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8) ในปี พ.ศ. 2568 แบ่งเป็น 2 ขั้นตอน คือ

ขั้นตอนที่ 1) ทำการศึกษาความสัมพันธ์ของตัวแปรอิสระแต่ละตัว ได้แก่ ความพึงพอใจด้านเศรษฐกิจ (EC), ความพึงพอใจด้านสิ่งแวดล้อม (E), ความพึงพอใจด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (S), ความพึงพอใจด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (C), ความพึงพอใจด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (I) ต่อตัวแปรตาม (ความพึงพอใจโดยรวมต่อการดำเนินงาน) โดยการวิเคราะห์ความถดถอยเชิงเส้นพหุคูณ (Multiple Linear Regression) เพื่อหาค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ (Correlation Coefficient หรือค่า b)

ขั้นตอนที่ 2) นำค่าสัมประสิทธิ์ดังกล่าวมาถ่วงน้ำหนักความสัมพันธ์ของตัวแปรอิสระทั้ง 5 ตัว เทียบเป็นฐาน 1.00 และนำมาหาค่า ดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) ดังสมการต่อไปนี้

$$\text{ดัชนีความพึงพอใจของชุมชน} = \frac{(b_{EC}A_{EC}S_{EC}) + (b_{E}A_{E}S_{E}) + (b_{S}A_{S}S_{S}) + (b_{C}A_{C}S_{C}) + (b_{I}A_{I}S_{I})}{100}$$

ตารางที่ 1.2 ดัชนีความพึงพอใจ (Community Satisfaction Index) พ.ศ. ปี 2568

บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)	β_i	b_i	A_i	S_i
ด้านเศรษฐกิจ (EC)	0.013	0.014	93%	100%
ด้านสิ่งแวดล้อม (E)	0.265	0.283	100%	100%
ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (S)	0.033	0.035	94%	93%
ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (C)	0.470	0.503	100%	99%
ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (I)	0.154	0.165	100%	94%
Community Satisfaction Index ปี พ.ศ. 2568			98%	

โดยที่ β_i คือ Beta ของ ค่า Standardized Coefficient ที่บอกขนาดความสัมพันธ์ที่มีต่อตัวแปรตาม

b_i คือ ค่า Weighted Coefficient ของการดำเนินกิจกรรมทั้ง 5 ด้าน เพื่อให้เทียบเป็นฐาน 1.00

A_i คือ ค่าร้อยละ การรับรู้การดำเนินกิจกรรมทั้ง 5 ด้าน

S_i คือ ค่าร้อยละ ความพึงพอใจในระดับสูง (คะแนน 5 และ 4) ต่อการดำเนินกิจกรรมทั้ง 5 ด้าน

จากตารางแสดงค่าดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) ในปี พ.ศ. 2568 สามารถพิจารณา ค่า Weighted Coefficient ซึ่งเป็นค่าที่บ่งบอกความสำคัญของตัวแปรอิสระ (ความพึงพอใจทั้ง 5 ด้าน) ใดที่มีอิทธิพลต่อตัวแปรตาม (ความพึงพอใจโดยรวมต่อการดำเนินงาน) โดยเรียงลำดับความสำคัญของค่า Weighted Coefficient ที่มีค่าสูงที่สุด ไป น้อยที่สุด

เช่น ค่า Weighted Coefficient ของด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ มีค่าเท่ากับ 0.503 หมายถึง ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์มีอิทธิพลต่อความพึงพอใจโดยรวมต่อการดำเนินงาน สูงที่สุด หากต้องการเพิ่มค่าดัชนีความพึงพอใจของชุมชน ควรเพิ่มความพึงพอใจด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ เป็น อันดับ 1 รองลงมา คือ ด้านสิ่งแวดล้อม มีค่าเท่ากับ 0.283, ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร มีค่าเท่ากับ 0.165 ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน มีค่าเท่ากับ 0.035 และ ด้านเศรษฐกิจ มีค่าเท่ากับ 0.014 ตามลำดับ

5. สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง ในปี พ.ศ. 2568

5.1 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 65.67) มากกว่า เพศชาย (ร้อยละ 34.33) มีอายุในช่วง 48 – 57 ปี (ร้อยละ 60.20) มากที่สุด รองลงมา มีอายุในช่วง 38 – 47 ปี (ร้อยละ 23.63) ด้านการศึกษา มีการศึกษาในระดับมัธยมศึกษา (ร้อยละ 46.77) มากที่สุด รองลงมา มีการศึกษาอยู่ในระดับชั้นประถมศึกษา (ร้อยละ 25.12) โดยมีจำนวนครึ่งหนึ่งย้ายมาจากที่อื่นๆ (ร้อยละ 54.48) และอาศัยอยู่ในพื้นที่นี้ตั้งแต่เกิด (ร้อยละ 45.52) สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่นๆ คือ เหตุผลด้านการประกอบอาชีพ (ร้อยละ 66.67) มากที่สุด รองลงมาคือ แต่งงาน/มีครอบครัว (ร้อยละ 20.55) และย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง (ร้อยละ 12.79) ตามลำดับ ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทุกรายนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 98.76)

2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

ด้านการประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 36.57) มากที่สุด รองลงมา คือ พ่อบ้าน / แม่บ้าน (ร้อยละ 23.63) และรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 17.91) สำหรับรายได้ครอบครัวต่อเดือน อยู่ในช่วง 20,001 – 40,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 47.76) มากที่สุด รองลงมา มีรายได้ครอบครัวอยู่ในช่วง 40,001 – 100,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 22.64) ด้านความเพียงพอของรายได้ ระบุว่า มีรายได้เพียงพอแต่ไม่มีออม (ร้อยละ 55.72) มากที่สุด รองลงมา มีรายได้เพียงพอและเหลือออม (ร้อยละ 35.82) และรายได้ไม่เพียงพอต้องกู้ยืม (ร้อยละ 8.46) ตามลำดับ

3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 96.57) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 96.32) ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ร้อยละ 94.04) ด้านเศรษฐกิจ (ร้อยละ 93.93) และ ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (ร้อยละ 92.19) ตามลำดับ

3.1) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ

ด้านผลการดำเนินงาน รายกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ พบว่า กิจกรรม “ส่งเสริมการสร้างรายได้โดยการรับซื้อกลุ่มเย็บผ้าวนจากชุมชนบ้านพลง” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.85) มากที่สุด รองลงมา คือ “การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน แตนบาติก” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.01) และ “โครงการส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน โมเดล มหัศจรรย์ชุมชน สร้างอาชีพ สร้างคุณค่า พึ่งพาตนเอง” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.91) ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม

ด้านผลการดำเนินงาน รายกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า กิจกรรม “เชิญคณะทำงานผู้แทนชุมชนสังเกตการณ์สิ่งแวดล้อมไปตรวจเยี่ยมผู้รับกำจัดของเสียของนิคมฯ” และ “โครงการส่งเสริมเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนเพื่อสิ่งแวดล้อม ชุมชนเนินพยอม” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 98.21 เท่ากัน) มากที่สุด รองลงมาคือ

“ส่งเสริมการคัดแยกขยะในโรงเรียน - Eco School / โครงการส่งเสริมการจัดการขยะในโรงเรียน” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.93) และ “บ้านปลาเอสซีจี” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.69) ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน

ด้านผลการดำเนินงาน รายกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน พบว่า กิจกรรม “ตรวจสอบสภาพรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ฟรี เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลวันหยุดสงกรานต์และปีใหม่” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.82) มากที่สุด รองลงมาคือ “กิจกรรมขีดสีตีเส้นจราจร ทำทางม้าลายเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน ของโรงเรียนและชุมชน” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.67) และ “ส่งเสริมความปลอดภัยในโรงเรียน (จราจรน้อย)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.44) ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด

3.4) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ด้านผลการดำเนินงาน รายกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ พบว่า กิจกรรม “สนับสนุนกิจกรรมพัฒนาชุมชนวันสำคัญ วันพ่อ วันแม่ วันเฉลิมพระชนมพรรษา” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.73) มากที่สุด รองลงมาคือ “พนักงาน SCGC จิตอาสา ทำความดีเพื่อประโยชน์ของสังคมและชุมชน” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.34) และ “ประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 97.29) ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

4) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในชุมชน อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 47.01) มากที่สุด รองลงมา มีระดับคุณภาพชีวิตอยู่ในระดับดี (ร้อยละ 39.55) ระดับไม่ดี/แย่ (ร้อยละ 8.46) ระดับดีมาก (ร้อยละ 4.48) และระดับไม่ดีเลย / แย่มาก (ร้อยละ 0.50) ตามลำดับ ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ แสดงความคิดเห็นว่าส่วนใหญ่ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 96.02) มากที่สุด รองลงมาคือ ผลเสียมากกว่าผลดี (ร้อยละ 2.74) และผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 1.24) ตามลำดับ

5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “พบปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 24.13) มีเพียงจำนวนน้อย (ร้อยละ 0.25) เท่านั้น ที่แสดงความเห็นว่า “ปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” เกิดจากบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8) โดยปัญหาที่พบ คือ ปัญหาด้านกลิ่น (ร้อยละ 0.25) โดยปัญหาด้านกลิ่นอยู่ในระดับรุนแรงมาก ($\bar{x}$ = 5.00, S.D.= 0.000) ซึ่งผลกระทบที่ชุมชนได้รับในปัจจุบันส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่

6) ความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)

ด้านความคิดเห็นในเรื่องความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีระดับความมั่นใจมากที่สุด (ร้อยละ 62.94) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความมั่นใจมาก (ร้อยละ 36.82) และมีระดับความมั่นใจปานกลาง (ร้อยละ 0.25) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความ

ปลอดภัย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 58.71) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 41.04) และมีระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 0.25) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 60.95) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 38.81) และมีระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 0.25)

7) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการสรุป ดังนี้

1. ทางบริษัทฯ ควรมอบทุนการศึกษาเพิ่ม
2. ทางบริษัทฯ ควรให้หน่วยแพทย์เคลื่อนที่ตรวจสุขภาพฟรี 1-2 ครั้ง/ปี
3. ทางบริษัทฯ ควรลงพื้นที่พบปะพูดคุย / ลงพื้นที่เยี่ยมเยือนในชุมชนมาสอบถามสารทุกข์สุกดิบ
4. ทางบริษัทฯ ควรจัดงานวันเด็กแจกของขวัญวันเด็ก

5.2 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มผู้นำชุมชน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 66.67) มากกว่า เพศชาย (ร้อยละ 33.33) มีอายุ 58 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 52.94) มากที่สุด รองลงมา มีอายุ 48 – 57 ปี (ร้อยละ 35.29) ด้านการศึกษา มีการศึกษาอยู่ในระดับชั้นมัธยมศึกษา (ร้อยละ 52.94) มากที่สุด รองลงมา มีการศึกษาในระดับชั้นประถมศึกษา (ร้อยละ 27.45) ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในพื้นที่นี้ตั้งแต่เกิด (ร้อยละ 84.31) และย้ายมาจากที่อื่นๆ (ร้อยละ 15.69) สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่นๆ คือ เหตุผลด้านการประกอบอาชีพ (ร้อยละ 62.50) มากที่สุด รองลงมาคือ ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง (ร้อยละ 25.00) ผู้ให้สัมภาษณ์ทุกรายนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00)

2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

ด้านการประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีอาชีพ ประธานชุมชน / รองประธานชุมชน / เลขานุการประธานชุมชน (ร้อยละ 60.78) มากที่สุด รองลงมาคือ ประธาน อสม. / อสม. (ร้อยละ 27.45) สำหรับรายได้ครอบครัวต่อเดือนอยู่ในช่วง 40,001 – 100,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 37.25) มากที่สุด รองลงมา รายได้ครอบครัวอยู่ในช่วง 20,001 – 40,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 35.29) ด้านความเพียงพอของรายได้ ระบุว่า มีรายได้เพียงพอแต่ไม่มีออม (ร้อยละ 62.75) มากที่สุด รองลงมา มีรายได้เพียงพอและเหลือออม (ร้อยละ 35.29) และรายได้ไม่เพียงพอต้องกู้ยืม (ร้อยละ 1.96) ตามลำดับ

3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ร้อยละ 97.25) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านสิ่งแวดล้อม และ ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 96.86 เท่ากัน) ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (ร้อยละ 96.47) และ ด้านเศรษฐกิจ (ร้อยละ 95.69) ตามลำดับ

3.1) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KP Is - รายกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ

ด้านผลการดำเนินงาน รายกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ พบว่า กิจกรรม “การอุดหนุนผลิตภัณฑ์และใช้บริการของชุมชน (อาหาร, ขนมเบรค ฯลฯ)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.62) มากที่สุด รองลงมาคือ “โครงการส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน โมเดล มหัศจรรย์ชุมชน สร้างอาชีพ สร้างคุณค่า พึ่งพาตนเอง” (ร้อยละ 97.33) และ “การอุดหนุนวิสาหกิจชุมชน บริการรถเช่า และงานสวน” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.30) ตามลำดับ ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม

ด้านผลการดำเนินงาน รายกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า กิจกรรม “ควบคุมมาตรฐานการปล่อย VOCs ให้เข้มงวดดีกว่ากฎหมายกำหนด” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 99.05) มากที่สุด รองลงมาคือ “สร้างหอเผาไร้ควัน (Enclosure Ground flare)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 98.79) และ “โครงการเรียนรู้พลังงานแสงอาทิตย์ / กิจกรรมทำศูนย์เรียนรู้พลังงานแสงอาทิตย์” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 98.75) ตามลำดับ ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน

ด้านผลการดำเนินงาน รายกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน พบว่า กิจกรรม “ทบทวนและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินให้กับ ให้กับโรงเรียน ร่วมกับเทศบาล” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.83) มาก

ที่สุด รองลงมาคือ “อบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับครูและนักเรียน” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.67) และ “ส่งเสริมความปลอดภัยไฟฟ้าในครัวเรือนให้กับชุมชน กลุ่มประมง วัด และโรงเรียน” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.56) ตามลำดับ ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.4) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ด้านผลการดำเนินงาน รายกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ พบว่า “เปิดบ้าน เอสซีจีซี (SCGC โอเพ่นเฮ้าส์)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.20) มากที่สุด รองลงมาคือ “ร่วมกับสมาคมเพื่อนชุมชน ในการดูแลสุขภาพชุมชน ผ่านกิจกรรมหน่วยแพทย์เคลื่อนที่” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.14) และ “ส่งเสริมกิจกรรมผู้สูงอายุ และ อสม.” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.08) ตามลำดับ ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

4) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในชุมชน อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 62.75) มากที่สุด รองลงมา มีระดับคุณภาพชีวิตอยู่ในระดับดี (ร้อยละ 21.57) และระดับไม่ดี / แย่ (ร้อยละ 15.69) ตามลำดับ ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ แสดงความคิดเห็นว่าส่วนใหญ่ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 80.39) มากที่สุด รองลงมา คือ ผลเสียมากกว่าผลดี (ร้อยละ 13.73) และผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 5.88) ตามลำดับ

5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “พบปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 39.22) ซึ่งบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8) ไม่ใช่ต้นเหตุของปัญหาที่ได้รับในปัจจุบัน แต่ผลกระทบที่ชุมชนได้รับในปัจจุบันส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่

6) ความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)

ด้านความคิดเห็นในเรื่องความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความมั่นใจมากที่สุด (ร้อยละ 76.47) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความมั่นใจมาก (ร้อยละ 21.57) และมีระดับความมั่นใจปานกลาง (ร้อยละ 1.96) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 72.55) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 25.49) และระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 1.96) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 72.55) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 25.49) และระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 1.96)

7) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการสรุป ดังนี้

1. ทางบริษัทฯ ควรส่งเสริมกิจกรรม พนักงานลงพื้นที่ทำกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง
2. ทางบริษัทฯ ควรลงพื้นที่พบปะพูดคุย / ลงพื้นที่เยี่ยมเยือนในชุมชนมาสอบถามสารทุกข์สุกดิบ
3. ทางบริษัทฯ ควรมอบทุนการศึกษาเพิ่ม

4. ทางบริษัทฯ ควรให้หน่วยแพทย์เคลื่อนที่ตรวจสุขภาพฟรี 1-2 ครั้ง/ปี
5. ทางบริษัทฯ ควรแจ้งเตือนเมื่อมีเหตุฉุกเฉินอย่างรวดเร็ว

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน และกลุ่มผู้นำชุมชน) แสดง**ดังตารางที่ 3.1 – 3.18**

5.3 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 59.52) มากกว่า เพศหญิง (ร้อยละ 40.48) มีอายุในช่วง 28 - 37 ปี และ 48 - 57 ปี (ร้อยละ 33.33 เท่ากัน) มากที่สุด รองลงมา มีอายุในช่วง 38 - 47 ปี (ร้อยละ 14.29) ด้านการศึกษา มีการศึกษาในระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 61.90) มากที่สุด รองลงมา มีการศึกษาอยู่ในระดับสูงกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ 30.95) ด้านระดับงาน เป็นระดับปฏิบัติการ (ร้อยละ 54.76) มากที่สุด รองลงมาคือ ระดับหัวหน้างาน (ร้อยละ 26.19) และระดับจัดการ (ร้อยละ 19.05) กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่นมีบทบาทหน้าที่เกี่ยวกับการดูแลงานสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 21.43) มากที่สุด รองลงมาคือ สารบัญ / ประสานงาน / การเงิน / งานธุรการ (ร้อยละ 14.29) มีระยะเวลาดำรงตำแหน่งนาน 9 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 42.86) มากที่สุด รองลงมาคือ มีระยะเวลาดำรงตำแหน่ง 3 – 5 ปี (ร้อยละ 21.43) ซึ่งมีระยะเวลาดำรงตำแหน่งเฉลี่ยอยู่ที่ 11.00 ปี

2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 99.05) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านเศรษฐกิจ (ร้อยละ 98.54) ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 98.10) ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ร้อยละ 97.62) และด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (ร้อยละ 95.71) ตามลำดับ

3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในชุมชนอยู่ในระดับดี (ร้อยละ 66.67) มากที่สุด รองลงมาคือ มีระดับคุณภาพชีวิตอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 19.05) ระดับดีมาก (ร้อยละ 9.52) และระดับไม่ดี / แย่ (ร้อยละ 4.76) ตามลำดับ ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์แสดงความคิดเห็นว่าส่วนใหญ่ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 69.05) มากที่สุด รองลงมาคือ ผลเสียมากกว่าผลดี (ร้อยละ 26.19) และผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 4.76) ตามลำดับ

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “พบปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 30.95) ซึ่งบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8) ไม่ใช่ต้นเหตุของปัญหาที่ได้รับในปัจจุบัน แต่ผลกระทบที่ชุมชนได้รับในปัจจุบันส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่

5) ความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)

ด้านความคิดเห็นในเรื่องความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความมั่นใจมากที่สุด (ร้อยละ 52.38) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความมั่นใจมาก (ร้อยละ 42.86) และมีระดับความมั่นใจปานกลาง (ร้อยละ 4.76) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 52.38) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 42.86) และมีระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 4.76) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 54.76) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 45.24)

ด้านความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่แสดงความคิดเห็นว่า บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8) ให้ความร่วมมือในระดับดีมาก (ร้อยละ 69.05) มากที่สุด รองลงมา ให้ความร่วมมือในระดับดี (ร้อยละ 30.95) สำหรับความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนันสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีความสัมพันธ์และมีส่วนร่วมกิจกรรมต่างๆ ในระดับดีมาก (ร้อยละ 69.05) มากที่สุด รองลงมา อยู่ในระดับดี (ร้อยละ 30.95)

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการสรุป ดังนี้

1. ทางบริษัทฯ ควรรักษามาตรฐานด้านความปลอดภัย / ยกระดับมาตรฐานการจัดการด้านความปลอดภัยในโรงงาน (Safety Reform)
2. ทางบริษัทฯ ควรสนับสนุนหมวกกันน็อค
3. ทางบริษัทฯ ควรมอบทุนการศึกษาเพิ่ม

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น แสดง**ดังตารางที่ 4.1 – 4.8**

5.4 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 66.67) มากกว่า เพศชาย (ร้อยละ 33.33) มีอายุในช่วง 38 - 47 ปี (ร้อยละ 37.04) มากที่สุด รองลงมา มีอายุในช่วง 28 - 37 ปี (ร้อยละ 29.63) ด้านการศึกษา มีการศึกษาในระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 74.07) มากที่สุด รองลงมา มีการศึกษาอยู่ในระดับประถมศึกษา , ระดับมัธยมศึกษา และ ระดับอนุปริญญา/ปวส. (ร้อยละ 7.41 เท่ากัน) ด้านระดับงาน เป็นระดับปฏิบัติการ (ร้อยละ 62.96) มากที่สุด รองลงมา คือ ระดับหัวหน้างาน (ร้อยละ 22.22) และ ระดับจัดการ (ร้อยละ 14.81) กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหวมีบทบาทหน้าที่เป็น สอนหนังสือ / สอนธรรมะ (ร้อยละ 25.93) มากที่สุด รองลงมาคือ บำรุงศาสนา (ร้อยละ 22.22) มีระยะเวลาดำรงตำแหน่ง นาน 9 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 37.04) มากที่สุด รองลงมาคือ มีระยะเวลาดำรงตำแหน่ง 3 – 5 ปี (ร้อยละ 25.93) ซึ่งมีระยะเวลาดำรงตำแหน่งเฉลี่ยอยู่ที่ 8.93 ปี

2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 97.04) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 95.56) ด้านเศรษฐกิจ (ร้อยละ 95.20) ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ร้อยละ 94.62) และ ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (ร้อยละ 91.85) ตามลำดับ

3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในชุมชนอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 74.07) มากที่สุด รองลงมาคือ มีระดับคุณภาพชีวิตอยู่ในระดับดี (ร้อยละ 18.52) และระดับไม่ดี / แย่ (ร้อยละ 7.41) ตามลำดับ ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์แสดงความคิดเห็นว่าส่วนใหญ่ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 88.89) มากที่สุด รองลงมา คือ ผลเสียมากกว่าผลดี (ร้อยละ 7.41) และ ผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 3.70)

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “พบปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 33.33) ซึ่งบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8) ไม่ใช่ต้นเหตุของปัญหาที่ได้รับในปัจจุบัน แต่ผลกระทบที่ชุมชนได้รับในปัจจุบันส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่

5) ความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)

ด้านความคิดเห็นในเรื่องความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความมั่นใจมากที่สุด (ร้อยละ 51.85) รองลงมา มีระดับความมั่นใจมาก (ร้อยละ 44.44) และ มีระดับความมั่นใจปานกลาง (ร้อยละ 3.70) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 51.85) รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 44.44) และ มีระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 3.70) ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 55.56) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 40.74) และมีระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 3.70)

ด้านความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่แสดงความคิดเห็นว่า บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8) ให้ความร่วมมือในระดับดีมาก (ร้อยละ 77.78) รองลงมา ให้ความร่วมมือในระดับดี (ร้อยละ 18.52) และ ให้ความร่วมมือในระดับปานกลาง (ร้อยละ 3.70) สำหรับความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนันสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีความสัมพันธ์และมีส่วนร่วมกิจกรรมต่างๆ ในระดับดีมาก (ร้อยละ 74.07) มากที่สุด รองลงมา อยู่ในระดับดี (ร้อยละ 18.52) และ ระดับปานกลาง (ร้อยละ 7.41)

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการสรุป ดังนี้

1. ทางบริษัทฯ ควรเปิดเผยข้อมูลข่าวสารให้ชุมชนทราบแบบไม่ปิดบัง / แจ้งข่าวสารเกี่ยวกับโรงงานให้ชุมชนทราบผ่านจอ LED ข่าวด่วนมาบตาพุด
2. ทางบริษัทฯ ควรลงพื้นที่พบปะพูดคุย / ลงพื้นที่เยี่ยมเยือนในชุมชนมาสอบถามสารทุกข์สุกดิบ
3. ทางบริษัทฯ ควรส่งเสริมกิจกรรม พนักงานลงพื้นที่ทำกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง
4. ทางบริษัทฯ ควรมอบทุนการศึกษาเพิ่ม
5. ทางบริษัทฯ ควรทำตลาดนัดชุมชนส่งเสริมรายได้

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว แสดง**ดังตารางที่ 5.1 – 5.7**

5.5 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 66.67) มากกว่า เพศชาย (ร้อยละ 33.33) มีอายุในช่วง 38 – 47 ปี (ร้อยละ 66.67) มากที่สุด รองลงมา มีอายุในช่วง 48 – 57 ปี (ร้อยละ 33.33) ด้านการศึกษาผู้ให้สัมภาษณ์ทุกรายมีการศึกษาในระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 100.00) ด้านระดับงาน เป็นระดับปฏิบัติการ (ร้อยละ 66.67) มากที่สุด รองลงมาคือ ระดับหัวหน้างาน (ร้อยละ 33.33) กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียงมีบทบาทหน้าที่ เกี่ยวกับการดูแลชุมชน และกลุ่มประมง / ดูแลพัฒนาชุมชน , ดูแลงานสิ่งแวดล้อม และดูแลความปลอดภัย (ร้อยละ 33.33 เท่ากัน) ผู้ให้สัมภาษณ์ทุกรายมีระยะเวลาดำรงตำแหน่งนาน 9 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 100.00) ซึ่งมีระยะเวลาดำรงตำแหน่งเฉลี่ยอยู่ที่ 11.00 ปี

2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 93.33) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน และด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 86.67 เท่ากัน) ด้านเศรษฐกิจ และด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (ร้อยละ 80.00 เท่ากัน) ตามลำดับ

3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในระดับดี (ร้อยละ 66.67) รองลงมาคือ มีระดับคุณภาพชีวิตอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 33.33) ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์แสดงความคิดเห็นว่าส่วนใหญ่ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 66.67) มากที่สุด รองลงมา คือ ผลเสียมากกว่าผลดี (ร้อยละ 33.33)

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

ผู้ให้สัมภาษณ์ทุกรายที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “ไม่พบปัญหา / ไม่พบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 100.00)

5) ความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)

ด้านความคิดเห็นในเรื่องความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทุกรายมีระดับความมั่นใจมาก (ร้อยละ 100.00) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทุกรายมีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 100.00) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทุกรายมีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 100.00)

ด้านความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ทุกรายแสดงความคิดเห็นว่า บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8) ให้ความร่วมมือในระดับดีมาก (ร้อยละ 100.00) สำหรับความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนันสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ทุกราย มีความสัมพันธ์และมีส่วนร่วมกิจกรรมต่างๆ ในระดับดีมาก (ร้อยละ 100.00)

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการสรุป ดังนี้

1. ทางบริษัทฯ ควรลงพื้นที่พบปะพูดคุย / ลงพื้นที่เยี่ยมเยือนในชุมชนมาสอบถามสารทุกข์สุกดิบ

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง แสดง**ดังตารางที่ 6.1 – 6.6**

ตารางที่ 2.1 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

รายละเอียด	ปี พ.ศ. 2568
พื้นที่ศึกษา	**กลุ่มชุมชน : จำนวน 17 ชุมชน** **เทศบาลนครมาบตาพุด : จำนวน 15 ชุมชน** 1. ชุมชนซอยร่วมพัฒนา 2. ชุมชนกรอกยายชา 3. ชุมชนวัดโสภณ 4. ชุมชนมาบชลูด 5. ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ 6. ชุมชนหนองแฟบ 7. ชุมชนซอยประปา 8. ชุมชนหนองบัวแดง 9. ชุมชนหนองน้ำเย็น 10. ชุมชนคลองน้ำหู 11. ชุมชนชากลูกหญ้า 12. ชุมชนหนองแตงเม (ชื่อเดิม ชุมชนเกาะกก - หนองแตงเม) 13. ชุมชนเกาะกก (แยกมาจากเกาะกก-หนองแตงเม) 14. ชุมชนโขดหิน 2 (ชื่อเดิม ชุมชนโขดหิน) 15. ชุมชนมาบชลูด-ชากกลาง **เทศบาลตำบลบ้านฉาง : จำนวน 2 ชุมชน** 1. ชุมชนประชุมมิตร 2. ชุมชนบ้านพยูน 1
	กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น : จำนวน 14 หน่วยงาน **ด้านอุตสาหกรรม : จำนวน 6 หน่วยงาน** 1. สนง.การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรุงเทพ 2. สนง.นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพ 3. สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง 4. สนง.นิคมมาบตาพุด / สนง.กนอ.มาบตาพุด 5. สนง.เจ้าท่าภูมิภาค จังหวัดระยอง 6. สนง.ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด **ด้านสิ่งแวดล้อม : จำนวน 2 หน่วยงาน** 1. สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง 2. สำนักงานประมงจังหวัดระยอง **ด้านสาธารณสุข : จำนวน 2 หน่วยงาน** 1. สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยอง 2. สนง.สาธารณสุขจังหวัดระยอง **ด้านการปกครอง : จำนวน 4 หน่วยงาน** 1. สนง.ตำรวจภูธรมาบตาพุด 2. สนง.ตำรวจภูธรห้วยโป่ง 3. เทศบาลนครมาบตาพุด (ชื่อเดิม เทศบาลเมืองมาบตาพุด) 4. สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง

ตารางที่ 2.2 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

รายละเอียด	ปี พ.ศ. 2568
พื้นที่ศึกษา (ต่อ)	**กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว : จำนวน 9 หน่วยงาน** **โรงพยาบาล/สถานพยาบาล : จำนวน 2 หน่วยงาน** 1. รพ.เฉลิมพระเกียรติฯ 2. ศูนย์บริการสาธารณสุขตากวน **สถานศึกษา : จำนวน 5 หน่วยงาน** 1. ร.ร.บ้านหนองแฟบ 2. ร.ร. วัดตากวนสามัคคีวิทยาการ 3. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กโรงเรียนบ้านหนองแฟบ 4. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดตากวน 5. รร. วัดกรอกยายชา **ศาสนสถาน : จำนวน 2 หน่วยงาน** 1. วัดหนองแฟบทักขิณาราม 2. วัดตากวนคงคาราม
	กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง : จำนวน 1 หน่วยงาน 1. บริษัท ไทยแทงค์เทอมินัล จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท ไทยแท้งค์ อินดัสทรี่ จำกัด)

ตารางที่ 2.3 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

รายละเอียด	ปี พ.ศ. 2568
จำนวนตัวอย่าง	**กลุ่มชุมชน : 453 ตัวอย่าง** • **กลุ่มชุมชนประชาชนตัวแทนครัวเรือน 402 ตัวอย่าง** • **กลุ่มผู้นำชุมชน 51 ตัวอย่าง** **กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น : 42 ตัวอย่าง** **กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว : 27 ตัวอย่าง** **กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง : 3 ตัวอย่าง**
การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย	กำหนดพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่รอบที่ตั้งโครงการภายในรัศมี 5 กิโลเมตร
กำหนดขนาดตัวอย่างในการสำรวจความคิดเห็น	**กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน :** กำหนดจำนวนตัวอย่างในการสุ่มสำรวจความคิดเห็น อ้างอิงโดยใช้สูตร ของ Taro Yamane ที่ความเชื่อมั่นในระดับโรงงาน 95% และใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างรายชุมชน แบบชั้นภูมิตามสัดส่วน (Stratified Multi-Stages Proportional Sampling Design) **กลุ่มผู้นำชุมชน :** ใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design) โดยกำหนดโครงสร้างการปกครองในพื้นที่ของแต่ละชุมชน **กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง :** ใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design)
วิธีการสุ่มตัวอย่าง	**กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน :** การสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งชั้นหลายขั้นตอน (Stratified Multi-Stages Area Sampling Design) **กลุ่มผู้นำชุมชน :** การสุ่มตัวอย่างแบบโควต้า(Quota Sampling) **กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง :** ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling Design)
เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา	แบบสอบถาม
วิธีการ	ใช้วิธีการสัมภาษณ์แบบตัวต่อตัว (Face to Face Interview)
หัวข้อ	**กลุ่มชุมชน** 1) ข้อมูลทั่วไปผู้ถูกสัมภาษณ์ - เพศ - อายุ - ศาสนา - การศึกษา - ภูมิลำเนา - สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ในพื้นที่ 2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - อาชีพหลัก - รายได้ครอบครัว - สถานภาพด้านเศรษฐกิจของครัวเรือน 3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs 4) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต - ระดับคุณภาพชีวิต/ความเป็นอยู่ - ผลดีผลเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ 5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบัน 6) ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่มีต่อโรงงานฯ - ความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม - ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย - ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม 7) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ตารางที่ 2.4 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

รายละเอียด	ปี พ.ศ. 2568
หัวข้อ (ต่อ)	**กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง** 1) ข้อมูลทั่วไปผู้ถูกสัมภาษณ์. - เพศ - อายุ - การศึกษา - ระดับงาน - บทบาทหน้าที่ - ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง 2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs 3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต - ระดับคุณภาพชีวิต/ความเป็นอยู่ - ผลดีผลเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ 4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบัน 5) ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่มีต่อโรงงานฯ - ความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม - ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย - ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม - ความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ - ความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนันสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ 6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ตารางที่ 3.1 – 3.18

สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน

(กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน และกลุ่มผู้นำชุมชน)

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
เพศ		
ชาย	34.33	33.33
หญิง	65.67	66.67
อายุ		
16-27 ปี	4.73	-
28-37 ปี	11.44	1.96
38-47 ปี	23.63	9.80
48-57 ปี	60.20	35.29
58 ปีขึ้นไป	-	52.94
ระดับการศึกษา		
ประถมศึกษา	25.12	27.45
มัธยมศึกษา	46.77	52.94
อนุปริญญา/ปวส.	16.17	15.69
ปริญญาตรี	10.45	3.92
สูงกว่าปริญญาตรี	1.49	-
ภูมิลำเนาเดิม		
เกิดในตำบลนี้	45.52	84.31
ย้ายมาจากจังหวัดอื่น	51.49	15.69
ย้ายมาจากตำบลอื่นในอำเภอเดียวกัน	0.75	-
ย้ายมาจากอำเภออื่นในจังหวัดเดียวกัน	2.24	-
สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ในพื้นที่		
ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง	12.79	25.00
เหตุผลด้านการประกอบอาชีพ	66.67	62.50
แต่งงาน/มีครอบครัว	20.55	12.50
ศาสนา		
พุทธ	98.76	100.00
คริสต์	0.25	-
อิสลาม	1.00	-

ตารางที่ 3.2 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
อาชีพหลัก		
ค้าขาย	36.57	-
พ่อบ้าน / แม่บ้าน	23.63	-
รับจ้างทั่วไป	17.91	-
ธุรกิจส่วนตัว	10.20	-
พนักงานเอกชน	8.71	-
เกษตรกร	1.99	-
นักศึกษา / นักเรียน	0.75	-
พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0.25	-
ประธานชุมชน / รองประธานชุมชน / เลขานุการป..	-	60.78
ประธาน อสม. / อสม.	-	27.45
กรรมการชุมชน	-	9.80
ประธานกลุ่มวิสาหกิจชุมชน	-	1.96
รายได้ครอบครัว บาท/เดือน		
0-10,000 บาท	6.97	5.88
10,001-20,000 บาท	21.64	13.73
20,001-40,000 บาท	47.76	35.29
40,001-100,000 บาท	22.64	37.25
มากกว่า 100,000 บาท	-	1.96
ไม่ระบุ	1.00	5.88
รายได้ครอบครัว บาท/เดือน		
รายได้ไม่เพียงพอต้องกู้ยืม	8.46	1.96
รายได้เพียงพอ แต่ไม่มีเงินเหลือสำหรับออม	55.72	62.75
รายได้เพียงพอและมีเหลือออม	35.82	35.29

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
ด้านเศรษฐกิจ		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	93.93	95.69
ค่าเฉลี่ย (X)	4.70	4.78
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.460	0.415
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ด้านสิ่งแวดล้อม		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.57	96.86
ค่าเฉลี่ย (X)	4.83	4.84
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.378	0.367
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	94.04	97.25
ค่าเฉลี่ย (X)	4.70	4.86
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.619	0.348
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.32	96.86
ค่าเฉลี่ย (X)	4.82	4.84
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.407	0.367
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	92.19	96.47
ค่าเฉลี่ย (X)	4.61	4.82
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.594	0.434
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด

ตารางที่ 3.4 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.1) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
ด้านเศรษฐกิจ		
การอุดหนุนผลิตภัณฑ์และใช้บริการของชุมชน (อาหาร, ขนมเบรค ฯลฯ)		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.63	97.62
ค่าเฉลี่ย (X)	4.78	4.88
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.414	0.328
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
การอุดหนุนวิสาหกิจชุมชน น้ำดื่ม ชุมชนเขาไผ่		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.72	96.41
ค่าเฉลี่ย (X)	4.79	4.82
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.411	0.389
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน แปรรูปกล้วย ชุมชนมาบชลูด ตราตุ้ยนุ้ย		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.69	97.02
ค่าเฉลี่ย (X)	4.78	4.85
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.412	0.360
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน กลุ่มแม่บ้านหิวลิป ชุมชนเนินพยอม ขนมเปี๊ยะ 8 เซียน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.80	96.33
ค่าเฉลี่ย (X)	4.79	4.82
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.408	0.391
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน ส่งเสริมอาชีพ ชุมชนเกาะกก ทำผลิตภัณฑ์จากข้าวสแน็คบาร์ Rice Me		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.26	96.10
ค่าเฉลี่ย (X)	4.81	4.80
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.391	0.401
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน ส่งเสริมอาชีพผู้เลี้ยงช้นโรงบ้านทับมา		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.36	97.06
ค่าเฉลี่ย (X)	4.82	4.85
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.387	0.359
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
วิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา "ก้างปลาเห็ดโคนทอดกรอบปรุงรส"		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.32	96.41
ค่าเฉลี่ย (X)	4.82	4.82
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.389	0.389
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
วิสาหกิจชุมชนแม่บ้านตากวน-อ่าวประดู่ หอยแมลงภู่ทอดกรอบปรุงรส และ ข้าวเกรียบหอยแมลงภู่		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.15	96.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.81	4.80
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.396	0.405
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน เสื้อผ้า และกระเป๋าผ้า ชุมชนมาบชลูด		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.45	96.36
ค่าเฉลี่ย (X)	4.77	4.82
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.420	0.390
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด

ตารางที่ 3.5 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.1) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ (ต่อ)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
ด้านเศรษฐกิจ		
การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน กลุ่มตัดเย็บผ้า ชุมชนบ้านบน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.82	95.90
ค่าเฉลี่ย (X)	4.84	4.79
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.367	0.409
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน แตนบาติก		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.01	96.32
ค่าเฉลี่ย (X)	4.85	4.82
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.358	0.393
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ส่งเสริมการสร้างรายได้โดยการรับซื้อกลุ่มเย็บผ้าวนจากชุมชนบ้านพลง		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.85	96.36
ค่าเฉลี่ย (X)	4.89	4.82
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.311	0.392
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
การอุดหนุนวิสาหกิจชุมชน แปรรูปอะคริลิคเหลือใช้ ชุมชนบ้านพลง		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.76	97.14
ค่าเฉลี่ย (X)	4.84	4.86
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.371	0.356
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
การอุดหนุนวิสาหกิจชุมชน บริการรถเช่า และงานสวน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.25	97.30
ค่าเฉลี่ย (X)	4.81	4.86
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.394	0.347
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ผลิตภัณฑ์ออร์แกนิก สบู่ แชมพู บ้านรลิณ กรีน ลีฟวิ่ง		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.59	96.30
ค่าเฉลี่ย (X)	4.83	4.81
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.381	0.396
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
โครงการส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน โมเดล มหัศจรรย์ชุมชน สร้างอาชีพ สร้างคุณค่า พึ่งพาตนเอง		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.91	97.33
ค่าเฉลี่ย (X)	4.85	4.87
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.363	0.346
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
กิจกรรมช่วยเล ช่วยโลก สนับสนุนการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อสร้างรายได้ให้กลุ่มประมง		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.42	97.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.77	4.85
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.421	0.362
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
การจัดอบรมให้ความรู้ทักษะการขายสินค้าตามช่องทางต่างๆ และพัฒนาผลิตภัณฑ์ (ขายของ Online , ถ่ายภาพสินค้า) และ AI		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	93.21	95.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.66	4.75
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.478	0.441
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด

ตารางที่ 3.6 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.1) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ (ต่อ)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
ด้านเศรษฐกิจ		
จัดตลาดนัดสินค้าชุมชนในโรงงาน และเทศกาลต่าง ๆ		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	94.57	96.17
ค่าเฉลี่ย (X)	4.73	4.81
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.445	0.398
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
เปิดตลาด Online ให้ชุมชนขายสินค้าในกลุ่ม Facebook "ระยองชอปอิ"		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	93.33	97.24
ค่าเฉลี่ย (X)	4.67	4.86
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.474	0.351
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ส่งเสริมกิจกรรมการขายสินค้าชุมชน ผ่านกิจกรรมและการพาไปออกร้านในพื้นที่สาธารณะ ตลาดห้างสรรพสินค้า (Central, Homepro, Lotus)		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	92.74	96.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.64	4.80
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.483	0.406
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
บริจาควัสดุรีไซเคิลในโรงงานเพื่อส่งเสริมการสร้างรายให้กับธนาคารขยะชุมชน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.06	95.68
ค่าเฉลี่ย (X)	4.75	4.78
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.433	0.417
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด

ตารางที่ 3.7 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
ด้านสิ่งแวดล้อม		
โครงการปลูกป่าเพื่อฟื้นฟูแหล่งต้นน้ำ เขายายดา และป่าชายเลน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.68	98.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.83	4.90
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.372	0.303
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ปลูกป่าในพื้นที่ชุมชน และพื้นที่สาธารณะ		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.76	98.33
ค่าเฉลี่ย (X)	4.84	4.92
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.369	0.279
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
โครงการต้นกล้าอารีไอแอลสู่ชุมชน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.08	97.22
ค่าเฉลี่ย (X)	4.85	4.86
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.354	0.351
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
บ้านปลาเอสซีจี		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.69	98.60
ค่าเฉลี่ย (X)	4.88	4.93
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.321	0.258
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
โครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำประจำเดือน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.50	97.65
ค่าเฉลี่ย (X)	4.88	4.88
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.331	0.325
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
โครงการเก็บขยะชายหาดประจำเดือน และร่วมกิจกรรมวันอนุรักษ์ชายฝั่งสากล		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.64	98.30
ค่าเฉลี่ย (X)	4.83	4.91
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.374	0.282
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
การจัดการขยะในแม่น้ำ โดยใช้ทุ่นกักขยะไม่ให้ขยะไหลลงทะเล		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.72	98.29
ค่าเฉลี่ย (X)	4.84	4.91
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.371	0.284
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
Nets Up เปลี่ยนอวนประมงไม่ใช้แล้วสู่วัสดุทางเลือก		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.67	98.33
ค่าเฉลี่ย (X)	4.83	4.92
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.374	0.280
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
กิจกรรมผ้าป่าขยะ เพื่อส่งเสริมการคัดแยกขยะในวัด - Eco Temple		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.29	96.92
ค่าเฉลี่ย (X)	4.86	4.85
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.343	0.366
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด

ตารางที่ 3.8 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
ด้านสิ่งแวดล้อม		
ส่งเสริมการคัดแยกขยะในโรงเรียน - Eco School / โครงการส่งเสริมการจัดการขยะในโรงเรียน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.93	98.64
ค่าเฉลี่ย (X)	4.90	4.93
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.305	0.255
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ส่งเสริมการคัดแยกขยะในชุมชน จัดตั้งธนาคารขยะ ภายใต้โครงการ ชุมชน LIKE (ไร้) ขยะ Eco Community / โครงการส่งเสริมการคัดแยกขยะจากครัวเรือนของพนักงาน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.27	97.14
ค่าเฉลี่ย (X)	4.86	4.86
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.344	0.354
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
เชิญคณะทำงานผู้แทนชุมชนสังเกตการณ์สิ่งแวดล้อมไปตรวจเยี่ยมผู้รับกำจัดของเสียของนิคมฯ		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	98.21	97.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.91	4.85
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.286	0.362
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
โครงการบริหารจัดการน้ำ ด้วย Model 2 สร้าง 2 เก็บ / กิจกรรมสร้างและซ่อมแซมฝายชะลอน้ำ		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.99	97.55
ค่าเฉลี่ย (X)	4.85	4.88
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.359	0.331
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
เรารักษ์คลองห้วยพร้าว		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.48	98.18
ค่าเฉลี่ย (X)	4.87	4.91
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.334	0.292
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
โครงการเรียนรู้พลังงานแสงอาทิตย์ / กิจกรรมทำศูนย์เรียนรู้พลังงานแสงอาทิตย์		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.42	98.75
ค่าเฉลี่ย (X)	4.82	4.94
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.386	0.246
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
พัฒนาการใช้พลังงานสะอาดจากพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน (ติดตั้งโซล่าเซลภายในโรงงาน)		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	93.28	98.13
ค่าเฉลี่ย (X)	4.66	4.91
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.474	0.296
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
สร้างหอเผาไร้ควัน (Enclosure Ground flare)		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	94.04	98.79
ค่าเฉลี่ย (X)	4.70	4.94
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.459	0.242
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
การปฏิบัติตามมาตราการธงขาวดาวเขียว และธงขาวดาวทองของ กนอ.		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.31	97.83
ค่าเฉลี่ย (X)	4.77	4.89
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.425	0.315
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด

ตารางที่ 3.9 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
ด้านสิ่งแวดล้อม		
ควบคุมมาตรฐานการปล่อย VOCs ให้เข้มงวดกว่ากฎหมายกำหนด		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.27	99.05
ค่าเฉลี่ย (X)	4.76	4.95
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.426	0.216
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ทุกโรงงานได้รับมาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ - Eco factory / สัมมนาสร้างการรับรู้เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	94.84	98.33
ค่าเฉลี่ย (X)	4.74	4.92
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.439	0.280
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
โครงการสร้างจิตสำนึกเยาวชนด้านอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.31	97.89
ค่าเฉลี่ย (X)	4.87	4.89
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.342	0.311
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
โครงการส่งเสริมเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนเพื่อสิ่งแวดล้อม ชุมชนเนินพยอม		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	98.21	98.38
ค่าเฉลี่ย (X)	4.91	4.92
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.287	0.277
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด

ตารางที่ 3.10 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน		
รณรงค์ส่งเสริมการขับขี่ปลอดภัยมีวินัยจราจร (The life saver) ให้กับชุมชนและโรงเรียน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.01	97.20
ค่าเฉลี่ย (X)	4.80	4.86
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.457	0.351
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
กิจกรรมขีดสีตีเส้นจราจร ทำทางม้าลายเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน ของโรงเรียนและชุมชน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.67	97.14
ค่าเฉลี่ย (X)	4.83	4.86
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.479	0.354
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ส่งเสริมความปลอดภัยในโรงเรียน (จราจรน้อย)		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.44	97.21
ค่าเฉลี่ย (X)	4.82	4.86
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.474	0.351
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ตรวจสอบสภาพรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ฟรี เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลวันหยุดสงกรานต์และปีใหม่		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.82	97.45
ค่าเฉลี่ย (X)	4.84	4.87
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.438	0.337
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
อบรมการช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR) และการช่วยเหลือมีสิ่งอุดตันหลอดลม ให้กับครู นักเรียน อสม. ผู้สูงอายุ พระ เณร ในพื้นที่		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.13	97.39
ค่าเฉลี่ย (X)	4.76	4.87
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.535	0.341
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
อบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับครูและนักเรียน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	94.51	97.67
ค่าเฉลี่ย (X)	4.73	4.88
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.586	0.324
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ทบทวนและฝึกซ้อมแผนอุกเฉินให้กับชุมชน ให้กับชุมชน ร่วมกับเทศบาล		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.16	97.55
ค่าเฉลี่ย (X)	4.76	4.88
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.533	0.331
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ทบทวนและฝึกซ้อมแผนอุกเฉินให้กับ ให้กับโรงเรียน ร่วมกับเทศบาล		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.41	97.83
ค่าเฉลี่ย (X)	4.77	4.89
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.528	0.315
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ส่งเสริมความปลอดภัยไฟฟ้าในครัวเรือนให้กับชุมชน กลุ่มประมง วัด และโรงเรียน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	93.77	97.56
ค่าเฉลี่ย (X)	4.69	4.88
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.577	0.331
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด

ตารางที่ 3.11 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน		
โรงงานมีแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักรต่าง ๆ และความปลอดภัยในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	94.71	97.02
ค่าเฉลี่ย (X)	4.74	4.85
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.523	0.360
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ยกระดับมาตรฐานการจัดการด้านความปลอดภัยในโรงงาน (Safety Reform)		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	93.21	97.44
ค่าเฉลี่ย (X)	4.66	4.87
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.559	0.339
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด

ตารางที่ 3.12 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.4) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์		
พนักงาน SCGC จิตอาสา ทำความดีเพื่อประโยชน์ของสังคมและชุมชน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.34	97.02
ค่าเฉลี่ย (X)	4.87	4.85
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.340	0.360
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
เชิญชวนชุมชนเป็นจิตอาสาร่วมกิจกรรมเพื่อสังคม ทำฝาย ปลูกป่า ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เก็บขยะชายหาด		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.84	96.52
ค่าเฉลี่ย (X)	4.84	4.83
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.366	0.383
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
พนักงาน CSR ร่วมกิจกรรมและประเพณีของชุมชน / สืบสานวัฒนธรรมและประเพณีท้องถิ่น		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.13	96.80
ค่าเฉลี่ย (X)	4.86	4.84
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.351	0.370
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ทำบุญทอดกฐินสามัคคี / ร่วมทำบุญทอดผ้าป่าสามัคคี		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.42	96.86
ค่าเฉลี่ย (X)	4.82	4.84
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.397	0.367
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
สนับสนุนประเพณีชุมชน (เผาข้าวหลาม, สงกรานต์, ลอยกระทง)		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.42	96.86
ค่าเฉลี่ย (X)	4.82	4.84
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.397	0.367
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
บรรพชาสามเณร วัดโขดหิน / อบรมให้ความรู้สามเณร ภาคฤดูร้อน วัดโขดหิน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	94.91	96.32
ค่าเฉลี่ย (X)	4.75	4.82
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.458	0.393
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
สนับสนุนกิจกรรมพัฒนาชุมชนวันสำคัญ วันพ่อ วันแม่ วันเฉลิมพระชนมพรรษา		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.73	96.96
ค่าเฉลี่ย (X)	4.89	4.85
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.330	0.363
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
สนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับเยาวชน ประจำปี		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.31	96.80
ค่าเฉลี่ย (X)	4.82	4.84
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.408	0.370
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
สนับสนุนทุนการศึกษาโครงการ V-ChEPC / Excellent Model School (EMS) / สนับสนุนทุนการศึกษาร่วมกับสมาคมเพื่อนชุมชน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.90	96.76
ค่าเฉลี่ย (X)	4.84	4.84
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.377	0.374
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด

ตารางที่ 3.13 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.4) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์		
กิจกรรมวันเด็ก / SCGC ซูปเปอร์ฮีโร่		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.30	96.86
ค่าเฉลี่ย (X)	4.82	4.84
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.395	0.367
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
กิจกรรมแค่ขยับ=สุขภาพดีกับเอสซีจีซี / กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ (เดิน-วิ่ง)		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.26	96.67
ค่าเฉลี่ย (X)	4.81	4.83
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.399	0.377
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ส่งเสริมกิจกรรมผู้สูงอายุ และ อสม.		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.06	97.08
ค่าเฉลี่ย (X)	4.80	4.85
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.399	0.357
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ร่วมกับสมาคมเพื่อนชุมชน ในการดูแลสุขภาพชุมชน ผ่านกิจกรรมหน่วยแพทย์เคลื่อนที่		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.39	97.14
ค่าเฉลี่ย (X)	4.82	4.86
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.385	0.354
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ผู้บริหารลงพื้นที่พบปะ รับฟังข้อเสนอแนะและทำโครงการช่วยเหลือชุมชน (OMOC) / ผู้บริหารพบชุมชน (OMOC สานเสวนา)		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.96	96.50
ค่าเฉลี่ย (X)	4.80	4.83
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.403	0.385
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
สานสัมพันธ์ สานความคิดชุมชน		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.48	96.76
ค่าเฉลี่ย (X)	4.82	4.84
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.382	0.374
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
สนับสนุนกิจกรรมชุมชน (เช่น กีฬาชุมชน, กิจกรรมศึกษาดูงานชุมชน) / Football Camp		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.92	96.52
ค่าเฉลี่ย (X)	4.80	4.83
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.413	0.383
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
เปิดบ้าน เอสซีจีซี (SCGC โอเพ่นเฮ้าส์)		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.58	97.20
ค่าเฉลี่ย (X)	4.78	4.86
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.423	0.351
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
SCGC มอบที่ดินสร้างสวนสาธารณะเทศบาลเมืองมาบตาพุด (ห้วยโป่ง)		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	96.34	96.76
ค่าเฉลี่ย (X)	4.82	4.84
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.390	0.374
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด
ประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม		
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.29	96.67
ค่าเฉลี่ย (X)	4.86	4.83
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.345	0.378
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด

ตารางที่ 3.14 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

4) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
ระดับคุณภาพชีวิต/ความเป็นอยู่		
5) ดีมาก	4.48	-
4) ดี	39.55	21.57
3) ปานกลาง	47.01	62.75
2) ไม่ดี / แย่	8.46	15.69
1) ไม่ดีเลย / แย่มาก	0.50	-
ค่าเฉลี่ย (X)	3.39	3.06
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.726	0.608
แปลผล	ปานกลาง	ปานกลาง
ผลดีผลเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่		
ผลดีมากกว่าผลเสีย	1.24	5.88
ผลดีและผลเสียพอ ๆ กัน	96.02	80.39
ผลเสียมากกว่าผลดี	2.74	13.73

ตารางที่ 3.15 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
พบปัญหา / ความเดือดร้อน	24.13	39.22
บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)	0.25	-
ด้านกลิ่น	0.25	-
ค่าเฉลี่ย (X) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ระดับผลกระทบ	5.00 0.000 รุนแรงมาก	
ไม่พบปัญหา / ความเดือดร้อน	75.87	60.78

ตารางที่ 3.16 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โรงงานอื่นๆ

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
พบปัญหา / ความเดือดร้อน	24.13	39.22
โรงงานอื่นๆ	24.13	39.22
ด้านฝุ่นละออง	4.23	9.80
ค่าเฉลี่ย (X) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ระดับผลกระทบ	3.82 0.883 รุนแรงค่อนข้างมาก	4.20 0.837 รุนแรงค่อนข้างมาก
ด้านเสียง	0.50	-
ค่าเฉลี่ย (X) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ระดับผลกระทบ	3.50 0.707 ปานกลาง	
ด้านกลิ่น	19.40	33.33
ค่าเฉลี่ย (X) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ระดับผลกระทบ	3.45 0.878 ปานกลาง	3.35 0.862 ปานกลาง
ด้านเขม่าควัน	0.50	-
ค่าเฉลี่ย (X) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ระดับผลกระทบ	3.00 1.414 ปานกลาง	
ไม่พบปัญหา / ความเดือดร้อน	75.87	60.78

ตารางที่ 3.17 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

6) ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่มีต่อบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
ความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม		
มีความมั่นใจมากที่สุด	62.94	76.47
มีความมั่นใจมาก	36.82	21.57
มีความมั่นใจปานกลาง	0.25	1.96
ค่าเฉลี่ย (X)	4.63	4.75
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.489	0.483
แปลผล	มีความมั่นใจมากที่สุด	มีความมั่นใจมากที่สุด
ความเชื่อมั่นต่อระบบจัดการด้านความปลอดภัย		
มีความเชื่อมั่นมากที่สุด	58.71	72.55
มีความเชื่อมั่นมาก	41.04	25.49
มีความเชื่อมั่นปานกลาง	0.25	1.96
ค่าเฉลี่ย (X)	4.58	4.71
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.498	0.502
แปลผล	มีความเชื่อมั่นมากที่สุด	มีความเชื่อมั่นมากที่สุด
ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการ ด้านสิ่งแวดล้อม		
มีความเชื่อมั่นมากที่สุด	60.95	72.55
มีความเชื่อมั่นมาก	38.81	25.49
มีความเชื่อมั่นปานกลาง	0.25	1.96
ค่าเฉลี่ย (X)	4.61	4.71
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.494	0.502
ระดับผลกระทบ	มีความเชื่อมั่นมากที่สุด	มีความเชื่อมั่นมากที่สุด

ตารางที่ 3.18 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

7) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	ตัวแทนครัวเรือน	ผู้นำชุมชน
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	402	51
- มอบทุนการศึกษาเพิ่ม / ให้ทุนการศึกษาเด็กที่ยากจน / มอบทุนการศึกษาให้ต่อเนื่อง / มอบทุนการศึกษาให้ชุมชนบ้านบน	12.94	11.76
- ให้หน่วยแพทย์เคลื่อนที่ตรวจสุขภาพ / ตรวจสุขภาพประจำปีให้ชุมชน 1-2 ครั้ง/ปี / ตรวจสุขภาพทุกๆ 3 เดือน	10.45	5.88
- ลงพื้นที่พบปะพูดคุย / ลงพื้นที่เยี่ยมเยือนในชุมชนมาสอบถามสารทุกข์สุกดิบ / พบปะชุมชนปีละ 3 ครั้ง	9.45	15.69
- จัดงานวันเด็กแจกของขวัญวันเด็ก / แจกของให้เด็กในวันเด็ก เช่น น้ำดื่ม อาหาร / กิจกรรมวันเด็ก แจกจักรยาน ตุ๊กตา ของเล่น	3.23	
- แจกแพมเพิส / มาเยี่ยมผู้ป่วยติดเตียง / แจกของให้กับผู้ป่วยติดเตียง	2.99	3.92
- ทอดกฐิน / ทำบุญทอดกฐินสามัคคี	2.99	3.92
- ตัดแว่นให้ผู้สูงอายุ / ตัดแว่นให้คนในชุมชน / ตรวจวัดสายตา	2.24	
- พนักงานลงพื้นที่ทำกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง / มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน สถานประกอบการใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ	2.24	23.53
- มีหน่วยแพทย์มาทำหมันสัตว์ในชุมชน เช่น หมา แมว	1.99	
- พนักงาน CSR ร่วมกิจกรรมและประเพณีของชุมชน / สืบสานวัฒนธรรมและประเพณีท้องถิ่น	1.74	1.96
- ร่วมงานประเพณีสงกรานต์กับชุมชนกับชุมชนแฮปปี้แทท / ร่วมงานประเพณีสงกรานต์กับชุมชน	1.74	
- ปรับปรุงเสียงตามสายให้ชุมชน / ติดตั้งหอกระจายเสียงในชุมชน	1.49	
- ปรับปรุงสนามเด็กเล่น ทาสี ซ่อมแซมชุมชนหนองบัวแดง / สนามเด็กเล่น / สวนสาธารณะ	1.49	
- ฉีดวัคซีนให้ หมา แมว ในชุมชน / ฉีดวัคซีนสัตว์เลี้ยงป้องกันพิษสุนัขบ้า	1.24	
- ติดไฟส่องสว่างข้างทาง / ซ่อมแซมไฟข้างทาง	1.00	
- บริหารจัดการการควบคุมมลพิษได้ดี ไม่ให้มีผลกระทบต่อชุมชน	1.00	1.96
- ร่วมแข่งกีฬาในชุมชน / แข่งขันกีฬาฟุตบอล	1.00	
- แจกของผู้สูงอายุในชุมชน / แจกถุงยังชีพให้ผู้สูงอายุ	1.00	
- รับคนในชุมชนเข้าทำงานในโรงงาน / รับคนในพื้นที่เข้าทำงานเพิ่ม	0.75	1.96
- โครงการเก็บขยะชายหาดแม่รำพึง / 6. โครงการเก็บขยะชายหาดประจำเดือน และร่วมกิจกรรมวันอนุรักษ์ชายฝั่งสากล	0.75	1.96
- เปิดบ้าน เอสซีจีซี / พาไปเยี่ยมชมโรงงานให้รู้กระบวนการทำงานภายใน / พาเด็กนักเรียนไปเยี่ยมชมโรงงาน	0.75	1.96
- มอบอุปกรณ์การเรียน / แจกของใช้นักเรียน ชุดนักเรียน รองเท้า / สนับสนุนชุดนักเรียนให้เด็กตามโรงเรียนในชุมชน	0.75	1.96
- รับนักศึกษาฝึกงาน / รับเด็กจบใหม่เข้าทำงาน	0.75	
- อุดหนุนผลิตภัณฑ์และใช้บริการของชุมชน (อาหาร, ขนมเบรก ฯลฯ)	0.75	
- แจกถุงยังชีพให้คนในชุมชน	0.50	
- รณรงค์ส่งเสริมการขับขี่ปลอดภัยมีวินัยจราจร (The life saver) ให้กับชุมชนและโรงเรียน / โครงการถนนปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	0.50	
- การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน กลุ่มแม่บ้านทิวลิป ชุมชนเนินพยอม ขนมเปี๊ยะ 8 เซียน	0.50	
- ควบคุมเสียงไม่ให้กระทบต่อชุมชน	0.50	
- ดูแลผู้สูงอายุ / ส่งเสริมผู้สูงอายุมีงานทำ	0.50	
- ติดตั้งเครื่องวัดฝุ่นให้กับชุมชน	0.50	
- ทำความสะอาดชุมชน / ลงมาร่วมทำความสะอาดชุมชนในวันสำคัญต่างๆ	0.50	
- ปลูกต้นไม้ / ปลูกป่าในพื้นที่ชุมชน และพื้นที่สาธารณะ	0.50	1.96
- พัฒนาชุมชนให้เจริญ / งบประมาณมาพัฒนาชุมชน	0.50	1.96
- มอบอุปกรณ์กีฬาให้โรงเรียน	0.50	
- ส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน	0.50	
- สร้างแอปพลิเคชั่นแจ้งเตือนภัยให้ชุมชน / มีไลน์กลุ่มเพื่อแจ้งการปล่อยมลพิษให้ทราบทั่วถึงกันทุกคน	0.50	
- อบรมการทำอาหาร / น้ำพริกเผา / สอนทำกะปิ	0.50	1.96
- เครื่องตรวจวัดกลิ่น	0.50	
- เปิดเผยข้อมูลข่าวสารให้ชุมชนทราบแบบไม่ปิดบัง / แจ้งข่าวสารเกี่ยวกับโรงงานให้ชุมชนทราบผ่านจอ LED ข่าวด่วนมาบตาพุด	0.50	3.92
- การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน ส่งเสริมอาชีพผู้เลี้ยงชันโรงบ้านทับมา		3.92
- การอุดหนุนวิสาหกิจชุมชน น้ำดื่ม ชุมชนเขาไผ่		1.96
- แจ้งเตือนเมื่อมีเหตุฉุกเฉินอย่างรวดเร็ว / หากเกิดอุบัติเหตุจากโรงงานควรแจ้งให้ทราบอย่างรวดเร็วทันที		5.88
- ทำลูกระนาดให้ชุมชน		1.96
- ปรับปรุงหลังคาอาคารอเนกประสงค์ / เปลี่ยนหลังคาอเนกประสงค์ในชุมชน		1.96
- ปลูกป่าชายเลน		1.96
- ผู้บริหารลงพื้นที่พบปะ รับฟังข้อเสนอแนะและทำโครงการช่วยเหลือชุมชน (OMOC)		1.96
- สนับสนุนหมวกกันน็อค		1.96
- สร้างบ้านให้คนยากไร้		3.92
- ส่งเสริมการท่องเที่ยว		1.96
- ไม่แสดงความคิดเห็น	32.34	13.73

ตารางที่ 4.1 – 4.8

สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น

ตารางที่ 4.1 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568				
	กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น				
	รวมทั้งหมด	ด้านปกครอง	ด้านสาธารณสุข	ด้านสิ่งแวดล้อม	ด้านอุตสาหกรรม
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	42	12	6	6	18
เพศ					
ชาย	59.52	83.33	66.67	50.00	44.44
หญิง	40.48	16.67	33.33	50.00	55.56
อายุ					
28-37 ปี	33.33	16.67	16.67	83.33	33.33
38-47 ปี	14.29	8.33	33.33	-	16.67
48-57 ปี	33.33	41.67	33.33	16.67	33.33
58 ปีขึ้นไป	11.90	25.00	-	-	11.11
ไม่ระบุ	7.14	8.33	16.67	-	5.56
ระดับการศึกษา					
มัธยมศึกษา	2.38	8.33	-	-	-
อนุปริญญา/ปวส.	4.76	8.33	-	-	5.56
ปริญญาตรี	61.90	50.00	83.33	50.00	66.67
สูงกว่าปริญญาตรี	30.95	33.33	16.67	50.00	27.78

ตารางที่ 4.2 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น (ต่อ)

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์ (ต่อ)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568				
	กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น				
	รวมทั้งหมด	ด้านปกครอง	ด้านสาธารณสุข	ด้านสิ่งแวดล้อม	ด้านอุตสาหกรรม
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	42	12	6	6	18
ระดับงาน					
ระดับจัดการ	19.05	16.67	16.67	33.33	16.67
ระดับหัวหน้างาน	26.19	33.33	16.67	-	33.33
ระดับปฏิบัติการ	54.76	50.00	66.67	66.67	50.00
บทบาทหน้าที่					
ดูแลงานสิ่งแวดล้อม	21.43	22.22	50.00	-	16.67
สารบัญ / ประสานงาน / การเงิน / งานธุรการ	14.29	5.56	16.67	16.67	25.00
ด้านการก่อสร้าง	11.90	27.78	-	-	-
จำกัดเรื่องท่าเรือ / ตรวจท่าเรือ	9.52	22.22	-	-	-
ออกใบอนุญาต	7.14	11.11	16.67	-	-
สาธารณสุข / อาชีวอนามัย / ดูแลรักษาผู้ป่วย	7.14	5.56	-	33.33	-
ติดตามเฝ้าระวังป้องกันสาธารณภัย	7.14	-	-	50.00	-
ดูแลชุมชนและกลุ่มประมง / ดูแลพัฒนาชุมชน	7.14	-	50.00	-	-
คุ้มครองแรงงาน / ดูแลด้านความปลอดภัยของแรงงาน	4.76	-	-	-	16.67
วิเคราะห์โครงการเพื่อสนับสนุนงบประมาณ	2.38	5.56	-	-	-
รับแจ้งความ / รับเรื่องร้องเรียน	2.38	-	-	-	8.33
ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการ	2.38	-	-	-	8.33
บริหาร / ฝ่ายบริหาร / ดูแลภาพรวมองค์กร	2.38	5.56	-	-	-
บริการประชาชน	2.38	-	-	-	8.33
ตรวจสอบการขนส่งสินค้าเข้า - ออก / ดูแลการขนส่ง	2.38	5.56	-	-	-
ดูแลบัญชีและการเงิน	2.38	5.56	-	-	-
ดูแลงานจราจร	2.38	-	-	-	8.33
ดูแลความปลอดภัย	2.38	5.56	-	-	-
ดูแลข่าวสารการประชาสัมพันธ์	2.38	-	-	-	8.33
ควบคุมการจัดการขยะ	2.38	-	16.67	-	-
ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง					
1 - 3 ปี	14.29	8.33	16.67	16.67	16.67
3 - 5 ปี	21.43	25.00	-	16.67	27.78
5 - 7 ปี	16.67	8.33	-	50.00	16.67
7 - 9 ปี	4.76	-	-	16.67	5.56
9 ปี ขึ้นไป	42.86	58.33	83.33	-	33.33
ระยะเวลาดำรงตำแหน่งเฉลี่ย (ปี)	**11.00**	**14.83**	**13.67**	**4.67**	**9.67**

ตารางที่ 4.3 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น (ต่อ)

2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568				
	กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น				
	รวมทั้งหมด	ด้านปกครอง	ด้านสาธารณสุข	ด้านสิ่งแวดล้อม	ด้านอุตสาหกรรม
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	42	12	6	6	18
ด้านเศรษฐกิจ					
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	98.54	100.00	96.67	100.00	97.65
ค่าเฉลี่ย (X)	4.93	5.00	4.83	5.00	4.88
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.264	0.000	0.408	0.000	0.332
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด
ด้านสิ่งแวดล้อม					
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	99.05	98.33	100.00	100.00	98.89
ค่าเฉลี่ย (X)	4.95	4.92	5.00	5.00	4.94
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.216	0.289	0.000	0.000	0.236
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด
ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน					
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.62	100.00	100.00	96.67	95.56
ค่าเฉลี่ย (X)	4.88	5.00	5.00	4.83	4.78
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.395	0.000	0.000	0.408	0.548
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด
ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์					
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	98.10	98.33	100.00	93.33	98.89
ค่าเฉลี่ย (X)	4.90	4.92	5.00	4.67	4.94
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.297	0.289	0.000	0.516	0.236
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด
ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร					
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.71	93.33	96.67	93.33	97.78
ค่าเฉลี่ย (X)	4.79	4.67	4.83	4.67	4.89
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.520	0.651	0.408	0.516	0.471
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด

ตารางที่ 4.4 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น (ต่อ)

3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568				
	กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น				
	รวมทั้งหมด	ด้านปกครอง	ด้านสาธารณสุข	ด้านสิ่งแวดล้อม	ด้านอุตสาหกรรม
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	42	12	6	6	18
ระดับคุณภาพชีวิต/ความเป็นอยู่					
5) ดีมาก	9.52	-	-	33.33	11.11
4) ดี	66.67	58.33	83.33	50.00	72.22
3) ปานกลาง	19.05	41.67	16.67	16.67	5.56
2) ไม่ดี / แย่	4.76	-	-	-	11.11
ค่าเฉลี่ย (X)	3.81	3.58	3.83	4.17	3.83
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.671	0.515	0.408	0.753	0.786
แปลผล	ดี	ดี	ดี	ดี	ดี
ผลดีผลเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่					
ผลดีมากกว่าผลเสีย	4.76	-	16.67	-	5.56
ผลดีและผลเสียพอ ๆ กัน	69.05	83.33	83.33	83.33	50.00
ผลเสียมากกว่าผลดี	26.19	16.67	-	16.67	44.44

ตารางที่ 4.5 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น (ต่อ)

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568				
	กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น				
	รวมทั้งหมด	ด้านปกครอง	ด้านสาธารณสุข	ด้านสิ่งแวดล้อม	ด้านอุตสาหกรรม
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	42	12	6	6	18
พบปัญหา / ความเดือดร้อน	30.95	25.00	33.33	66.67	22.22
บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)					
ไม่พบปัญหา / ความเดือดร้อน	69.05	75.00	66.67	33.33	77.78

ตารางที่ 4.6 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น (ต่อ)

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โรงงานอื่นๆ

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568				
	กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น				
	รวมทั้งหมด	ด้านปกครอง	ด้านสาธารณสุข	ด้านสิ่งแวดล้อม	ด้านอุตสาหกรรม
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	42	12	6	6	18
พบปัญหา / ความเดือดร้อน	30.95	25.00	33.33	66.67	22.22
โรงงานอื่นๆ	30.95	25.00	33.33	66.67	22.22
ด้านน้ำ	14.29	-	-	50.00	16.67
ค่าเฉลี่ย (X) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ระดับผลกระทบ	3.17 0.983 ปานกลาง			3.67 1.155 รุนแรงค่อนข้างมาก	2.67 0.577 ปานกลาง
ด้านกลิ่น	9.52	8.33	33.33	-	5.56
ค่าเฉลี่ย (X) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ระดับผลกระทบ	3.00 0.000 ปานกลาง	3.00 0.000 ปานกลาง	3.00 0.000 ปานกลาง		3.00 0.000 ปานกลาง
ด้านเขม่าควัน	4.76	16.67	-	-	-
ค่าเฉลี่ย (X) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ระดับผลกระทบ	3.00 0.000 ปานกลาง	3.00 0.000 ปานกลาง			
ด้านอื่นๆ	2.38	-	-	16.67	-
ค่าเฉลี่ย (X) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ระดับผลกระทบ	3.00 0.000 ปานกลาง			3.00 0.000 ปานกลาง	
ไม่พบปัญหา / ความเดือดร้อน	69.05	75.00	66.67	33.33	77.78

ตารางที่ 4.7 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น (ต่อ)

5) ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่มีต่อบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568				
	กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น				
	รวมทั้งหมด	ด้านปกครอง	ด้านสาธารณสุข	ด้านสิ่งแวดล้อม	ด้านอุตสาหกรรม
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	42	12	6	6	18
ความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม					
มีความมั่นใจมากที่สุด	52.38	41.67	66.67	66.67	50.00
มีความมั่นใจมาก	42.86	58.33	33.33	16.67	44.44
มีความมั่นใจปานกลาง	4.76	-	-	16.67	5.56
ค่าเฉลี่ย (X)	4.48	4.42	4.67	4.50	4.44
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.594	0.515	0.516	0.837	0.616
แปลผล	มีความมั่นใจมาก	มีความมั่นใจมาก	มีความมั่นใจมากที่สุด	มีความมั่นใจมาก	มีความมั่นใจมาก
ความเชื่อมั่นต่อระบบจัดการด้านความปลอดภัย					
มีความเชื่อมั่นมากที่สุด	52.38	50.00	50.00	66.67	50.00
มีความเชื่อมั่นมาก	42.86	50.00	50.00	16.67	44.44
มีความเชื่อมั่นปานกลาง	4.76	-	-	16.67	5.56
ค่าเฉลี่ย (X)	4.48	4.50	4.50	4.50	4.44
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.594	0.522	0.548	0.837	0.616
แปลผล	มีความเชื่อมั่นมาก	มีความเชื่อมั่นมาก	มีความเชื่อมั่นมาก	มีความเชื่อมั่นมาก	มีความเชื่อมั่นมาก
ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการ ด้านสิ่งแวดล้อม					
มีความเชื่อมั่นมากที่สุด	54.76	58.33	50.00	66.67	50.00
มีความเชื่อมั่นมาก	45.24	41.67	50.00	33.33	50.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.55	4.58	4.50	4.67	4.50
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.504	0.515	0.548	0.516	0.514
แปลผล	มีความเชื่อมั่นมากที่สุด	มีความเชื่อมั่นมากที่สุด	มีความเชื่อมั่นมาก	มีความเชื่อมั่นมากที่สุด	มีความเชื่อมั่นมาก
ความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ					
ให้ความร่วมมือดีมาก	69.05	66.67	83.33	66.67	66.67
ให้ความร่วมมือดี	30.95	33.33	16.67	33.33	33.33
ค่าเฉลี่ย (X)	4.69	4.67	4.83	4.67	4.67
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.468	0.492	0.408	0.516	0.485
แปลผล	ให้ความร่วมมือดีมาก	ให้ความร่วมมือดีมาก	ให้ความร่วมมือดีมาก	ให้ความร่วมมือดีมาก	ให้ความร่วมมือดีมาก
ความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนันสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ					
ดีมาก	69.05	66.67	83.33	66.67	66.67
ดี	30.95	33.33	16.67	33.33	33.33
ค่าเฉลี่ย (X)	4.69	4.67	4.83	4.67	4.67
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.468	0.492	0.408	0.516	0.485
แปลผล	ดีมาก	ดีมาก	ดีมาก	ดีมาก	ดีมาก

ตารางที่ 4.8 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น (ต่อ)

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568				
	กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น				
	รวมทั้งหมด	ด้านปกครอง	ด้านสาธารณสุข	ด้านสิ่งแวดล้อม	ด้านอุตสาหกรรม
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	42	12	6	6	18
- รักษามาตรฐานด้านความปลอดภัย / ยกระดับมาตรฐานการจัดการด้านความปลอดภัยในโรงงาน (Safety Reform)	9.52	8.33	-	33.33	5.56
- สนับสนุนหมวกกันน็อค	7.14	16.67	16.67	-	-
- มอบทุนการศึกษาเพิ่ม / ให้ทุนการศึกษาเด็กที่ยากจน / มอบทุนการศึกษาให้ต่อเนื่อง / มอบทุนการศึกษาให้ชุมชนบ้านบน	7.14	8.33	-	16.67	5.56
- ลงพื้นที่พบปะพูดคุย / ลงพื้นที่เยี่ยมเยือนในชุมชนมาสอบถามสารทุกข์สุกดิบ / พบปะชุมชนปีละ 3 ครั้ง	4.76	-	-	-	11.11
- พนักงานลงพื้นที่ทำกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง / มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน สถานประกอบการใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ	4.76	-	16.67	16.67	-
- เปิดเผยข้อมูลข่าวสารให้ชุมชนทราบแบบไม่ปิดบัง	4.76	-	-	-	11.11
- ตรวจเช็คอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการทำงาน / โรงงานมีแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักรต่าง ๆ	4.76	-	-	-	11.11
- อบรมให้ความรู้ด้านมาตรการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโรงงานให้กับหน่วยงานราชการ	2.38	-	-	16.67	-
- สนับสนุนน้ำดื่มเวลามีกิจกรรมในชุมชน / สนับสนุนน้ำดื่ม	2.38	8.33	-	-	-
- สนับสนุนความต้องการของภาครัฐทุกกิจกรรม	2.38	8.33	-	-	-
- สนับสนุนการอบรมอาชีพ / สนับสนุนการสร้างอาชีพให้ชุมชน	2.38	8.33	-	-	-
- สนับสนุนกองทุนผู้พิการปีละ 200,000 บาท	2.38	8.33	-	-	-
- ศูนย์อพยพลูกเธิน	2.38	-	-	-	5.56
- โรงงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของภาครัฐอย่างเคร่งครัด / ควบคุมการผลิตให้ไม่ส่งผลกับชุมชน	2.38	-	-	-	5.56
- รับคนในชุมชนเข้าทำงานในโรงงาน / รับคนในพื้นที่เข้าทำงานเพิ่ม	2.38	8.33	-	-	-
- ร่วมเป็นวิทยากรในการจัดอบรมอุตสาหกรรมของภาครัฐ	2.38	-	-	-	5.56
- มีวิทยากรมาอบรมให้ความรู้การจราจร	2.38	8.33	-	-	-
- ประชาสัมพันธ์โรงงานที่เปิดขึ้นใหม่ให้หน่วยงานราชการทราบ	2.38	-	-	-	5.56
- ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานทราบ	2.38	-	-	16.67	-
- บ้านปลาเอสซีจี / ทำบ้านปลาเพิ่มขึ้น	2.38	-	-	16.67	-
- บริหารจัดการการควบคุมมลพิษได้ดี ไม่ให้มีผลกระทบต่อชุมชน	2.38	8.33	-	-	-
- ทำกิจกรรม CSR ในชุมชนต่อเนื่อง	2.38	-	16.67	-	-
- ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม	2.38	8.33	-	-	-
- โครงการเก็บขยะชายหาดแม่รำพึง / 6. โครงการเก็บขยะชายหาดประจำเดือน และร่วมกิจกรรมวันอนุรักษ์ชายฝั่งสากล	2.38	-	-	16.67	-
- ไม่แสดงความคิดเห็น	26.19	8.33	50.00	-	38.89

ตารางที่ 5.1 – 5.7

สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ
กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว

ตารางที่ 5.1 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568			
	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว			
	รวม	ด้านโรงพยาบาล/สถานพยาบาล	ด้านศาลสถาน	ด้านสถานศึกษา
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (ราย)	27	6	6	15
เพศ				
ชาย	33.33	16.67	100.00	13.33
หญิง	66.67	83.33	-	86.67
อายุ				
16-27 ปี	3.70	-	16.67	-
28-37 ปี	29.63	50.00	16.67	26.67
38-47 ปี	37.04	16.67	16.67	53.33
48-57 ปี	18.52	16.67	16.67	20.00
58 ปีขึ้นไป	11.11	16.67	33.33	-
ระดับการศึกษา				
ประถมศึกษา	7.41	-	33.33	-
มัธยมศึกษา	7.41	-	33.33	-
อนุปริญญา/ปวส.	7.41	-	-	13.33
ปริญญาตรี	74.07	100.00	33.33	80.00
สูงกว่าปริญญาตรี	3.70	-	-	6.67

ตารางที่ 5.2 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว (ต่อ)

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์ (ต่อ)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568			
	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว			
	รวม	ด้านโรงพยาบาล/สถานพยาบาล	ด้านศาลสถาน	ด้านสถานศึกษา
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (ร้าน/ราย)	27	6	6	15
ระดับงาน				
ระดับจัดการ	14.81	-	33.33	13.33
ระดับหัวหน้างาน	22.22	66.67	-	13.33
ระดับปฏิบัติการ	62.96	33.33	66.67	73.33
บทบาทหน้าที่				
สอนหนังสือ / สอนธรรมะ	25.93	-	-	46.67
บำรุงศาสนา	22.22	-	100.00	-
การศึกษา / ดูแลเด็ก	18.52	-	-	33.33
บริหาร / ฝ่ายบริหาร / ดูแลภาพรวมองค์กร	14.81	16.67	-	20.00
สาธารณสุข / อาชีวอนามัย / ดูแลรักษาผู้ป่วย	11.11	50.00	-	-
ดูแลงานสิ่งแวดล้อม	11.11	50.00	-	-
สารบัญ / ประสานงาน / การเงิน / งานธุรการ	3.70	16.67	-	-
ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง				
1 - 3 ปี	22.22	-	33.33	26.67
3 - 5 ปี	25.93	16.67	16.67	33.33
5 - 7 ปี	7.41	-	16.67	6.67
7 - 9 ปี	7.41	16.67	-	6.67
9 ปี ขึ้นไป	37.04	66.67	33.33	26.67
ระยะเวลาดำรงตำแหน่งเฉลี่ย (ปี)	**8.93**	**14.50**	**10.50**	**6.07**

ตารางที่ 5.3 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว (ต่อ)

2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568			
	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว			
	รวม	ด้านโรงพยาบาล/สถานพยาบาล	ด้านศาสนสถาน	ด้านสถานศึกษา
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	27	6	6	15
ด้านเศรษฐกิจ				
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.20	96.67	90.00	96.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.76	4.83	4.50	4.80
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.436	0.408	0.577	0.414
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด	มาก	มากที่สุด
ด้านสิ่งแวดล้อม				
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	95.56	100.00	90.00	96.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.78	5.00	4.50	4.80
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.506	0.000	0.837	0.414
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด	มาก	มากที่สุด
ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน				
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	94.62	93.33	88.00	97.33
ค่าเฉลี่ย (X)	4.73	4.67	4.40	4.87
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.452	0.516	0.548	0.352
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด	มาก	มากที่สุด
ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์				
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	97.04	96.67	93.33	98.67
ค่าเฉลี่ย (X)	4.85	4.83	4.67	4.93
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.456	0.408	0.816	0.258
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด
ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร				
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	91.85	96.67	80.00	94.67
ค่าเฉลี่ย (X)	4.59	4.83	4.00	4.73
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.694	0.408	0.894	0.594
แปลผล	มากที่สุด	มากที่สุด	มาก	มากที่สุด

ตารางที่ 5.4 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว (ต่อ)

3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568			
	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว			
	รวม	ด้านโรงพยาบาล/สถานพยาบาล	ด้านศาลสถาน	ด้านสถานศึกษา
จำนวนหน่วยงานตัวอย่าง (n = รวม)	27	6	6	15
ระดับคุณภาพชีวิต/ความเป็นอยู่				
4) ดี	18.52	33.33	33.33	6.67
3) ปานกลาง	74.07	66.67	66.67	80.00
2) ไม่ดี / แย่	7.41	-	-	13.33
ค่าเฉลี่ย (X)	3.11	3.33	3.33	2.93
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.506	0.516	0.516	0.458
แปลผล	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง
ผลดีผลเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่				
ผลดีมากกว่าผลเสีย	3.70	16.67	-	-
ผลดีและผลเสียพอ ๆ กัน	88.89	83.33	100.00	86.67
ผลเสียมากกว่าผลดี	7.41	-	-	13.33

ตารางที่ 5.5 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว (ต่อ)

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568			
	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว			
	รวม	ด้านโรงพยาบาล/สถานพยาบาล	ด้านศาสนสถาน	ด้านสถานศึกษา
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	27	6	6	15
พบปัญหา / ความเดือดร้อน	33.33	50.00	50.00	20.00
บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)				
โรงงานอื่นๆ	33.33	50.00	50.00	20.00
ด้านฝุ่นละออง	3.70	-	16.67	-
ค่าเฉลี่ย (X) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ระดับผลกระทบ	3.00 0.000 ปานกลาง	0.000	3.00 0.000 ปานกลาง	0.0
ด้านกลิ่น	29.63	50.00	33.33	20.00
ค่าเฉลี่ย (X) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ระดับผลกระทบ	3.38 0.916 ปานกลาง	4.00 1.000 รุนแรงค่อนข้างมาก	3.00 1.414 ปานกลาง	3.00 0.000 ปานกลาง
ไม่พบปัญหา / ความเดือดร้อน	66.67	50.00	50.00	80.00

ตารางที่ 5.6 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว (ต่อ)

5) ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่มีต่อบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568			
	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว			
	รวม	ด้านโรงพยาบาล/สถานพยาบาล	ด้านศาลนสถาน	ด้านสถานศึกษา
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	27	6	6	15
ความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม				
มีความมั่นใจมากที่สุด	51.85	33.33	50.00	60.00
มีความมั่นใจมาก	44.44	66.67	33.33	40.00
มีความมั่นใจปานกลาง	3.70	-	16.67	-
ค่าเฉลี่ย (X)	4.48	4.33	4.33	4.60
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.580	0.516	0.816	0.507
แปลผล	มีความมั่นใจมาก	มีความมั่นใจมาก	มีความมั่นใจมาก	มีความมั่นใจมากที่สุด
ความเชื่อมั่นต่อระบบจัดการด้านความปลอดภัย				
มีความเชื่อมั่นมากที่สุด	51.85	33.33	50.00	60.00
มีความเชื่อมั่นมาก	44.44	66.67	33.33	40.00
มีความเชื่อมั่นปานกลาง	3.70	-	16.67	-
ค่าเฉลี่ย (X)	4.48	4.33	4.33	4.60
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.580	0.516	0.816	0.507
แปลผล	มีความเชื่อมั่นมาก	มีความเชื่อมั่นมาก	มีความเชื่อมั่นมาก	มีความเชื่อมั่นมากที่สุด
ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการ ด้านสิ่งแวดล้อม				
มีความเชื่อมั่นมากที่สุด	55.56	50.00	50.00	60.00
มีความเชื่อมั่นมาก	40.74	50.00	33.33	40.00
มีความเชื่อมั่นปานกลาง	3.70	-	16.67	-
ค่าเฉลี่ย (X)	4.52	4.50	4.33	4.60
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.580	0.548	0.816	0.507
แปลผล	มีความเชื่อมั่นมากที่สุด	มีความเชื่อมั่นมาก	มีความเชื่อมั่นมาก	มีความเชื่อมั่นมากที่สุด
ความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ				
ให้ความร่วมมือดีมาก	77.78	66.67	66.67	86.67
ให้ความร่วมมือดี	18.52	33.33	16.67	13.33
ให้ความร่วมมือปานกลาง	3.70	-	16.67	-
ค่าเฉลี่ย (X)	4.74	4.67	4.50	4.87
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.526	0.516	0.837	0.352
แปลผล	ให้ความร่วมมือดีมาก	ให้ความร่วมมือดีมาก	ให้ความร่วมมือดี	ให้ความร่วมมือดีมาก
ความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ				
ดีมาก	74.07	66.67	66.67	80.00
ดี	18.52	33.33	16.67	13.33
ปานกลาง	7.41	-	16.67	6.67
ค่าเฉลี่ย (X)	4.67	4.67	4.50	4.73
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.620	0.516	0.837	0.594
แปลผล	ดีมาก	ดีมาก	ดี	ดีมาก

ตารางที่ 5.7 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว (ต่อ)

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568			
	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว			
	รวม	ด้านโรงพยาบาล/สถานพยาบาล	ด้านศาสนสถาน	ด้านสถานศึกษา
[illegible] (n = ราย)	27	6	6	15
- เปิดเผยข้อมูลข่าวสารให้ชุมชนทราบแบบไม่ปิดบัง	22.22	16.67	16.67	26.67
- ลงพื้นที่พบปะพูดคุย / ลงพื้นที่เยี่ยมเยือนในชุมชนมาสอบถามสารทุกข์สุกดิบ / พบปะชุมชนปีละ 3 ครั้ง	18.52	-	33.33	20.00
- พนักงานลงพื้นที่ทำกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง / มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน สถานประกอบการใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ	18.52	16.67	16.67	20.00
- มอบทุนการศึกษาเพิ่ม / ให้ทุนการศึกษาเด็กที่ยากจน / มอบทุนการศึกษาให้ต่อเนื่อง / มอบทุนการศึกษาให้ชุมชนบ้านบน	7.41	-	-	13.33
- ตลาดนัดชุมชนส่งเสริมรายได้	7.41	-	-	13.33
- สนับสนุนหมวกกันน็อค	3.70	-	-	6.67
- ร่วมทำบุญทอดผ้าป่าสามัคคี	3.70	-	16.67	-
- ปรับปรุงสนามเด็กเล่น ทาสี ซ่อมแซมชุมชนหนองบัวแดง / สนามเด็กเล่น / สวนสาธารณะ	3.70	16.67	-	-
- บริหารจัดการการควบคุมมลพิษได้ดี ไม่ให้มีผลกระทบต่อชุมชน	3.70	-	-	6.67
- ธนาคารขยะชุมชนเนินพยอม / รับซื้อขยะในหมู่บ้านแฮปปี้แทท / ธนาคารขยะ / สอนคัดแยกขยะ	3.70	-	-	6.67
- ทอดกฐิน / ทำบุญทอดกฐินสามัคคี	3.70	-	16.67	-
- ตรวจวัดสภาพอากาศ	3.70	16.67	-	-
- จัดค่ายวิทยาศาสตร์ให้นักเรียน	3.70	-	-	6.67
- ควบคุมฝุ่นละออง	3.70	-	-	6.67
- ไม่แสดงความคิดเห็น	22.22	33.33	33.33	13.33

ตารางที่ 6.1 – 6.6

สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ

กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง

ตารางที่ 6.1 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568 กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง รวมทั้งหมด
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	3
เพศ	
ชาย	33.33
หญิง	66.67
อายุ	
38-47 ปี	66.67
48-57 ปี	33.33
ระดับการศึกษา	
ปริญญาตรี	100.00
ระดับงาน	
ระดับหัวหน้างาน	33.33
ระดับปฏิบัติการ	66.67
บทบาทหน้าที่	
ดูแลชุมชนและกลุ่มประมง / ดูแลพัฒนาชุมชน	33.33
ดูแลงานสิ่งแวดล้อม	33.33
ดูแลความปลอดภัย	33.33
ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง	
9 ปี ขึ้นไป	100.00
ระยะเวลาดำรงตำแหน่งเฉลี่ย (ปี)	**11.00**

ตารางที่ 6.2 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง (ต่อ)

2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568 กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง รวมทั้งหมด
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	2
ด้านเศรษฐกิจ	
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	80.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.00
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.000
แปลผล	มาก
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	93.33
ค่าเฉลี่ย (X)	4.67
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.577
แปลผล	มากที่สุด
ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน	
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	86.67
ค่าเฉลี่ย (X)	4.33
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.577
แปลผล	มาก
ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	86.67
ค่าเฉลี่ย (X)	4.33
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.577
แปลผล	มาก
ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร	
ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ	80.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.00
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.000
แปลผล	มาก

ตารางที่ 6.3 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง (ต่อ)

3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568 กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง รวมทั้งหมด
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	3
ระดับคุณภาพชีวิต/ความเป็นอยู่	
4) ดี	66.67
3) ปานกลาง	33.33
ค่าเฉลี่ย (X)	3.67
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.577
แปลผล	ดี
ผลดีผลเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่	
ผลดีและผลเสียพอ ๆ กัน	66.67
ผลเสียมากกว่าผลดี	33.33

ตารางที่ 6.4 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง (ต่อ)

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568
	กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง
	รวมทั้งหมด
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	3
พบปัญหา / ความเดือดร้อน	-
บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)	
โรงงานอื่นๆ	-
ไม่พบปัญหา / ความเดือดร้อน	100.00

ตารางที่ 6.5 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง (ต่อ)

5) ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่มีต่อบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568 กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง รวมทั้งหมด
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = ราย)	3
ความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	
มีความมั่นใจมาก	100.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.00
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.000
แปลผล	มีความมั่นใจมาก
ความเชื่อมั่นต่อระบบจัดการด้านความปลอดภัย	
มีความเชื่อมั่นมาก	100.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.00
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.000
แปลผล	มีความเชื่อมั่นมาก
ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการ ด้านสิ่งแวดล้อม	
มีความเชื่อมั่นมาก	100.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.00
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.000
แปลผล	มีความเชื่อมั่นมาก
ความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ	
ให้ความร่วมมือดีมาก	100.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.00
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.000
แปลผล	ให้ความร่วมมือดี
ความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนันสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ	
ดีมาก	100.00
ค่าเฉลี่ย (X)	4.00
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)	0.000
แปลผล	ดี

ตารางที่ 6.6 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง (ต่อ)

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568
	กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง
	รวมทั้งหมด
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (ราย)	1
- ลงพื้นที่พบปะพูดคุย / ลงพื้นที่เยี่ยมเยือนในชุมชนมาสอบถามสารทุกข์สุกดิบ / พบปะชุมชนปีละ 3 ครั้ง	100.00

6. ข้อเสนอแนะและแนวทางการดำเนินงาน

จากการรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมายโดยรอบพื้นที่บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 8) พบว่า กลุ่มเป้าหมายให้ความสำคัญกับบทบาทของสถานประกอบการในการมีส่วนร่วมพัฒนาพื้นที่อย่างรอบด้าน ทั้งในด้านเศรษฐกิจ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านความปลอดภัย ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร โดยคาดหวังให้การดำเนินงานของโรงงานไม่เพียงมุ่งเน้นประสิทธิภาพทางธุรกิจเท่านั้น แต่ยังควบคู่ไปกับการยกระดับคุณภาพชีวิต สร้างความมั่นคง และความไว้วางใจร่วมกันในระยะยาว

ดังนั้น ข้อเสนอแนะและแนวทางการดำเนินงานต่อไปนี้ จึงถูกนำเสนอเพื่อสะท้อนความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย และใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาการดำเนินงานของโรงงานให้สอดคล้องกับบริบทพื้นที่ สร้างความสัมพันธ์อันดี และนำไปสู่การอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนระหว่างองค์กร ชุมชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน

1. ด้านเศรษฐกิจ

ข้อเสนอแนะ

ทางโรงงานควรมีบทบาทในการสนับสนุนเศรษฐกิจฐานรากของชุมชน ผ่านการสร้างโอกาสการจ้างงาน การพัฒนาทักษะอาชีพ และการส่งเสริมการใช้สินค้าและบริการในพื้นที่ เพื่อกระจายรายได้และยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน

แนวทางการดำเนินงาน

- เพิ่มสัดส่วนการจ้างงานคนในชุมชนและคนในพื้นที่เข้าทำงานในโรงงาน
- เปิดโอกาสรับนักศึกษาฝึกงานและเด็กจบใหม่จากพื้นที่ เพื่อสร้างประสบการณ์และโอกาสการมีงานทำ
- สนับสนุนการอบรมอาชีพ เช่น การทำอาหาร การทำน้ำพริกเผา และการทำกะปิ เพื่อสร้างรายได้เสริม
- ส่งเสริมและสนับสนุนตลาดนัดชุมชนเป็นช่องทางเพิ่มรายได้ให้คนในพื้นที่
- อุดหนุนผลิตภัณฑ์และใช้บริการจากชุมชน เช่น อาหาร ขนมเบรก สินค้าชุมชน และวิสาหกิจชุมชน

2. ด้านสิ่งแวดล้อม

ข้อเสนอแนะ

ทางโรงงานควรดำเนินงานโดยคำนึงถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติอย่างจริงจัง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและสร้างความยั่งยืน

แนวทางการดำเนินงาน

- บริหารจัดการและควบคุมมลพิษจากกระบวนการผลิตอย่างเข้มงวด ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชน
- ดำเนินโครงการเก็บขยะชายหาดอย่างสม่ำเสมอ และร่วมกิจกรรมวันอนุรักษ์ชายฝั่ง
- ส่งเสริมการปลูกต้นไม้และปลูกป่าในพื้นที่ชุมชนและพื้นที่สาธารณะ

3. ด้านความปลอดภัยของชุมชน

ข้อเสนอแนะ

ทางโรงงานควรให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของชุมชนและการเตรียมความพร้อมรับมือเหตุฉุกเฉิน เพื่อสร้างความมั่นใจและลดความเสี่ยงจากการดำเนินงานของโรงงาน

แนวทางการดำเนินงาน

- รักษาและยกระดับมาตรฐานการจัดการด้านความปลอดภัยในโรงงานอย่างต่อเนื่อง (Safety Reform)
- สนับสนุนอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น หมวกกันน็อค
- ติดตั้งและซ่อมแซมไฟส่องสว่างบริเวณถนนและพื้นที่สาธารณะ
- จัดระบบแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุให้ชุมชนได้รับทราบอย่างรวดเร็ว

4. ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ข้อเสนอแนะ

ทางโรงงานควรสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและใกล้ชิดกับชุมชน ผ่านกิจกรรมที่ตอบโจทย์ด้านการศึกษา สุขภาพ สังคม วัฒนธรรม และการพัฒนาพื้นที่ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรอบด้าน

แนวทางการดำเนินงาน

- ลงพื้นที่พบปะ พูดคุย และรับฟังความคิดเห็นของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (อย่างน้อยปีละ 3 ครั้ง)
- มอบทุนการศึกษาให้กับเด็กและเยาวชนในชุมชนอย่างต่อเนื่อง และเพิ่มทั้งจำนวนและมูลค่าทุน
- จัดหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ตรวจสุขภาพประจำปี ฉีดวัคซีน และดูแลสุขภาพผู้สูงอายุ รวมถึงผู้ป่วยติดเตียง
- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานในการทำกิจกรรม CSR และกิจกรรมร่วมกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง
- สนับสนุนกิจกรรมเด็กและเยาวชน เช่น วันเด็ก การแจกอุปกรณ์การเรียน และกิจกรรมกีฬา
- สืบสานและสนับสนุนประเพณีและวัฒนธรรมท้องถิ่น รวมถึงกิจกรรมทางศาสนา
- ดำเนินโครงการดูแลสัตว์ในชุมชน เช่น การฉีดวัคซีนและการทำหมันสัตว์เลี้ยง
- ปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่สาธารณะ เช่น สนามเด็กเล่น สวนสาธารณะ และระบบเสียงตามสาย
- สนับสนุนงบประมาณเพื่อพัฒนาชุมชนอย่างต่อเนื่อง

5. ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร

ข้อเสนอแนะ

ทางโรงงานควรสื่อสารข้อมูลกับชุมชนอย่างโปร่งใส สม่ำเสมอ และเข้าถึงได้ง่าย เพื่อสร้างความเข้าใจ ความเชื่อมั่น และความไว้วางใจต่อการดำเนินงานของโรงงาน

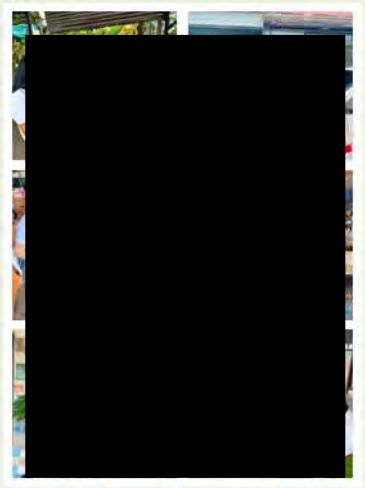
แนวทางการดำเนินงาน

- เปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโรงงานโดยไม่ปิดบัง
- แจ้งข่าวสารผ่านช่องทางที่เหมาะสม เช่น จอ LED ข่าวด่วนในพื้นที่ และระบบเสียงตามสาย
- สื่อสารและประสานงานกับสถานประกอบการใกล้เคียงและหน่วยงานภาครัฐอย่างต่อเนื่อง
- จัดกิจกรรมเปิดบ้านโรงงาน และพาชุมชนหรือเด็กนักเรียนเข้าเยี่ยมชมกระบวนการทำงาน เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง

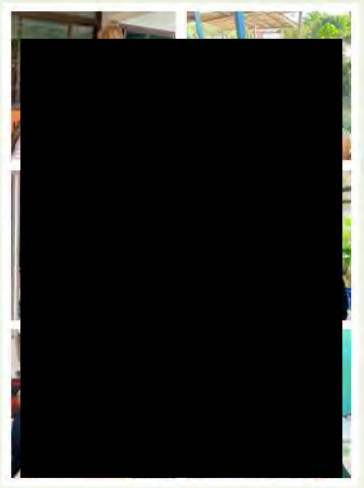
รูปภาพการดำเนินงานภาคสนาม

วันที่ 8 - 12 กันยายน 2568 และ วันที่ 18 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2568

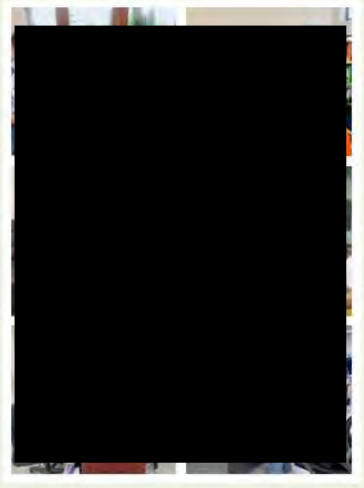
โดยการสัมภาษณ์แบบเผชิญหน้า (Face-to-Face Interview)



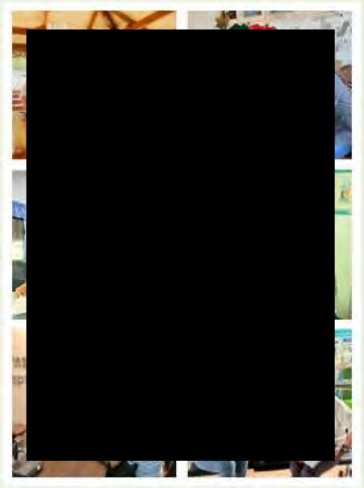
กลุ่มประชาชน



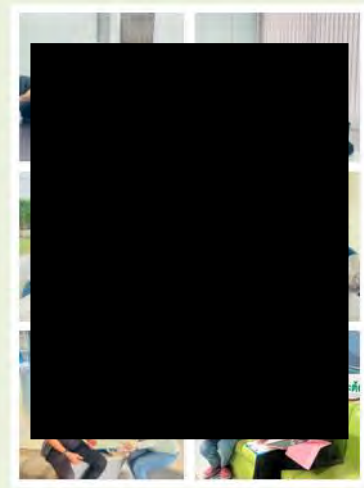
กลุ่มผู้นำชุมชน



กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น



กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว



กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง

เอกสารอ้างอิง

ประคอง กรรณสูต. 2542. สถิติเพื่อการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์. กรุงเทพฯ : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

Likert, Rensis A. (1961). New Patterns of Management. New York: McGraw-Hill Book Company Inc.